

目 次

1. はじめに	1
1.1 本調査の目的	1
1.2 本資料の構成	2
2. 二層式排水性舗装の概要	3
3. 試験走路における施工後初期の調査	5
3.1 試験舗装の概要	5
3.2 試験走路における騒音測定	7
3.2.1 試験車のパワーレベル	7
3.2.2 試験車のタイヤ近接音	31
3.3 試験舗装の路面性状	41
3.3.1 現場透水試験値	41
3.3.2 空隙率	42
3.3.3 吸音率	43
3.3.4 DS値（耐流動性）	46
3.4 まとめ	47
4. 現場施工における追跡調査	48
4.1 調査内容	48
4.1.1 調査箇所及び諸元	48
4.1.2 測定項目・測定方法	50
4.2 現場施工における騒音測定	52
4.2.1 単独走行車のパワーレベル	52
4.2.2 試験車のパワーレベル	63
4.2.3 騒音低減効果の経年変化	69
4.3 現場施工箇所の路面性状	71
4.3.1 MPD（Mean Profile Depth）	71
4.3.2 現場透水試験値	74
4.3.3 空隙率	78
4.3.4 吸音率	83
4.3.5 縦断凹凸量（平坦性）	91
4.3.6 横断凹凸量（わだち掘れ量）	93
4.4 まとめ	95
5. まとめ	96
《参考資料》	参-1～44