

## 空港需要マネジメント政策のレビューと国内エアライン供給行動の動向

丹生清輝\*

### 要 旨

航空輸送市場においては、国内外で規制緩和や航空自由化が進展し、競争的市場への移行が進んでいる。このため、運賃設定や便数設定だけではなく、路線の参入撤退についてもエアラインの企業の判断によって意思決定されることが多くなっている。

一方、我が国の高需要空港における容量逼迫が顕在化しつつあり、また、関西圏や北部九州圏のような空港近接地域における役割分担のあり方や、羽田・伊丹・福岡のような混雑空港において空港容量をいかにマネジメントすべきかといった政策ニーズが高まっている。

そこで、本研究では、国内外の空港需要マネジメント政策をレビューするとともに、我が国エアラインの国内路線における供給行動の動向について整理を行った。

**キーワード**：需要マネジメント，空港近接地域，混雑空港，エアライン行動

---

\* 空港研究部 空港計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬 3-1-1 国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5032 Fax：046-844-5080 E-mail：tansei-k92y2@ysk.nilim.go.jp

## Review of Airport Demand Management Policies and Trends of the Domestic Airlines' Behavior

**Kiyoteru TANSEI\***

### Synopsis

Aviation market is becoming competitive by deregulation and liberalization. Therefore not only air fair and flight frequency but also air routes tend to be determined by airline's strategy in recent years.

On the other hand, air demand of several congested airports in Japan is coming to the airport capacity. Then, we have need policies on coordinate in the multiple airports region such as Kansai region or north Kyushu region, and management method of congested airport such as Haneda Airport.

In this paper, I reviewed domestic and foreign airport demand management policies and grasped the trends of domestic airlines' behavior in Japan.

**Key Words:** demand management, multiple airports region, congested airport, airline's behavior

---

\* Head of Airport Planning Division, Airport Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan  
Nagase 3-1-1, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5032 Fax : +81-46-844-5080 E-mail : tansei-k92y2@ysk.nilim.go.jp