

## はじめに

近年のわが国の道路を取り巻く環境は、依然として多発する交通事故、少子・高齢社会、投資余力の減退などの問題に直面し、さらには、道路利用者のニーズの変化・多様化等が見られる状況にあります。

平成20年の交通事故による死者数は5,155人で、8年連続の減少となりました。また、死傷者数も4年連続で減少し、平成20年の死傷者数は約95万人であり、第8次交通安全基本計画の平成22年までに死者数5,500人以下及び死傷者数100万人以下にするという目標を2年前倒しで達成するに至りました。しかしながら、依然として毎年多くの方々が交通事故により死亡、負傷している状況にあり、今後も更なる交通事故の削減に向けた取り組みが必要であります。

第8次交通安全基本計画の目標を達成したことにより、我が国では新たな目標が設定され、今後10年間を目処に交通事故死者数を半減させ、2,500人以下とすることとなりました。また、この目標の達成に向け、高齢者対策の重点化、飲酒運転の根絶、交通安全教育の推進、安全かつ円滑な道路交通環境の整備が具体的な方針として示されました。

本研究室においても、これらの方針に従い、安全かつ円滑な道路交通環境の整備に向けた、具体的な対策について調査研究を行い、本省部局等とも連携して施策への反映に向けた検討を進めております。

本研究結果資料集は、道路空間高度化研究室が平成20年度に行った研究の成果、国内外の関係学協会による講演会や雑誌等で発表した研究論文を中心にまとめたものです。本報告書が関係機関・関係者の業務推進において有益にご活用いただければ幸甚です。

道路空間高度化研究室長  
金子 正洋

# 目次

はじめに

目次

1. 研究室概要	1
1. 1 研究室の変遷	1
1. 2 研究概要	1
1. 3 研究施設概要（衝突実験施設）	2
2. 平成20年度の研究活動状況	3
2. 1 研究課題	3
2. 1. 1 【一般会計】国土交通本省 総合的バリアフリー推進費	5
2. 1. 2 【一般会計】国土技術政策総合研究所 技術研究開発推進費	6
2. 1. 3 【社会資本整備特別会計】道路整備勘定 地域連携道路事業費	7
2. 1. 4 【社会資本整備特別会計 地方整備局等依頼経費】道路整備勘定 地域連携道路事業費	9
2. 2 発表論文等	10
2. 3 出版物等	11
3. 平成20年度の研究成果	13
3. 1 各研究課題の成果（終了課題及び道路関連予算課題）	13
3. 1. 1 【一般会計】国土交通本省 総合的バリアフリー推進費	13
・自律移動支援プロジェクトの推進	15
3. 1. 2 【社会資本整備特別会計】道路整備勘定 地域連携道路事業費	17
・交通事故の削減に関する方向性調査	
－欧米における交通安全施策の動向に関する調査－	19
・事故危険箇所安全対策による事業効果の向上	
－事故対策マネジメントの高度化に関する検討－	21
－交通挙動の変化による交通安全対策の効果評価方法の検討－	23
・明確な管理水準に基づく合理的な冬期道路管理	
－目標管理型の冬期道路管理に関する検討－	25
3. 1. 3 【社会資本整備特別会計 地方整備局等依頼経費】道路整備勘定 地域連携道路事業費	27
・交通事故データ等による事故要因の分析	
－道路交通環境要因を考慮した交通事故対策手法検討－	29
・自転車走行空間の整備手法に関する検討業務	31
3. 2 発表論文等	35
3. 2. 1 交通安全対策に関する研究	35
・交通安全対策の効果評価における交通挙動変化の適用に関する考察	37
・運転者のヒューマンエラーに着目した交通事故発生要因の分析	41
・一方通行区画道路における視覚的対策による歩行者安全確保の効果	47
・ランプの効果持続性と速度計測手法に関する研究	49
・くらしのみちゾーン施策による安全性、快適性等生活環境の質的向上の評価	53
・高齢ドライバーの関わる交通事故の発生経過と要因に関する分析	57
・自転車事故発生状況の分析と事故防止のための交差点設計方法の検討	61

▪ 自転車走行環境整備の現状と課題 ～自転車事故発生状況と交差点対策に着目して～	65
3. 2. 2 交通安全施設に関する研究	69
▪ 道路照明施設設置基準・同解説の改訂	71
3. 2. 3 自律移動支援に関する研究	73
▪ Development of the free mobility system using general purpose equipment for visually impaired people	75
3. 2. 4 道路空間の有効利用に関する研究	85
▪ 道路空間活用によるソーシャル・キャピタル形成効果の計測	87
おわりに	89
参考資料	91