

国際空港の機能低下に対する基礎的検討（その3）

－ 国際航空旅客流動確保のための一方策 －

池田秀文*・石倉智樹**

要 旨

グローバル化が進展する今日、大規模地震等を始めとする何らかのリスクの顕在化により、国際空港を始めとする国際交通基盤が機能低下あるいは機能停止に至った場合、我が国の経済社会は重大な影響を受けることとなる。この影響を最小限に抑えるためには、そのような場合においても国際交通ネットワークの機能を一定のレベルで確保することができるような対策をあらかじめ講じておくことが必要である。「国際空港の機能低下に対する基礎的検討－リスクの顕在化による影響－」（国総研資料第421号）では、我が国で国際空港が機能低下した場合の国際旅客や貨物の流動への影響を、続く「国際空港の機能低下に対する基礎的検討(その2)－我が国経済における直接損失とその波及影響－」（国総研資料第499号）では、その場合に生じる経済的な直接損失と波及影響などを検討した。

本研究では引き続き、国際旅客を対象として現状を前提とした空港選択モデル(多肢選択型ロジックモデル)を構築し、ケーススタディーとして成田が機能停止・低下した場合に、旅客がどの代替空港を選択するかを分析した。また、一つの方策として、代替空港における現状路線での増便による対応とその可能性を概略検討した。

得られた成果を踏まえながら引き続き、関係者とも調整しつつ、国際交通ネットワークの機能維持について必要な対策の検討等を進めていくこととしている。

キーワード：国際空港、リスク、機能低下、国際旅客、代替空港、事業継続

*空港研究部空港新技術研究官

**前空港研究部主任研究官（現東京大学工学系研究科都市持続再生研究センター）

Basic Study on the Functional Decline of the International Airport (Part 3) - One measure to maintain the international air passenger flow -

Hidefumi IKEDA*
Tomoki ISHIKURA**

Synopsis

Today, with the steady progress of globalization, the Japanese economy would have vast impacts by the functional decline of the international traffic infrastructure, such as the international airports and seaports, in the case of large-scale earthquakes and so on. It is necessary, therefore in advance, to prepare and take measures to meet the situation, which minimize the influence and secure the required level of functions of the international traffic network.

The influence on the international passenger and cargo flow in the case of the functional decline of the airport was examined in the Technical Note of NILIM No.421, followed by the No. 499, in which the economic direct loss and its spreading effect in Japan is analyzed.

Thereafter, this paper is making an attempt to cope with such a situation as below;

- 1) Formulation of the airport choice model for the international air passenger (multiple-choice logit model) on the basis of current passengers' choice of the airport
- 2) Case study on the possible choice of alternative airports for the passenger in the event of the functional decline of Narita International Airport, and
- 3) Examination on the availability to increase the number of flights of current regular services at the corresponding airports, etc.

The study will be continued in order to maintain the required function of the international airport, with sharing the views of relevant parties.

Key Words: International Airport, Risk, Functional Decline, International Air Passenger, Alternative Airport, Business Continuity

* Research Coordinator for Advanced Airport Technology, Airport Department

** Predecessor Senior Researcher, Airport Department
National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-46-844-5031 Fax : +81-46-844-5080 e-mail: ikeda-h92y2@ysk.nilim.go.jp