

ISSN 1346-7328

国総研資料第 545 号

平成 21 年 10 月

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of
National Institute for Land and Infrastructure Management

No.545

October 2009

平成 20 年度道路構造物に関する基本データ集

玉越 隆史・大久保 雅憲・北村 岳伸

Annual Report of Basic Data on Road Structures In FY 2008

Takashi TAMAKOSHI, Masanori OKUBO, Takenobu KITAMURA

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

平成20年度 道路構造物に関する基本データ集

玉越 隆史 *
大久保雅憲 **
北村 岳伸 ***

概要

本資料は、道路局においてとりまとめられている「道路統計年報2008」（平成19年4月1日現在における道路、橋梁及びトンネルの現況）及びその元データである「道路施設現況調査」、並びに8地方整備局で行われている橋梁の定期点検結果を統計処理してとりまとめたものである。

キーワード：道路、道路橋、トンネル、統計データ

* 道路構造物管理研究室室長
** 道路構造物管理研究室主任研究官
*** 道路構造物管理研究室研究官

Annual Report of Basic Data on Road Structures In FY 2008

Takashi TAMAKOSHI *

Masanori OKUBO **

Takenobu KITAMURA ***

Synopsis

This paper shows statistical analysis data from "Road Statistics Annual Report 2008" (Current State of Road, Bridges, and Tunnels ..as of April 1, 2007..) documented by Road Bureau, "Investigation at Current State of Road Facilities" that is the original data of the above, and major routine inspection results of highway bridges in eight Regional Delelopment Bureaus..

Key Words : Road, Road Bridges, Tunnel, statistical data

* Head, Bridge and Structures Division, Road Department, NILIM

** Senior Researcher, Bridge and Structures Division, Road Department, NILIM

*** Researcher, Bridge and Structures Division, Road Department, NILIM

道路構造物に関する基本データ集

目次

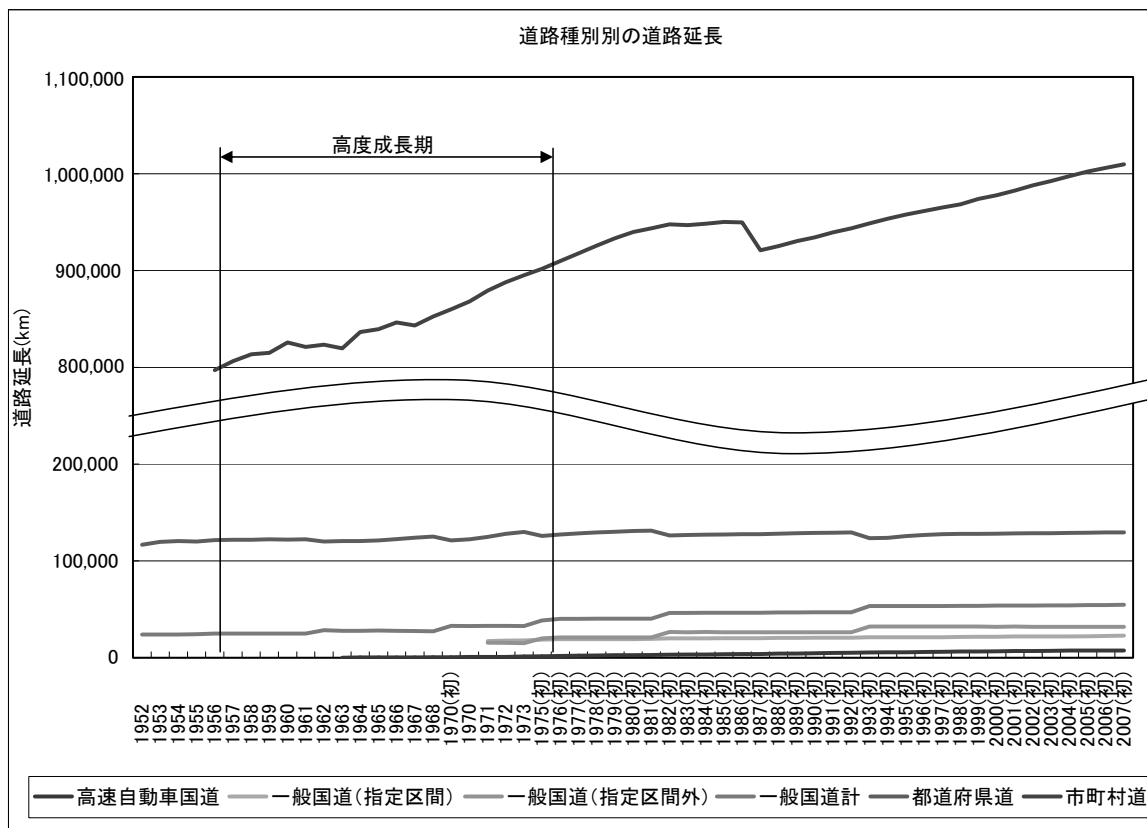
1. どの程度のストック量を抱えているか	1
(1) 道路延長と舗装整備状況	3
① 道路種別別の道路実延長の推移	3
② 管理機関別道路実延長	5
③ 道路延長と舗装整備状況（経年分布）	7
(2) 舗装種類の延長比率	9
① 道路種別別	9
② 管理機関別	11
(3) 道路構造物の箇所数・延長	13
① 道路種別別	13
② 管理機関別	15
③ 橋梁（2 m以上）	17
(4) 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率	19
① 道路種別別	19
② 管理機関別	21
(5) 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率	23
① 道路種別別	23
② 管理機関別	25
(6) 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率	27
① 道路種別別	27
② 管理機関別	29
(7) 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率	31
① 道路種別別	31
② 管理機関別	33
(8) 橋梁（供用中）の経年分布	35
① 全種別	35
② 道路種別別	37
(9) 橋梁（架設数：推計値）の経年分布	39
(10) 通行制限されている橋梁	41
(11) トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率	43
① 道路種別別	43
② 管理機関別	45
(12) トンネルの経年分布	47
① 全種別	47
② 道路種別別	49

2. どのような状態のストックを抱えているか	51
(1) 橋梁の対策区分の判定区分	53
① 地方整備局別	53
② 架設竣工年別	55
③ 塩害地域区分別	57
④ 部材別	59
(2) 道路橋の総合評価指標	61
① 管理機関別	61
② 上部工使用材料別	63

1. どの程度のストック量を抱えているか

(1) 道路延長と舗装整備状況

① 道路種別別の道路実延長



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 2

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。
2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
3. 1953年度の市町村道については推計値である。
4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道＋旧道＋新道）である。

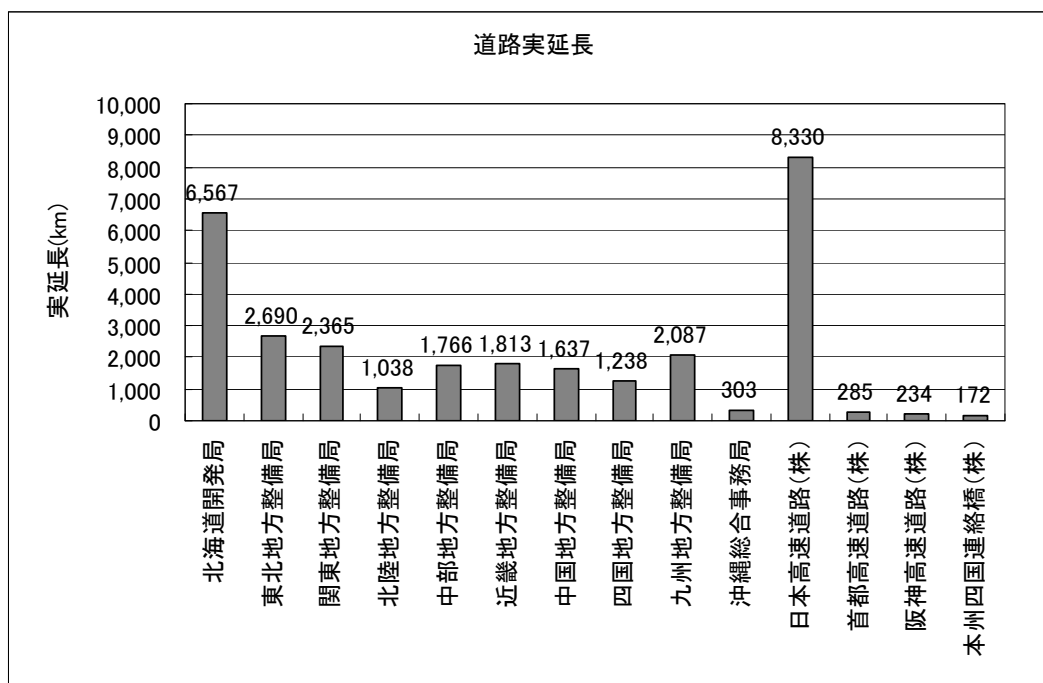
道路種別別の道路実延長

		高速自動車 国道	一般国道 (指定区間)	一般国道 (指定区間外)	一般国道計	都道府県道	市町村道	一般道路計
1952	S27				24,051	116,605		
1953	S28				24,067	119,574	779,294	922,935
1954	S29				24,092	120,536		
1955	S30				24,130	119,937		
1956	S31				24,915	121,434	797,083	943,431
1957	S32				24,941	121,735	806,255	952,930
1958	S33				24,935	121,740	813,273	959,948
1959	S34				24,918	122,124	814,872	961,914
1960	S35				24,937	122,018	825,733	972,688
1961	S36				25,009	122,362	821,070	968,441
1962	S37				28,332	119,837	823,353	971,522
1963	S38	71			27,728	120,373	819,433	967,534
1964	S39	181			27,858	120,513	836,382	984,753
1965	S40	189			28,029	121,242	839,502	988,774
1966	S41	189			27,695	122,591	846,344	996,629
1967	S42	207			27,504	124,091	843,330	994,925
1968	S43	595			27,402	124,980	852,433	1,004,814
1970(初)	S45(初)	638			32,818	121,180	859,953	1,003,951
1970	S45	649			32,650	122,324	867,962	1,022,936
1971	S46	710	17,213	15,605	32,818	124,852	879,225	1,036,895
1972	S47	868	17,539	15,338	32,876	127,790	887,831	1,048,496
1973	S48	1,214	17,823	14,959	32,782	129,825	895,042	1,057,648
1975(初)	S50(初)	1,519	18,586	19,954	38,540	125,714	901,775	1,066,028
1976(初)	S51(初)	1,888	19,247	20,834	40,081	127,329	909,910	1,077,320
1977(初)	S52(初)	2,022	19,183	20,903	40,087	128,442	917,702	1,086,230
1978(初)	S53(初)	2,195	19,236	20,960	40,196	129,279	925,578	1,095,053
1979(初)	S54(初)	2,430	19,188	21,017	40,206	130,139	933,364	1,103,708
1980(初)	S55(初)	2,579	19,227	20,985	40,212	130,836	939,760	1,110,808
1981(初)	S56(初)	2,860	19,354	21,027	40,381	131,281	943,486	1,115,148
1982(初)	S57(初)	3,010	19,822	26,453	46,275	126,229	947,516	1,120,020
1983(初)	S58(初)	3,232	19,929	26,373	46,302	126,758	946,991	1,120,051
1984(初)	S59(初)	3,435	19,975	26,442	46,417	127,039	948,326	1,121,782
1985(初)	S60(初)	3,555	20,079	26,356	46,435	127,436	950,078	1,123,950
1986(初)	S61(初)	3,721	20,132	26,411	46,544	127,575	949,566	1,123,684
1987(初)	S62(初)	3,910	20,211	26,312	46,523	127,682	920,817	1,095,021
1988(初)	S63(初)	4,280	20,390	26,271	46,661	128,202	925,138	1,100,002
1989(初)	H1(初)	4,407	20,491	26,314	46,805	128,538	930,230	1,105,574
1990(初)	H2(初)	4,661	20,580	26,356	46,935	128,782	934,319	1,110,037
1991(初)	H3(初)	4,869	20,652	26,348	47,000	129,040	939,552	1,115,592
1992(初)	H4(初)	5,054	20,671	26,362	47,033	129,285	943,472	1,119,790
1993(初)	H5(初)	5,410	21,148	32,156	53,304	123,536	948,642	1,125,482
1994(初)	H6(初)	5,568	21,197	32,105	53,302	123,877	953,600	1,130,778
1995(初)	H7(初)	5,677	21,201	32,127	53,327	125,512	957,792	1,136,631
1996(初)	H8(初)	5,932	21,236	32,042	53,278	126,915	961,406	1,141,600
1997(初)	H9(初)	6,114	21,305	32,050	53,356	127,664	965,074	1,146,092
1998(初)	H10(初)	6,402	21,481	32,147	53,628	127,911	968,430	1,149,969
1999(初)	H11(初)	6,455	21,642	32,043	53,685	127,916	973,838	1,155,439
2000(初)	H12(初)	6,617	21,773	32,004	53,777	128,183	977,764	1,159,723
2001(初)	H13(初)	6,851	21,828	32,038	53,866	128,409	982,521	1,164,796
2002(初)	H14(初)	6,915	21,897	31,969	53,866	128,554	987,943	1,170,363
2003(初)	H15(初)	7,196	21,996	32,008	54,004	128,719	992,674	1,175,398
2004(初)	H16(初)	7,296	22,073	32,011	54,084	128,962	997,296	1,180,342
2005(初)	H17(初)	7,383	22,279	31,985	54,264	129,139	1,002,185	1,185,589
2006(初)	H18(初)	7,392	22,363	31,983	54,347	129,294	1,005,975	1,189,616
2007(初)	H19(初)	7,431	22,592	31,939	54,530	129,329	1,009,599	1,193,459

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 2

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。
2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
3. 1953年度の市町村道については推計値である。
4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道＋旧道＋新道）である。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H19.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長及び舗装率(管理機関別)

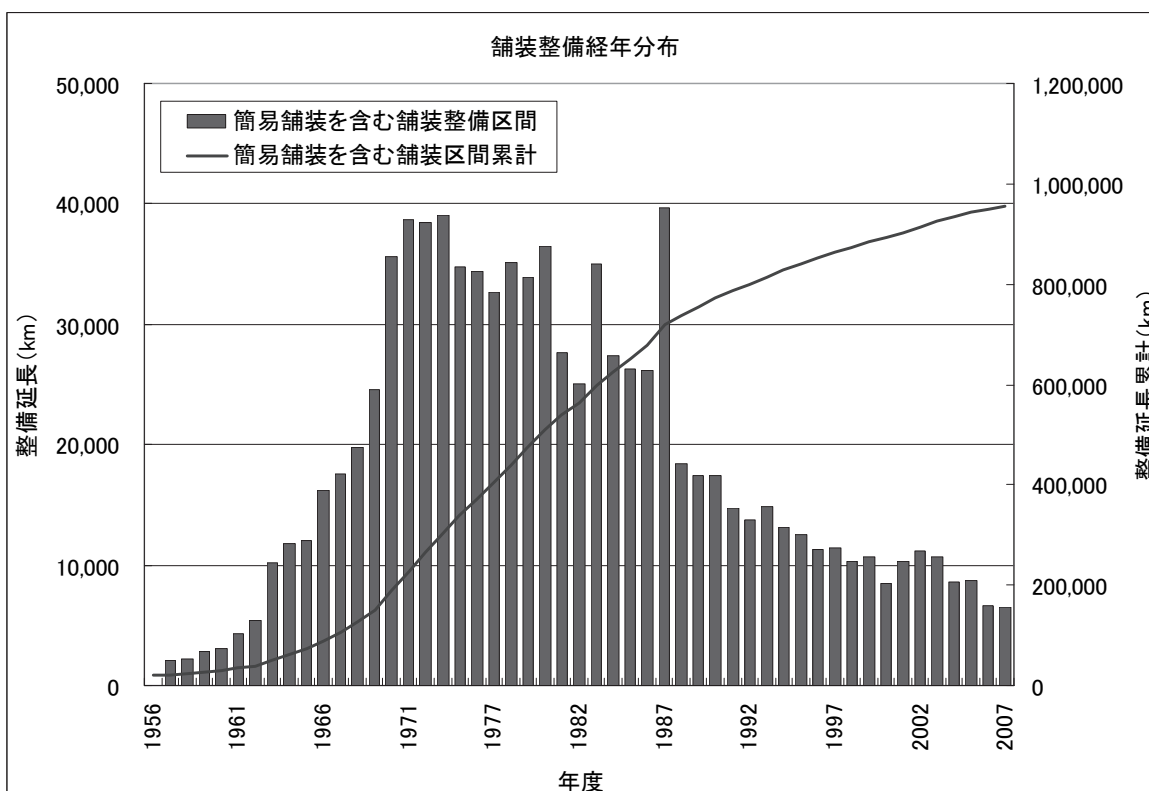
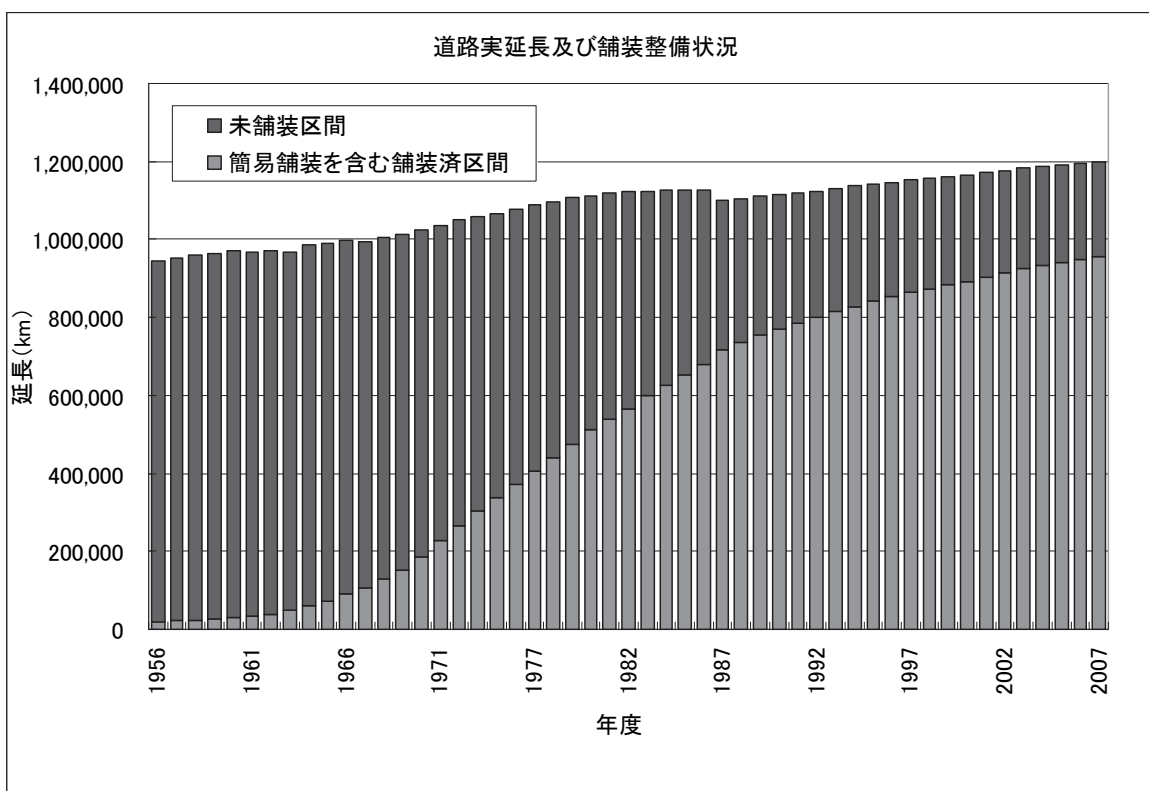
(単位:km)

管理機関別	実延長	舗装済	
		延長	率(%)
北海道開発局	6,567	6,562	99.9
東北地方整備局	2,690	2,690	100.0
関東地方整備局	2,365	2,365	100.0
北陸地方整備局	1,038	1,038	100.0
中部地方整備局	1,766	1,766	100.0
近畿地方整備局	1,813	1,813	100.0
中国地方整備局	1,637	1,637	100.0
四国地方整備局	1,238	1,238	100.0
九州地方整備局	2,087	2,087	100.0
沖縄総合事務局	303	303	100.0
日本高速道路(株)	8,330	8,330	100.0
首都高速道路(株)	285	285	100.0
阪神高速道路(株)	234	234	100.0
本州四国連絡橋(株)	172	172	100.0
合計	30,526	30,521	100.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H19.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 道路延長と舗装整備状況（経年分布）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

（注）1956 年以前の市町村道のデータがないため、グラフ化対象は 1957 年からとする。

道路延長と舗装整備状況の経年分布

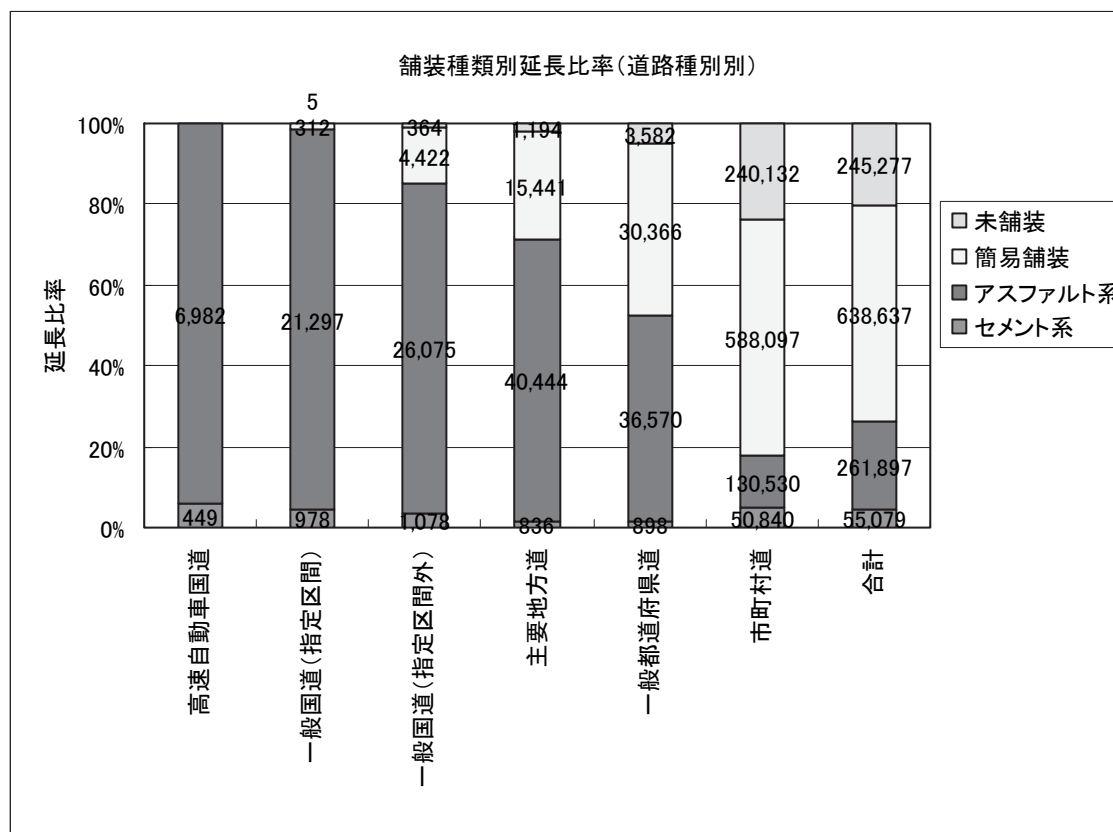
区分		高速自動車国道		一般国道		都道府県道		市町村道		合 計		
年度	西暦 (年度末値)	供用延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	未舗装区間
昭和27	1952			24,051	3,190	116,605	4,441			140,656	7,631	133,025
28	1953			24,067	3,482	119,574	4,964	779,294	5,573	922,935	14,019	908,916
29	1954			24,092	3,781	120,536	5,405			144,628	9,186	135,442
30	1955			24,130	4,157	119,937	5,742			144,067	9,899	134,168
31	1956			24,915	4,784	121,434	6,661	797,083	8,051	943,432	19,496	923,936
32	1957			24,941	5,471	121,735	7,315	806,255	8,834	952,931	21,620	931,311
33	1958			24,935	6,233	121,740	8,094	813,273	9,512	959,948	23,839	936,109
34	1959			24,918	7,187	122,124	8,978	814,872	10,529	961,914	26,694	935,220
35	1960			24,937	8,141	122,018	9,306	825,733	12,376	972,688	29,823	942,865
36	1961			25,009	9,387	122,362	10,426	821,070	14,325	968,441	34,138	934,303
37	1962			28,332	11,318	119,837	11,697	823,353	16,517	971,522	39,532	931,990
38	1963	71	71	27,728	12,561	120,373	14,126	819,433	22,967	967,605	49,725	917,880
39	1964	181	181	27,858	14,244	120,513	16,241	836,382	30,855	984,934	61,521	923,413
40	1965	189	189	28,029	16,540	121,242	20,198	839,502	36,667	988,962	73,594	915,368
41	1966	189	189	27,695	18,727	122,591	26,636	846,344	44,274	996,819	89,826	906,993
42	1967	207	207	27,504	20,291	124,091	33,026	843,330	53,826	995,132	107,350	887,782
43	1968	595	595	27,402	21,745	124,980	39,803	852,433	65,004	1,005,410	127,147	878,263
45(初)	1969	638	638	32,818	25,792	121,180	45,549	859,953	79,727	1,014,589	151,706	862,883
45	1970	649	649	32,650	27,282	122,324	55,172	867,962	104,169	1,023,585	187,272	836,313
46	1971	710	710	32,818	28,672	124,852	64,516	879,225	132,133	1,037,605	226,031	811,574
47	1972	868	868	32,876	29,722	127,790	73,800	887,831	160,048	1,049,365	264,438	784,927
48	1973	1,214	1,214	32,782	30,372	129,825	81,613	895,042	190,345	1,058,863	303,544	755,319
50(初)	1975	1,519	1,519	38,540	35,136	125,714	83,213	901,775	218,384	1,067,548	338,252	729,296
51(初)	1976	1,888	1,888	40,081	37,048	127,329	88,343	909,910	245,418	1,079,208	372,697	706,511
52(初)	1977	2,022	2,022	40,087	37,359	128,442	92,346	917,702	273,624	1,088,253	405,351	682,902
53(初)	1978	2,195	2,195	40,196	37,758	129,279	96,558	925,578	304,017	1,097,248	440,528	656,720
54(初)	1979	2,430	2,430	40,206	38,066	130,139	100,690	933,364	333,249	1,106,139	474,435	631,704
55(初)	1980	2,579	2,579	40,212	38,408	130,836	104,523	939,760	365,394	1,113,387	510,904	602,483
56(初)	1981	2,860	2,860	40,381	38,752	131,281	107,378	943,486	389,611	1,118,008	538,601	579,407
57(初)	1982	3,010	3,010	46,275	38,753	126,229	105,383	947,516	416,547	1,123,030	563,693	559,337
58(初)	1983	3,232	3,232	46,302	44,367	126,758	107,807	946,991	443,360	1,123,283	598,766	524,517
59(初)	1984	3,435	3,435	46,417	44,668	127,039	109,700	948,326	468,392	1,125,217	626,195	499,022
60(初)	1985	3,555	3,555	46,435	44,880	127,436	111,738	950,078	492,318	1,127,504	652,491	475,013
61(初)	1986	3,721	3,721	46,544	45,199	127,575	113,592	949,566	516,103	1,127,406	678,615	448,791
62(初)	1987	3,910	3,910	46,523	45,319	127,682	115,331	920,817	553,766	1,098,932	718,326	380,606
63(初)	1988	4,280	4,280	46,661	45,589	128,202	116,700	925,138	570,240	1,104,281	736,809	367,472
元(初)	1989	4,407	4,407	46,805	45,847	128,538	117,876	930,230	586,153	1,109,980	754,283	355,697
2(初)	1990	4,661	4,661	46,935	46,074	128,782	118,783	934,319	602,229	1,114,697	771,747	342,950
3(初)	1991	4,869	4,869	47,000	46,200	129,040	119,587	939,552	615,847	1,120,461	786,503	333,958
4(初)	1992	5,054	5,054	47,033	46,301	129,285	120,284	943,472	628,653	1,124,844	800,292	324,552
5(初)	1993	5,410	5,410	53,304	52,400	123,536	115,184	948,642	642,142	1,130,892	815,136	315,756
6(初)	1994	5,568	5,568	53,302	52,459	123,877	115,918	953,600	654,286	1,136,347	828,231	308,116
7(初)	1995	5,677	5,677	53,327	52,545	125,512	117,836	957,792	664,719	1,142,308	840,777	301,531
8(初)	1996	5,932	5,932	53,278	52,539	126,915	119,189	961,406	674,452	1,147,531	852,112	295,419
9(初)	1997	6,114	6,114	53,356	52,627	127,664	120,138	965,074	684,652	1,152,208	863,531	288,677
10(初)	1998	6,402	6,402	53,628	52,982	127,911	120,704	968,430	693,765	1,156,371	873,853	282,518
11(初)	1999	6,455	6,455	53,685	53,073	127,916	120,908	973,838	704,076	1,161,894	884,512	277,382
12(初)	2000	6,617	6,617	53,777	53,177	128,183	121,365	977,764	711,770	1,166,341	892,929	273,412
13(初)	2001	6,851	6,851	53,866	53,303	128,409	121,766	982,521	721,332	1,171,647	903,252	268,395
14(初)	2002	6,915	6,915	53,866	53,351	128,554	122,227	987,943	731,878	1,177,278	914,371	262,907
15(初)	2003	7,196	7,196	54,004	53,601	128,719	123,500	992,674	740,726	1,182,593	925,023	257,570
16(初)	2004	7,296	7,296	54,084	53,696	128,962	123,838	997,296	748,843	1,187,638	933,673	253,965
17(初)	2005	7,383	7,383	54,264	53,878	129,139	124,090	1,002,185	757,055	1,192,971	942,406	250,565
18(初)	2006	7,392	7,392	54,347	53,989	129,294	124,434	1,005,975	763,254	1,197,008	949,069	247,939
19(初)	2007	7,431	7,431	54,350	54,161	129,329	124,554	1,009,599	769,467	1,200,709	955,613	245,096

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 年度区分で、(初) とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

(2) 舗装種類別の延長比率

① 舗装種類別の延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 3

(注) 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

舗装種類別延長(道路種別別)

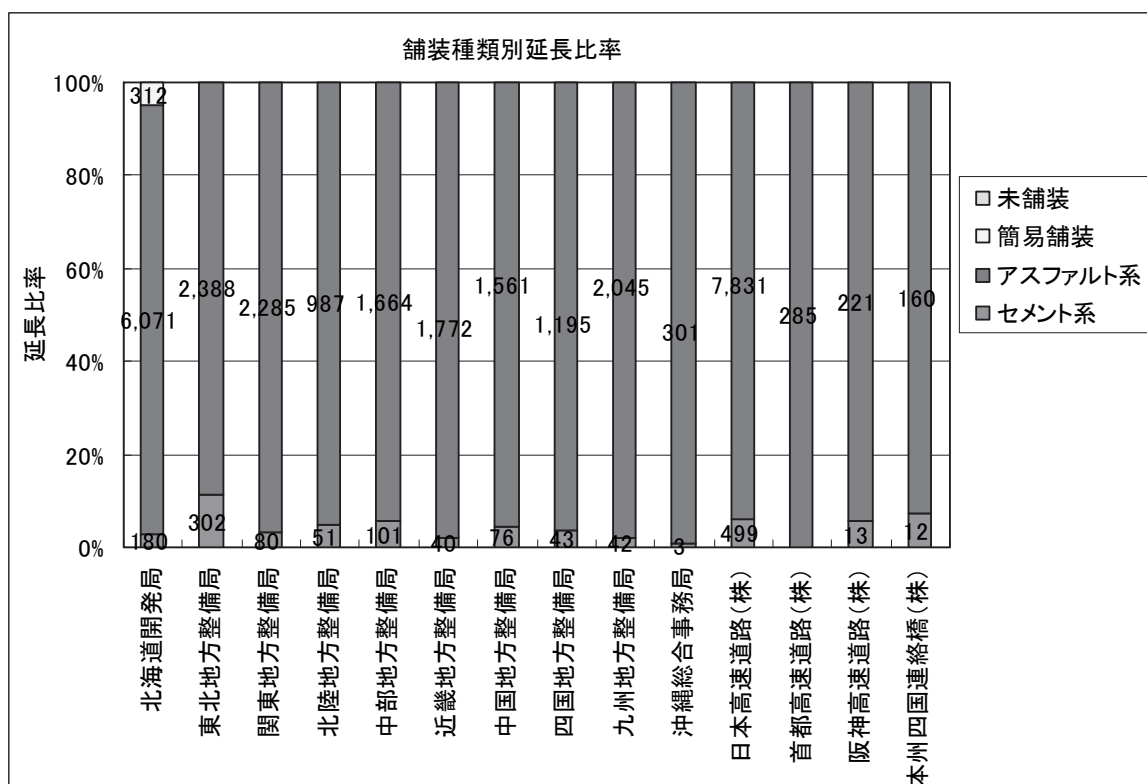
(単位:km)

道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
高速自動車国道	7,431	449	6.0	6,982	94.0	0	0.0	0	0.0
一般国道	54,530	2,056	3.8	47,372	86.9	4,734	8.7	369	0.7
指定区間	22,592	978	4.3	21,297	94.3	312	1.4	5	0.0
指定区間外	31,939	1,078	3.4	26,075	81.6	4,422	13.8	364	1.1
都道府県道	129,329	1,734	1.3	77,013	59.5	45,807	35.4	4,775	3.7
主要地方道	57,914	836	1.4	40,444	69.8	15,441	26.7	1,194	2.1
一般都道府県道	71,415	898	1.3	36,570	51.2	30,366	42.5	3,582	5.0
市町村道	1,009,599	50,840	5.0	130,530	12.9	588,097	58.3	240,132	23.8
一般道路計	1,193,459	54,630	4.6	254,915	21.4	638,637	53.5	245,277	20.6
合計	1,200,890	55,079	4.6	261,897	21.8	638,637	53.2	245,277	20.4

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 3

(注) 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

② 舗装種類別の延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括（H19.4.1時点）」

（注）1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

舗装種類別延長(管理機関別)

(単位:km)

管理者別	実延長	舗装道				簡易舗装	率(%)	未舗装	率(%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
北海道開発局	6,567	180	2.7	6,071	92.4	312	4.7	5	0.1
東北地方整備局	2,690	302	11.2	2,388	88.8	0	0.0	0	0.0
関東地方整備局	2,365	80	3.4	2,285	96.6	0	0.0	0	0.0
北陸地方整備局	1,038	51	5.0	987	95.0	0	0.0	0	0.0
中部地方整備局	1,766	101	5.7	1,664	94.3	0	0.0	0	0.0
近畿地方整備局	1,813	40	2.2	1,772	97.8	0	0.0	0	0.0
中国地方整備局	1,637	76	4.7	1,561	95.3	0	0.0	0	0.0
四国地方整備局	1,238	43	2.9	1,195	96.5	0	0.0	0	0.0
九州地方整備局	2,087	42	2.0	2,045	98.0	0	0.0	0	0.0
沖縄総合事務局	303	3	0.8	301	99.2	0	0.0	0	0.0
日本高速道路(株)	8,330	499	5.5	7,831	94.0	0	0.0	0	0.0
首都高速道路(株)	285	0	0.0	285	100.0	0	0.0	0	0.0
阪神高速道路(株)	234	13	5.5	221	94.5	0	0.0	0	0.0
本州四国連絡橋(株)	172	12	7.1	160	92.9	0	0.0	0	0.0
合計	30,526	1,443	4.7	28,767	94.2	312	1.0	5	0.0

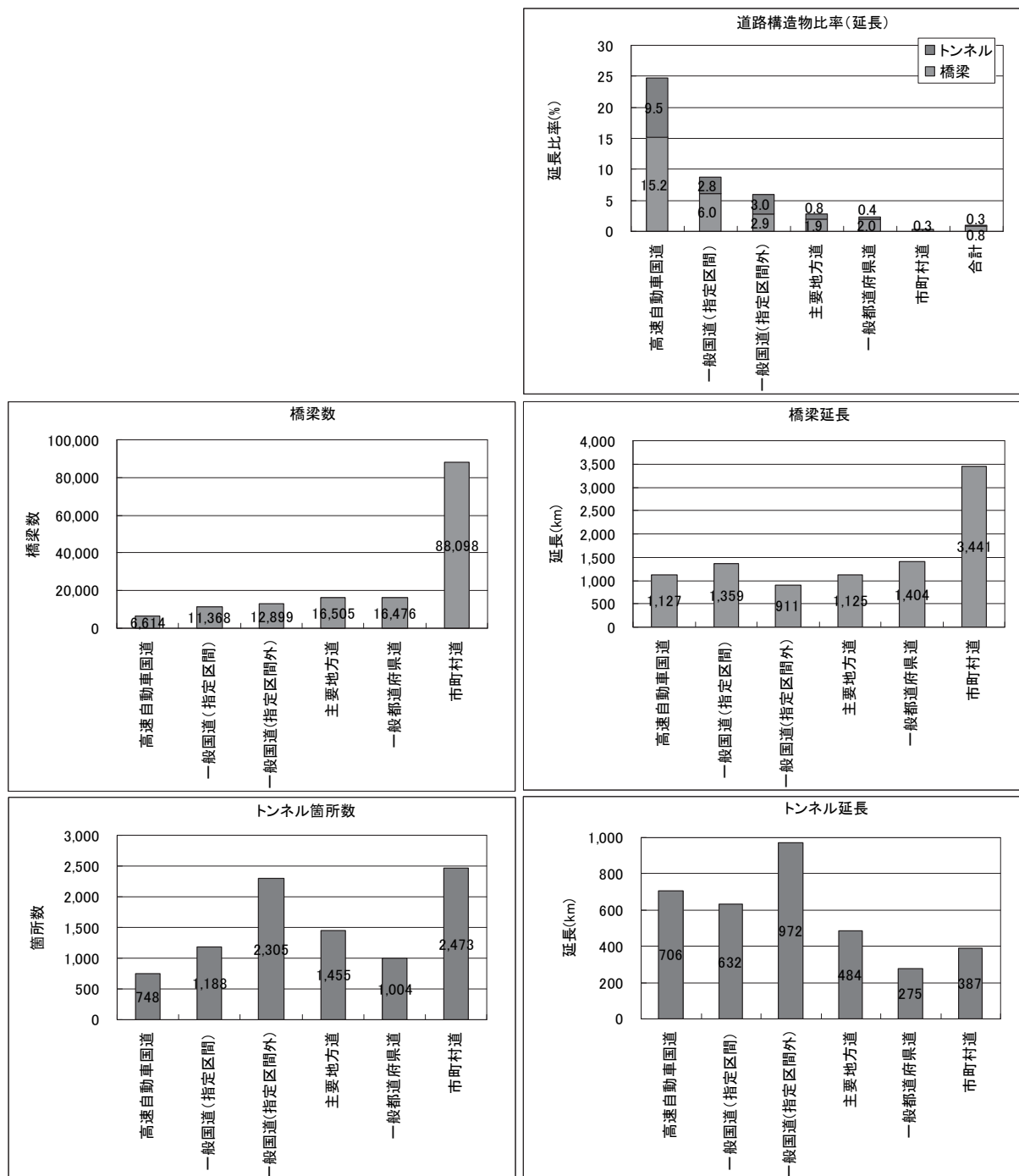
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H19.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(3) 道路構造物の箇所数・延長

① 道路構造物の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 40-2、表 74-1

(注) 1. 橋梁は 15m 以上の道路橋対象。

2. 橋梁が箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

道路構造物箇所数、延長(道路種別別)

(単位:km)

道路種別	道路実延長	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長	率(%)	箇所数	延長	率(%)
高速自動車国道	7,431	6,614	1,127	15.2	748	706	9.5
一般国道	54,530	24,267	2,271	4.2	3,493	1,604	2.9
指定区間	22,592	11,368	1,359	6.0	1,188	632	2.8
指定区間外	31,939	12,899	911	2.9	2,305	972	3.0
都道府県道	129,329	32,981	2,528	2.0	2,459	760	0.6
主要地方道	57,914	16,505	1,125	1.9	1,455	484	0.8
一般都道府県道	71,415	16,476	1,404	2.0	1,004	275	0.4
市町村道	1,009,599	88,098	3,441	0.3	2,473	387	0.0
合計	1,200,890	151,960	9,367	0.8	9,173	3,457	0.3

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表40-2、表74-1

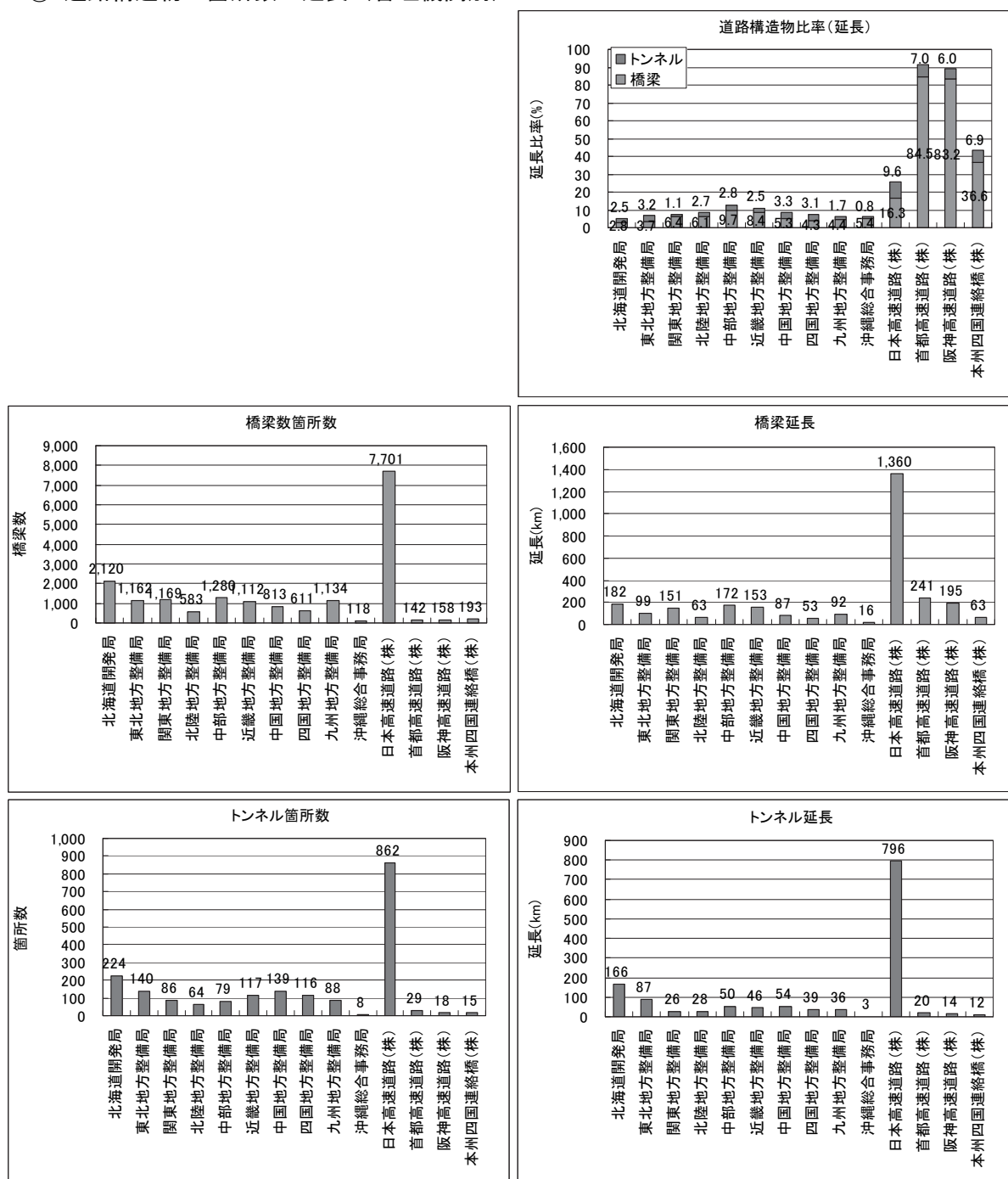
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

② 道路構造物の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局

「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル（H19.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路構造物箇所数、延長(管理機関別)

(単位:km)

管理者別	道路実延長	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長	率(%)	箇所数	延長	率(%)
北海道開発局	6,567	2,120	182	2.8	224	166	2.5
東北地方整備局	2,690	1,162	99	3.7	140	87	3.2
関東地方整備局	2,365	1,169	151	6.4	86	26	1.1
北陸地方整備局	1,038	583	63	6.1	64	28	2.7
中部地方整備局	1,766	1,280	172	9.7	79	50	2.8
近畿地方整備局	1,813	1,112	153	8.4	117	46	2.5
中国地方整備局	1,637	813	87	5.3	139	54	3.3
四国地方整備局	1,238	611	53	4.3	116	39	3.1
九州地方整備局	2,087	1,134	92	4.4	88	36	1.7
沖縄総合事務局	303	118	16	5.4	8	3	0.8
日本高速道路(株)	8,330	7,701	1,360	16.3	862	796	9.6
首都高速道路(株)	285	142	241	84.5	29	20	7.0
阪神高速道路(株)	234	158	195	83.2	18	14	6.0
本州四国連絡橋(株)	172	193	63	36.6	15	12	6.9
計	30,526	18,296	2,927	9.6	1,985	1,375	4.5

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル (H19.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

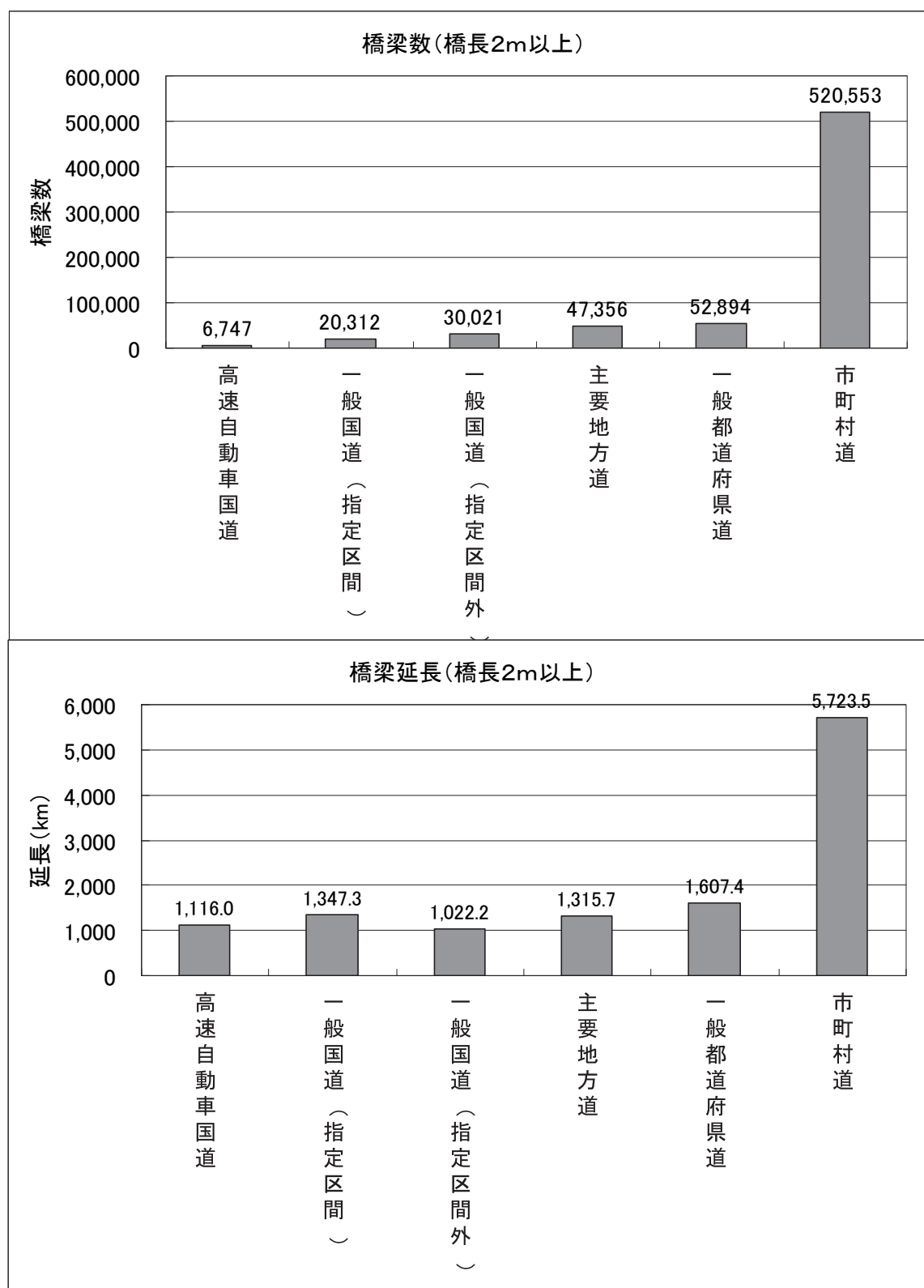
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③橋梁（2 m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 3

注) 1. 橋長 2 m以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

	橋梁数	延長(km)
高速自動車国道	6,747	1,116.0
一般国道(指定区間)	20,312	1,347.3
一般国道(指定区間外)	30,021	1,022.2
主要地方道	47,356	1,315.7
一般都道府県道	52,894	1,607.4
市町村道	520,553	5,723.5
合計	677,883	12,132.0

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2008」表 3

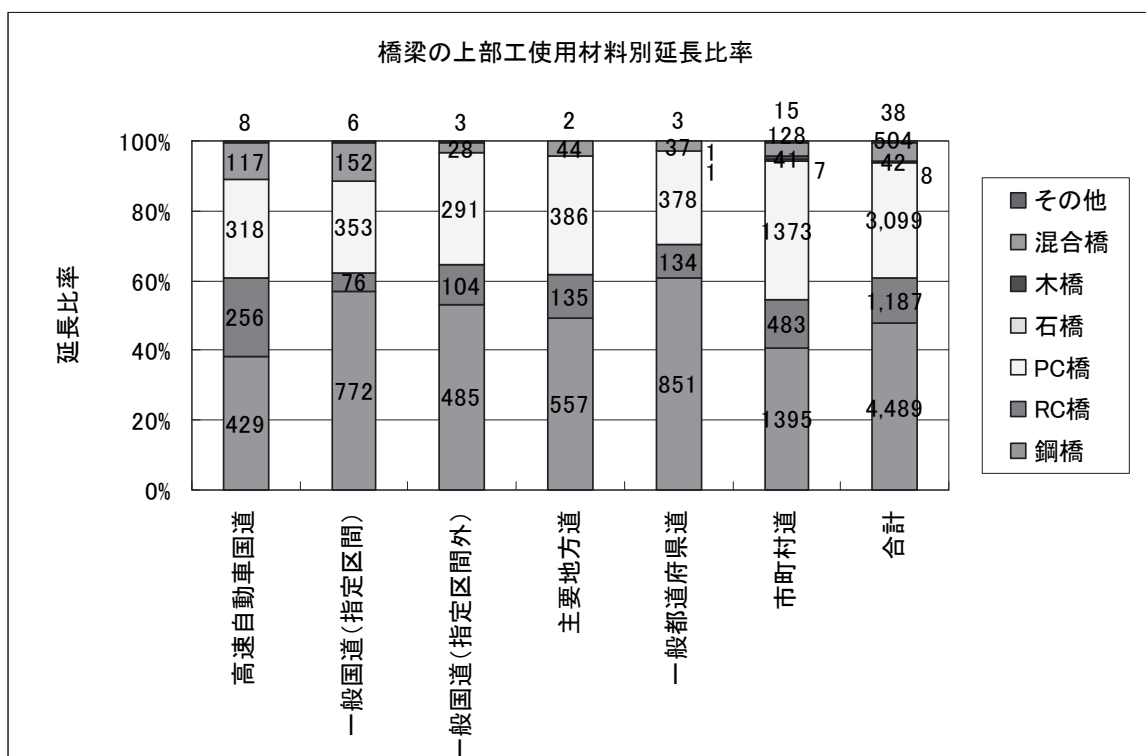
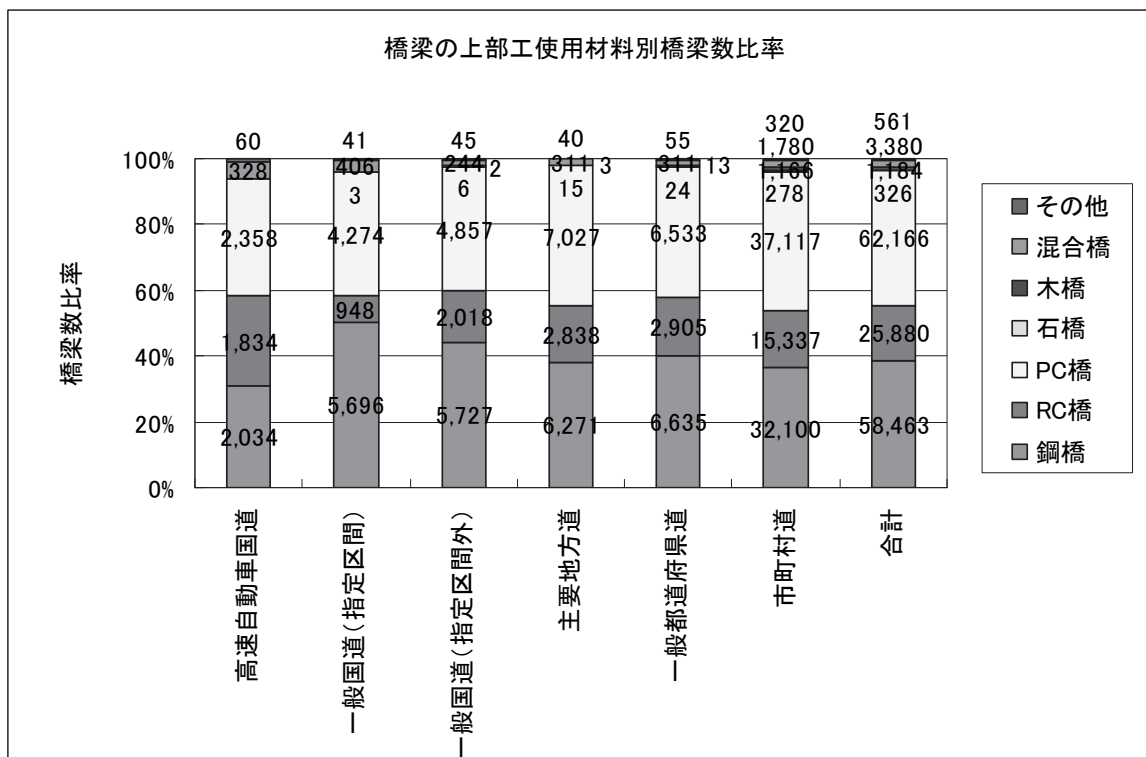
注) 1. 橋長 2 m 以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

(4) 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工使用材料別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,614	2,034 30.8	1,834 27.7	2,358 35.7	0 0.0	0 0.0	328 5.0	60 0.9
一般国道	24,267	11,423 47.1	2,966 12.2	9,131 37.6	9 0.0	2 0.0	650 2.7	86 0.4
指定区間	11,368	5,696 50.1	948 8.3	4,274 37.6	3 0.0	0 0.0	406 3.6	41 0.4
指定区間外	12,899	5,727 44.4	2,018 15.6	4,857 37.7	6 0.0	2 0.0	244 1.9	45 0.3
都道府県道	32,981	12,906 39.1	5,743 17.4	13,560 41.1	39 0.1	16 0.0	622 1.9	95 0.3
主要地方道	16,505	6,271 38.0	2,838 17.2	7,027 42.6	15 0.1	3 0.0	311 1.9	40 0.2
一般都道府県道	16,476	6,635 40.3	2,905 17.6	6,533 39.7	24 0.1	13 0.1	311 1.9	55 0.3
市町村道	88,098	32,100 36.4	15,337 17.4	37,117 42.1	278 0.3	1,166 1.3	1,780 2.0	320 0.4
一般道路計	145,346	56,429 38.8	24,046 16.5	59,808 41.1	326 0.2	1,184 0.8	3,052 2.1	501 0.3
合計	151,960	58,463 38.5	25,880 17.0	62,166 40.9	326 0.2	1,184 0.8	3,380 2.2	561 0.4

上部工使用材料別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,127	429 38.0	256 22.7	318 28.2	0 0.0	0 0.0	117 10.3	8 0.7
一般国道	2,271	1,257 55.4	180 7.9	644 28.4	0 0.0	0 0.0	179 7.9	10 0.4
指定区間	1,359	772 56.8	76 5.6	353 25.9	0 0.0	0 0.0	152 11.2	6 0.5
指定区間外	911	485 53.2	104 11.4	291 32.0	0 0.0	0 0.0	28 3.0	3 0.4
都道府県道	2,528	1,408 55.7	269 10.6	764 30.2	1 0.0	1 0.0	81 3.2	5 0.2
主要地方道	1,125	557 49.5	135 12.0	386 34.3	0 0.0	0 0.0	44 3.9	2 0.2
一般都道府県道	1,404	851 60.6	134 9.5	378 26.9	1 0.0	1 0.1	37 2.6	3 0.2
市町村道	3,441	1,395 40.5	483 14.0	1,373 39.9	7 0.2	41 1.2	128 3.7	15 0.4
一般道路計	8,240	4,060 49.3	931 11.3	2,781 33.8	8 0.1	42 0.5	388 4.7	30 0.4
合計	9,367	4,489 47.9	1,187 12.7	3,099 33.1	8 0.1	42 0.4	504 5.4	38 0.4

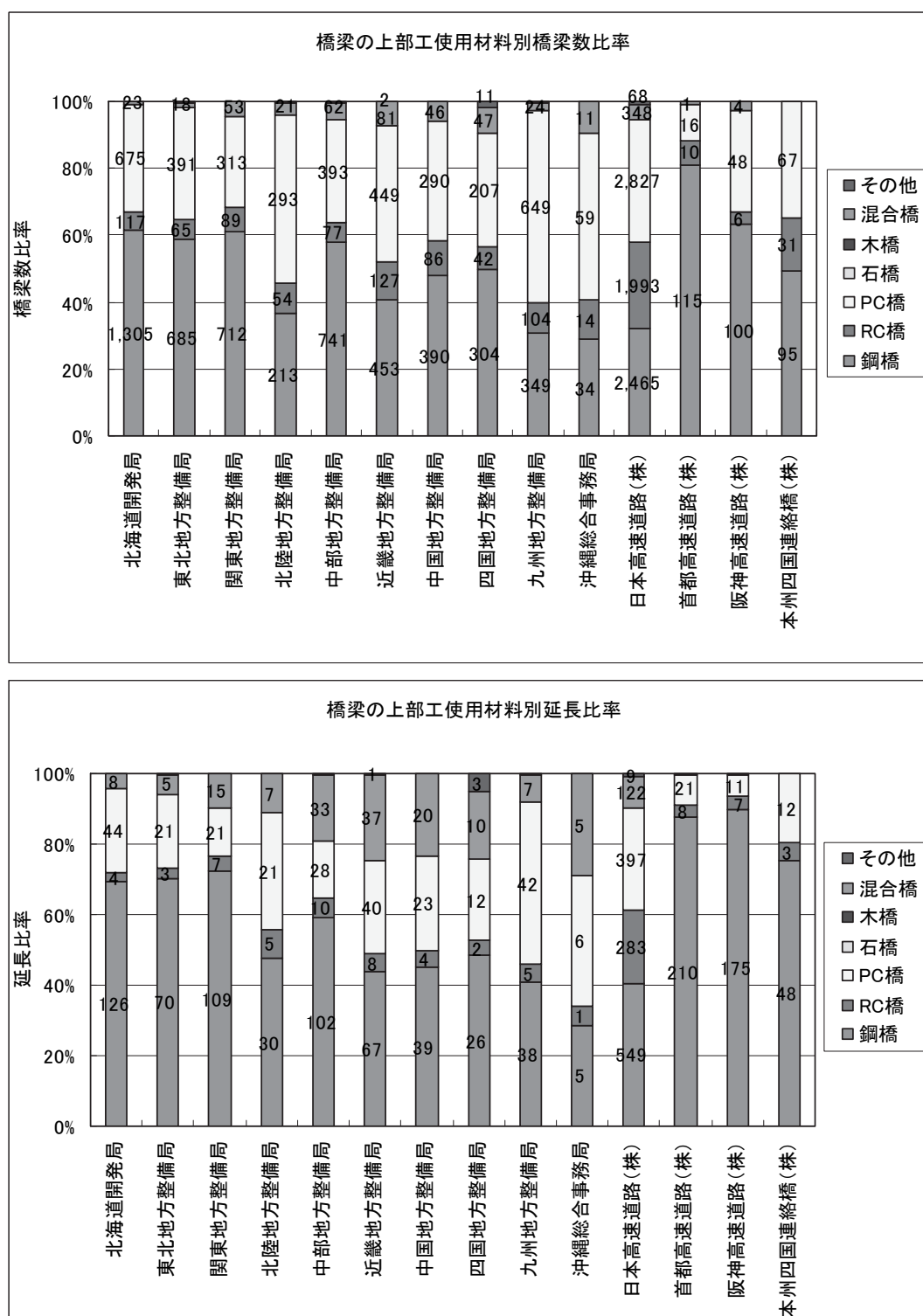
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H19.4.1時点）」

（注）1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工使用材料別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

管理者別	合計 橋梁数	鋼橋 橋梁数 比率	RC橋 橋梁数 比率	PC橋 橋梁数 比率	石橋 橋梁数 比率	木橋 橋梁数 比率	混合橋 橋梁数 比率	その他 橋梁数 比率
北海道開発局	2,120	1,305 61.6	117 5.5	675 31.8	0 0.0	0 0.0	23 1.1	0 0.0
東北地方整備局	1,162	685 59.0	65 5.6	391 33.6	0 0.0	0 0.0	18 1.5	3 0.3
関東地方整備局	1,169	712 60.9	89 7.6	313 26.8	1 0.1	0 0.0	53 4.5	1 0.1
北陸地方整備局	583	213 36.5	54 9.3	293 50.3	0 0.0	0 0.0	21 3.6	2 0.3
中部地方整備局	1,280	741 57.9	77 6.0	393 30.7	0 0.0	0 0.0	62 4.8	7 0.5
近畿地方整備局	1,112	453 40.7	127 11.4	449 40.4	0 0.0	0 0.0	81 7.3	2 0.2
中国地方整備局	813	390 48.0	86 10.6	290 35.7	0 0.0	0 0.0	46 5.7	1 0.1
四国地方整備局	611	304 49.8	42 6.9	207 33.9	0 0.0	0 0.0	47 7.7	11 1.8
九州地方整備局	1,134	349 30.8	104 9.2	649 57.2	2 0.2	0 0.0	24 2.1	6 0.5
沖縄総合事務局	118	34 28.8	14 11.9	59 50.0	0 0.0	0 0.0	11 9.3	0 0.0
日本高速道路(株)	7,701	2,465 32.0	1,993 25.9	2,827 36.7	0 0.0	0 0.0	348 4.5	68 0.9
首都高速道路(株)	142	115 81.0	10 7.0	16 11.3	0 0.0	0 0.0	1 0.7	0 0.0
阪神高速道路(株)	158	100 63.3	6 3.8	48 30.4	0 0.0	0 0.0	4 2.5	0 0.0
本州四国連絡橋(株)	193	95 49.2	31 16.1	67 34.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	18,296	7,961 43.5	2,815 15.4	6,677 36.5	3 0.0	0 0.0	739 4.0	101 0.6

上部工使用材料別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	鋼橋 延長 比率	RC橋 延長 比率	PC橋 延長 比率	石橋 延長 比率	木橋 延長 比率	混合橋 延長 比率	その他 延長 比率
北海道開発局	182.3	126.3 69.3	4.5 2.5	44.0 24.1	0.0 0.0	0.0 0.0	7.5 4.1	0.0 0.0
東北地方整備局	99.2	69.5 70.1	3.2 3.2	20.5 20.7	0.0 0.0	0.0 0.0	5.4 5.4	0.6 0.6
関東地方整備局	151.5	109.4 72.2	6.6 4.4	20.6 13.6	0.0 0.0	0.0 0.0	14.8 9.8	0.0 0.0
北陸地方整備局	62.9	29.9 47.5	5.3 8.4	20.8 33.1	0.0 0.0	0.0 0.0	6.9 10.9	0.1 0.1
中部地方整備局	172.1	101.5 59.0	9.5 5.5	27.7 16.1	0.0 0.0	0.0 0.0	32.7 19.0	0.6 0.3
近畿地方整備局	152.7	66.7 43.7	7.9 5.2	40.2 26.4	0.0 0.0	0.0 0.0	37.0 24.2	0.9 0.6
中国地方整備局	86.7	39.2 45.2	3.9 4.5	23.3 26.9	0.0 0.0	0.0 0.0	20.3 23.4	0.0 0.0
四国地方整備局	52.7	25.5 48.4	2.3 4.3	12.1 23.0	0.0 0.0	0.0 0.0	10.2 19.4	2.6 5.0
九州地方整備局	92.4	37.6 40.7	4.8 5.2	42.4 45.9	0.0 0.0	0.0 0.0	7.3 7.9	0.3 0.3
沖縄総合事務局	16.3	4.6 28.5	0.9 5.4	6.1 37.4	0.0 0.0	0.0 0.0	4.7 28.7	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,359.8	548.5 40.3	283.3 20.8	396.8 29.2	0.0 0.0	0.0 0.0	121.8 9.0	9.5 0.7
首都高速道路(株)	240.6	210.5 87.5	8.2 3.4	20.6 8.5	0.0 0.0	0.0 0.0	1.3 0.6	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	194.5	174.8 89.9	7.2 3.7	11.2 5.8	0.0 0.0	0.0 0.0	1.2 0.6	0.0 0.0
本州四国連絡橋(株)	63.1	47.7 75.5	3.1 4.9	12.4 19.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	2,926.8	1,591.8 54.4	350.8 12.0	698.7 23.9	0.1 0.0	0.0 0.0	271.1 9.3	14.5 0.5

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H19.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

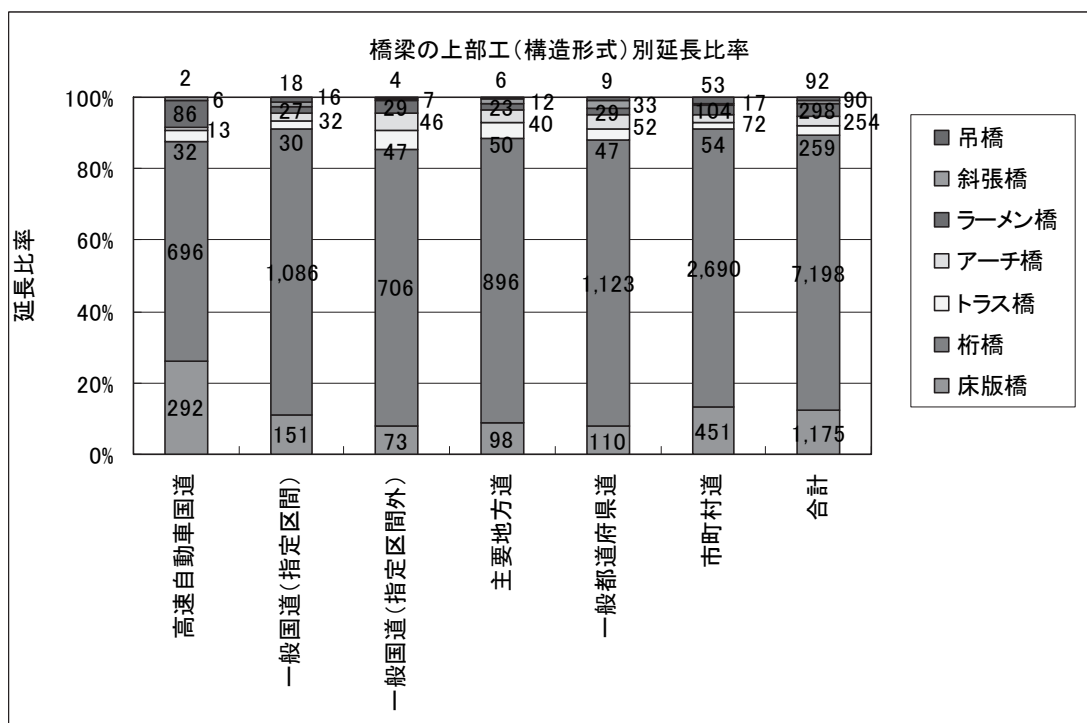
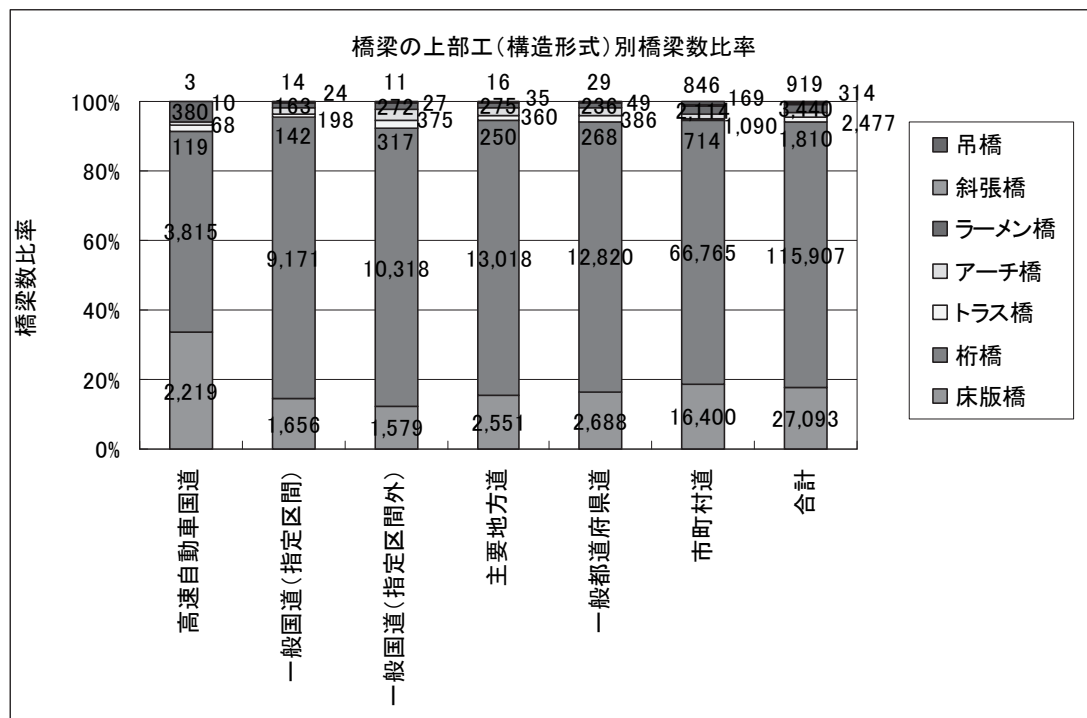
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(5) 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表40-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工(構造形式)別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,614	2,219 33.6	3,815 57.7	119 1.8	68 3.1	380 10.0	10 0.2	3 0.0
一般国道	24,267	3,235 13.3	19,489 80.3	459 1.9	573 2.4	435 1.8	51 0.2	25 0.1
指定区間	11,368	1,656 14.6	9,171 80.7	142 1.2	198 1.7	163 9.8	24 0.2	14 0.1
指定区間外	12,899	1,579 12.2	10,318 80.0	317 2.5	375 2.9	272 2.1	27 0.2	11 0.1
都道府県道	32,981	5,239 15.9	25,838 78.3	518 1.6	746 2.3	511 1.5	84 0.3	45 0.1
主要地方道	16,505	2,551 15.5	13,018 78.9	250 1.5	360 2.2	275 1.7	35 0.2	16 0.1
一般都道府県道	16,476	2,688 16.3	12,820 77.8	268 1.6	386 2.3	236 1.4	49 0.3	29 0.2
市町村道	88,098	16,400 18.6	66,765 75.8	714 0.8	1,090 1.2	2,114 2.4	169 0.2	846 1.0
一般道路計	145,346	24,874 17.1	112,092 77.1	1,691 1.2	2,409 1.7	3,060 2.1	304 0.2	916 0.6
合計	151,960	27,093 17.8	115,907 76.3	1,810 1.2	2,477 1.6	3,440 2.3	314 0.2	919 0.6

上部工(構造形式)別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,127	292 25.9	696 61.8	32 2.8	13 4.5	86 12.4	6 0.5	2 0.2
一般国道	2,271	224 9.9	1,793 78.9	77 3.4	77 3.4	56 2.5	22 1.0	22 1.0
指定区間	1,359	151 11.1	1,086 79.9	30 2.2	32 2.3	27 17.8	16 1.2	18 1.3
指定区間外	911	73 8.0	706 77.5	47 5.2	46 5.0	29 3.2	7 0.7	4 0.4
都道府県道	2,528	208 8.2	2,019 79.9	97 3.8	92 3.6	51 2.0	46 1.8	15 0.6
主要地方道	1,125	98 8.7	896 79.6	50 4.4	40 3.5	23 2.0	12 1.1	6 0.5
一般都道府県道	1,404	110 7.8	1,123 80.0	47 3.3	52 3.7	29 2.0	33 2.4	9 0.7
市町村道	3,441	451 13.1	2,690 78.2	54 1.6	72 2.1	104 3.0	17 0.5	53 1.5
一般道路計	8,240	883 10.7	6,502 78.9	228 2.8	241 2.9	212 2.6	85 1.0	90 1.1
合計	9,367	1,175 12.5	7,198 76.8	259 2.8	254 2.7	298 3.2	90 1.0	92 1.0

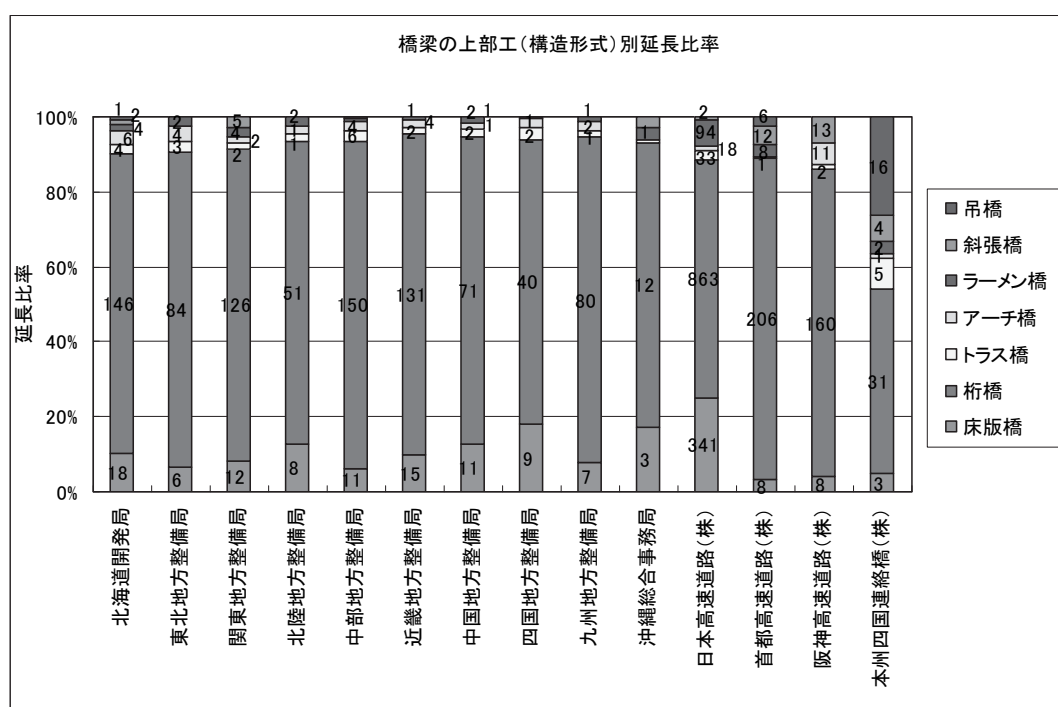
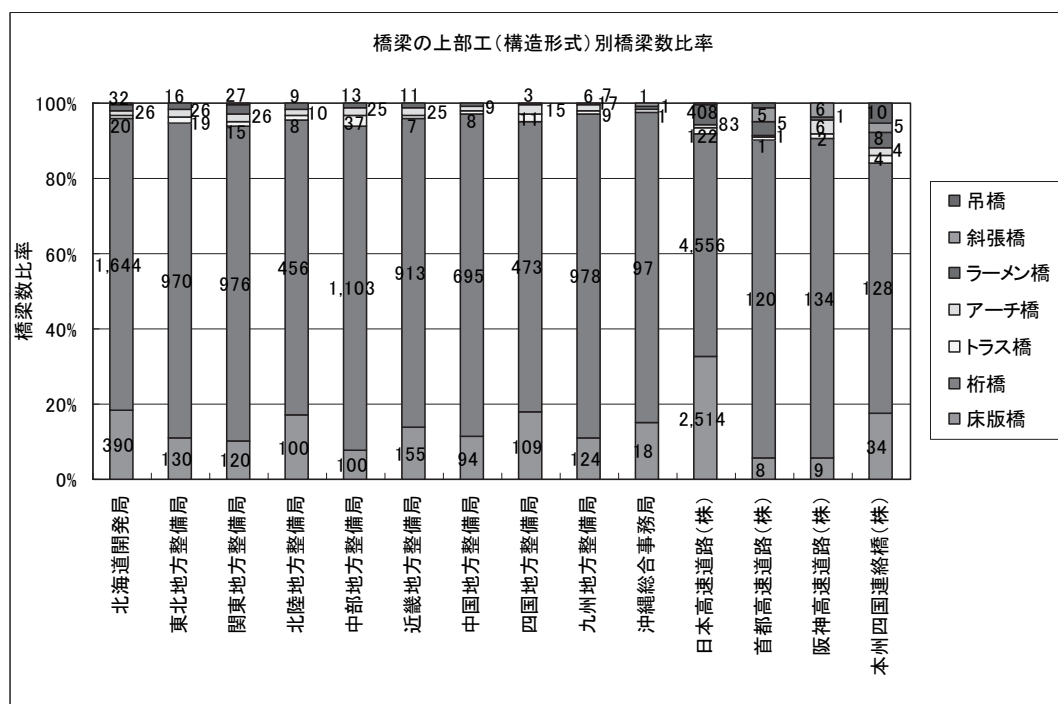
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表40-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H19.4.1時点）」

（注）1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方をのみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工(構造形式)別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

管理者別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,120	390 18.4	1,644 77.5	20 0.9	26 1.2	32 1.5	5 0.2	3 0.1
東北地方整備局	1,162	130 11.2	970 83.5	19 1.6	26 2.2	16 1.4	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,169	120 10.3	976 83.5	15 1.3	26 2.2	27 2.3	5 0.4	0 0.0
北陸地方整備局	583	100 17.2	456 78.2	8 1.4	10 1.7	9 1.5	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,280	100 7.8	1,103 86.2	37 2.9	25 2.0	13 1.0	2 0.2	0 0.0
近畿地方整備局	1,112	155 13.9	913 82.1	7 0.6	25 2.2	11 1.0	1 0.1	0 0.0
中国地方整備局	813	94 11.6	695 85.5	8 1.0	9 1.1	7 0.9	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	611	109 17.8	473 77.4	11 1.8	15 2.5	3 0.5	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,134	124 10.9	978 86.2	9 0.8	17 1.5	6 0.5	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	118	18 15.3	97 82.2	1 0.8	0 0.0	1 0.8	1 0.8	0 0.0
日本高速道路(株)	7,701	2,514 32.6	4,556 59.2	122 1.6	83 1.1	408 5.3	14 0.2	4 0.1
首都高速道路(株)	142	8 5.6	120 84.5	1 0.7	1 0.7	5 3.5	5 3.5	2 1.4
阪神高速道路(株)	158	9 5.7	134 84.8	2 1.3	6 3.8	1 0.6	6 3.8	0 0.0
本州四国連絡橋(株)	193	34 17.6	128 66.3	4 2.1	4 2.1	8 4.1	5 2.6	10 5.2
合計	18,296	3,905 21.3	13,243 72.4	264 1.4	273 1.5	547 3.0	45 0.2	19 0.1

上部工構造形式別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	182.3	18.4 10.1	146.2 80.2	4.2 2.3	6.5 3.6	3.5 1.9	2.0 1.1	1.4 0.8
東北地方整備局	99.2	6.3 6.4	83.7 84.4	2.8 2.9	4.1 4.1	2.2 2.2	0.1 0.1	0.0 0.0
関東地方整備局	151.5	12.4 8.2	126.4 83.4	2.3 1.5	2.4 1.6	3.5 2.3	4.5 3.0	0.0 0.0
北陸地方整備局	62.9	8.1 12.8	50.8 80.7	1.2 1.9	1.2 2.0	1.7 2.7	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	172.1	10.8 6.3	149.7 87.0	5.5 3.2	3.7 2.1	1.4 0.8	1.0 0.6	0.0 0.0
近畿地方整備局	152.7	14.8 9.7	131.0 85.8	2.3 1.5	3.6 2.4	0.9 0.6	0.2 0.1	0.0 0.0
中国地方整備局	86.7	11.1 12.8	71.1 82.0	1.7 1.9	1.3 1.5	1.5 1.7	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	52.7	9.4 17.9	40.0 75.8	1.8 3.4	1.3 2.5	0.2 0.4	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	92.4	7.3 7.9	80.3 86.9	1.3 1.5	2.3 2.5	1.1 1.2	0.0 0.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	16.3	2.8 17.1	12.4 76.0	0.2 0.9	0.0 0.0	0.5 3.3	0.4 2.7	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,359.8	341.3 25.1	862.9 63.5	32.7 2.4	17.6 1.3	94.4 6.9	8.8 0.6	2.1 0.2
首都高速道路(株)	240.6	7.8 3.2	206.0 85.6	0.7 0.3	0.1 0.1	8.4 3.5	12.0 5.0	5.5 2.3
阪神高速道路(株)	194.5	7.6 3.9	159.7 82.1	2.4 1.2	11.4 5.9	0.2 0.1	13.2 6.8	0.0 0.0
本州四国連絡橋(株)	63.1	3.1 4.9	31.0 49.1	5.3 8.3	0.8 1.2	2.1 3.4	4.4 7.0	16.5 26.1
合計	2,926.8	461.3 15.8	2,151.0 73.5	64.4 2.2	56.3 1.9	121.6 4.2	46.7 1.6	25.5 0.9

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H19.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

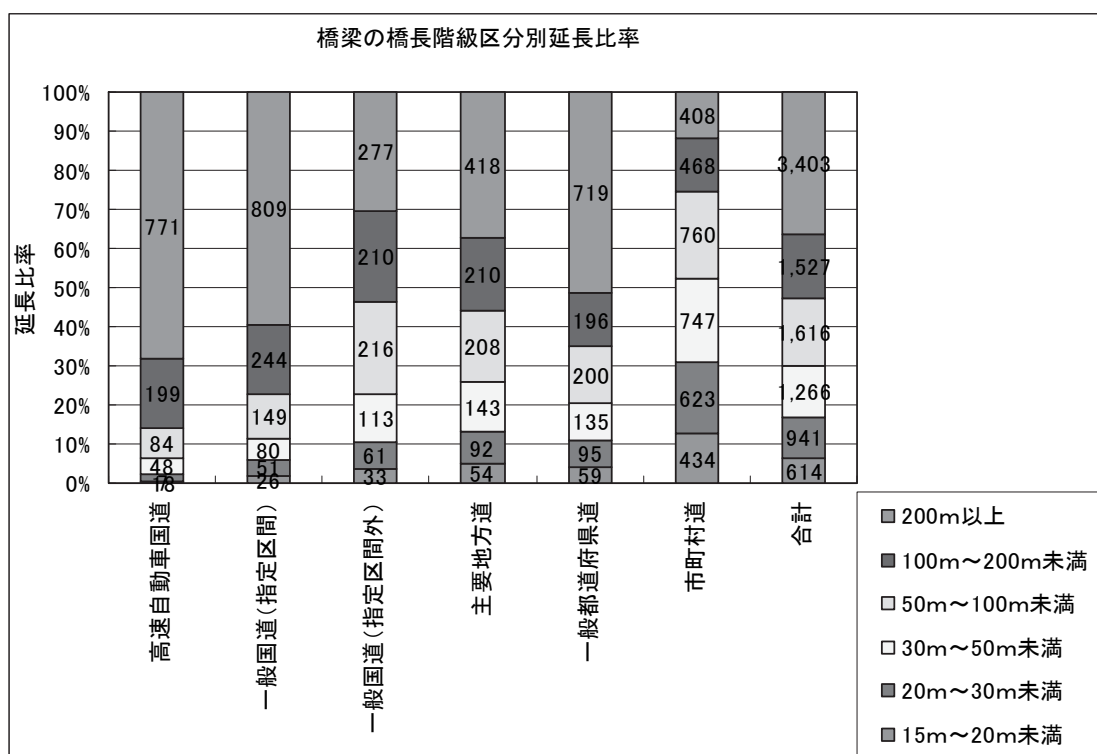
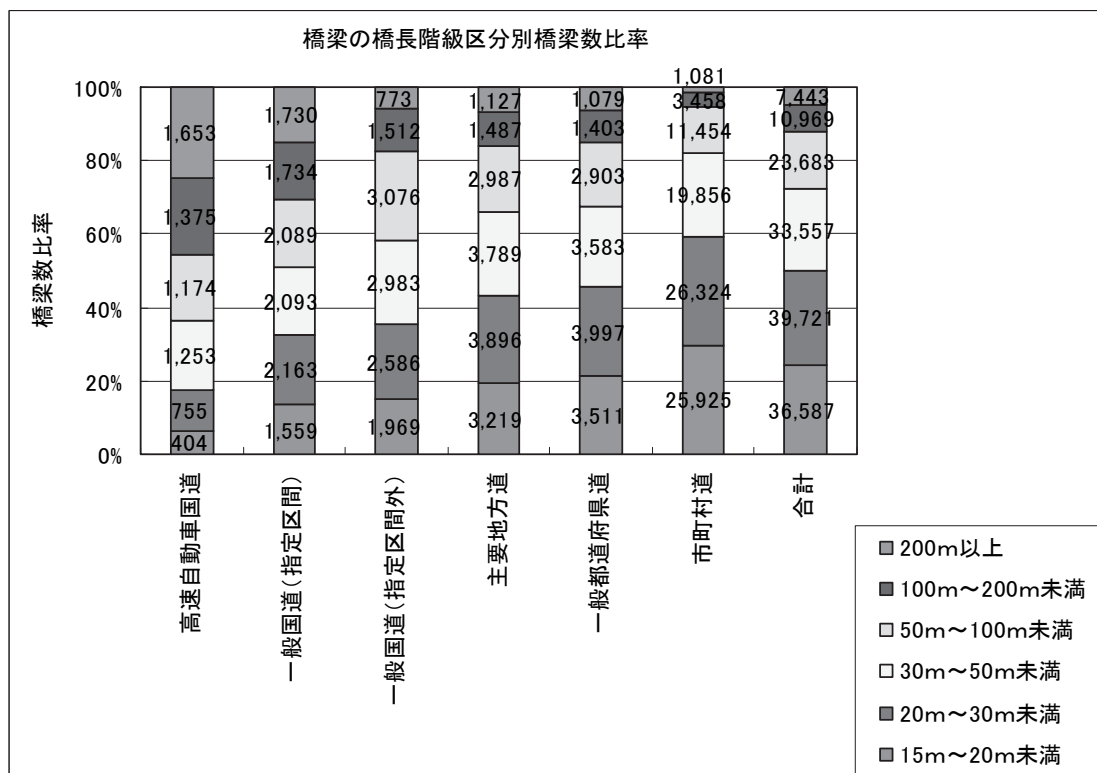
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(6) 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表64、68、69、71～73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15m～20m	20m～30m	30m～50m	50m～100m	100m～200m	200m 以上
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,614	404 6.1	755 11.4	1,253 18.9	1,174 17.8	1,375 20.8	1,653 25.0
一般国道	24,267	3,528 14.5	4,749 19.6	5,076 20.9	5,165 21.3	3,246 13.4	2,503 10.3
指定区間	11,368	1,559 13.7	2,163 19.0	2,093 18.4	2,089 18.4	1,734 15.3	1,730 15.2
指定区間外	12,899	1,969 15.3	2,586 20.0	2,983 23.1	3,076 23.8	1,512 11.7	773 6.0
都道府県道	32,981	6,730 20.4	7,893 23.9	7,372 22.4	5,890 17.9	2,890 8.8	2,206 6.7
主要地方道	16,505	3,219 19.5	3,896 23.6	3,789 23.0	2,987 18.1	1,487 9.0	1,127 6.8
一般都道府県道	16,476	3,511 21.3	3,997 24.3	3,583 21.7	2,903 17.6	1,403 8.5	1,079 6.5
市町村道	88,098	25,925 29.4	26,324 29.9	19,856 22.5	11,454 13.0	3,458 3.9	1,081 1.2
一般道路計	145,346	36,183 24.9	38,966 26.8	32,304 22.2	22,509 15.5	9,594 6.6	5,790 4.0
合計	151,960	36,587 24.1	39,721 26.1	33,557 22.1	23,683 15.6	10,969 7.2	7,443 4.9

橋梁の橋長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	15m～20m	20m～30m	30m～50m	50m～100m	100m～200m	200m 以上
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,127	7 0.6	18 1.6	48 4.3	84 7.4	199 17.7	771 68.4
一般国道	2,271	59 2.6	112 5.0	193 8.5	365 16.1	454 20.0	1,086 47.8
指定区間	1,359	26 1.9	51 3.8	80 5.9	149 10.9	244 18.0	809 59.5
指定区間外	911	33 3.6	61 6.7	113 12.4	216 23.7	210 23.1	277 30.4
都道府県道	2,528	113 4.5	187 7.4	278 11.0	407 16.1	406 16.1	1,137 45.0
主要地方道	1,125	54 4.8	92 8.2	143 12.7	208 18.4	210 18.7	418 37.2
一般都道府県道	1,404	59 4.2	95 6.7	135 9.6	200 14.2	196 14.0	719 51.2
市町村道	3,441	434 12.6	623 18.1	747 21.7	760 22.1	468 13.6	408 11.9
一般道路計	8,240	607 7.4	922 11.2	1,218 14.8	1,532 18.6	1,328 16.1	2,632 31.9
合計	9,367	614 6.6	941 10.0	1,266 13.5	1,616 17.3	1,527 16.3	3,403 36.3

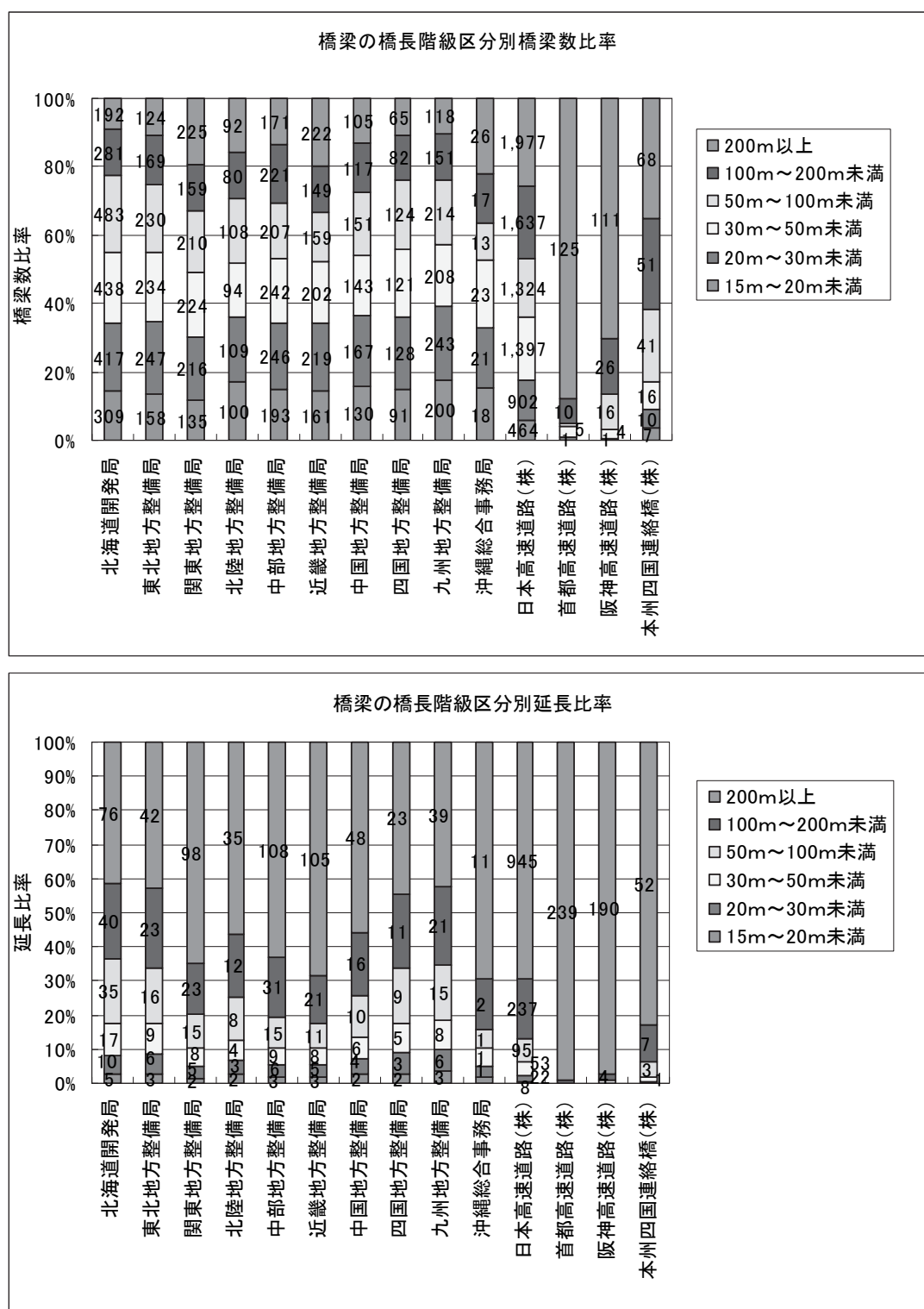
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表64、68、69、71～73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H19.4.1時点）」

（注）1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(管理者別)

(単位:橋、%)

管理者別	合計 橋梁数	15m～20m	20m～30m	30m～50m	50m～100m	100m～200m	200m 以上
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,120	309 14.6	417 19.7	438 20.7	483 22.8	281 13.3	192 9.1
東北地方整備局	1,162	158 13.6	247 21.3	234 20.1	230 19.8	169 14.5	124 10.7
関東地方整備局	1,169	135 11.5	216 18.5	224 19.2	210 18.0	159 13.6	225 19.2
北陸地方整備局	583	100 17.2	109 18.7	94 16.1	108 18.5	80 13.7	92 15.8
中部地方整備局	1,280	193 15.1	246 19.2	242 18.9	207 16.2	221 17.3	171 13.4
近畿地方整備局	1,112	161 14.5	219 19.7	202 18.2	159 14.3	149 13.4	222 20.0
中国地方整備局	813	130 16.0	167 20.5	143 17.6	151 18.6	117 14.4	105 12.9
四国地方整備局	611	91 14.9	128 20.9	121 19.8	124 20.3	82 13.4	65 10.6
九州地方整備局	1,134	200 17.6	243 21.4	208 18.3	214 18.9	151 13.3	118 10.4
沖縄総合事務局	118	18 15.3	21 17.8	23 19.5	13 11.0	17 14.4	26 22.0
日本高速道路(株)	7,701	464 6.0	902 11.7	1,397 18.1	1,324 17.2	1,637 21.3	1,977 25.7
首都高速道路(株)	142	0 0.0	1 0.7	5 3.5	1 0.7	10 7.0	125 88.0
阪神高速道路(株)	158	0 0.0	1 0.6	4 2.5	16 10.1	26 16.5	111 70.3
本州四国連絡橋(株)	193	7 3.6	10 5.2	16 8.3	41 21.2	51 26.4	68 35.2
合計	18,296	1,966 11	2,927 16	3,351 18	3,281 18	3,150 17	3,621 20

橋梁の橋長階級区分別延長(管理者別)

(単位:km、%)

管理者別	合計 延長	15m～20m	20m～30m	30m～50m	50m～100m	100m～200m	200m 以上
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	延長 比率
北海道開発局	182.3	5.3 2.9	9.9 5.4	16.6 9.1	34.6 19.0	40.1 22.0	75.8 41.6
東北地方整備局	99.2	2.7 2.7	5.9 5.9	8.8 8.9	16.3 16.4	23.0 23.2	42.5 42.8
関東地方整備局	151.5	2.3 1.5	5.1 3.4	8.5 5.6	14.8 9.8	22.8 15.0	98.0 64.7
北陸地方整備局	62.9	1.7 2.7	2.6 4.1	3.6 5.7	8.0 12.6	11.6 18.5	35.5 56.4
中部地方整備局	172.1	3.2 1.9	5.8 3.3	9.2 5.3	15.1 8.8	30.6 17.8	108.3 62.9
近畿地方整備局	152.7	2.7 1.8	5.2 3.4	7.7 5.1	11.2 7.3	21.1 13.8	104.8 68.6
中国地方整備局	86.7	2.2 2.5	4.0 4.6	5.6 6.4	10.5 12.1	16.2 18.7	48.3 55.6
四国地方整備局	52.7	1.5 2.9	3.1 5.9	4.6 8.6	8.7 16.5	11.4 21.6	23.4 44.5
九州地方整備局	92.4	3.4 3.6	5.8 6.3	7.9 8.5	15.0 16.3	21.0 22.7	39.3 42.5
沖縄総合事務局	16.3	0.3 1.9	0.5 3.1	0.9 5.4	0.9 5.3	2.4 14.9	11.3 69.3
日本高速道路(株)	1,359.8	8.1 0.6	21.9 1.6	53.5 3.9	95.0 7.0	236.7 17.4	944.7 69.5
首都高速道路(株)	240.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	0.1 0.0	1.5 0.6	238.9 99.3
阪神高速道路(株)	194.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	1.2 0.6	3.6 1.8	189.6 97.5
本州四国連絡橋(株)	63.1	0.1 0.2	0.2 0.4	0.6 1.0	2.9 4.5	7.0 11.2	52.2 82.7
合計	2,926.8	33 1	70 2	128 4	234 8	449 15	2,013 69

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H19.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

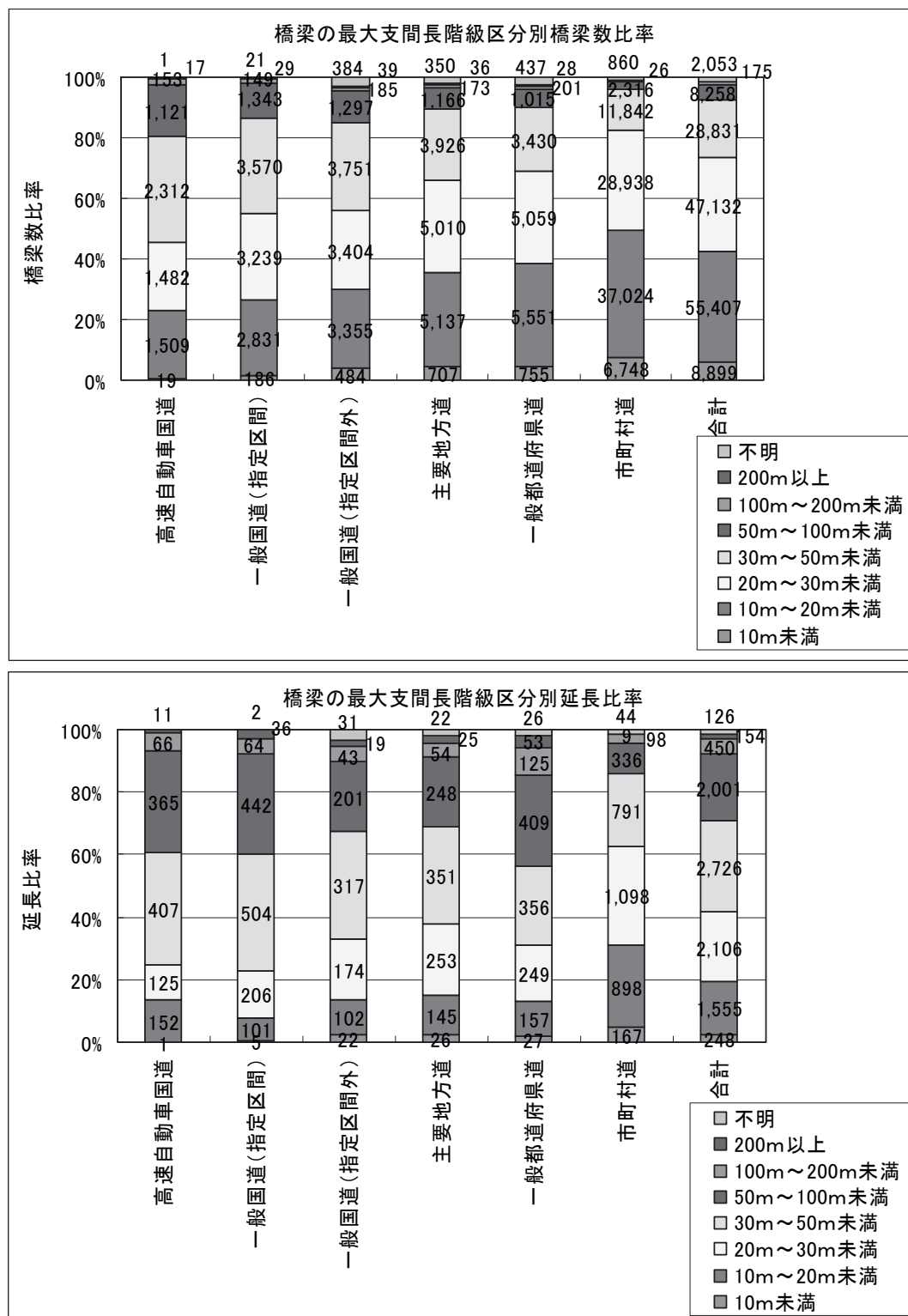
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(7) 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H19.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	1m～10m 未満	10m～20m 未満	20m～30m 未満	30m～50m 未満	50m～100m 未満	100m～200m 未満	200m 以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,614	19 0.3	1,509 22.8	1,482 22.4	2,312 35.0	1,121 16.9	153 2.3	17 0.3	1 0.0
一般国道	24,267	670 2.8	6,186 25.5	6,643 27.4	7,321 30.2	2,640 10.9	334 1.4	68 0.3	405 1.7
指定区間	11,368	186 1.6	2,831 24.9	3,239 28.5	3,570 31.4	1,343 11.8	149 1.3	29 0.3	21 0.2
指定区間外	12,899	484 3.8	3,355 26.0	3,404 26.4	3,751 29.1	1,297 10.1	185 1.4	39 0.3	384 3.0
都道府県道	32,981	1,462 4.4	10,688 32.4	10,069 30.5	7,356 22.3	2,181 6.6	374 1.1	64 0.2	787 2.4
主要地方道	16,505	707 4.3	5,137 31.1	5,010 30.4	3,926 23.8	1,166 7.1	173 1.0	36 0.2	350 2.1
一般都道府県道	16,476	755 4.6	5,551 33.7	5,059 30.7	3,430 20.8	1,015 6.2	201 1.2	28 0.2	437 2.7
市町村道	88,098	6,748 7.7	37,024 42.0	28,938 32.8	11,842 13.4	2,316 2.6	344 0.4	26 0.0	860 1.0
一般道路計	145,346	8,880 6.1	53,898 37.1	45,650 31.4	26,519 18.2	7,137 4.9	1,052 0.7	158 0.1	2,052 1.4
合計	151,960	8,899 5.9	55,407 36.5	47,132 31.0	28,831 19.0	8,258 5.4	1,205 0.8	175 0.1	2,053 1.4

橋梁の最大支間長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	1m～10m 未満	10m～20m 未満	20m～30m 未満	30m～50m 未満	50m～100m 未満	100m～200m 未満	200m 以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,127	1 0.1	152 13.5	125 11.1	407 36.1	365 32.3	66 5.9	11 1.0	0 0.0
一般国道	2,271	27 1.2	203 8.9	380 16.7	821 36.2	643 28.3	107 4.7	55 2.4	34 1.5
指定区間	1,359	5 0.3	101 7.4	206 15.2	504 37.0	442 32.5	64 4.7	36 2.6	2 0.2
指定区間外	911	22 2.5	102 11.2	174 19.1	317 34.8	201 22.1	43 4.8	19 2.1	31 3.4
都道府県道	2,528	53 2.1	302 12.0	503 19.9	708 28.0	658 26.0	179 7.1	78 3.1	48 1.9
主要地方道	1,125	26 2.3	145 12.9	253 22.5	351 31.2	248 22.1	54 4.8	25 2.3	22 1.9
一般都道府県道	1,404	27 1.9	157 11.2	249 17.8	356 25.4	409 29.2	125 8.9	53 3.8	26 1.9
市町村道	3,441	167 4.9	898 26.1	1,098 31.9	791 23.0	336 9.8	98 2.8	9 0.3	44 1.3
一般道路計	8,240	247 3.0	1,404 17.0	1,981 24.0	2,319 28.1	1,637 19.9	384 4.7	143 1.7	126 1.5
合計	9,367	248 2.6	1,555 16.6	2,106 22.5	2,726 29.1	2,001 21.4	450 4.8	154 1.6	126 1.3

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H19. 4. 1時点)」

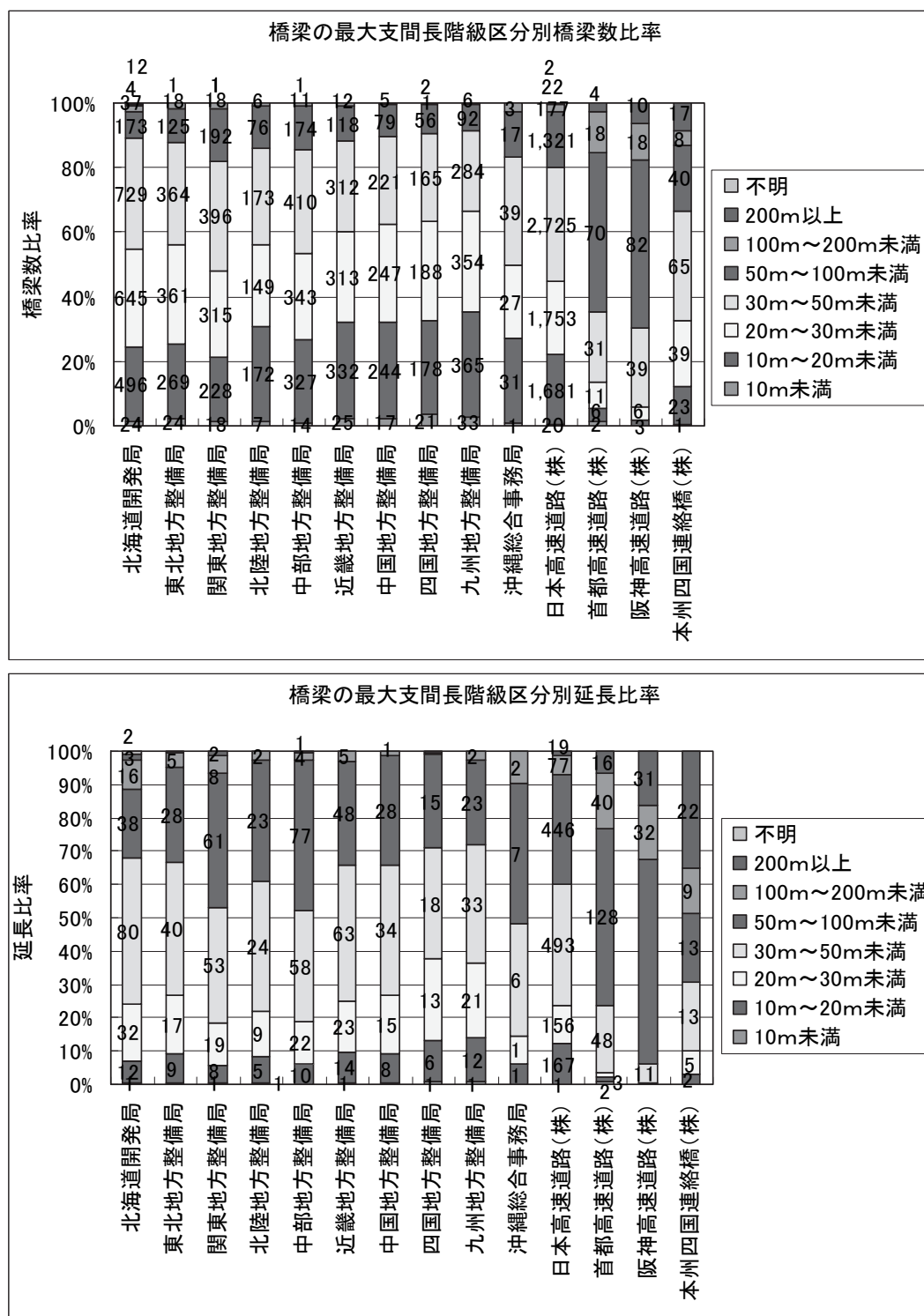
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

② 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H19.4.1時点）」

（注）1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(管理者別)

(単位:橋、%)

管理者別	合計 橋梁数	10m 未満	10m～20m 未満	20m～30m 未満	30m～50m 未満	50m～100m 未満	100m～200m 未満	200m 以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,120	24 1.1	496 23.4	645 30.4	729 34.4	173 8.2	37 1.7	4 0.2	12 0.6
東北地方整備局	1,162	24 2.1	269 23.1	361 31.1	364 31.3	125 10.8	18 1.5	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,169	18 1.5	228 19.5	315 26.9	396 33.9	192 16.4	18 1.5	1 0.1	1 0.1
北陸地方整備局	583	7 1.2	172 29.5	149 25.6	173 29.7	76 13.0	6 1.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,280	14 1.1	327 25.5	343 26.8	410 32.0	174 13.6	11 0.9	1 0.1	0 0.0
近畿地方整備局	1,112	25 2.2	332 29.9	313 28.1	312 28.1	118 10.6	12 1.1	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	813	17 2.1	244 30.0	247 30.4	221 27.2	79 9.7	5 0.6	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	611	21 3.4	178 29.1	188 30.8	165 27.0	56 9.2	1 0.2	0 0.0	2 0.3
九州地方整備局	1,134	33 2.9	365 32.2	354 31.2	284 25.0	92 8.1	6 0.5	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	118	1 0.8	31 26.3	27 22.9	39 33.1	17 14.4	3 2.5	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	7,701	20 0.3	1681 21.8	1753 22.8	2725 35.4	1321 17.2	177 2.3	22 0.3	2 0.0
首都高速道路(株)	142	2 1.4	6 4.2	11 7.7	31 21.8	70 49.3	18 12.7	4 2.8	0 0.0
阪神高速道路(株)	158	0 0.0	3 1.9	6 3.8	39 24.7	82 51.9	18 11.4	10 6.3	0 0.0
本州四国連絡橋(株)	193	1 0.5	23 11.9	39 20.2	65 33.7	40 20.7	8 4.1	17 8.8	0 0.0
合計	18,296	207 1.1	4,355 23.8	4,751 26.0	5,953 32.5	2,615 14.3	338 1.8	60 0.3	17 0.1

橋梁の最大支間長階級区分別延長(管理者別)

(単位:km、%)

管理者別	合計 延長	10m 未満	10m～20m 未満	20m～30m 未満	30m～50m 未満	50m～100m 未満	100m～200m 未満	200m 以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	182.3	0.6 0.4	11.9 6.5	31.6 17.3	79.7 43.7	37.7 20.7	15.9 8.7	3.3 1.8	1.6 0.9
東北地方整備局	99.2	0.5 0.5	8.6 8.6	17.5 17.6	39.8 40.1	28.0 28.2	4.7 4.7	0.2 0.2	0.0 0.0
関東地方整備局	151.5	0.6 0.4	8.0 5.3	19.0 12.5	52.6 34.7	61.1 40.4	8.0 5.3	2.2 1.4	0.0 0.0
北陸地方整備局	62.9	0.1 0.2	5.2 8.2	8.6 13.7	24.5 38.9	22.9 36.5	1.6 2.6	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	172.1	0.3 0.2	10.1 5.9	22.0 12.8	57.7 33.5	77.2 44.8	4.2 2.4	0.6 0.4	0.0 0.0
近畿地方整備局	152.7	0.6 0.4	14.2 9.3	23.1 15.1	62.7 41.0	47.6 31.2	4.6 3.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中国地方整備局	86.7	0.3 0.4	7.7 8.9	15.2 17.5	34.0 39.3	28.4 32.7	1.2 1.3	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	52.7	0.5 1.0	6.4 12.2	12.9 24.6	17.5 33.2	14.8 28.1	0.3 0.6	0.0 0.0	0.2 0.3
九州地方整備局	92.4	0.9 1.0	12.0 13.0	20.7 22.4	32.8 35.5	23.4 25.4	2.5 2.7	0.0 0.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	16.3	0.0 0.1	1.0 5.9	1.4 8.5	5.5 33.8	6.9 42.2	1.6 9.5	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1359.8	1.2 0.1	167.2 12.3	156.0 11.5	493.4 36.3	445.7 32.8	77.3 5.7	18.9 1.4	0.1 0.0
首都高速道路(株)	240.6	2.2 0.9	2.6 1.1	4.1 1.7	47.7 19.8	128.4 53.4	39.6 16.5	16.0 6.6	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	194.5	0.0 0.0	0.3 0.1	0.6 0.3	11.5 5.9	118.7 61.0	32.1 16.5	31.4 16.2	0.0 0.0
本州四国連絡橋(株)	63.1	0.0 0.0	1.8 2.9	4.6 7.3	12.8 20.3	13.2 21.0	8.6 13.6	22.0 34.9	0.0 0.0
合計	2926.8	8.0 0.3	256.9 8.8	337.3 11.5	972.1 33.2	1054.0 36.0	202.1 6.9	94.7 3.2	1.9 0.1

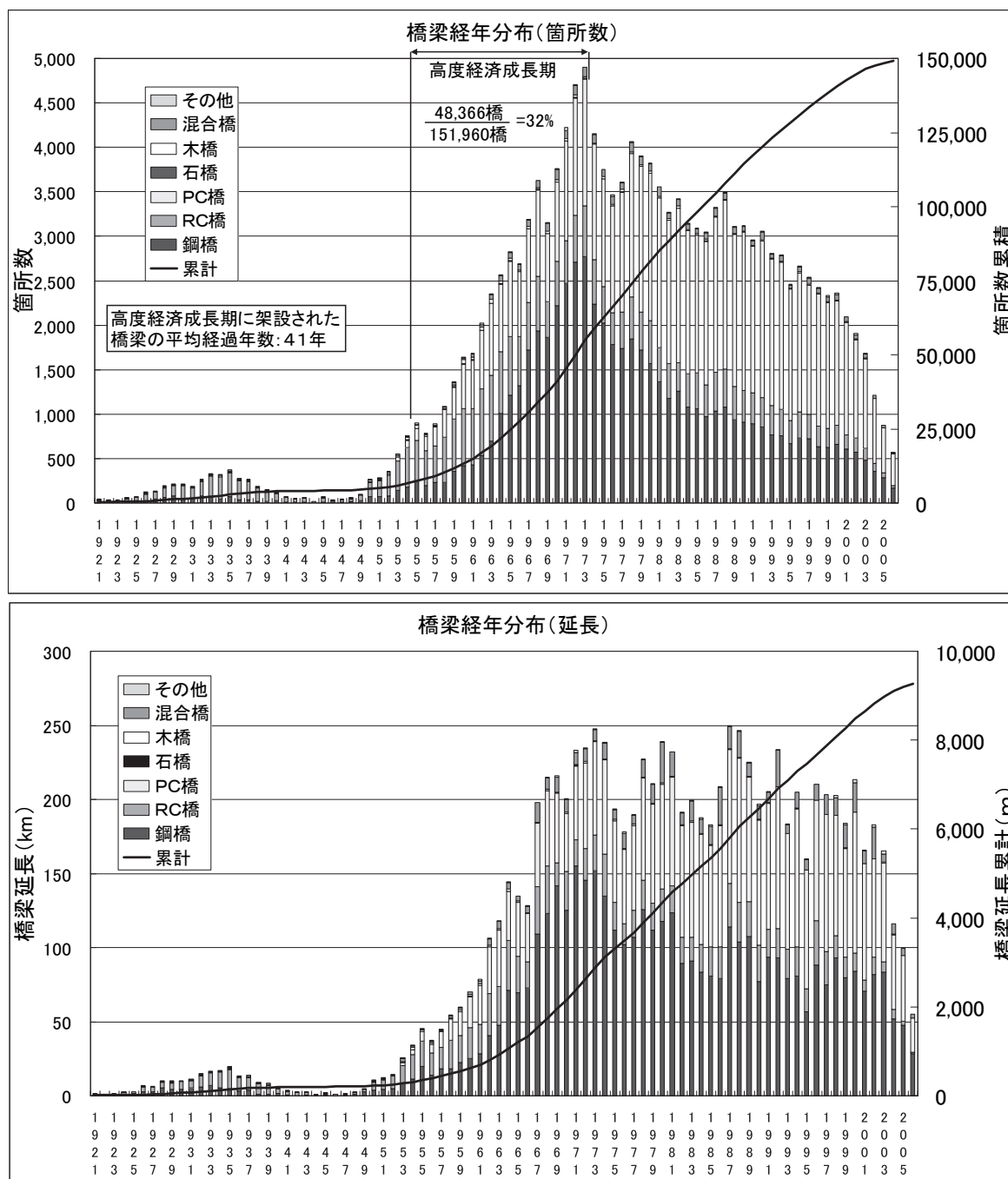
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H19.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値
5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

(8) 橋梁（供用中）の経年分布

① 橋梁（供用中）の経年分布（全種別）



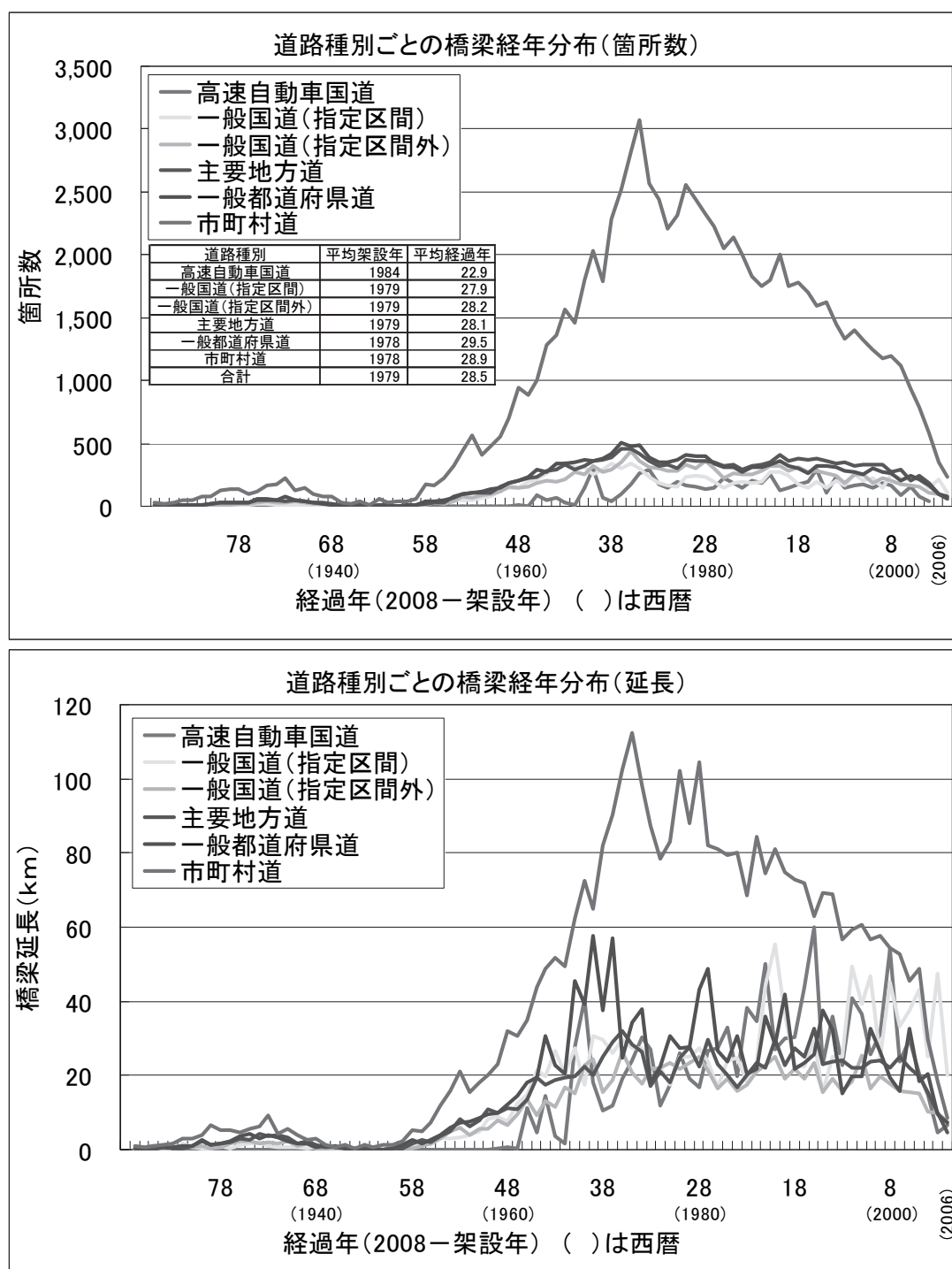
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H19.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上のH19.4.1時点供用中の道路橋を対象
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長9km、299箇所）（ただし、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）
 5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長101km、2,816箇所）
 6. 建設年が2007年の橋梁はグラフからは除外（延長5km、66箇所、データがH19.4.1時点のデータであり、2007年の情報が不完全であるため）
 7. 高度経済成長期：1955年～1973年

橋梁数									
	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他	計	
1920	58	77	34	103	15	8	4	299	
以前									
1921	10	17	1	12	1	0	1	42	
1922	4	17	0	9	0	2	0	32	
1923	11	13	0	9	2	3	0	38	
1924	15	29	2	7	1	6	1	61	
1925	27	32	0	1	0	7	2	69	
1926	31	67	1	10	1	9	3	122	
1927	47	74	2	5	3	4	2	137	
1928	65	108	7	10	2	8	0	200	
1929	81	111	4	6	2	3	3	210	
1930	57	143	4	2	5	7	0	218	
1931	54	114	3	1	2	9	2	185	
1932	81	164	8	5	3	4	3	268	
1933	73	228	10	6	2	5	6	330	
1934	47	251	13	1	0	9	2	323	
1935	69	268	7	6	10	11	3	374	
1936	40	214	4	1	4	6	3	272	
1937	39	199	8	3	5	6	3	263	
1938	22	150	4	3	5	2	4	190	
1939	18	114	6	7	4	4	1	154	
1940	23	82	4	1	6	3	4	123	
1941	7	52	5	2	1	5	0	72	
1942	7	38	2	1	1	0	1	50	
1943	9	46	1	3	3	0	1	63	
1944	1	14	1	0	3	0	2	21	
1945	13	39	1	3	9	1	2	68	
1946	6	22	1	4	3	0	1	37	
1947	12	20	2	2	6	0	1	43	
1948	15	27	2	2	6	2	5	59	
1949	31	54	2	1	7	2	1	98	
1950	69	161	7	6	17	4	4	268	
1951	71	179	12	2	16	3	3	286	
1952	82	230	20	2	11	6	4	355	
1953	141	327	49	3	17	14	6	557	
1954	176	448	83	2	27	9	11	756	
1955	246	455	134	4	32	12	14	897	
1956	198	393	155	0	17	12	8	783	
1957	233	407	220	2	10	5	12	889	
1958	234	510	306	2	13	17	9	1,091	
1959	360	581	364	3	19	27	11	1,365	
1960	417	642	505	4	41	19	11	1,639	
1961	432	625	551	3	31	32	13	1,687	
1962	538	744	663	0	32	32	10	2,019	
1963	697	741	809	2	41	51	10	2,351	
1964	1,009	690	764	2	34	57	11	2,567	
1965	1,208	660	850	5	33	58	10	2,824	
1966	1,318	552	734	1	17	60	9	2,691	
1967	1,720	531	833	1	23	75	7	3,190	
1968	1,932	621	970	3	22	76	2	3,626	
1969	1,859	402	771	2	19	92	13	3,158	
1970	2,221	497	890	4	25	113	9	3,759	
1971	2,467	486	1,116	2	29	91	30	4,221	
1972	2,712	523	1,322	5	28	108	9	4,707	
1973	2,772	572	1,427	2	26	99	4	4,902	
1974	2,238	497	1,298	2	15	93	10	4,153	
1975	2,020	412	1,211	1	27	81	3	3,755	
1976	1,783	354	1,207	1	18	88	13	3,464	
1977	1,736	409	1,352	2	30	70	10	3,609	
1978	1,848	466	1,619	1	14	109	11	4,068	
1979	1,717	429	1,638	0	19	90	9	3,902	
1980	1,572	475	1,661	1	24	81	7	3,821	
1981	1,363	384	1,683	0	16	106	4	3,556	
1982	1,179	387	1,615	1	17	65	5	3,269	
1983	1,257	324	1,734	2	26	68	11	3,422	
1984	1,080	371	1,617	1	6	66	7	3,148	
1985	1,065	397	1,550	0	15	57	5	3,089	
1986	970	355	1,620	6	13	71	9	3,044	
1987	1,030	437	1,748	0	15	89	8	3,327	
1988	1,082	421	1,903	1	11	71	6	3,495	
1989	934	377	1,707	1	15	68	7	3,109	
1990	911	352	1,783	1	6	54	11	3,118	
1991	889	348	1,650	0	12	50	6	2,955	
1992	854	328	1,764	1	9	89	13	3,058	
1993	769	330	1,643	0	12	48	6	2,808	
1994	754	297	1,658	0	12	59	7	2,787	
1995	665	266	1,474	0	6	40	6	2,457	
1996	733	295	1,559	0	12	60	5	2,664	
1997	726	272	1,450	0	11	71	6	2,536	
1998	637	229	1,488	0	7	55	12	2,428	
1999	627	212	1,413	0	13	52	14	2,331	
2000	657	217	1,402	0	3	62	17	2,358	
2001	602	164	1,265	1	7	52	3	2,094	
2002	566	163	1,103	0	9	52	11	1,904	
2003	481	137	1,006	0	6	43	12	1,685	
2004	357	91	725	0	4	37	0	1,214	
2005	286	55	505	0	2	24	0	872	
2006	166	31	355	0	0	13	4	569	
2007	13	6	42	0	2	3	0	66	
不明	811	831	1,024	15	78	45	12	2,816	
									151,960

橋梁延長(km)								
	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他	計
1920 以前	2.267	2.457	1.363	2.479	0.444	0.325	0.124	9.459
1921	0.495	0.481	0.032	0.328	0.034	0.000	0.161	1.531
1922	0.323	0.517	0.000	0.363	0.000	0.032	0.000	1.235
1923	1.003	0.391	0.000	0.247	0.066	0.049	0.000	1.756
1924	1.123	0.882	0.123	0.163	0.018	0.218	0.031	2.558
1925	1.701	1.034	0.000	0.020	0.000	0.146	0.038	2.939
1926	2.594	3.448	0.019	0.191	0.017	0.487	0.091	6.847
1927	2.694	3.007	0.051	0.100	0.127	0.148	0.094	6.221
1928	5.208	3.725	0.371	0.264	0.078	0.692	0.000	10.338
1929	4.246	4.430	0.127	0.109	0.632	0.435	0.062	10.041
1930	4.205	5.204	0.073	0.080	0.113	0.246	0.000	9.921
1931	5.321	5.067	0.082	0.018	0.150	0.393	0.134	11.165
1932	6.028	7.553	0.229	0.242	0.087	0.456	0.368	14.963
1933	6.724	8.862	0.359	0.119	0.033	0.190	0.234	16.521
1934	5.344	10.737	0.329	0.032	0.000	0.547	0.139	17.128
1935	4.641	13.209	0.261	0.294	0.334	0.740	0.090	19.569
1936	3.114	9.337	0.099	0.017	0.105	0.721	0.202	13.595
1937	3.751	8.628	0.399	0.104	0.090	0.938	0.067	13.977
1938	1.008	6.982	0.091	0.057	0.275	0.285	0.205	8.903
1939	1.302	5.766	0.250	0.181	0.078	0.721	0.017	8.315
1940	1.342	3.276	0.225	0.078	0.196	0.104	0.587	5.808
1941	0.395	2.477	0.170	0.049	0.023	0.659	0.000	3.773
1942	0.257	2.043	0.087	0.028	0.036	0.000	0.033	2.484
1943	0.420	1.861	0.021	0.067	0.144	0.000	0.031	2.544
1944	0.018	0.536	0.132	0.000	0.086	0.000	0.093	0.865
1945	0.365	0.947	0.015	0.051	0.241	0.023	0.244	1.886
1946	0.210	0.595	0.015	0.095	0.055	0.000	0.016	0.986
1947	0.506	0.569	0.055	0.071	0.171	0.000	0.186	1.558
1948	1.243	0.842	0.056	0.039	0.186	0.033	0.188	2.587
1949	2.874	1.437	0.041	0.022	0.227	0.070	0.033	4.704
1950	3.962	5.208	0.284	0.125	0.588	0.585	0.116	10.868
1951	4.491	6.336	0.436	0.038	0.491	0.181	0.081	12.054
1952	4.702	8.517	0.616	0.045	0.409	0.188	0.137	14.614
1953	8.600	11.923	1.886	0.071	0.700	2.180	0.438	25.798
1954	11.412	16.661	2.887	0.044	1.454	1.251	0.698	34.407
1955	19.734	17.344	6.374	0.067	0.900	0.625	0.533	45.577
1956	14.025	14.821	5.888	0.000	0.937	1.224	0.413	37.308
1957	18.199	14.536	10.497	0.044	0.540	0.382	0.677	44.875
1958	18.263	18.929	14.458	0.054	0.504	1.739	0.555	54.502
1959	22.364	18.444	15.921	0.077	0.777	1.595	0.584	59.762
1960	25.043	20.870	21.159	0.076	1.534	1.153	0.289	70.124
1961	28.129	20.166	26.113	0.065	1.052	2.127	0.815	78.467
1962	40.713	28.480	31.267	0.000	1.155	4.170	0.548	106.333
1963	47.611	26.169	37.754	0.046	1.122	5.176	0.294	118.172
1964	71.224	33.402	33.344	0.082	1.533	4.289	0.527	144.401
1965	69.739	24.150	36.524	0.092	1.203	3.030	0.259	134.997
1966	72.894	17.478	32.587	0.052	0.634	4.276	0.527	128.448
1967	109.243	32.194	42.640	0.015	0.591	12.992	0.260	197.935
1968	123.105	32.231	50.638	0.111	0.907	7.688	0.055	214.735
1969	141.675	15.619	46.979	0.042	0.712	9.825	1.169	216.021
1970	125.286	16.162	39.085	0.114	0.726	8.879	0.386	200.578
1971	155.211	17.519	49.962	0.041	0.994	8.010	1.430	233.167
1972	145.506	21.104	58.126	0.081	1.015	8.431	0.335	234.598
1973	151.823	23.894	63.344	0.063	0.650	7.362	0.217	247.353
1974	134.953	28.179	63.502	0.047	0.516	10.510	0.586	238.293
1975	111.692	18.766	55.228	0.016	0.922	6.371	0.461	193.456
1976	101.892	13.916	50.555	0.033	0.589	10.032	0.837	177.854
1977	106.991	18.098	57.365	0.033	1.045	5.981	0.431	189.944
1978	125.862	19.432	69.118	0.015	0.281	11.887	0.642	227.237
1979	111.948	18.002	66.932	0.000	0.519	12.816	0.532	210.749
1980	117.692	21.762	70.752	0.018	0.845	27.429	0.628	239.126
1981	123.492	17.993	73.539	0.000	0.538	16.683	0.080	232.325
1982	89.116	17.584	75.685	0.016	0.564	8.025	0.498	191.488
1983	90.863	16.117	77.543	0.096	0.731	13.378	0.595	199.323
1984	83.586	18.582	74.554	0.015	0.407	9.676	0.899	187.719
1985	80.990	19.407	68.610	0.000	0.476	12.481	0.840	182.804
1986	78.990	21.430	81.853	0.140	0.305	25.434	0.579	208.731
1987	113.961	29.260	90.483	0.000	0.454	14.837	0.812	249.807
1988	103.707	26.696	97.255	0.020	0.691	17.576	0.327	246.272
1989	107.550	23.493	83.848	0.018	0.483	9.356	0.559	225.307
1990	76.941	24.919	84.234	0.015	0.254	9.024	1.125	196.602
1991	93.505	18.562	85.524	0.000	0.636	6.801	0.591	205.349
1992	93.193	19.449	95.713	0.015	0.404	24.155	0.927	233.856
1993	78.998	19.718	78.060	0.000	0.303	5.776	0.668	183.523
1994	80.942	19.365	93.203	0.000	0.511	10.655	0.243	204.919
1995	56.947	15.341	79.886	0.000	0.295	7.043	0.229	159.741
1996	88.446	29.962	80.871	0.000	0.438	10.200	0.217	210.134
1997	75.084	22.150	92.435	0.000	0.277	13.084	0.396	203.426
1998	93.131	15.034	80.946	0.000	0.218	11.804	1.279	202.412
1999	79.823	13.646	73.311	0.000	0.557	15.332	1.472	184.141
2000	83.780	12.705	94.891	0.000	0.054	19.875	1.839	213.144
2001	70.357	7.880	78.380	0.016	0.245	8.624	0.511	166.013
2002	81.775	11.557	66.327	0.000	0.444	21.330	1.474	182.907
2003	83.456	6.908	67.055	0.000	0.135	5.620	2.285	165.459
2004	52.105	5.951	50.669	0.000	0.112	7.120	0.000	115.957
2005	47.802	2.536	44.337	0.000	0.483	4.664	0.000	99.382
2006	28.186	1.290	23.017	0.000	0.000	2.437	0.162	55.092
2007	1.806	0.287	2.225	0.000	0.076	0.287	0.000	4.681
不明	35.343	23.038	37.413	0.297	2.463	2.052	0.417	101.023
								9,367.467

② 橋梁（供用中）の経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H19. 4. 1時点）」

（注）1. 橋梁は15m以上のH19. 4. 1時点供用中の道路橋を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外（延長9km、299橋）。

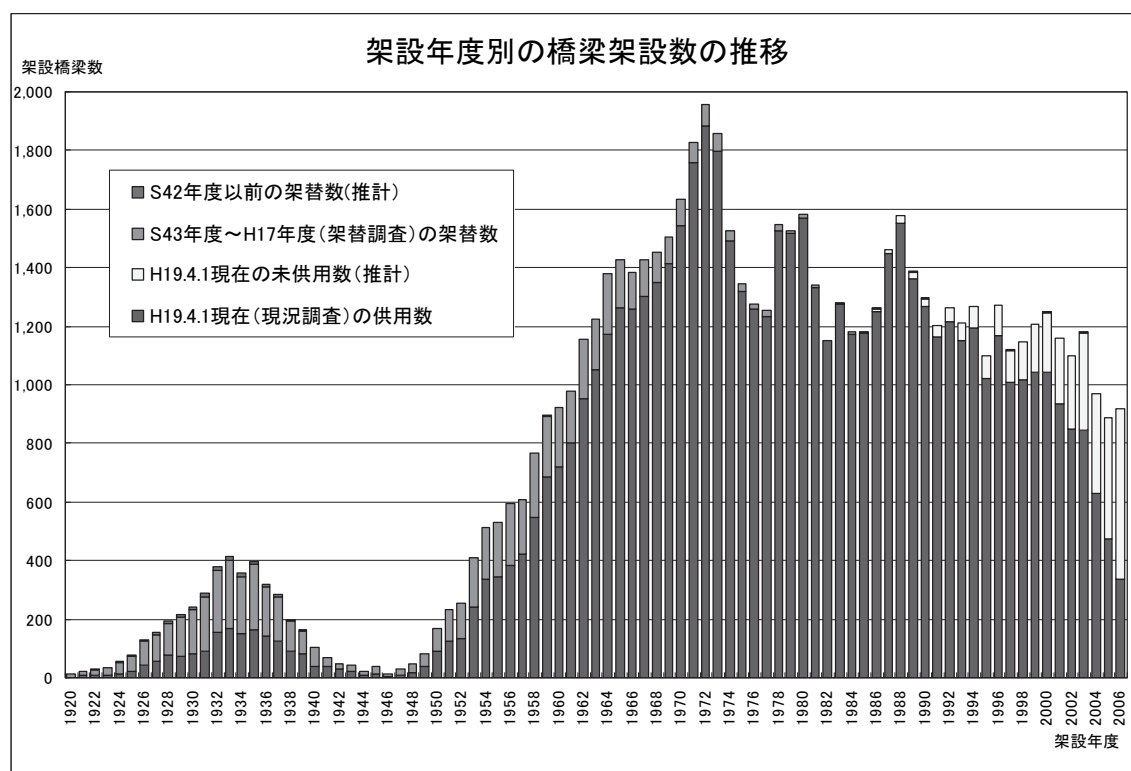
5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長101km、2,816橋）。

6. 建設年が2007年の橋梁はグラフからは除外（延長5km、66橋、データがH19. 4. 1時点のデータであり、2007年の情報が不完全であるため）。

橋梁の経年分布

架設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 (指定区間)		一般国道 (指定区間外)		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数
1920以前	9,459	299	0	0	88	3	736	17	1,552	33	746	25	6,337	221
1921	1,531	42	0	0	0	0	16	1	180	5	244	4	1,091	32
1922	1,235	32	0	0	54	1	0	0	52	2	344	5	785	24
1923	1,756	38	0	0	0	0	21	1	0	0	905	8	830	29
1924	2,568	61	0	0	247	4	0	0	588	6	541	5	1,182	46
1925	2,939	69	0	0	33	1	548	7	235	7	517	8	1,606	46
1926	6,847	122	0	0	1,588	12	919	5	451	10	895	13	2,994	82
1927	6,221	137	0	0	562	7	656	14	1,029	18	1,010	17	2,964	81
1928	10,338	200	0	0	405	4	911	13	2,370	27	2,532	31	4,120	125
1929	10,041	210	0	0	380	3	391	10	1,238	30	1,344	30	6,688	137
1930	9,921	218	0	0	862	8	558	16	1,600	26	1,682	33	5,219	135
1931	11,165	185	0	0	438	7	1,517	22	1,852	33	2,176	29	5,182	94
1932	14,963	268	0	0	1,443	18	2,334	30	2,910	47	3,521	57	4,755	116
1933	16,521	330	0	0	1,632	19	2,308	41	2,498	52	4,448	56	5,635	162
1934	17,128	323	0	0	1,914	14	1,606	31	4,322	53	2,889	49	6,397	176
1935	19,569	374	0	0	1,048	10	1,927	33	3,685	39	3,832	73	9,077	219
1936	13,595	272	0	0	604	11	1,574	35	3,817	48	3,222	50	4,378	128
1937	13,977	263	0	0	531	11	2,227	33	3,252	37	2,282	41	5,685	141
1938	8,903	190	0	0	681	6	920	24	1,603	27	1,648	32	4,051	101
1939	8,315	154	0	0	391	12	1,632	20	2,305	27	1,503	22	2,484	73
1940	5,808	123	0	0	562	7	429	7	1,269	15	724	13	2,824	81
1941	3,773	72	0	0	544	7	440	8	618	9	831	14	1,340	34
1942	2,484	50	0	0	111	3	247	6	866	9	562	10	698	22
1943	2,544	63	0	0	262	4	380	5	238	7	404	5	1,260	42
1944	865	21	0	0	25	1	20	1	63	2	315	3	442	14
1945	1,886	68	0	0	0	0	18	1	242	7	196	6	1,430	54
1946	986	37	0	0	0	0	27	1	152	5	168	3	639	28
1947	1,558	43	0	0	104	2	93	3	81	1	79	2	1,201	35
1948	2,587	59	0	0	0	0	573	4	472	7	288	7	1,254	41
1949	4,704	98	0	0	865	8	274	9	241	5	1,166	14	2,158	62
1950	10,868	268	0	0	878	15	342	11	1,739	24	2,485	41	5,424	177
1951	12,054	286	0	0	1,843	29	907	27	2,504	32	1,758	37	5,042	161
1952	14,614	355	0	0	1,482	26	1,492	24	2,003	29	2,546	52	7,091	224
1953	25,798	557	0	0	3,308	47	3,101	40	3,630	79	3,844	71	11,915	320
1954	34,407	756	0	0	2,815	45	5,054	79	4,872	98	5,773	100	15,893	434
1955	45,577	897	0	0	3,259	51	5,936	70	8,079	105	7,347	110	20,956	561
1956	37,308	783	0	0	3,864	67	3,847	85	6,423	106	7,523	118	15,651	407
1957	44,875	889	0	0	4,844	80	5,676	93	7,799	110	8,480	132	18,076	474
1958	54,502	1,091	0	0	8,316	124	5,630	112	10,958	152	9,545	146	20,053	557
1959	59,762	1,365	257	2	8,769	149	8,022	151	9,823	181	9,826	184	23,065	698
1960	70,124	1,639	603	5	7,434	144	6,601	145	11,345	200	12,162	206	31,979	939
1961	78,467	1,687	183	1	12,407	191	9,600	160	10,967	219	14,657	232	30,653	884
1962	106,333	2,019	11,213	90	14,769	215	13,549	189	13,562	232	18,162	294	35,078	999
1963	118,172	2,351	4,541	49	21,469	264	9,341	201	19,363	281	19,453	269	44,005	1,287
1964	144,401	2,567	14,361	64	19,747	315	13,296	195	17,544	288	30,777	342	48,676	1,363
1965	134,997	2,824	3,468	29	26,581	351	11,537	214	18,937	329	22,785	336	51,689	1,565
1966	128,448	2,691	1,498	10	20,603	309	16,878	269	19,332	294	20,547	347	49,590	1,462
1967	197,935	3,190	27,560	142	27,338	308	15,288	251	19,748	322	45,620	371	62,381	1,796
1968	214,735	3,626	40,639	299	17,365	256	22,607	318	22,402	356	39,080	361	72,642	2,036
1969	216,021	3,158	18,236	72	30,549	287	24,478	269	20,254	365	57,670	377	64,834	1,788
1970	200,578	3,759	10,526	43	29,754	338	15,392	289	25,208	387	37,519	417	82,179	2,285
1971	233,167	4,221	11,899	93	25,975	304	18,886	346	29,117	458	56,900	505	90,390	2,515
1972	234,598	4,707	19,091	179	29,642	341	26,407	439	32,140	460	24,644	472	102,674	2,816
1973	247,353	4,902	24,171	266	27,479	304	20,859	357	28,364	418	34,216	487	112,264	3,070
1974	238,293	4,153	30,393	287	27,483	236	17,663	311	26,514	362	37,942	390	98,298	2,567
1975	193,456	3,755	27,192	171	21,885	180	21,819	301	17,230	319	18,132	347	87,198	2,437
1976	177,854	3,464	11,753	143	22,181	164	22,078	278	20,949	326	22,279	347	78,614	2,206
1977	189,944	3,609	17,486	198	17,402	157	23,309	280	18,038	297	30,734	365	82,975	2,312
1978	227,237	4,068	25,934	163	24,953	236	21,886	333	24,818	369	27,307	408	102,339	2,559
1979	210,749	3,902	19,013	160	25,001	243	23,322	299	27,673	362	27,624	400	88,116	2,438
1980	239,126	3,821	16,883	140	27,417	233	24,968	362	22,304	359	43,146	401	104,408	2,326
1981	232,325	3,556	26,682	149	23,692	190	21,363	300	29,664	350	48,705	338	82,219	2,229
1982	191,488	3,269	27,332	222	16,841	149	16,326	220	23,118	319	26,609	308	81,262	2,051
1983	199,323	3,422	32,838	185	23,951	188	19,172	267	20,153	329	23,610	312	79,599	2,141
1984	187,719	3,148	19,651	141	24,634	195	15,918	249	16,865	295	30,602	268	80,049	2,000
1985	182,804	3,089	38,168	205	18,162	181	17,447	250	20,084	317	20,336	308	68,607	1,828
1986	208,731	3,044	34,479	184	23,861	190	20,988	282	23,393	330	21,628	311	84,382	1,747
1987	249,807	3,327	50,049	251	44,065	277	22,887	319	22,131	350	36,036	331	74,639	1,799
1988	246,272	3,495	26,963	129	55,398	276	24,982	323	29,557	405	28,356	363	81,016	1,999
1989	225,307	3,109	29,972	148	36,667	245	18,993	280	22,838	361	42,004	325	74,833	1,750
1990	196,602	3,118	30,390	179	22,599	172	21,653	315	27,348	376	21,875	298	72,737	1,778
1991	205,349	2,955	43,758	198	22,306	147	19,028	274	24,985	365	23,564	267	71,708	1,704
1992	233,856	3,058	59,936	295	29,182	196	23,446	278	32,576	379	25,738	320	62,978	1,590
1993	183,523	2,808	23,026	106	15,342	143	15,377	258	22,970	356	37,586	325	69,222	1,620
1994	204,919	2,787	35,792	238	24,991	204	19,138	247	23,717	342	32,302	311	68,979	1,445
1995	159,741	2,457	22,833	141	25,015	165	15,834	182	24,080	349	15,164	286	56,815	1,334
1996	210,134	2,664	40,773	164	49,614	256	18,597	256	22,129	321	19,618	268	59,403	1,399
1997	203,426	2,536	36,487	177	39,118	204	25,256	254	22,058	329	19,853	253	60,654	1,319
1998	202,412	2,428	25,702	142	46,913	226	16,451	189	23,781	330	32,744	298	56,821	1,243
1999	184,141	2,331	31,344	185	24,638	141	19,886	226	24,065	331	26,390	269	57,818	1,179
2000	213,144	2,358	54,104	167	45,058	253	17,892	205	22,174	276	19,560	263	54,356	1,194
2001	166,013	2,094	23,596	87	33,193	221	15,806	173	24,993	290	15,811	208	52,614	1,115
2002	182,907	1,904	29,795	156	37,436	211	15,341	165	22,041	201	32,676	240	45,618	931
2003	165,459	1,685	20,549	80	43,069	213	15,026	155	19,759	243	18,391	211	48,665	783
2004	115,957	1,214	14,810	42	25,155	144	10,181	105	15,526	183	20,474	161	29,811	579
2005	99,382	872	4,489	16	47,517	218	9,819	94	9,740	98	9,467	97	18,350	349
2006	55,092	569	6,620	18	20,240	105	7,682	72						

(9) 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」
土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」
土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」
国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H19.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

架設年度別建設橋梁数

年度	H19.4.1現在 (現況調査) の供用数	H19.4.1現在 の未供用数 (推計)	S43年度～H17 年度(架替調査) の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数	年度	H19.4.1現在 (現況調査) の供用数	H19.4.1現在 の未供用数 (推計)	S43年度～H17 年度(架替調査) の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数
1920	1	0	12	1	14	1964	1,174	0	204	0	1,378
1921	10	0	10	1	21	1965	1,262	0	165	0	1,427
1922	7	0	20	2	29	1966	1,258	0	124	0	1,382
1923	8	0	25	2	35	1967	1,300	0	125	0	1,425
1924	14	0	38	3	55	1968	1,351	0	103	0	1,454
1925	22	0	51	4	77	1969	1,412	0	93	0	1,505
1926	45	0	78	6	129	1970	1,544	0	91	0	1,635
1927	56	0	92	7	155	1971	1,758	0	69	0	1,827
1928	76	0	110	8	194	1972	1,884	0	72	0	1,956
1929	72	0	136	9	217	1973	1,797	0	62	0	1,859
1930	83	0	148	10	241	1974	1,491	0	34	0	1,525
1931	92	0	185	11	288	1975	1,319	0	26	0	1,345
1932	156	0	212	13	381	1976	1,258	0	18	0	1,276
1933	167	0	232	14	413	1977	1,234	0	21	0	1,255
1934	153	0	193	11	357	1978	1,528	0	18	0	1,546
1935	164	0	222	12	398	1979	1,516	0	12	0	1,528
1936	144	0	168	9	321	1980	1,570	0	13	0	1,583
1937	124	0	153	7	284	1981	1,331	0	11	0	1,342
1938	90	0	102	5	197	1982	1,150	0	3	0	1,153
1939	82	0	79	3	164	1983	1,276	0	3	0	1,279
1940	40	0	62	2	104	1984	1,174	0	6	0	1,180
1941	40	0	29	1	70	1985	1,177	0	3	0	1,180
1942	29	0	17	1	47	1986	1,252	6	4	0	1,262
1943	22	0	20	1	43	1987	1,449	13	1	0	1,463
1944	7	0	16	0	23	1988	1,553	23	3	0	1,579
1945	14	0	24	0	38	1989	1,362	23	2	0	1,387
1946	6	0	6	0	12	1990	1,266	29	1	0	1,296
1947	9	0	20	0	29	1991	1,164	38	1	0	1,203
1948	16	0	33	0	49	1992	1,217	47	1	0	1,265
1949	38	0	42	0	80	1993	1,152	59	1	0	1,212
1950	90	0	76	1	167	1994	1,193	74	0	0	1,267
1951	125	0	107	1	233	1995	1,023	78	0	0	1,101
1952	135	0	120	1	256	1996	1,166	107	0	0	1,273
1953	241	0	169	1	411	1997	1,008	109	2	0	1,119
1954	338	0	174	1	513	1998	1,016	130	0	0	1,146
1955	344	0	185	1	530	1999	1,042	163	2	0	1,207
1956	382	0	211	1	594	2000	1,045	202	2	0	1,249
1957	421	0	185	1	607	2001	936	222	3	0	1,161
1958	548	0	219	1	768	2002	847	251	2	0	1,100
1959	684	0	210	1	895	2003	844	334	2	0	1,180
1960	718	0	204	1	923	2004	628	340	0	0	968
1961	803	0	176	1	980	2005	475	414	0	0	889
1962	953	0	201	0	1,154	2006	336	580	0	0	916
1963	1,050	0	173	0	1,223	合計	61,357	3,242	6,248	155	71,002

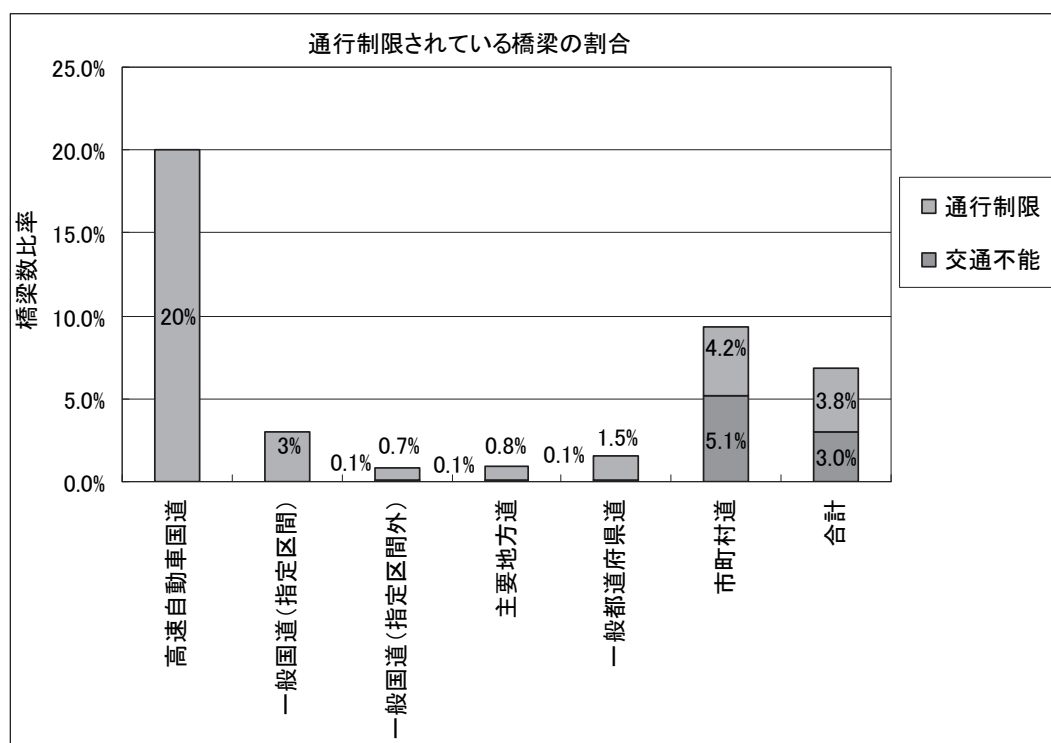
(注) 1. 橋梁は 15m 以上の道路橋対象。

2. 橋梁が 1 箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを 1 橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、P C 橋、鋼と R C 又は P C との混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 建設年が 1920 年以前または不明の橋梁は、表から除外。

(10) 通行制限されている橋梁



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁

(単位:箇所)

道路種別	箇所数	交通不能		通行制限		安全	
		箇所数	率	箇所数	率	箇所数	率
高速自動車国道	6,614	0	0.0%	1,327	20.1%	5,287	79.9%
一般国道	24,267	12	0.0%	435	1.8%	23,820	98.2%
指定区間	11,368	0	0.0%	344	3.0%	11,024	97.0%
指定区間外	12,899	12	0.1%	91	0.7%	12,796	99.2%
都道府県道	32,981	43	0.1%	365	1.1%	32,573	98.8%
主要地方道	16,505	23	0.1%	124	0.8%	16,358	99.1%
一般都道府県道	16,476	20	0.1%	241	1.5%	16,215	98.4%
市町村道	88,098	4,530	5.1%	3,694	4.2%	79,874	90.7%
一般道路計	145,346	4,585	3.2%	4,494	3.1%	136,267	93.8%
合計	151,960	4,585	3.0%	5,821	3.8%	141,554	93.2%

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

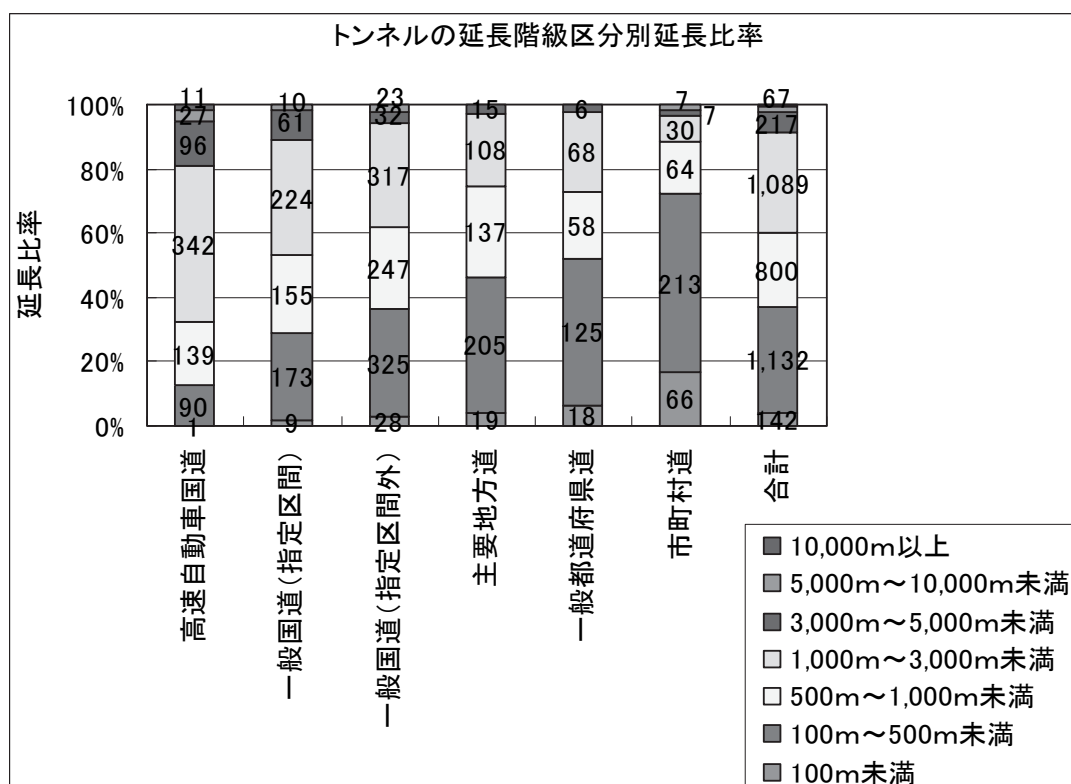
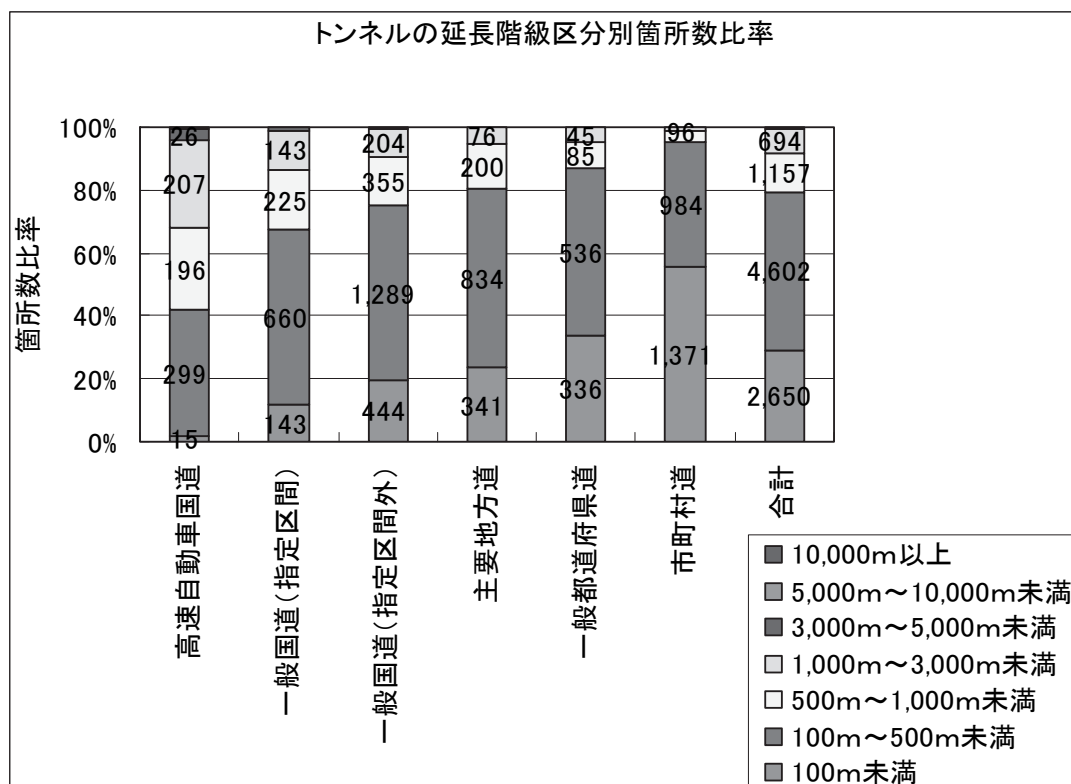
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

(11) トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率

① トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表74-1

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

トンネルの延長階級区分別箇所数(道路種別別)

(単位:箇所、%)

道路種別	合計 箇所数	100m 未満	100m～ 500m未満	500m～ 1,000m未満	1,000m～ 3,000m未満	3,000m～ 5,000m未満	5,000m～ 10,000m未満	10,000m以上
		箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率
高速自動車国道	748	15 2.0	299 40.0	196 26.2	207 27.7	26 3.5	4 0.5	1 0.1
一般国道	3,493	587 16.8	1,949 55.8	580 16.6	347 9.9	25 0.7	5 0.1	0 0.0
指定区間	1,188	143 12.0	660 55.6	225 18.9	143 12.0	16 1.3	1 0.1	0 0.0
指定区間外	2,305	444 19.3	1,289 55.9	355 15.4	204 8.9	9 0.4	4 0.2	0 0.0
都道府県道	2,459	677 27.5	1,370 55.7	285 11.6	121 4.9	6 0.2	0 0.0	0 0.0
主要地方道	1,455	341 23.4	834 57.3	200 13.7	76 5.2	4 0.3	0 0.0	0 0.0
一般都道府県道	1,004	336 33.5	536 53.4	85 8.5	45 4.5	2 0.2	0 0.0	0 0.0
市町村道	2,473	1,371 55.4	984 39.8	96 3.9	19 0.8	2 0.1	1 0.0	0 0.0
一般道路計	8,425	2,635 31.3	4,303 51.1	961 11.4	487 5.8	33 0.4	6 0.1	0 0.0
合計	9,173	2,650 28.9	4,602 50.2	1,157 12.6	694 7.6	59 0.6	10 0.1	1 0.0

トンネルの延長階級区分別延長(道路種別別)

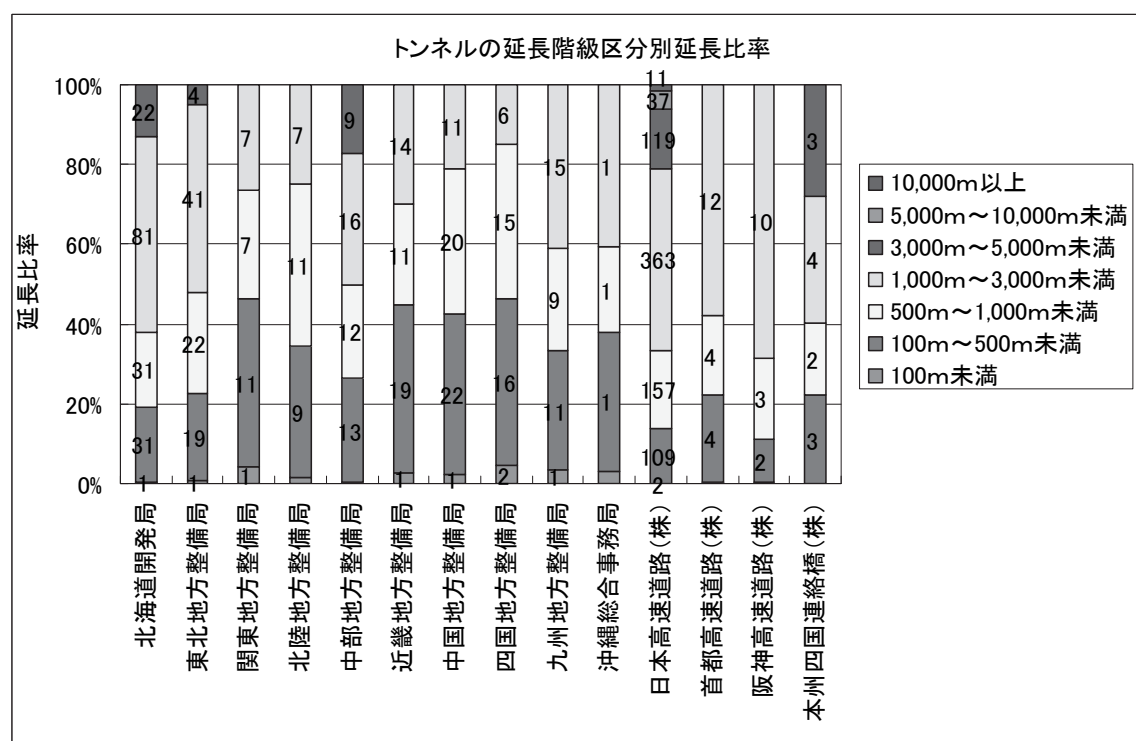
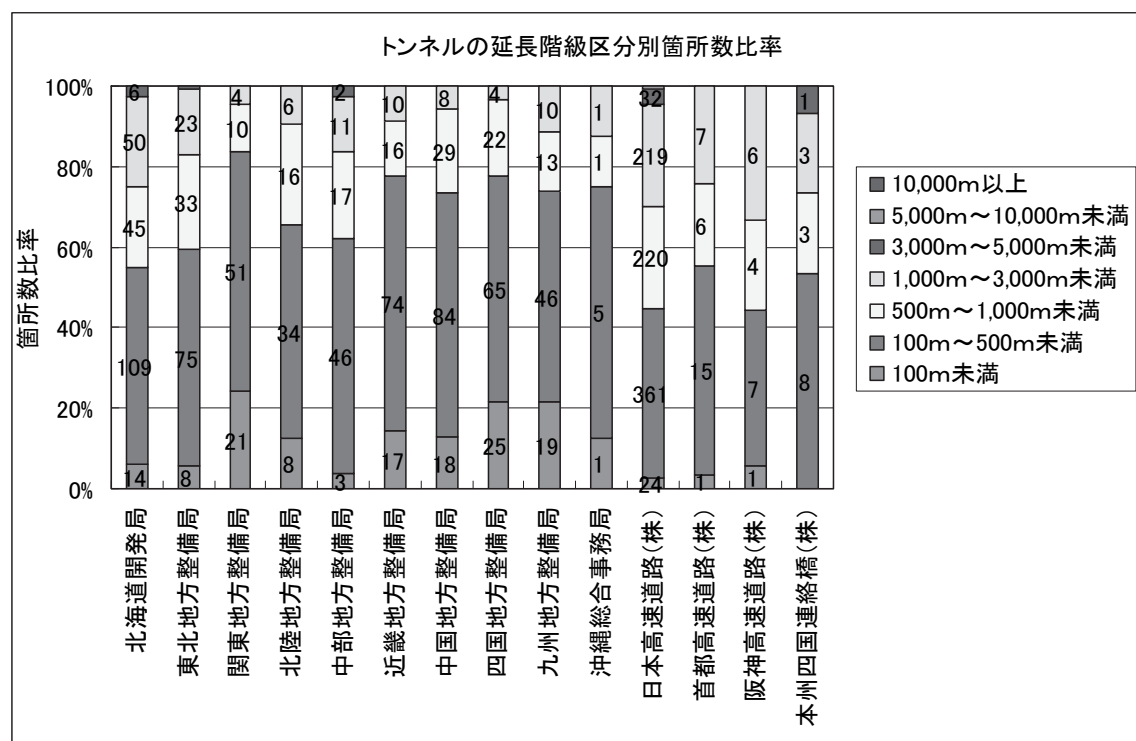
(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	100m 未満	100m～ 500m未満	500m～ 1,000m未満	1,000m～ 3,000m未満	3,000m～ 5,000m未満	5,000m～ 10,000m未満	10,000m以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	706	1 0.1	90 12.8	139 19.7	342 48.5	96 13.6	27 3.8	11 1.6
一般国道	1,604	37 0.6	498 10.8	402 9.7	541 14.0	93 3.8	33 0.6	0 0.0
指定区間	632	9 4.4	173 51.5	155 39.0	224 50.2	61 5.0	10 3.6	0 0.0
指定区間外	972	28 3.8	325 51.3	247 41.4	317 55.7	32 9.5	23 3.4	0 0.0
都道府県道	760	37 2.6	330 27.0	195 18.0	176 14.2	21 1.9	0 0.0	0 0.0
主要地方道	484	19 3.7	205 25.8	137 12.0	108 14.0	15 1.3	0 0.0	0 0.0
一般都道府県道	275	18 13.5	125 120.0	58 70.9	68 63.8	6 7.7	0 0.0	0 0.0
市町村道	387	66 17.0	213 54.9	64 16.7	30 7.7	7 1.8	7 1.9	0 0.0
一般道路計	2,751	141 5.1	1,042 37.9	662 24.0	747 27.1	121 4.4	40 1.4	0 0.0
合計	3,457	142 4.1	1,132 32.7	800 23.2	1,089 31.5	217 6.3	67 1.9	11 0.3

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2008」表74-1

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

② トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H19.4.1時点）」

（注）1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

トンネルの延長階級区分別箇所数(管理機関別)

(単位:箇所、%)

管理者別	合計 箇所数	100m 未満	100m～ 500m未満	500m～ 1,000m未満	1,000m～ 3,000m未満	3,000m～ 5,000m未満	5,000m～ 10,000m未満	10,000m以上
		箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率
北海道開発局	224	14 6.3	109 48.7	45 20.1	50 22.3	6 2.7	0 0.0	0 0.0
東北地方整備局	140	8 5.7	75 53.6	33 23.6	23 16.4	1 0.7	0 0.0	0 0.0
関東地方整備局	86	21 24.4	51 59.3	10 11.6	4 4.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北陸地方整備局	64	8 12.5	34 53.1	16 25.0	6 9.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	79	3 3.8	46 58.2	17 21.5	11 13.9	2 2.5	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	117	17 14.5	74 63.2	16 13.7	10 8.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	139	18 12.9	84 60.4	29 20.9	8 5.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	116	25 21.6	65 56.0	22 19.0	4 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	88	19 21.6	46 52.3	13 14.8	10 11.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	8	1 12.5	5 62.5	1 12.5	1 12.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	862	24 2.8	361 41.9	220 25.5	219 25.4	32 3.7	5 0.6	1 0.1
首都高速道路(株)	29	1 3.4	15 51.7	6 20.7	7 24.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0
阪神高速道路(株)	18	1 5.6	7 38.9	4 22.2	6 33.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡橋(株)	15	0 0.0	8 53.3	3 20.0	3 20.0	1 6.7	0 0.0	0 0.0
合計	1,985	160 8.1	980 49.4	435 21.9	362 18.2	42 2.1	5 0.3	1 0.1

トンネルの延長階級区分別延長比率(管理機関別)

(単位:km、%)

管理者別	合計 延長	100m 未満	100m～ 500m未満	500m～ 1,000m未満	1,000m～ 3,000m未満	3,000m～ 5,000m未満	5,000m～ 10,000m未満	10,000m以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	166	0.9 0.6	31 18.5	31 18.9	81 48.9	22 13.2	0 0.0	0 0.0
東北地方整備局	87	0.6 0.7	19 21.8	22 25.2	41 47.1	4 5.1	0 0.0	0 0.0
関東地方整備局	26	1.1 4.3	11 42.1	7 27.2	7 26.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北陸地方整備局	28	0.4 1.5	9 32.8	11 40.7	7 24.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	50	0.2 0.3	13 26.1	12 23.5	16 33.0	9 17.1	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	46	1.1 2.5	19 42.4	11 25.2	14 29.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	54	1.3 2.4	22 40.3	20 36.3	11 21.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	39	1.8 4.7	16 41.7	15 38.6	6 14.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	36	1.3 3.5	11 29.9	9 25.7	15 40.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	3	0.1 3.2	1 34.5	1 21.7	1 40.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	796	1.5 0.2	109 13.7	157 19.7	363 45.5	119 14.9	37 4.6	11 1.4
首都高速道路(株)	20	0.1 0.5	4 21.9	4 19.9	12 57.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0
阪神高速道路(株)	14	0.1 0.6	2 10.7	3 20.1	10 68.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡橋(株)	12	0.0 0.0	3 22.1	2 18.2	4 31.8	3 27.8	0 0.0	0 0.0
合計	1,375	10.5 0.8	269 19.5	305 22.2	586 42.6	157 11.4	37 2.7	11 0.8

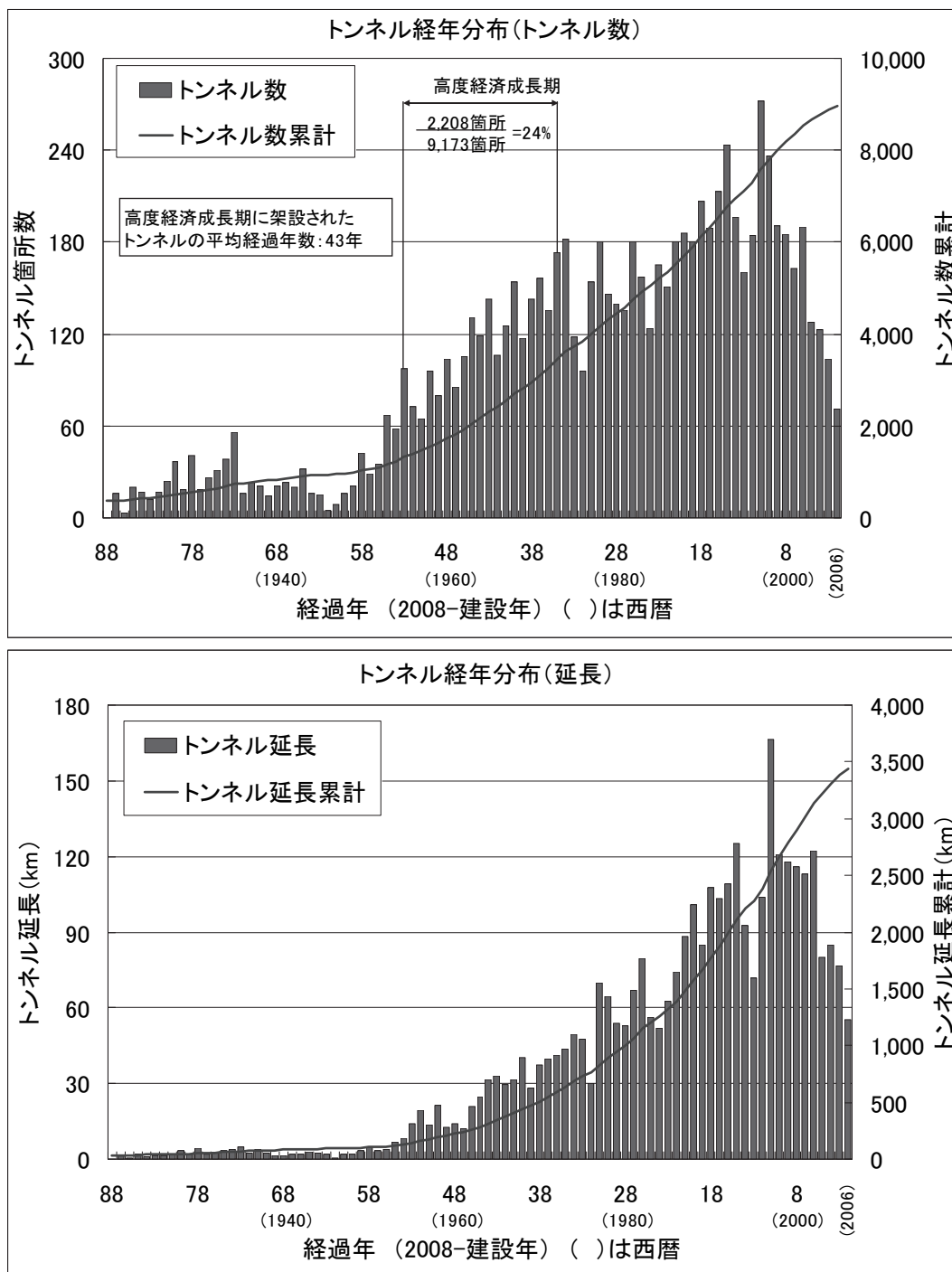
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H19.4.1時点)」

(注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(12) トンネルの経年分布

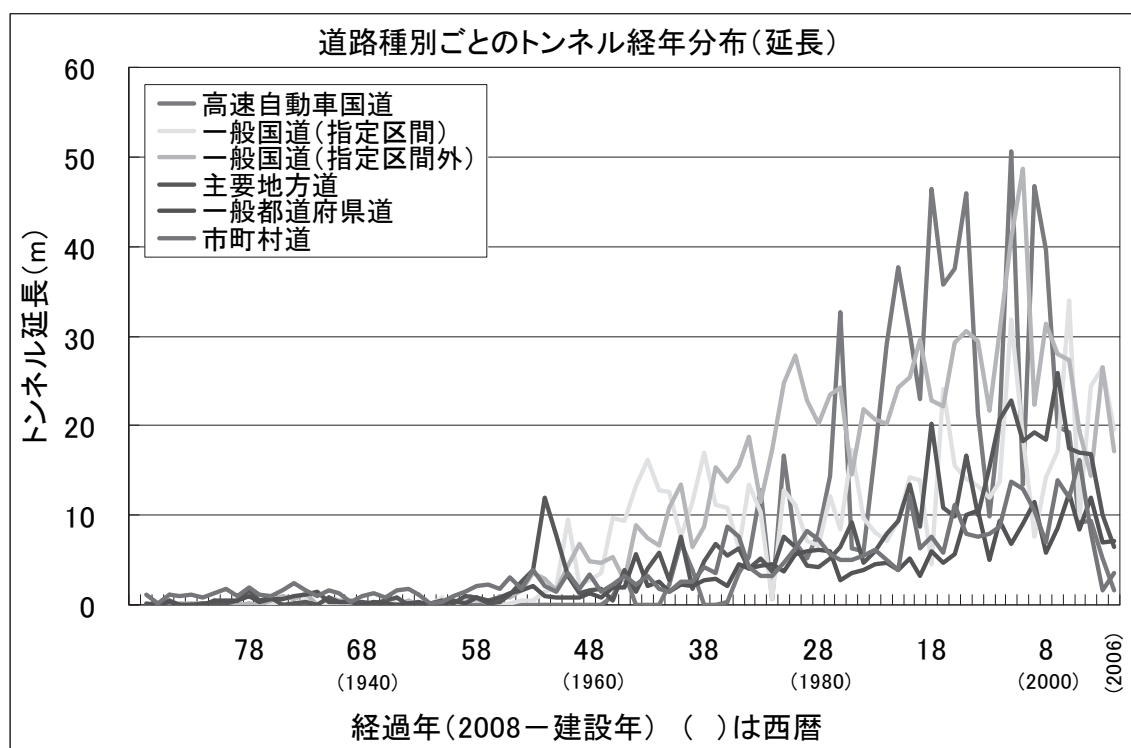
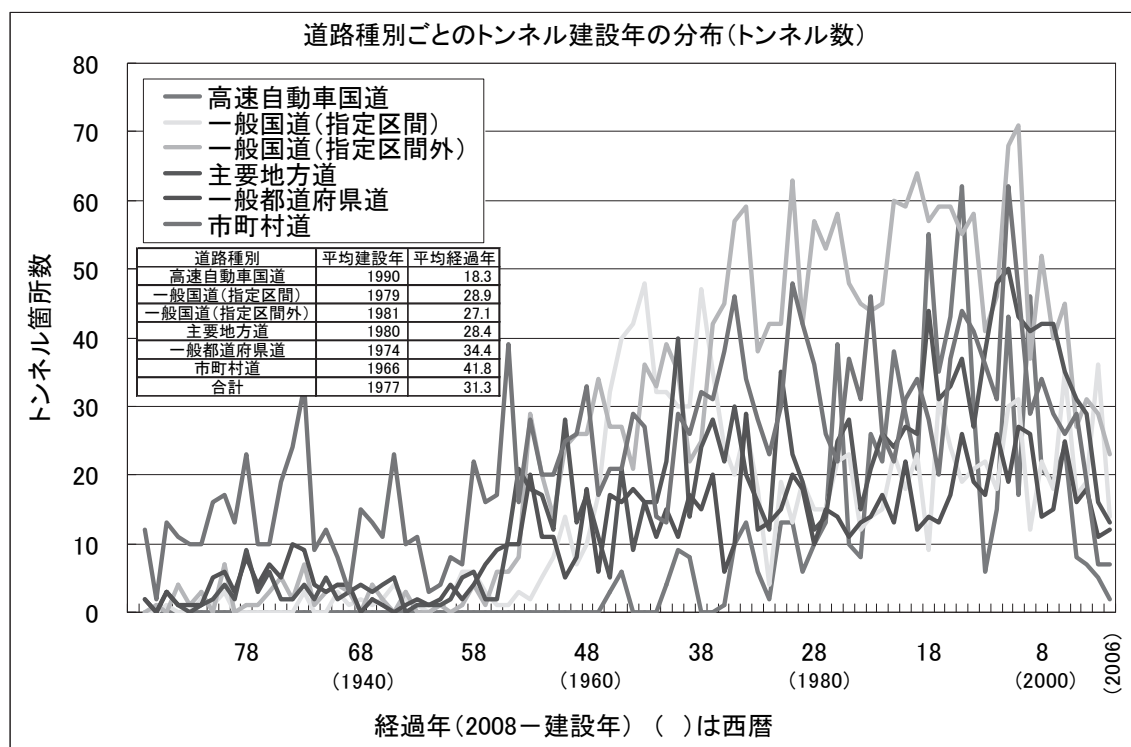
① トンネルの経年分布（全種別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H19. 4. 1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長19km、212箇所）。
3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長34km、364箇所）。
4. 建設年が2007年のトンネルはグラフからは除外（延長1km、2箇所、データがH19. 4. 1時点のデータであり、2007年の情報が不完全であるため）。
5. 高度経済成長期：1955年～1973年

② トンネルの経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H19. 4. 1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長19km、212箇所）。
3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長34km、364箇所）。
4. 建設年が2007年のトンネルはグラフからは除外（延長1km、2箇所、データがH19. 4. 1時点のデータであり、2007年の情報が不完全であるため）。

トンネルの経年分布

建設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 (指定区間)		一般国道 (指定区間外)		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数
1920以前	33,910	364	0	0	0	0	2,500	16	3,794	24	7,163	41	20,453	283
1921	1,306	16	0	0	0	0	0	0	134	2	70	2	1,102	12
1922	396	3	0	0	0	0	180	1	0	0	0	0	216	2
1923	1,990	20	0	0	75	1	0	0	478	3	373	3	1,064	13
1924	1,167	17	0	0	0	0	203	4	11	1	15	1	938	11
1925	1,262	12	0	0	0	0	115	1	0	0	13	1	1,134	10
1926	1,444	17	0	0	215	2	191	3	169	1	13	1	856	10
1927	2,003	24	0	0	89	1	0	0	93	2	472	5	1,349	16
1928	3,160	37	0	0	565	3	225	7	147	4	497	6	1,726	17
1929	1,832	18	0	0	0	0	0	0	471	2	437	3	924	13
1930	4,559	41	0	0	0	0	124	1	1,632	9	929	8	1,874	23
1931	1,833	18	0	0	0	0	58	1	434	3	258	4	1,083	10
1932	2,808	26	0	0	0	0	424	3	754	6	717	7	913	10
1933	3,399	31	0	0	0	0	1,016	5	42	2	666	5	1,675	19
1934	4,008	38	0	0	0	0	597	2	95	2	950	10	2,366	24
1935	4,829	56	0	0	587	3	1,323	7	275	4	1,064	9	1,580	33
1936	2,573	16	0	0	0	0	41	1	59	2	1,443	4	1,030	9
1937	3,641	23	0	0	0	0	872	3	767	5	332	3	1,670	12
1938	2,606	21	0	0	219	3	497	4	276	2	313	4	1,301	8
1939	1,380	14	0	0	37	1	416	3	325	3	352	4	250	3
1940	1,499	21	0	0	208	2	0	0	283	4	0	0	1,008	15
1941	2,152	23	0	0	130	1	322	4	124	3	284	2	1,292	13
1942	1,714	20	0	0	145	2	183	2	515	4	95	1	776	11
1943	3,073	32	0	0	672	4	0	0	793	5	0	0	1,608	23
1944	2,505	16	0	0	204	2	407	3	0	0	128	1	1,766	10
1945	1,754	15	0	0	127	1	0	0	187	1	308	2	1,132	11
1946	343	5	0	0	0	0	0	0	104	1	17	1	222	3
1947	1,746	9	0	0	860	1	24	1	466	1	79	2	317	4
1948	1,763	16	0	0	196	2	0	0	90	2	548	4	929	8
1949	3,375	21	0	0	607	6	300	1	900	5	130	2	1,438	7
1950	4,978	42	0	0	619	6	680	4	822	6	795	4	2,062	22
1951	3,517	29	0	0	343	3	238	1	192	2	534	7	2,210	16
1952	3,752	35	0	0	35	1	905	6	254	2	745	9	1,813	17
1953	6,659	67	0	0	230	1	799	6	1,167	11	1,361	10	3,102	39
1954	8,051	58	0	0	558	3	1,571	8	2,542	21	1,582	10	1,798	16
1955	13,859	97	0	0	418	2	3,530	29	3,947	18	2,119	20	3,845	28
1956	19,459	73	0	0	1,532	5	2,888	20	11,951	17	1,039	11	2,049	20
1957	13,555	65	0	0	1,916	8	1,670	14	7,731	12	754	11	1,484	20
1958	21,344	96	0	0	9,498	14	4,286	24	3,273	28	749	5	3,538	25
1959	12,843	80	0	0	2,241	7	6,853	26	1,280	13	733	8	1,736	26
1960	13,935	104	0	0	2,780	10	4,873	26	1,666	17	1,262	18	3,354	33
1961	12,299	85	0	0	3,555	17	4,658	34	1,730	11	845	6	1,511	17
1962	20,801	105	1,042	3	9,694	32	5,269	27	535	5	2,012	17	2,249	21
1963	24,708	131	3,522	6	9,377	40	2,799	27	3,926	21	1,891	16	3,193	21
1964	31,563	119	0	0	13,203	42	8,967	21	1,485	9	5,624	18	2,284	29
1965	33,120	143	0	0	16,212	48	7,498	36	4,065	16	2,038	16	3,307	27
1966	29,597	106	0	0	12,820	32	6,557	33	5,866	16	2,548	11	1,806	14
1967	31,420	125	2,328	4	12,658	32	10,806	39	2,721	22	1,470	15	1,437	13
1968	40,384	154	6,949	9	7,618	30	13,405	35	7,614	40	2,225	11	2,573	29
1969	28,381	117	3,915	8	11,457	30	6,508	22	1,735	14	2,133	17	2,633	26
1970	37,518	143	0	0	16,921	47	8,654	25	4,920	24	2,819	15	4,204	32
1971	39,653	156	0	0	11,172	35	15,315	42	6,802	28	2,867	20	3,497	31
1972	41,325	136	292	1	10,890	24	13,800	45	5,505	22	2,183	6	8,655	38
1973	43,803	173	3,597	10	6,312	20	15,510	57	6,297	30	4,472	10	7,615	46
1974	49,699	182	5,277	13	13,378	27	18,739	59	4,056	20	4,078	29	4,171	34
1975	47,344	118	12,766	6	10,305	18	11,518	38	5,222	16	4,326	12	3,207	28
1976	30,164	96	702	2	655	4	17,320	42	3,776	12	4,461	13	3,250	23
1977	70,038	154	16,664	13	12,750	19	24,786	42	7,547	35	3,680	15	4,611	30
1978	64,542	180	7,022	13	11,239	13	27,759	63	6,529	23	5,741	20	6,252	48
1979	53,744	146	5,114	6	7,166	19	22,856	42	4,302	19	6,045	18	8,261	42
1980	52,673	140	8,094	10	6,585	15	20,252	57	4,200	12	6,203	10	7,339	36
1981	66,763	136	14,432	13	12,082	15	23,524	53	5,103	14	6,040	15	5,582	26
1982	79,796	180	32,721	39	8,448	22	24,295	58	6,475	25	2,764	14	5,093	22
1983	56,100	157	6,347	10	17,382	23	14,568	48	9,169	28	3,562	11	5,072	37
1984	51,677	124	6,017	8	9,713	12	21,896	45	4,667	15	3,838	13	5,546	31
1985	62,491	165	16,973	26	8,138	14	20,721	44	6,049	21	4,486	14	6,124	46
1986	74,065	151	29,094	22	7,118	15	20,166	45	7,860	26	4,740	17	5,087	26
1987	88,369	180	37,623	38	9,399	23	24,247	60	9,390	24	3,815	13	3,895	22
1988	100,785	186	30,417	29	14,279	18	25,403	59	13,383	27	5,133	22	12,170	31
1989	84,706	180	22,982	21	13,956	23	29,545	64	8,789	26	3,189	12	6,245	34
1990	107,524	207	46,410	55	4,549	9	22,873	57	20,234	44	5,934	14	7,524	28
1991	103,145	189	35,667	35	24,105	31	22,172	59	10,798	31	4,636	13	5,767	20
1992	109,274	213	37,592	43	15,585	24	29,334	59	9,867	33	5,702	17	11,194	37
1993	125,134	243	45,919	62	14,063	19	30,613	55	16,586	37	9,982	26	7,971	44
1994	92,435	196	21,424	30	13,320	21	29,493	58	10,106	27	10,491	19	7,601	41
1995	71,828	160	9,946	6	11,955	22	21,721	41	15,309	38	4,954	17	7,943	36
1996	103,715	184	20,720	15	13,718	18	30,537	46	20,713	48	9,367	26	8,660	31
1997	166,580	272	50,547	43	31,807	30	40,889	68	22,840	50	6,763	19	13,734	62
1998	120,990	236	13,366	17	18,685	31	48,753	71	18,197	43	8,999	27	12,990	47
1999	117,844	191	46,792	46	7,598	12	22,249	37	19,182	41	11,496	26	10,527	29
2000	116,164	185	39,561	21	14,260	22	31,309	52	18,369	42	5,762	14	6,903	34
2001	113,272	163	19,856	19	17,071	18	28,025	40	25,880	42	8,515	15	13,925	29
2002	122,492	190	19,259	24	33,982	35	27,350	45	17,448	35	12,429	25	12,024	26
2003	79,979	128	9,215	8	9,734	17	19,391	27	17,057	31	8,452	16	16,130	29
2004	85,030	123	9,412	7	24,419	19	14,452	31	16,744	29	11,962	18	8,041	19
2005	76,808	104	5,235	5	26,496	36	26,497	29	9,948	16	6,991	11	1,641	7
2006	55,328	71	1,617	2	19,603	14	17,089	23	6,415	13	7,079	12	3,525	7
2007	1,245	2	0	0	0	0	1,245	2	0	0	0	0	0	0
不明	19,141	212	0	0	1,716	6	2,356	6	574	4	1,319	14	13,176	182
合計	3,457,438	9,173	706,428	748	632,254	1,188	972,000	2,305	484,228	1,455	275,400	1,004	387,128	2,473

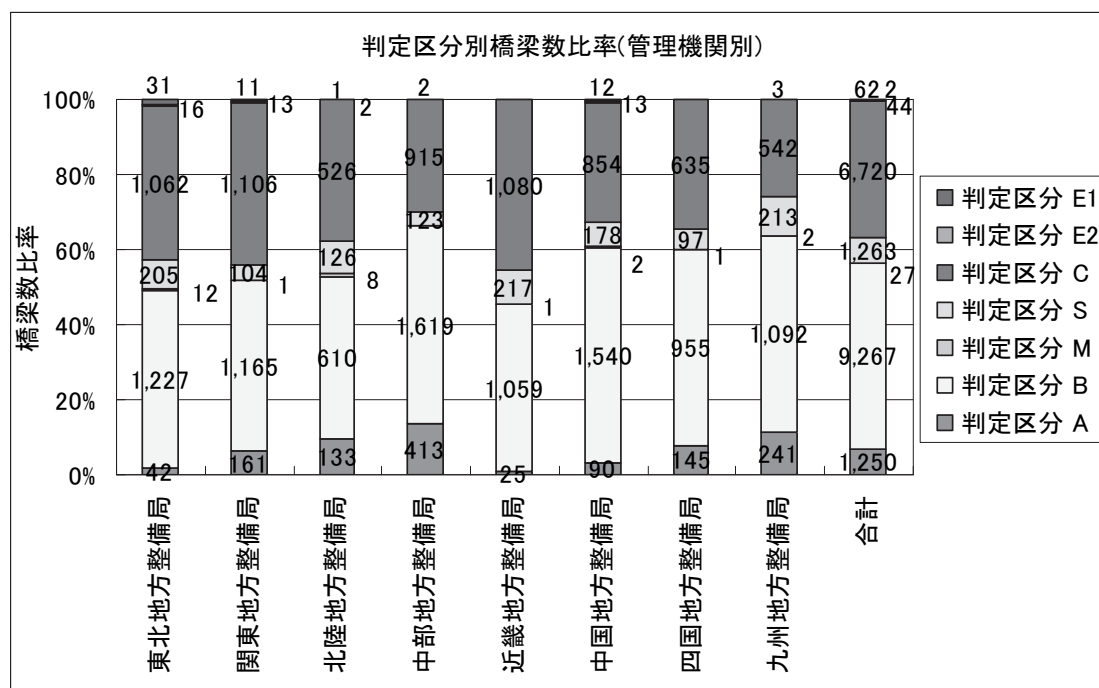
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H19.4.1時点)」

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

2. どのような状態のストックを抱えているか

(1) 橋梁の対策区分の判定区分

① 橋梁の対策区分の判定区分比率（地方整備局別）



出典：橋梁管理カルテ（H20.4時点）

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)または、「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

◆国総研資料第 488 号からの推移

橋梁管理カルテ	A	B	M	S	C	E2	E1	(箇所) 合計
H19.4現在	1,375 9.1%	7,380 48.8%	25 0.2%	924 6.1%	5,329 35.2%	35 0.2%	59 0.4%	15,127 100.0%
H20.4現在	1250 6.7%	9267 49.7%	27 0.1%	1263 6.8%	6720 36.1%	44 0.2%	62 0.3%	18,633 100.0%
差	-125 -2.4%	1,887 0.9%	2 0.0%	339 0.7%	1,391 0.8%	9 0.0%	3 -0.1%	3,506 —

- ・点検の進展に伴い、3,506 橋が新たに追加。
- ・最新点検が行われた橋梁は、最新点検の結果に更新。
- ・これらの結果、全体的な判定区分比率に大きな変化は認められない。
- ・ただし、A 判定橋梁の減少が、注目される。

判定区分別橋梁数比率(管理機関別)

(箇所)

管理機関別	判定区分							
	A	B	M	S	C	E2	E1	合計
東北地方整備局	42	1,227	12	205	1,062	16	31	2,595
関東地方整備局	161	1,165	1	104	1,106	13	11	2,561
北陸地方整備局	133	610	8	126	526	2	1	1,406
中部地方整備局	413	1,619		123	915		2	3,072
近畿地方整備局	25	1,059	1	217	1,080			2,382
中国地方整備局	90	1,540	2	178	854	13	12	2,689
四国地方整備局	145	955	1	97	635		2	1,835
九州地方整備局	241	1,092	2	213	542		3	2,093
合計	1,250	9,267	27	1,263	6,720	44	62	18,633

出典：橋梁管理カルテ（H20.4時点）

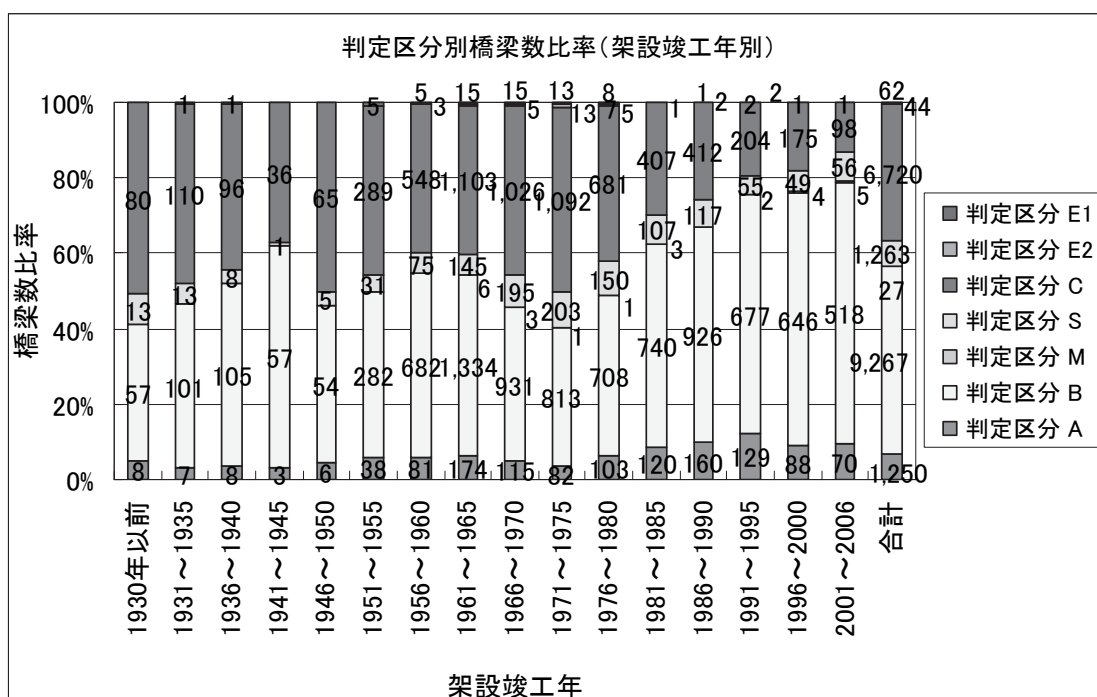
(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)または、「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

② 橋梁の対策区分の判定区分比率（架設竣工年別）



出典：橋梁管理カルテ（H20.4時点）

（注）1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)または、「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

判定区分別橋梁数比率(架設竣工年別)

(箇所)

架設竣工年	判定区分							
	A	B	M	S	C	E2	E1	合計
1930年以前	8	57		13	80			158
1931～1935	7	101		13	110		1	232
1936～1940	8	105		8	96	1		218
1941～1945	3	57		1	36			97
1946～1950	6	54		5	65			130
1951～1955	38	282		31	289		5	645
1956～1960	81	682		75	548	3	5	1,394
1961～1965	174	1,334	6	145	1,103	7	15	2,784
1966～1970	115	931	3	195	1,026	5	15	2,290
1971～1975	82	813	1	203	1,092	13	13	2,217
1976～1980	103	708	1	150	681	8	5	1,656
1981～1985	120	740	3	107	407	1	2	1,380
1986～1990	160	926		117	412	2	1	1,618
1991～1995	129	677	2	55	204	2		1,069
1996～2000	88	646	4	49	175	1		963
2001～2006	70	518	5	56	98	1		748
不明	58	636	2	40	298			1,034
合計	1,250	9,267	27	1,263	6,720	44	62	18,633

出典：橋梁管理カルテ（H20.4時点）

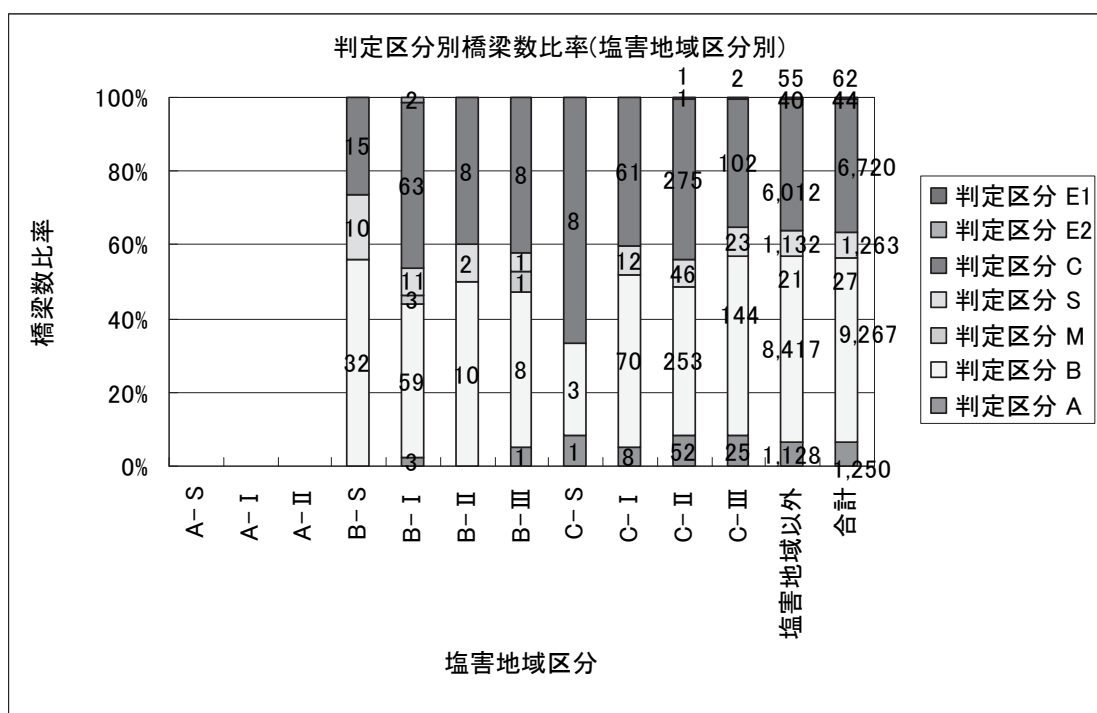
(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)または、「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

③ 橋梁の対策区分の判定区分比率（塩害地域区分別）



出典：橋梁管理カルテ（H20.4時点）

（注）1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)又は「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

4. 塩害地域区分、塩害対策区分は下表に示す区分で集計（道路橋示方書（Ⅲコンクリート橋編）より）。

塩害地域区分および塩害対策区分			
地域区分	地域	海岸線からの距離	対策区分
A	沖縄県	海上部及び海岸線から100mまで	S
		100mをこえて300mまで	I
		上記以外の範囲	II
B	下表に示す地域	海上部及び海岸線から100mまで	S
		100mをこえて300mまで	I
		300mをこえて500mまで	II
		500mをこえて700mまで	III
C	上記以外の地域	海上部及び海岸線から20mまで	S
		20mをこえて50mまで	I
		50mをこえて100mまで	II
		100mをこえて200mまで	III

北海道のうち、宗谷支庁の礼文町・利尻富士町・利尻町・稚内市・猿払村・豊富町、留萌支庁、石狩支庁、後志支庁、檜山支庁、渡島支庁の松前町
青森県のうち、蟹田町、今別町、平館村、三厩村（東津軽郡）、北津軽郡、西津軽郡、大間町、佐井村、鰺野沢村（下北郡）
秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県

判定区分別橋梁数比率(塩害地域区分別)

(箇所)

塩害地域区分	判定区分							
	A	B	M	S	C	E2	E1	合計
A-S	0	0	0	0	0	0	0	0
A-I	0	0	0	0	0	0	0	0
A-II	0	0	0	0	0	0	0	0
B-S	0	32	0	10	15	0	0	57
B-I	3	59	3	11	63	2	0	141
B-II	0	10	0	2	8	0	0	20
B-III	1	8	1	1	8	0	0	19
C-S	1	3	0	0	8	0	0	12
C-I	8	70	0	12	61	0	0	151
C-II	52	253	0	46	275	1	1	628
C-III	25	144	0	23	102	0	2	296
塩害地域以外	1,128	8,417	21	1,132	6,012	40	55	16,805
不明	32	271	2	26	168	1	4	504
合計	1,250	9,267	27	1,263	6,720	44	62	18,633

出典：橋梁管理カルテ（H20.4時点）

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)または、「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

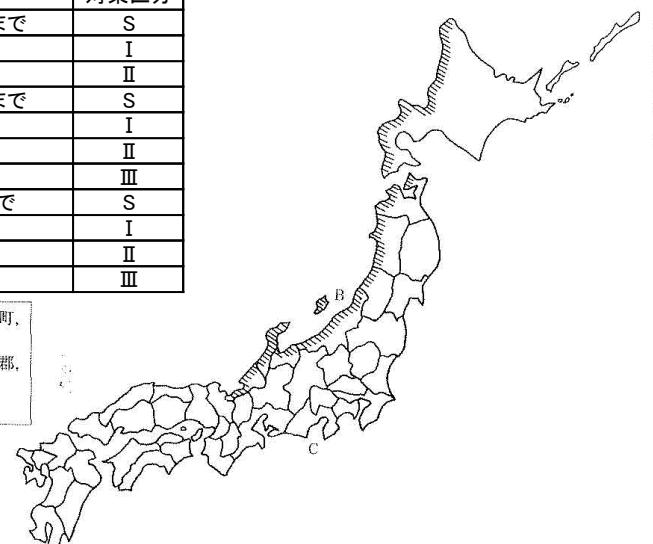
3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

4. 塩害地域区分、塩害対策区分は下表に示す区分で集計(道路橋示方書(Ⅲコンクリート橋編)より)。

塩害地域区分および塩害対策区分

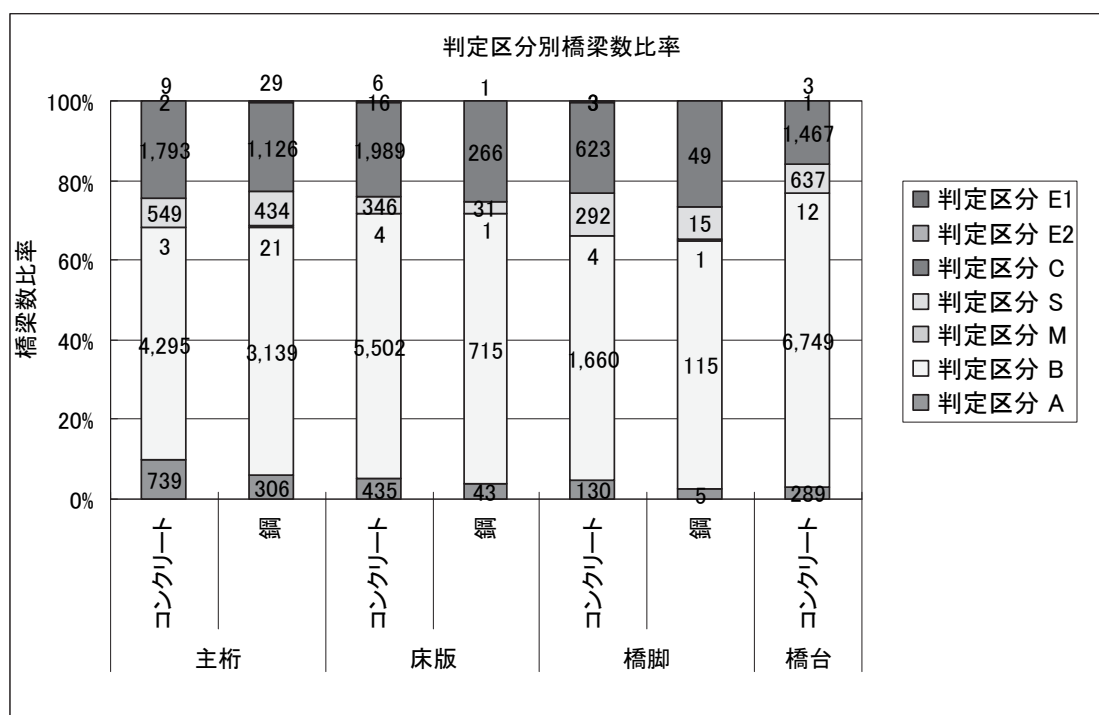
地域区分	地域	海岸線からの距離	対策区分
A	沖縄県	海上部及び海岸線から100mまで	S
		100mをこえて300mまで	I
		上記以外の範囲	II
B	下表に示す地域	海上部及び海岸線から100mまで	S
		100mをこえて300mまで	I
		300mをこえて500mまで	II
		500mをこえて700mまで	III
C	上記以外の地域	海上部及び海岸線から20mまで	S
		20mをこえて50mまで	I
		50mをこえて100mまで	II
		100mをこえて200mまで	III

北海道のうち、宗谷支庁の礼文町・利尻富士町・利尻町・稚内市・猿払村・豊富町、留萌支庁、石狩支庁、後志支庁、檜山支庁、渡島支庁の松前町
青森県のうち、蟹田町、今別町、平館村、三厩村(東津軽郡)、北津軽郡、西津軽郡、大間町、佐井村、鰺野沢村(下北郡)
秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県



凡 例
 地域区分 A
 地域区分 B
 地域区分 C (上記地域を除く)
 海岸線付近

④ 橋梁の対策区分の判定区分比率（部材別）



出典：橋梁管理カルテ（H20.4時点）

（注）1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領（案）」（平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課）または、「橋梁点検要領（案）」（昭和 63 年 7 月、土木研究所）による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 部材内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

橋脚は、柱部・壁部、梁部、隅角部・接合部の判定区分のうち、最も悪い判定のものを、橋台は胸壁、豎壁、翼壁の判定区分のうち、最も悪い判定のものを当該部材の判定区分とした。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計した。

対策判定区分別橋梁数比率(部材別)

(箇所)

部位	材料	対策判定区分							
		A	B	M	S	C	E2	E1	合計
主桁	コンクリート	739	4,295	3	549	1,793	2	9	7,390
	鋼	306	3,139	21	434	1,126		29	5,055
床版	コンクリート	435	5,502	4	346	1,989	16	6	8,298
	鋼	43	715	1	31	266		1	1,057
橋脚	コンクリート	130	1,660	4	292	623	3	3	2,715
	鋼	5	115	1	15	49			185
橋台	コンクリート	289	6,749	12	637	1,467	1	3	9,158

出典：橋梁管理カルテ（H20.4時点）

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)または、「橋梁点検要領(案)」(昭和 63 年 7 月、土木研究所)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 部材内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

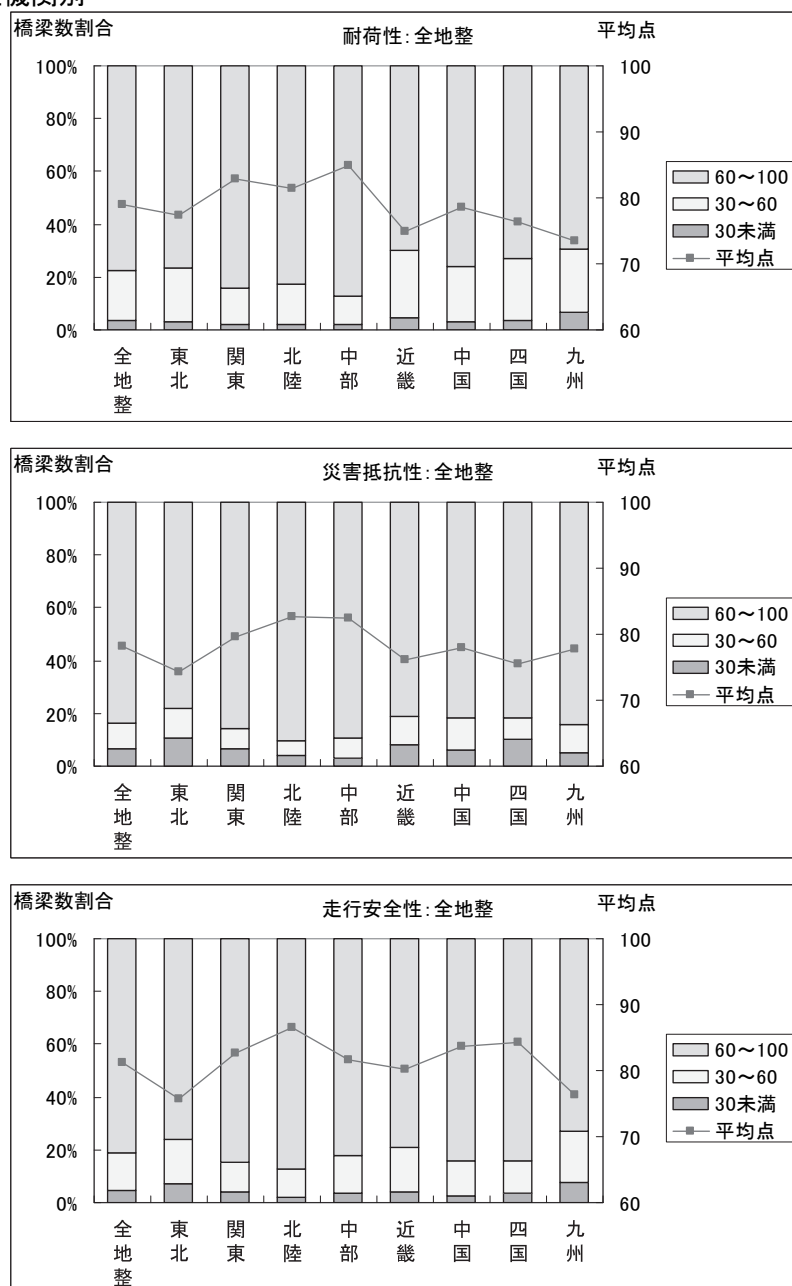
橋脚は、柱部・壁部、梁部、隅角部・接合部の判定区分のうち、最も悪い判定のものを、橋台は胸壁、縦壁、翼壁の判定区分のうち、最も悪い判定のものを当該部材の判定区分とした。

対策判定区分	判定の内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C	速やかに補修等を行う必要がある。
S	詳細調査の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	補修を行う必要がない。

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計した。

2. 道路橋の総合評価指標

①管理機関別



出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第 488 号「平成 19 年度道路構造物に関する基本データ集」の付録参照。

◆国総研資料第 488 号からの推移

直轄	対荷性				災害抵抗性				走行安全性				計
	30未満	30~60	60~100	平均点	30未満	30~60	60~100	平均点	30未満	30~60	60~100	平均点	
H19	614	2,958	12,077	78.2	1,053	1,575	13,021	77.7	833	2,414	12,402	79.5	15,649
	3.9%	18.9%	77.2%	—	6.7%	10.1%	83.2%	—	5.3%	15.4%	79.3%	—	—
H20	615	3,499	14,228	78.9	1,249	1,727	15,366	78.2	803	2,670	14,869	81.2	18,342
	3.4%	19.1%	77.6%	—	6.8%	9.4%	83.8%	—	4.4%	14.6%	81.1%	—	—
差	1	541	2,151	0.7	196	152	2,345	0.5	-30	256	2,467	1.7	2,693
	-0.6%	0.2%	0.4%	—	0.1%	-0.6%	0.6%	—	-0.9%	-0.9%	1.8%	—	—

- ・点検の進展に伴い、2,693 橋が新たに追加。
- ・最新点検が行われた橋梁は、最新点検の結果に更新。
- ・これらの結果、全体的な比率に大きな変化は認められない。
- ・ただし、走行安全性にわずかではあるものの指標値の向上が認められる。

1. 耐荷性

(橋)

	30未満	30～60	60～100	合計	平均点
全地整	615	3,499	14,228	18,342	78.9
東北	74	513	1,925	2,512	77.3
関東	54	361	2,169	2,584	82.8
北陸	28	232	1,240	1,500	81.5
中部	60	304	2,435	2,799	84.9
近畿	120	634	1,772	2,526	74.9
中国	80	563	2,011	2,654	78.6
四国	68	422	1,310	1,800	76.4
九州	131	470	1,366	1,967	73.5

2. 災害抵抗性

(橋)

	30未満	30～60	60～100	合計	平均点
全地整	1,249	1,727	15,366	18,342	78.2
東北	275	281	1,956	2,512	74.2
関東	170	198	2,216	2,584	79.5
北陸	61	85	1,354	1,500	82.8
中部	91	207	2,501	2,799	82.4
近畿	201	273	2,052	2,526	76.2
中国	166	324	2,164	2,654	77.9
四国	182	153	1,465	1,800	75.5
九州	103	206	1,658	1,967	77.8

3. 走行安全性

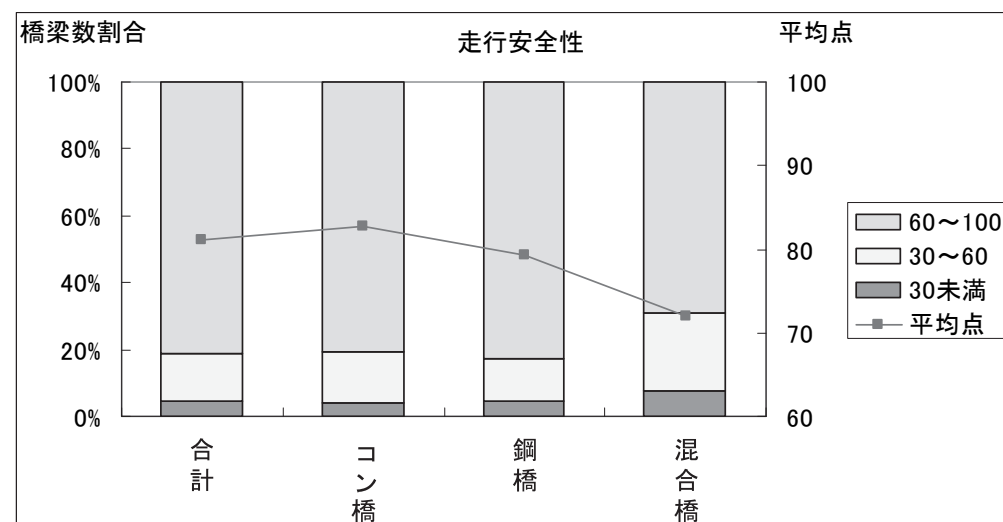
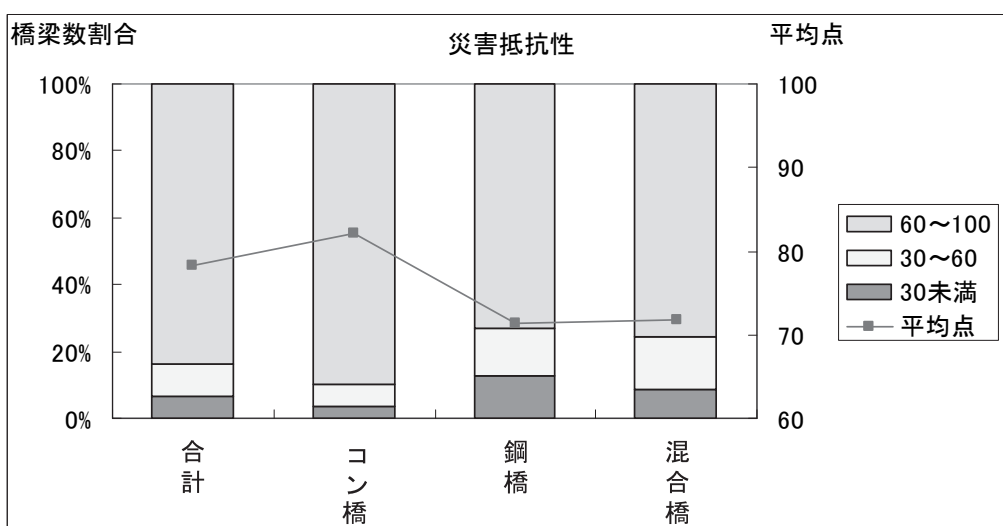
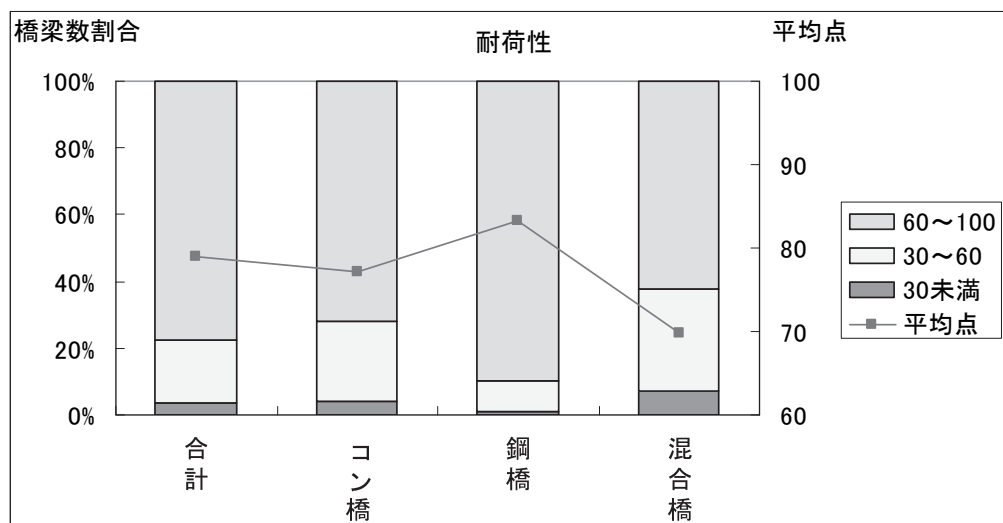
(橋)

	30未満	30～60	60～100	合計	平均点
全地整	803	2,670	14,869	18,342	81.2
東北	176	432	1,904	2,512	75.8
関東	100	291	2,193	2,584	82.6
北陸	32	163	1,305	1,500	86.5
中部	97	409	2,293	2,799	81.7
近畿	108	422	1,996	2,526	80.2
中国	73	349	2,232	2,654	83.6
四国	65	223	1,512	1,800	84.2
九州	152	381	1,434	1,967	76.4

出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第 488 号「平成 19 年度道路構造物に関する基本データ集」の付録参照。

②上部工使用材料別



出典：橋梁定期点検果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第 488 号「平成 19 年度道路構造物に関する基本データ集」の付録参照。

1. 耐荷性 (橋)

	30未満	30～60	60～100	合計	平均点
合計	615	3,499	14,205	18,319	78.9
コン橋	494	2,737	8,345	11,576	77.2
鋼橋	73	561	5,447	6,081	83.2
混合橋	48	201	413	662	69.8

2. 災害抵抗性 (橋)

	30未満	30～60	60～100	合計	平均点
合計	1,249	1,727	15,343	18,319	78.2
コン橋	405	788	10,383	11,576	82.2
鋼橋	787	836	4,458	6,081	71.3
混合橋	57	103	502	662	71.7

3. 走行安全性 (橋)

	30未満	30～60	60～100	合計	平均点
合計	803	2,670	14,846	18,319	81.1
コン橋	481	1,731	9,364	11,576	82.7
鋼橋	271	785	5,025	6,081	79.3
混合橋	51	154	457	662	72.0

出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第 488 号「平成 19 年度道路構造物に関する基本データ集」の付録参照。

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of NILIM

No. 545

October 2009

編集・発行 © 国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写の問い合わせは

〒305-0804 茨城県つくば市旭1番地

企画部研究評価・推進課 TEL 029-864-2675