

国際経済シナリオと応用一般均衡モデル (GTAP モデル) に基づく将来貿易額の予測 (2001年ベース版)

柴崎隆一*・笹山 博*

要 旨

我が国等における港湾取扱貨物量の将来予測を行うためには、その前提となる将来貿易額の予測が必要である。その際、将来の国際経済の動向や、FTA（自由貿易協定）・EPA（経済連携協定）などを含めた貿易・国際経済政策、あるいはインフラ投資などの国際輸送政策等をできるだけ考慮した形で予測を行うことが望ましい。一方で、近年の金融危機などに見られるように、将来値を予測することには大きな不確実性を伴う。

そこで本稿では、これまで著者らが FTA・EPA 締結の影響を感度分析的に計測するために用いてきた、世界貿易を対象とした代表的な応用一般均衡モデルである GTAP（世界貿易分析プロジェクト）モデルを用いて、各国・地域における貿易額や GDP に関する将来推計を行った。この際、過去のトレンドを基に将来予測を行うベースライン推計に加え、著者らが昨年実施した、国際経済・交通に関する将来動向アンケート調査の結果を活用し、各国の経済指標や関連施策の変動を想定した複数のシナリオに基づく幅を持った予測を行った。

キーワード： 貿易額，将来推計，GTAP モデル，国際経済シナリオ

* 港湾研究部主任研究官

〒239-0826 横須賀市長瀬 3-1-1 国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：shibasaki-r92y2@ysk.nilim.go.jp

Forecasting Future Trade Value Based on International Economic Scenario by Computable General Equilibrium Model (Based on year 2001 data)

Ryuichi SHIBASAKI*, Hiroshi SASAYAMA*

Synopsis

In order to forecast future cargo throughput by ports, future trade value needs to be forecasted as prerequisite. When forecasting future trade value, it is desired to consider future trends on international economics, trade and international economic policies including Free Trade Agreement and Economic Partnership Agreement, and international transport policies including infrastructure investment as far as possible. Meanwhile, future forecast has a large uncertainty; for example, recent world's economic downturn had been unpredictable before it happened.

To deal with them, this research forecasts future trade value and real GDP of each country and region, by applying Global Trade Analysis Project (GTAP) model which is a typical computable general equilibrium (CGE) model targeting world trade and had been used by authors in order to measure impacts of FTA and EPA conclusion as a sensitivity analysis. They are estimated not only based on a "baseline" scenario according to the historic trends, but also based on three scenarios with a wide range considering variations on economic indices and related policies of each county and region which are assumed by the results of the questionnaire survey that the authors conducted last year.

Key Words: Trade Value, Future Forecasting, GTAP Model, International Economic Scenario

* Senior Researcher, Port and Harbor Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Nagase 3-1-1, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 E-mail : shibasaki-r92y2@ysk.nilim.go.jp