

目次

はじめに

| | |
|---------------------------------|-----|
| 第1部 換気塔のデザインガイドライン | 1 |
| 1 換気塔と景観デザイン | 2 |
| 1-1 なぜ換気塔に景観デザインが必要か | 2 |
| 1-2 換気塔の役割と仕組み | 6 |
| 1-3 換気施設の部位と名称 | 9 |
| 2 換気塔の景観デザインの方向性..... | 11 |
| 2-1 換気塔の景観検討事項 | 11 |
| 2-2 景観デザインの基本的な方向性..... | 12 |
| 2-3 今後の換気塔デザイン | 24 |
| 3 換気塔の景観検討手法 | 26 |
| 3-1 景観検討の着眼点..... | 26 |
| 3-2 道路事業段階ごとの検討事項 | 28 |
| 3-2-1 構想段階 | 30 |
| 3-2-2 予備設計段階..... | 32 |
| 3-2-3 詳細設計段階..... | 34 |
| 3-2-4 供用後の活動..... | 36 |
| 3-3 まとめ..... | 38 |
| 第2部 換気塔事例集 | 41 |
| 1 国内事例 | |
| 1-1 選定事例と条件分類..... | 42 |
| 1-2 事例集 | |
| 1 東中野換気所 | 44 |
| 2 中落合換気所 | 48 |
| 3 西新宿換気所 | 51 |
| 4 井荻北・井荻南換気所 | 54 |
| 5 北町若木換気所 | 58 |
| 6 東山換気所 | 62 |
| 7 緑橋換気所 | 65 |
| 8 新池換気所 | 68 |
| 9 入船みなと換気所..... | 70 |
| 10 十条換気所 | 74 |
| 11 山科換気所 | 78 |
| 12 花園橋換気所 | 82 |
| 13 並木換気所 | 85 |
| 14 鍛冶橋換気所 | 87 |
| 15 千鳥ヶ淵換気所 | 90 |
| 16 13号地換気所..... | 94 |
| 17 飛鳥山換気所 | 97 |
| 18 さいたま新都心換気所 | 99 |
| 19 北袋換気所 | 101 |
| 1-3 デザイン検討経緯..... | 104 |
| 1 北町若木換気所の検討経緯..... | 105 |
| 2 中央環状新宿線換気所群の検討経緯 | 108 |

| | | |
|-----|--------------------------------|-----|
| 2 | 海外事例 | |
| 2-1 | 選定事例 | 115 |
| 2-2 | 事例集 | |
| 1 | ビッグディグ事業の換気所群 | 116 |
| 2 | ホーランドトンネル換気所 | 128 |
| 3 | バッテリートンネル換気所 | 134 |
| 4 | リンカーントンネル換気所 | 136 |
| 5 | クイーンズ・ミッドタウントンネル換気所 | 138 |
| 6 | ブラックウォールトンネル換気所 | 139 |
| 7 | マージートンネルジョージズドック換気所 | 140 |
| 8 | ライン河岸道路換気所 | 141 |
| 9 | ペテュエルトンネル換気所 | 142 |
| 10 | フルヴィエールトンネル換気所 | 143 |
| 3 | 学識者による事後評価 | |
| 1 | 東中野換気所 | 144 |
| 2 | 西新宿換気所 | 145 |
| 3 | 井荻北・井荻南換気所 | 146 |
| 4 | 北町若木換気所 | 147 |
| 5 | 新潟みなとトンネル換気所 | 148 |
| 6 | 十条換気所 | 150 |
| 7 | 山科換気所 | 151 |
| 8 | 風の塔／13号地換気所／ 千鳥ヶ淵換気所／鍛冶橋換気所 | 152 |
| 9 | ビッグディグ事業の換気所群 | 156 |
| 10 | ホーランドトンネル換気所 | 160 |
| | あとながき | 163 |