

1. はじめに

近年、中国をはじめとする東アジア諸国では、急速な経済成長により国際物流が飛躍的に増大している。このため、これらの国・地域では国家的戦略として港湾・空港機能の強化に取り組んでいる。また、世界的に二国間あるいは多国間での自由貿易協定（FTA）^{注1)}、経済連携協定（EPA）^{注2)}等の経済連携の進展により、貿易構造の変革と国際物流のさらなる増大が当然に予想される。

このような動向を踏まえて、国土技術政策総合研究所ではプロジェクト研究「東アジア経済連携時代の国際物流ネットワークとインフラ整備政策に関する研究」（平成17年度～）を港湾研究部・空港研究部・道路研究部が共同して実施している。このプロジェクト研究では、経済連携の進展状況、政策の将来シナリオに基づいて、国際物流インフラ等に関する条件に応じた国際コンテナ貨物流動量の予測を目的としている。

なお、プロジェクト研究での政策の将来シナリオの検討や貿易・物流ネットワークに関するモデルの開発などについては、土木学会の国際交通ネットワーク戦略研究小委員会等と連携して実施している。

本研究では、このプロジェクト研究の一環として国総研資料No.501¹⁾で報告したGTAP（Global Trade Analysis Project）データ・モデル^{注3)}による貿易予測結果に基づく、世界および日本でのコンテナ発生集中量および港湾取扱量の推計結果を示す。

注1) 自由貿易協定（FTA：Free Trade Agreement）：協定した地域間あるいは国との間で関税の撤廃など通商上の障壁を除去して自由な取引活動の実現をめざすものである。

（http://www.boueki.jp/sa_gyo/free_trade_agreement.htmlより）

注2) 経済連携協定（EPA：Economic Partnership Agreement）：特定の2国間又は複数国間で、モノやサービスの貿易の自由化だけではなく、投資や人の行き来、知的財産の保護や経済政策そのものの調和・一体化など幅広い分野での連携を目的とした協定のことをいう。一般にFTA（自由貿易協定）よりも対象範囲が広い概念。

（http://www.boueki.jp/sa_gyo/free_trade_agreement.htmlより）

注3) GTAP（Global Trade Analysis Project）データ・モデル：GTAPデータは米国Purdue大学に本拠地を置くGTAPチームにより各国の公的データ等を中心として収集・整理された産業連関・貿易データであり、GTAPモデルはこれらのデータを基に将来貿易変化などの予測を行うために作成されたシミュレーションモデルである。

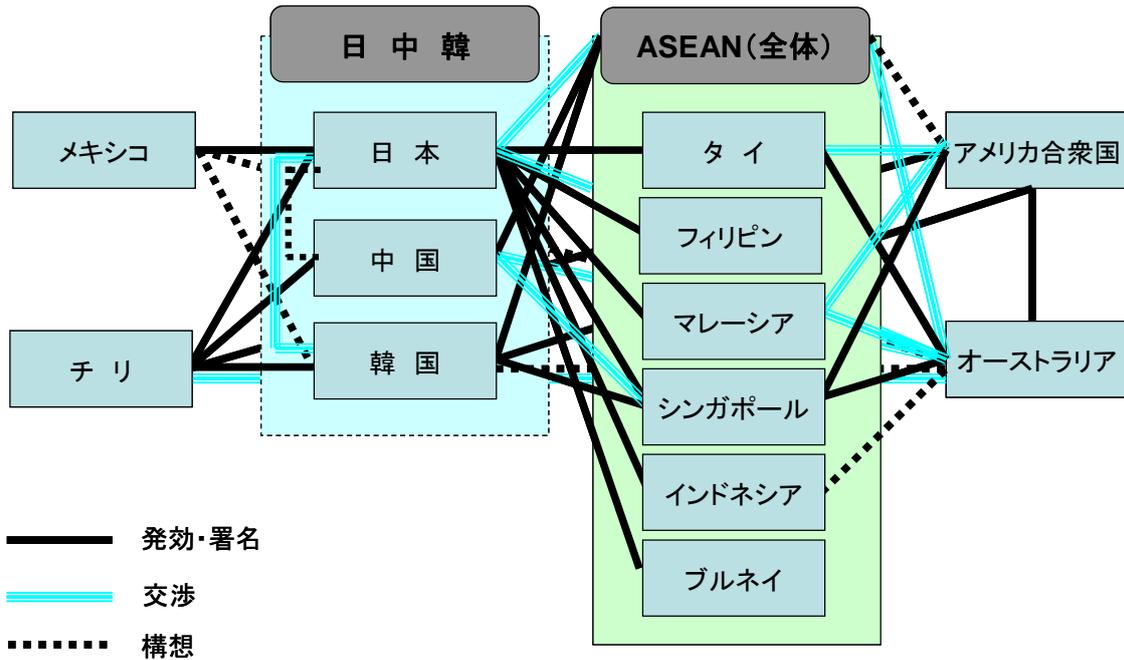
2. プロジェクト研究の体系と本研究の位置づけ

プロジェクト研究では、EPA（経済連携協定）とFTA（自由貿易協定）を経済連携対象としている。これらの協定には「発効・署名」、「交渉」、「構想」の段階があり、日々その状況は変動している。このため、2007年12月時点を基準として外務省、経済産業省、JETRO等の資料に基づいて日本、中国、韓国を中心として各段階を整理する。その結果を図-2.1に示す。

次に、プロジェクト研究の体系を図-2.2に示す。この図に示すように、プロジェクト研究は4つの段階によって構成されている。第1段階では、経済発展などの将来シナリオ、FTA等の各国の経済シナリオ、国際交通に関わる各種シナリオ等を検討する。第2段階では、貿易サブモデルにより経済連携の進展による各国・地域の貿易（輸出・輸入）額の変動を推計する。例えば、EPA締結がなされれば関税率が低減するので、その結果としての貿易額の増減量を推計する。第3段階では、この貿易額の推計結果を貨物量に変換し、国際貨物流動予測モデル（輸送ネットワーク配分モデル）を適用することで貨物流動量を予測する。この金額ベースから重量ベースに変換する段階で、国際海上貨物と国際航空貨物に区分する。そして最後の第4段階として各種の政策シナリオの評価を行う。

本研究は、この第3段階に位置づけられる。この第3段階の成果に関しては、既に国際航空貨物量の予測モデルおよび推計結果を石倉らが国総研資料No.498²⁾で報告しており、国際海上貨物輸送量の予測モデルについては柴崎が国総研報告No.37³⁾で報告している。本研究では、柴崎がこの予測モデルにより推計した国際海上コンテナ発生集中量および港湾取扱量の結果を、第2段階の結果を示した国総研資料No.501¹⁾と整合して取りまとめている。

また、第1段階についてはデルファイ法により将来シナリオについて整理し、その成果についても柴崎らにより既に国総研資料No.479⁴⁾で報告している。



資料：経済産業省「経済連携の取組について(平成19年9月)」等をもとに国総研港湾研究部作成。(2007年12月現在)

| | FTA発効・署名済国 | 発効・署名済国との貿易額割合(%) |
|----------|------------|-------------------|
| 日本 | 8 | 13.6 |
| アメリカ合衆国 | 19 | 30.5 |
| EU(27カ国) | 22 | 22.5 |
| 韓国 | 5 | 25.4 |

※2007年8月現在、経済産業省資料をもとに作成。

図-2.1 FTA・EPAの締結状況

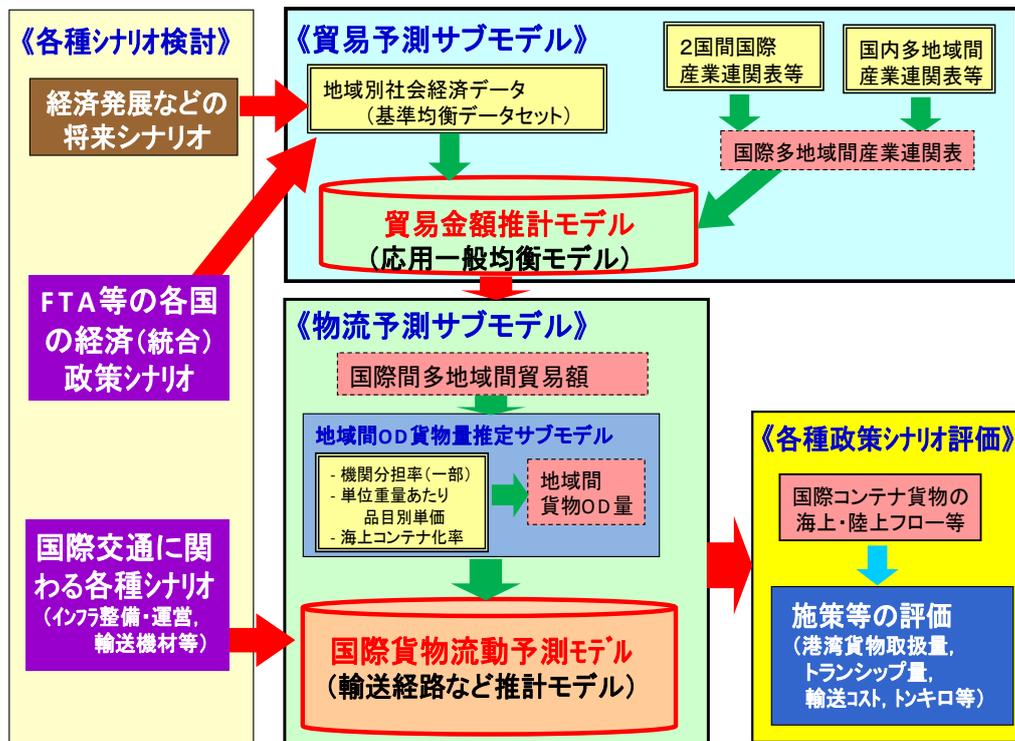


図-2.2 プロジェクト研究の体系

3. 物流予測モデルの概要

3.1 モデルの概要

柴崎により開発された国際海上貨物輸送量の予測モデル（以下 本モデル）の詳細は国総研報告No.37³⁾において述べられているので、ここではそこからの抜粋による概要を以下に示す。

港湾取扱貨物量の予測手法として最も単純なものは、これまでのトレンドを外挿して将来推計値とするものである。港湾貨物取扱量と各国や地域のGDPの間には比較的強い相関関係が存在することが多いため、必ずしも悪い手法とはいえない。しかしながら、説明変数がGDPなどの社会経済状況を示す指標などに極端に限られるために、本研究で想定しているような様々な政策実施効果を把握することが困難であるという課題がある。

このような課題を解決するためのモデルとして、荷主や船会社の行動を考慮できる配分モデルが開発されている。最も簡単な配分モデルは、費用あるいは所要時間などが最小となるルートに全ての貨物が配分されるという最短経路探索に基づくモデルである。このモデルでは、何らかの政策が実施された場合に、あるルート（港湾）の費用などが他のルート（港湾）よりもほんの僅かでも有利になっただけで全ての貨物がそのルート（港湾）を利用することになるために、政策評価の手法としては不十分である。

このような課題を解決するために、本モデルでは図-3.1に示すように、地域間貨物需要や水深別バース数、利用料金などの各港湾のサービスレベル、さらには輸送ネットワークに関する情報（輸送費用・時間など）を所与として、コンテナ貨物の輸送パターンを推計する。この推計結果を港湾ごとに集計すれば、港湾別のコンテナ取扱量が算出できる。また、全体構成を示す図-3.2で明らかになるように、本モデルでは国際海上コンテナ貨物輸送市場の主たる行動主体である「荷主」と「外航船社」

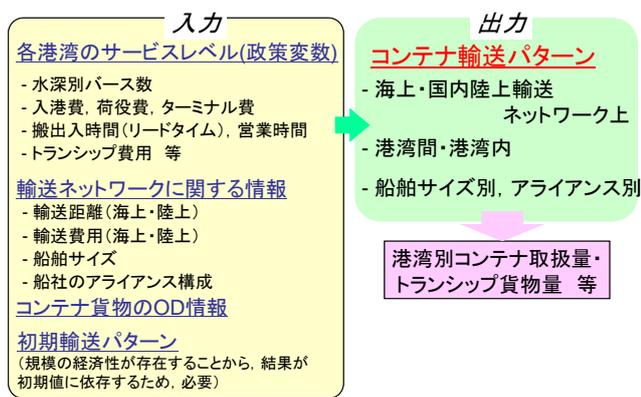


図-3.1 本モデルの入力と出力

の行動に着目している。

なお、本研究で適用するモデルは、日本発着貨物の輸出入港湾選択パターンの再現性を向上することを目的とし、国総研報告No.37³⁾で述べたモデルを若干改良している。また、詳細な検討を行うため、国際海上コンテナ貨物の日本国内における発生集中地を47ゾーンから251ゾーンへ、日本国内のモデル対象港湾を、代表的な17港から2003年時点における我が国の国際海上コンテナ取扱港湾全65港へと拡張している。これらモデルの改良・拡張の詳細については、付録Aを参照されたい。

3.2 モデルの予測結果の評価

本モデルの再現性は国総研報告No.37³⁾において示されているので、ここでは最短経路探索モデルとの比較によりモデルの有効性を示す。

詳細な推計ケースの結果は5. で説明するが、現状を示すシナリオ0での比較結果を図-3.3に示す。この図の上段では現状のコンテナ貨物量を港湾別に取り扱量のランキング順に表示している。このランキング順を固定して、中段では本モデルでの結果を、下段では単純最短距離モデルでの結果を示している。全体の傾向として本モデルの方が有効であることが確認されるが、例えば千葉港の結果に代表されるように、個別港湾の結果においても本モデルの有効性が確認される。すなわち、下段の単純最短距離において千葉県で発生・集中するコンテナ貨物は、距離的に最短の千葉港で取り扱われる結果となっている。ここでは、千葉港のコンテナ港湾としての能力が評価されていないために、上段の現状とは懸け離れた結果となっている。一方で、港湾のサービスレベルを評価している本モデルでは千葉港の現状を十分に反映した結果となっている。

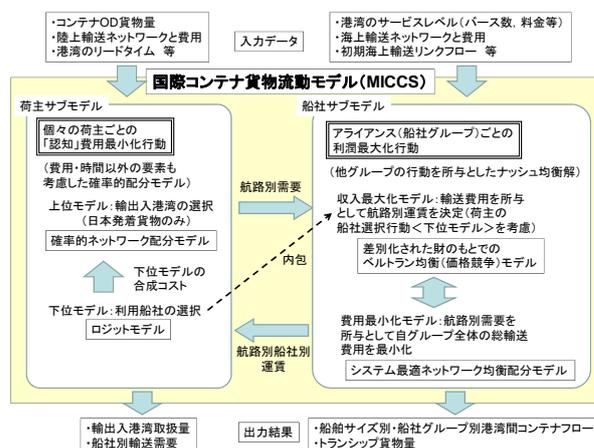


図-3.2 本モデルの全体構成

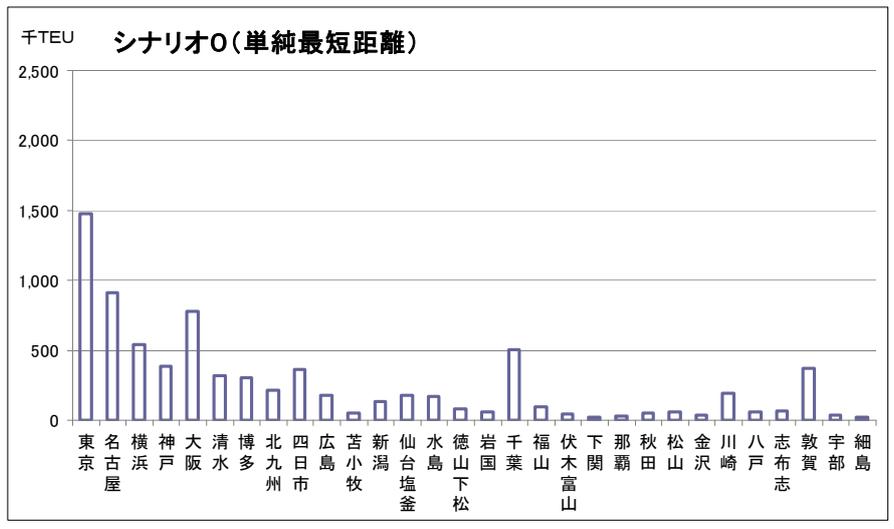
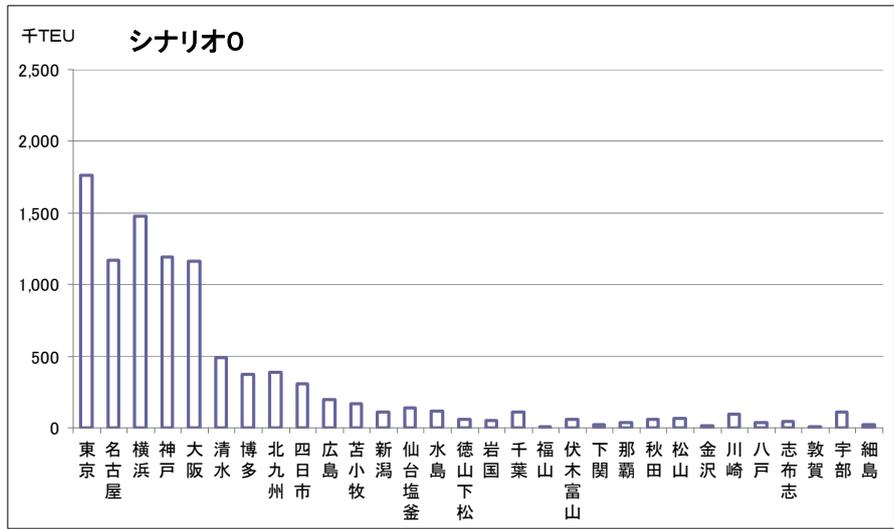
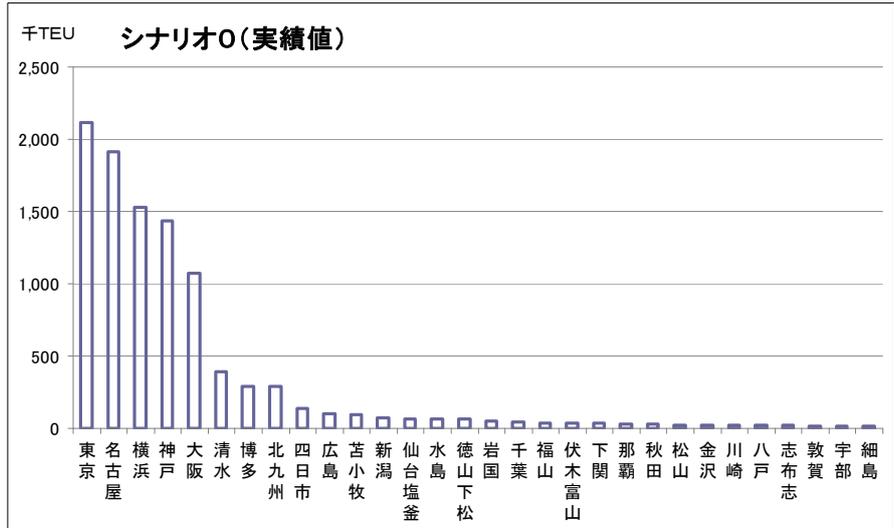


図-3.3 予測結果 地域：日本 指標：コンテナ発生集中度 単位：全体量【千 TEU】

4. FTA・EPAに関する条件設定

4.1 シナリオ設定と対象となる国・地域

GTAPの元データ・モデルでは87ヶ国・地域を取り扱うことが可能であるが、締結・交渉・構想状況での演算についてはシステムの処理制約から、主要国以外の国々についてグループ化した。したがって、5.での図表において世界を対象とする場合には35地域の結果を示す。

なお、国々をグループ化したため、FTA・EPAの締結がグループ内の一部の国々のみに関わる場合もあるが、国数または貿易額において過半数の国々に関わる場合にはそのグループがFTA・EPAを締結したとみなした。

一方で、日本に関しては表-4.1に示す8地域に区分している。このように、日本について地域別の結果を示していることは本研究の特徴である。

これらの地域間におけるFTA・EPAの進展状況については、外務省、経済産業省、JETRO等の資料に基づいて2007年12月時点を基準として、「発効・署名済」、「交渉段階まで」、「構想段階まで」の3レベルに整理した。その結果を表-4.2に示す。この表-4.2を基に、次の3段階のシナリオ設定を行った。

シナリオ0 基準年（2003）での状況

シナリオ1 「発効・署名済」・「交渉段階まで」の国・地域間を対象とする。（表-4.2の番号1～3が対応）

シナリオ2 「発効・署名済」・「交渉段階まで」および「構想段階まで」の国・地域間を対象とする。（表-4.2の番号1～4が対応）

シナリオ3 表-4.2で示す。全ての国・地域間を対象とする。

ここで、GTAPデータ・モデルVersion 6の基準年（2001）において、各国におけるシナリオ1～3で対象となる相手国とのGTAPデータ上での貿易額比率を表-4.3に示す。例えば、日本でのシナリオ1の22.8%とは、表-4.2で日本との関係が番号1～3で示される国・地域との貿易額が基準時点において全体の22.8%（GTAPデータ上）を占めていることを示す。シナリオ3では、全世界の各国・地域間を対象としているので表-4.3では全て100%となる。

なお、国総研資料No.501で報告したGTAPモデルによる貿易予測では、シナリオ1～3までを対象としたが、本研究での世界および日本でのコンテナ発生集中量および港湾取扱量の推計では、シナリオ1および2のみを対象

としている。

| | | |
|----|-----|-----------------------------------|
| 日本 | 北海道 | 北海道 |
| | 東北 | 青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島 |
| | 関東 | 茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・東京・神奈川・新潟・山梨・長野・静岡 |
| | 中部 | 富山・石川・岐阜・愛知・三重 |
| | 近畿 | 福井・滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山 |
| | 中国 | 鳥取・島根・岡山・広島・山口 |
| | 四国 | 徳島・香川・愛媛・高知 |
| | 九州 | 福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄 |

表-4.1 日本の地域分割

4.2 関税率の設定

日本に関わるFTA・EPAで、「発効・署名済」についての関税率は確認できるものの、「交渉段階」・「構想段階」での関税率を設定することはできない。さらに、第三国間のFTA・EPAについては「交渉段階」・「構想段階」のみならず、「発効・署名済」のものについても詳細な関税率を把握することは困難である。このため、全てのシナリオにおいて関税率をゼロとした。特に、設定の非対称性をなくすため、日本に関わる「発効・署名済」での関税率もゼロとした。

なお、関税率を特定の値ではなくゼロとすることは、WTOがFTA等について「関税その他の制限的通商規則を構成地域間の実質上全ての貿易について廃止すること」を条件に認めていること、さらに外務省経済局EPA交渉チーム（2007）が「日本としては、EPA・FTA締結に当たっては貿易総額の9割以上を10年以内に関税撤廃することがWTO整合性を判断する上で一つの重要な基準になると考えている」としていることを念頭においている。

表-4.2 日本関連および第三国間のFTA・EPAの設定

| No | Region | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | | | |
|----|--------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | jpn | kor | chn | hkg | tw | phl | vnm | tha | mvs | sgp | idn | bgd | ind | lka | usa | can | mex | xcm | per | chl | xap | sae | med | eur | rus | afr | aus | nzl | xoc | xea | xse | xsa | xna | xsu | xme | | | |
| 1 | jpn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | kor | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | chn | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | hkg | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | tw | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | phl | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | vnm | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | tha | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | mvs | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | sgp | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | idn | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | bgd | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | ind | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | lka | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | usa | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | can | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | mex | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | xcm | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | per | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | chl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | xap | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | sae | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | med | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | eur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | rus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | afr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | aus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | nzl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | xoc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | xea | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | xse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | xsa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | xna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | xsu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | xme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※18 ベリールズ・コスツリカ、エルサルバドル、グアテマラ、ホンジュラス、ニカラガ、パナマ、カリブ諸国
 ※19 コロンビア、ベネズエラ、アルゼンチン、ブラジル、ウルグアイ、その他南米（パラグアイなど）
 ※20 キリギンヤク、カタリヤ、ボリバルス、ペレ、その他欧州（ボスニア・ヘルツェゴビナ、マケドニア、モナコ等）、アルバニア（など）
 ※21 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※22 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※23 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※24 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※25 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※26 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※27 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※28 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※29 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※30 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※31 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※32 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※33 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※34 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）
 ※35 その他、東アジア（北朝鮮、モンゴル、マカオ）

表-4.3 各シナリオ段階での貿易額比率（基準年2001でのGTAPモデル上での比率）

| | | シナリオ1 | シナリオ2 | シナリオ3 |
|-----|--|-------|-------|--------|
| jpn | 1.日本 | 22.8% | 52.9% | 100.0% |
| kor | 2.韓国 | 65.9% | 83.2% | 100.0% |
| chn | 3.中国 | 19.9% | 43.7% | 100.0% |
| hkg | 4.香港 | 89.4% | 89.4% | 100.0% |
| twn | 5.台湾 | 3.6% | 3.6% | 100.0% |
| phl | 6.フィリピン | 61.9% | 86.5% | 100.0% |
| vnm | 7.ベトナム | 78.1% | 87.9% | 100.0% |
| tha | 8.タイ | 85.3% | 85.3% | 100.0% |
| mys | 9.マレーシア | 88.7% | 88.8% | 100.0% |
| sgp | 10.シンガポール | 89.3% | 89.6% | 100.0% |
| idn | 11.インドネシア | 72.4% | 72.4% | 100.0% |
| bgd | 12.バングラデシュ | 13.3% | 13.3% | 100.0% |
| ind | 13.インド | 60.9% | 66.3% | 100.0% |
| lka | 14.スリランカ | 29.2% | 34.1% | 100.0% |
| usa | 15.アメリカ合衆国 | 39.0% | 46.9% | 100.0% |
| can | 16.カナダ | 74.2% | 74.3% | 100.0% |
| mex | 17.メキシコ | 94.1% | 94.6% | 100.0% |
| xcm | 18.ベリーズ・コスタリカ・エルサルバドル・グアテマラ・ホンジュラス・ニカラグア・パナマ・カリブ諸国 | 64.5% | 73.2% | 100.0% |
| per | 19.ペルー | 44.5% | 81.8% | 100.0% |
| chl | 20.チリ | 92.4% | 94.3% | 100.0% |
| xap | 21.その他アンデス共同体(ボリビア・エクアドル) | 29.6% | 83.7% | 100.0% |
| sae | 22.その他南米 | 40.0% | 69.2% | 100.0% |
| med | 23地中海 | 57.2% | 57.3% | 100.0% |
| eur | 24.欧州 | 23.8% | 27.2% | 100.0% |
| rus | 25.ロシア | 19.6% | 21.0% | 100.0% |
| afr | 26.その他アフリカ | 37.8% | 37.8% | 100.0% |
| aus | 27.オーストラリア | 55.3% | 67.0% | 100.0% |
| nzl | 28.ニュージーランド | 36.4% | 50.2% | 100.0% |
| xoc | 29.その他オセアニア(太平洋島嶼国等) | 7.0% | 19.6% | 100.0% |
| xea | 30.その他東アジア(北朝鮮・モンゴル・マカオ) | 28.2% | 28.2% | 100.0% |
| xse | 31.その他東南アジア(ブルネイ・カンボジア・ラオス・ミャンマー・ティモール) | 76.4% | 76.4% | 100.0% |
| xsa | 32.その他南アジア(パキスタン・アフガニスタン・ネパール・ブータン・モルジブ) | 27.2% | 27.2% | 100.0% |
| xna | 33.その他北米(グリーンランド・バミューダ・サンピエール・ミクロン) | 1.6% | 1.6% | 100.0% |
| xsu | 34.その他旧ソ連(ベラルーシ・グルジア・カザフスタン等) | 32.9% | 32.9% | 100.0% |
| xme | 35.その他中東(トルコ以外の全中東:サウジ・アラブ首長国・イラン・イラク等) | 5.2% | 23.8% | 100.0% |
| | | 39.1% | 46.6% | 100.0% |

5. コンテナ発生集中量および港湾取扱量の 予測結果

4. で示したFTA・EPAに関してはシナリオ1, 2について、対象とする地域については世界と日本、対象とする指標はコンテナ発生集中量（全体、輸出、輸入）および港湾取扱コンテナ量（全体、輸出、輸入）として全45ケースについて予測した。予測時期は2003年であり、この基準年において各シナリオが実施された場合の結果を示している。特に、貿易財のみの輸出入額の結果を示す図-5.7②, 8②, 9②, 16②, 17②, 18②においても国総研資料No.501と異なり2003年値を示している。

この全45ケースの一覧を表-5. A, Bに示す。さらに、予測結果を図-5. 1～5. 45および表-5. 1～5. 45に、また、それぞれの予測結果の概要を以下に整理する。

5.1 世界一発生集中量

(1) 全体量

① 輸出・入量

図-5. 1および表-5. 1は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量の全体量である。各シナリオを通じてアメリカ合衆国が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で4,110万TEU、シナリオ1で4,160万TEU、シナリオ2で4,200万TEUに達している。次いで欧州が、シナリオ0で2,870万TEU、シナリオ1で3,060万TEU、シナリオ2で3,050万TEU、さらに中国が、シナリオ0で2,680万TEU、シナリオ1で2,800万TEU、シナリオ2で3,000万TEUと続いている。また、世界計ではシナリオ0で2.19億TEU、シナリオ1で2.30億TEU、シナリオ2で2.35億TEUとなっている。

② 輸出品

図-5. 2および表-5. 2は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量（輸出）の全体量である。各シナリオを通じて中国が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で1,640万TEU、シナリオ1で1,660万TEU、シナリオ2で1,780万TEUに達している。次いでアメリカ合衆国が、シナリオ0で1,570万TEU、シナリオ1で1,630万TEU、シナリオ2で1,630万TEU、さらに欧州が、シナリオ0で1,220万TEU、シナリオ1で1,310万TEU、シナリオ2で1,300万TEUと続いている。また、世界計ではシナリオ0で1.09億TEU、シナリオ1で1.15億TEU、シナリオ2で1.17億TEUとなっている。

③ 輸入量

図-5. 3および表-5. 3は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量（輸入）の全体量である。各シナリオを通じてアメリカ合衆国が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で2,540万TEU、シナリオ1で2,530万TEU、シナリオ2で2,560万TEUに達している。次いで欧州が、シナリオ0で1,650万TEU、シナリオ1で1,750万TEU、シナリオ2で1,740万TEU、さらに中国が、シナリオ0で1,040万TEU、シナリオ1で1,130万TEU、シナリオ2で1,220万TEUと続いている。また、世界計ではシナリオ0で1.09億TEU、シナリオ1で1.15億TEU、シナリオ2で1.17億TEUとなっている。

(2) 増減量

① 輸出・入量

図-5. 4および表-5. 4は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量の増減量である。シナリオ1で欧州（196万TEU）、中国（120万TEU）、タイ（91.5万TEU）、シナリオ2で中国（320万TEU）、欧州（180万TEU）、日本（178万TEU）の順で続いている。また、世界計ではシナリオ1で1,110万TEU、シナリオ2で1,610万TEUとなっている。

② 輸出品

図-5. 5および表-5. 5は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量（輸出）の増減量である。シナリオ1で欧州（95.0万TEU）、タイ（57.5万TEU）、アメリカ合衆国（56.4万TEU）、シナリオ2で中国（140万TEU）、韓国（92.6万TEU）、日本（85.9万TEU）の順で続いている。また、世界計ではシナリオ1で555万TEU、シナリオ2で803万TEUとなっている。

③ 輸入量

図-5. 6および表-5. 6は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量（輸入）の増減量である。シナリオ1で欧州（101万TEU）、中国（94.3万TEU）、地中海（50.9万TEU）、シナリオ2で中国（180万TEU）、欧州（96.0万TEU）、日本（92.1万TEU）の順で続いている。また、世界計ではシナリオ1で555万TEU、シナリオ2で803万TEUとなっている。

(3) 増減率

コンテナ発生集中量は、サービスを除いた貿易財のみの輸出入額に品目別に海上輸送機関分担率、海上輸送量価格原単位、海上コンテナ化率および海上コンテナ個数換算係数を乗じて算出している。このため、ここでのコ

コンテナ発生集中量の増減率と併せて世界各国・地域における輸出入額（貿易財）の増減率を記載する。世界計でコンテナ発生集中量の増減率が輸出入額（貿易財）の増減率を上回っている理由としては、品目別にみた場合に単位輸出入額当たりの海上コンテナ個数の値が高い品目の増減率が高くなっていることが要因と考えられる。

①輸出・入量

図-5.7①および表-5.7①は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量の増減率である。シナリオ1でタイ（23.9%）、その他東南アジア（23.7%）、その他中米（21.1%）、シナリオ2でその他中米（23.7%）、その他東南アジア（23.0%）、タイ（22.8%）の順で続いている。また、世界計ではシナリオ1で5.1%、シナリオ2で7.3%となっている。

図-5.7②および表-5.7②は、世界各国・地域におけるシナリオ2の輸出入額（貿易財）の増減率で、インド（25.3%）、その他南米（19.0%）、タイ（15.8%）の順で続いている。また、世界計では5.5%となっている。

②輸出量

図-5.8①および表-5.8①は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量（輸出）の増減率である。シナリオ1でタイ（22.8%）、ベトナム（21.8%）、その他中米（20.6%）、シナリオ2でベトナム（27.4%）、その他中米（25.5%）、インド（23.2%）の順で続いている。また、世界計ではシナリオ1で5.1%、シナリオ2で7.3%となっている。

図-5.8②および表-5.8②は、世界各国・地域におけるシナリオ2の輸出額（貿易財）の増減率で、インド（22.8%）、ベトナム（16.3%）、タイ（16.2%）の順で続いている。また、世界計では5.5%となっている。

③輸入量

図-5.9①および表-5.9①は、世界各国・地域におけるコンテナ発生集中量（輸入）の増減率である。各シナリオを通じてその他東南アジアが最も高い全体量を示しており、シナリオ1で28.3%、シナリオ2で27.5%に達している。その他東南アジア以外の国・地域としては、シナリオ1でタイ（26.0%）、その他中米（21.3%）、シナリオ2でタイ（24.8%）、その他南米（24.5%）が続いている。また、世界計ではシナリオ1で5.1%、シナリオ2で7.3%となっている。

図-5.9②および表-5.9②は、世界各国・地域におけるシナリオ2の輸入額（貿易財）の増減率で、インド

（27.6%）、その他南米（24.8%）、中国（15.4%）の順で続いている。また、世界計では5.5%となっている。

5.2 日本一発生集中量

(1)全体量

①輸出・入量

図-5.10および表-5.10は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量の全体量である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で416万TEU、シナリオ1で437万TEU、シナリオ2で482万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ0で206万TEU、シナリオ1で215万TEU、シナリオ2で249万TEU、さらに中部が、シナリオ0で149万TEU、シナリオ1で156万TEU、シナリオ2で173万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ0で1,040万TEU、シナリオ1で1,090万TEU、シナリオ2で1,210万TEUとなっている。

②輸出量

図-5.11および表-5.11は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量（輸出）の全体量である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で185万TEU、シナリオ1で196万TEU、シナリオ2で219万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ0で92.8万TEU、シナリオ1で97.7万TEU、シナリオ2で116万TEU、さらに中部が、シナリオ0で81.2万TEU、シナリオ1で84.4万TEU、シナリオ2で92.8万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ0で482万TEU、シナリオ1で508万TEU、シナリオ2で568万TEUとなっている。

③輸入量

図-5.12および表-5.12は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量（輸入）の全体量である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で231万TEU、シナリオ1で241万TEU、シナリオ2で263万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ0で113万TEU、シナリオ1で117万TEU、シナリオ2で133万TEU、さらに中部が、シナリオ0で67.9万TEU、シナリオ1で71.8万TEU、シナリオ2で80.1万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ0で554万TEU、シナリオ1で583万TEU、シナリオ2で646万TEUとなっている。

(2)増減量

①輸出・入量

図-5.13および表-5.13は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量の増減量である。各シナリオを通じて関東

が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で20.6万TEU、シナリオ2で65.6万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ1で9.38万TEU、シナリオ2で43.2万TEU、さらに中部が、シナリオ1で7.19万TEU、シナリオ2で23.9万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ1で55.0万TEU、シナリオ2で178万TEUとなっている。

②輸出量

図-5.14および表-5.14は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量（輸出）の増減量である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で10.9万TEU、シナリオ2で33.6万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ1で4.97万TEU、シナリオ2で22.8万TEU、さらに中部が、シナリオ1で3.27万TEU、シナリオ2で11.6万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ1で25.6万TEU、シナリオ2で85.9万TEUとなっている。

③輸入量

図-5.15および表-5.15は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量（輸入）の増減量である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で9.75万TEU、シナリオ2で32.0万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ1で4.41万TEU、シナリオ2で20.5万TEU、さらに中部が、シナリオ1で3.92万TEU、シナリオ2で12.3万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ1で29.4万TEU、シナリオ2で92.1万TEUとなっている。

(3)増減率

コンテナ発生集中量は、サービスを除いた貿易財のみの輸出入額に品目別に海上輸送機関分担率、海上輸送量価格原単位、海上コンテナ化率および海上コンテナ個数換算係数を乗じて算出している。このため、ここでのコンテナ発生集中量の増減率と併せて日本各地域における輸出入額（貿易財）の増減率を記載する。日本計でコンテナ発生集中量の増減率が輸出入額（貿易財）の増減率を上回っている理由としては、品目別にみた場合に単位輸出入額当たりの海上コンテナ個数の値が高い品目の増減率が高くなっていることが要因と考えられる。

①輸出・入量

図-5.16①および表-5.16①は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量の増減率である。シナリオ1で北海道（9.7%）、四国（7.5%）、東北（7.1%）、シナリオ2で近

畿（21.0%）、北海道（20.7%）、九州（17.1%）の順で続いている。また、日本計ではシナリオ1で5.3%、シナリオ2で17.2%となっている。

図-5.16②および表-5.16②は、日本各地域におけるシナリオ2の輸出入額（貿易財）の増減率で、北海道（18.2%）、近畿（17.4%）、九州（13.9%）の順で続いている。また、日本計では13.6%となっている。

②輸出量

図-5.17①および表-5.17①は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量（輸出）の増減率である。シナリオ1で北海道（8.0%）、関東（5.9%）、九州（5.9%）、シナリオ2で近畿（24.6%）、関東（18.1%）、中国（16.5%）の順で続いている。また、日本計ではシナリオ1で5.3%、シナリオ2で17.8%となっている。

図-5.17②および表-5.17②は、日本各地域におけるシナリオ2の輸出額（貿易財）の増減率で、近畿（18.8%）、関東（14.1%）、中国（13.6%）の順で続いている。また、日本計では13.7%となっている。

③輸入量

図-5.18①および表-5.18①は、日本各地域におけるコンテナ発生集中量（輸入）の増減率である。各シナリオを通じて北海道が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で9.9%、シナリオ2で21.8%に達している。次いで四国が、シナリオ1で9.9%、シナリオ2で20.8%、さらに東北が、シナリオ1で8.4%、シナリオ2で19.6%と続いている。また、日本計ではシナリオ1で5.3%、シナリオ2で16.6%となっている。

図-5.18②および表-5.18②は、日本各地域におけるシナリオ2の輸入額（貿易財）の増減率で、北海道（19.8%）、九州（16.4%）、近畿（15.8%）の順で続いている。また、日本計では13.5%となっている。

5.3 世界一港湾取扱量

(1)全体量

①輸出・入量

図-5.19および表-5.19は、世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の全体量である。各シナリオを通じて釜山が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で1,300万TEU、シナリオ1で1,360万TEU、シナリオ2で1,500万TEUに達している。釜山以外の国・地域としては、シナリオ0でクラン（1,160万TEU）、シンガポール（1,060万TEU）、シナリオ1でクラン（1,240万TEU）、シンガポール（1,190万TEU）、シナリオ2でシンガポール（1,250万

TEU), クラン (1,180万TEU) が続いている。また, 世界計ではシナリオ0で1.40億TEU, シナリオ1で1.48億TEU, シナリオ2で1.52億TEUとなっている。

②輸出量

図-5.20および表-5.20は, 世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の全体量(輸出)である。各シナリオを通じて釜山が最も高い全体量を示しており, シナリオ0で719万TEU, シナリオ1で742万TEU, シナリオ2で834万TEUに達している。釜山以外の国・地域としては, シナリオ0でクラン(620万TEU), 上海(596万TEU), シナリオ1でクラン(669万TEU), シンガポール(633万TEU), シナリオ2でシンガポール(664万TEU), 上海(650万TEU)が続いている。また, 世界計ではシナリオ0で7,040万TEU, シナリオ1で7,460万TEU, シナリオ2で7,640万TEUとなっている。

③輸入量

図-5.21および表-5.21は, 世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の全体量(輸入)である。各シナリオを通じてロサンゼルスが最も高い全体量を示しており, シナリオ0で688万TEU, シナリオ1で690万TEU, シナリオ2で694万TEUに達している。ロサンゼルス以外の国・地域としては, シナリオ0で釜山(578万TEU), クラン(545万TEU), シナリオ1で釜山(617万TEU), クラン(574万TEU), シナリオ2で釜山(667万TEU), シンガポール(589万TEU)が続いている。また, 世界計ではシナリオ0で6,960万TEU, シナリオ1で7,380万TEU, シナリオ2で7,560万TEUとなっている。

(2)増減量

①輸出・入量

図-5.22および表-5.22は, 世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の増減量である。シナリオ1でシンガポール(126万TEU), ランチャバン(87.4万TEU), クラン(78.4万TEU), シナリオ2で釜山(204万TEU), シンガポール(191万TEU), 上海(121万TEU)の順が続いている。また, 世界計ではシナリオ1で844万TEU, シナリオ2で1,200万TEUとなっている。

②輸出量

図-5.23および表-5.23は, 世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の増減量(輸出)である。シナリオ1でシンガポール(77.1万TEU), ランチャバン(50.8万TEU), クラン(49.0万TEU), シナリオ2で釜山(115万TEU),

シンガポール(108万TEU), 上海(54.2万TEU)の順が続いている。また, 世界計ではシナリオ1で424万TEU, シナリオ2で602万TEUとなっている。

③輸入量

図-5.24および表-5.24は, 世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の増減量(輸入)である。シナリオ1でシンガポール(48.6万TEU), 釜山(39.1万TEU), ランチャバン(36.7万TEU), シナリオ2で釜山(88.6万TEU), シンガポール(82.6万TEU), 上海(67.1万TEU)の順が続いている。また, 世界計ではシナリオ1で421万TEU, シナリオ2で596万TEUとなっている。

(3)増減率

①輸出・入量

図-5.25および表-5.25は, 世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の増減率である。各シナリオを通じてランチャバンが最も高い全体量を示しており, シナリオ1で25.8%, シナリオ2で24.4%に達している。ランチャバン以外の国・地域としては, シナリオ1でバンコク(24.1%), ホーチミン(20.5%), シナリオ2でホーチミン(23.4%), バンコク(23.0%)が続いている。また, 世界計ではシナリオ1で6.0%, シナリオ2で8.6%となっている。

②輸出量

図-5.26および表-5.26は, 世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の増減率(輸出)である。シナリオ1でランチャバン(24.4%), ホーチミン(22.9%), バンコク(22.7%), シナリオ2でホーチミン(28.7%), JNPT(23.4%), ランチャバン(23.0%)の順が続いている。また, 世界計ではシナリオ1で6.0%, シナリオ2で8.6%となっている。

③輸入量

図-5.27および表-5.27は, 世界各港湾における港湾取扱コンテナ量の増減率(輸入)である。各シナリオを通じてランチャバンが最も高い全体量を示しており, シナリオ1で28.2%, シナリオ2で26.6%に達している。ランチャバン以外の国・地域としては, シナリオ1でバンコク(26.9%), ホーチミン(17.6%), シナリオ2でバンコク(25.6%), JNPT(20.6%)が続いている。また, 世界計ではシナリオ1で6.0%, シナリオ2で8.6%となっている。

5.4 日本－港湾取扱量－4 大湾域

(1) 全体量

① 輸出・入量

図-5.28および表-5.28は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の全体量である。各シナリオを通じて東京湾が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で362万TEU、シナリオ1で379万TEU、シナリオ2で418万TEUに達している。次いで大阪湾が、シナリオ0で260万TEU、シナリオ1で272万TEU、シナリオ2で304万TEU、さらに伊勢湾が、シナリオ0で168万TEU、シナリオ1で178万TEU、シナリオ2で197万TEUと続いている。また、4大湾域計ではシナリオ0で875万TEU、シナリオ1で918万TEU、シナリオ2で1,020万TEUとなっている。

② 輸出入量

図-5.29および表-5.29は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の全体量（輸出）である。各シナリオを通じて東京湾が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で152万TEU、シナリオ1で161万TEU、シナリオ2で179万TEUに達している。次いで大阪湾が、シナリオ0で112万TEU、シナリオ1で117万TEU、シナリオ2で132万TEU、さらに伊勢湾が、シナリオ0で93.7万TEU、シナリオ1で98.7万TEU、シナリオ2で109万TEUと続いている。また、4大湾域計ではシナリオ0で395万TEU、シナリオ1で416万TEU、シナリオ2で462万TEUとなっている。

③ 輸入量

図-5.30および表-5.30は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の全体量（輸入）である。各シナリオを通じて東京湾が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で210万TEU、シナリオ1で219万TEU、シナリオ2で239万TEUに達している。次いで大阪湾が、シナリオ0で148万TEU、シナリオ1で155万TEU、シナリオ2で172万TEU、さらに伊勢湾が、シナリオ0で74.8万TEU、シナリオ1で79.3万TEU、シナリオ2で88.8万TEUと続いている。また、4大湾域計ではシナリオ0で480万TEU、シナリオ1で502万TEU、シナリオ2で554万TEUとなっている。

(2) 増減量

① 輸出・入量

図-5.31および表-5.31は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の増減量である。各シナリオを通じて東京湾が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で17.4万TEU、シナリオ2で56.2万TEUに達している。次いで大阪湾が、シナリオ1で11.4万TEU、シナリオ2で43.7万

TEU、さらに伊勢湾が、シナリオ1で9.62万TEU、シナリオ2で29.0万TEUと続いている。また、4大湾域計ではシナリオ1で44.0万TEU、シナリオ2で142万TEUとなっている。

② 輸出入量

図-5.32および表-5.32は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の増減量（輸出）である。各シナリオを通じて東京湾が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で8.76万TEU、シナリオ2で27.6万TEUに達している。東京湾以外の湾域としては、シナリオ1で伊勢湾（5.08万TEU）、大阪湾（5.05万TEU）、シナリオ2で大阪湾（19.7万TEU）、伊勢湾（15.0万TEU）が続いている。また、4大湾域計ではシナリオ1で21.1万TEU、シナリオ2で67.5万TEUとなっている。

③ 輸入量

図-5.33および表-5.33は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の増減量（輸入）である。各シナリオを通じて東京湾が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で8.59万TEU、シナリオ2で28.6万TEUに達している。次いで大阪湾が、シナリオ1で6.37万TEU、シナリオ2で24.0万TEU、さらに伊勢湾が、シナリオ1で4.55万TEU、シナリオ2で14.0万TEUと続いている。また、4大湾域計ではシナリオ1で22.9万TEU、シナリオ2で74.0万TEUとなっている。

(3) 増減率

① 輸出・入量

図-5.34および表-5.34は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の増減率である。シナリオ1で北部九州（6.7%）、伊勢湾（5.7%）、東京湾（4.8%）、シナリオ2で伊勢湾（17.2%）、大阪湾（16.8%）、東京湾（15.5%）の順で続いている。また、4大湾域計ではシナリオ1で5.0%、シナリオ2で16.2%となっている。

② 輸出入量

図-5.35および表-5.35は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の増減率（輸出）である。シナリオ1で北部九州（5.9%）、東京湾（5.8%）、伊勢湾（5.4%）、シナリオ2で東京湾（18.2%）、大阪湾（17.6%）、伊勢湾（16.0%）の順で続いている。また、4大湾域計ではシナリオ1で5.3%、シナリオ2で17.1%となっている。

③輸入量

図-5.36および表-5.36は、日本各湾域における港湾取扱コンテナ量の増減率（輸入）である。シナリオ1で北部九州（7.2%）、伊勢湾（6.1%）、大阪湾（4.3%）、シナリオ2で伊勢湾（18.8%）、大阪湾（16.2%）、北部九州（15.8%）の順で続いている。また、4大湾域計ではシナリオ1で4.8%、シナリオ2で15.4%となっている。

5.5 日本－港湾取扱量－地域

(1)全体量

①輸出・入量

図-5.37および表-5.37は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の全体量である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で435万TEU、シナリオ1で456万TEU、シナリオ2で501万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ0で264万TEU、シナリオ1で275万TEU、シナリオ2で310万TEU、さらに中部が、シナリオ0で176万TEU、シナリオ1で186万TEU、シナリオ2で207万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ0で1,090万TEU、シナリオ1で1,150万TEU、シナリオ2で1,280万TEUとなっている。

②輸出量

図-5.38および表-5.38は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の全体量（輸出）である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で189万TEU、シナリオ1で200万TEU、シナリオ2で223万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ0で116万TEU、シナリオ1で121万TEU、シナリオ2で138万TEU、さらに中部が、シナリオ0で98.3万TEU、シナリオ1で104万TEU、シナリオ2で114万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ0で508万TEU、シナリオ1で536万TEU、シナリオ2で597万TEUとなっている。

③輸入量

図-5.39および表-5.39は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の全体量（輸入）である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ0で246万TEU、シナリオ1で255万TEU、シナリオ2で278万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ0で148万TEU、シナリオ1で155万TEU、シナリオ2で172万TEU、さらに中部が、シナリオ0で77.9万TEU、シナリオ1で82.7万TEU、シナリオ2で92.6万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ0で585万TEU、シナリオ1で615万TEU、シナリオ2で679万TEUとなっている。

(2)増減量

①輸出・入量

図-5.40および表-5.40は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の増減量である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で20.5万TEU、シナリオ2で66.0万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ1で11.5万TEU、シナリオ2で46.1万TEU、さらに中部が、シナリオ1で10.1万TEU、シナリオ2で30.7万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ1で57.7万TEU、シナリオ2で183万TEUとなっている。

②輸出量

図-5.41および表-5.41は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の増減量（輸出）である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で10.8万TEU、シナリオ2で33.3万TEUに達している。関東以外の国・地域としては、シナリオ1で中部（5.31万TEU）、近畿（5.13万TEU）、シナリオ2で近畿（22.0万TEU）、中部（16.0万TEU）が続いている。また、日本計ではシナリオ1で27.3万TEU、シナリオ2で88.4万TEUとなっている。

③輸入量

図-5.42および表-5.42は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の増減量（輸入）である。各シナリオを通じて関東が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で9.70万TEU、シナリオ2で32.6万TEUに達している。次いで近畿が、シナリオ1で6.37万TEU、シナリオ2で24.0万TEU、さらに中部が、シナリオ1で4.84万TEU、シナリオ2で14.7万TEUと続いている。また、日本計ではシナリオ1で30.3万TEU、シナリオ2で94.1万TEUとなっている。

(3)増減率

①輸出・入量

図-5.43および表-5.43は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の増減率である。各シナリオを通じて四国が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で10.1%、シナリオ2で25.7%に達している。四国以外の国・地域としては、シナリオ1で北海道（9.7%）、東北（9.0%）、シナリオ2で東北（22.0%）、北海道（20.2%）が続いている。また、日本計ではシナリオ1で5.3%、シナリオ2で16.7%となっている。

②輸出量

図-5.44および表-5.44は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の増減率（輸出）である。シナリオ1で北海道（7.7%）、東北（6.5%）、四国（5.9%）、シナリオ2で四国（20.0%）、近畿（19.1%）、中国（18.4%）の順で続いている。また、日本計ではシナリオ1で5.4%、シナリオ2で17.4%となっている。

③輸入量

図-5.45および表-5.45は、日本各地域における港湾取扱コンテナ量の増減率（輸入）である。各シナリオを通じて四国が最も高い全体量を示しており、シナリオ1で14.0%、シナリオ2で30.9%に達している。次いで東北が、シナリオ1で10.8%、シナリオ2で26.4%、さらに北海道が、シナリオ1で10.0%、シナリオ2で21.5%と続いている。また、日本計ではシナリオ1で5.2%、シナリオ2で16.1%となっている。

表-5. A 図表番号

| 図表番号 | 予測結果 | 地域 | 指標 | 単位 |
|----------|-------|----------|---------------|-----------|
| 図-5.1 | J-1 | 世界 | コンテナ発生集中量 | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.2 | J-1X | 世界 | コンテナ発生集中量(輸出) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.3 | J-1M | 世界 | コンテナ発生集中量(輸入) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.4 | J-2 | 世界 | コンテナ発生集中量 | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.5 | J-2X | 世界 | コンテナ発生集中量(輸出) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.6 | J-2M | 世界 | コンテナ発生集中量(輸入) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.7.① | J-3① | 世界 | コンテナ発生集中量 | 増減率【%】 |
| 図-5.7.② | J-3② | 世界 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 図-5.8.① | J-3X① | 世界 | コンテナ発生集中量(輸出) | 増減率【%】 |
| 図-5.8.② | J-3X② | 世界 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 図-5.9.① | J-3M① | 世界 | コンテナ発生集中量(輸入) | 増減率【%】 |
| 図-5.9.② | J-3M② | 世界 | 輸入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 図-5.10 | K-1 | 日本 | コンテナ発生集中量 | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.11 | K-1X | 日本 | コンテナ発生集中量(輸出) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.12 | K-1M | 日本 | コンテナ発生集中量(輸入) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.13 | K-2 | 日本 | コンテナ発生集中量 | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.14 | K-2X | 日本 | コンテナ発生集中量(輸出) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.15 | K-2M | 日本 | コンテナ発生集中量(輸入) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.16.① | K-3① | 日本 | コンテナ発生集中量 | 増減率【%】 |
| 図-5.16.② | K-3② | 日本 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 図-5.17.① | K-3X① | 日本 | コンテナ発生集中量(輸出) | 増減率【%】 |
| 図-5.17.② | K-3X② | 日本 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 図-5.18.① | K-3M① | 日本 | コンテナ発生集中量(輸入) | 増減率【%】 |
| 図-5.18.② | K-3M② | 日本 | 輸入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 図-5.19 | L-1 | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量 | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.20 | L-1X | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.21 | L-1M | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.22 | L-2 | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.23 | L-2X | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.24 | L-2M | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.25 | L-3 | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減率【%】 |
| 図-5.26 | L-3X | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減率【%】 |
| 図-5.27 | L-3M | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減率【%】 |
| 図-5.28 | M-1 | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量 | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.29 | M-1X | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.30 | M-1M | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.31 | M-2 | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.32 | M-2X | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.33 | M-2M | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.34 | M-3 | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減率【%】 |
| 図-5.35 | M-3X | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減率【%】 |
| 図-5.36 | M-3M | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減率【%】 |
| 図-5.37 | N-1 | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量 | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.38 | N-1X | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.39 | N-1M | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 全体量【千TEU】 |
| 図-5.40 | N-2 | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.41 | N-2X | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.42 | N-2M | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減量【千TEU】 |
| 図-5.43 | N-3 | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減率【%】 |
| 図-5.44 | N-3X | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減率【%】 |
| 図-5.45 | N-3M | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減率【%】 |

表-5. B 図表番号

| 図表番号 | 予測結果 | 地域 | 指標 | 単位 |
|----------|-------|----------|---------------|----------|
| 表-5.1 | j-1 | 世界 | コンテナ発生集中量 | 全体量【TEU】 |
| 表-5.2 | j-1X | 世界 | コンテナ発生集中量(輸出) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.3 | j-1M | 世界 | コンテナ発生集中量(輸入) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.4 | j-2 | 世界 | コンテナ発生集中量 | 増減量【TEU】 |
| 表-5.5 | j-2X | 世界 | コンテナ発生集中量(輸出) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.6 | j-2M | 世界 | コンテナ発生集中量(輸入) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.7.① | j-3① | 世界 | コンテナ発生集中量 | 増減率【%】 |
| 表-5.7.② | j-3② | 世界 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 表-5.8.① | j-3X① | 世界 | コンテナ発生集中量(輸出) | 増減率【%】 |
| 表-5.8.② | j-3X② | 世界 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 表-5.9.① | j-3M① | 世界 | コンテナ発生集中量(輸入) | 増減率【%】 |
| 表-5.9.② | j-3M② | 世界 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 表-5.10 | k-1 | 日本 | コンテナ発生集中量 | 全体量【TEU】 |
| 表-5.11 | k-1X | 日本 | コンテナ発生集中量(輸出) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.12 | k-1M | 日本 | コンテナ発生集中量(輸入) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.13 | k-2 | 日本 | コンテナ発生集中量 | 増減量【TEU】 |
| 表-5.14 | k-2X | 日本 | コンテナ発生集中量(輸出) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.15 | k-2M | 日本 | コンテナ発生集中量(輸入) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.16.① | k-3① | 日本 | コンテナ発生集中量 | 増減率【%】 |
| 表-5.16.② | k-3② | 日本 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 表-5.17.① | k-3X① | 日本 | コンテナ発生集中量(輸出) | 増減率【%】 |
| 表-5.17.② | k-3X② | 日本 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 表-5.18.① | k-3M① | 日本 | コンテナ発生集中量(輸入) | 増減率【%】 |
| 表-5.18.② | k-3M② | 日本 | 輸出入額(貿易財) | 増減率【%】 |
| 表-5.19 | l-1 | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量 | 全体量【TEU】 |
| 表-5.20 | l-1X | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.21 | l-1M | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.22 | l-2 | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減量【TEU】 |
| 表-5.23 | l-2X | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.24 | l-2M | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.25 | l-3 | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減率【%】 |
| 表-5.26 | l-3X | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減率【%】 |
| 表-5.27 | l-3M | 世界(港湾) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減率【%】 |
| 表-5.28 | m-1 | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量 | 全体量【TEU】 |
| 表-5.29 | m-1X | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.30 | m-1M | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.31 | m-2 | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減量【TEU】 |
| 表-5.32 | m-2X | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.33 | m-2M | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.34 | m-3 | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減率【%】 |
| 表-5.35 | m-3X | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減率【%】 |
| 表-5.36 | m-3M | 日本(4大湾域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減率【%】 |
| 表-5.37 | n-1 | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量 | 全体量【TEU】 |
| 表-5.38 | n-1X | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.39 | n-1M | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 全体量【TEU】 |
| 表-5.40 | n-2 | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減量【TEU】 |
| 表-5.41 | n-2X | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.42 | n-2M | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減量【TEU】 |
| 表-5.43 | n-3 | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量 | 増減率【%】 |
| 表-5.44 | n-3X | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸出) | 増減率【%】 |
| 表-5.45 | n-3M | 日本(地域) | 港湾取扱コンテナ量(輸入) | 増減率【%】 |

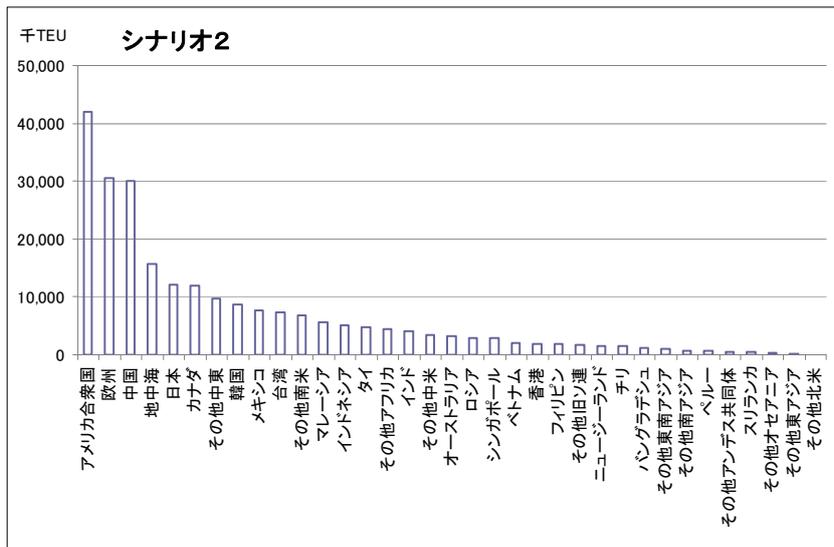
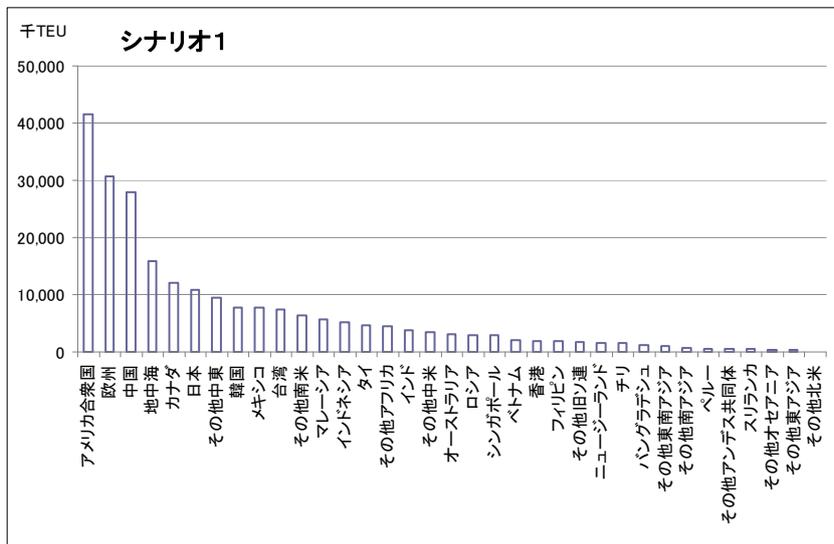
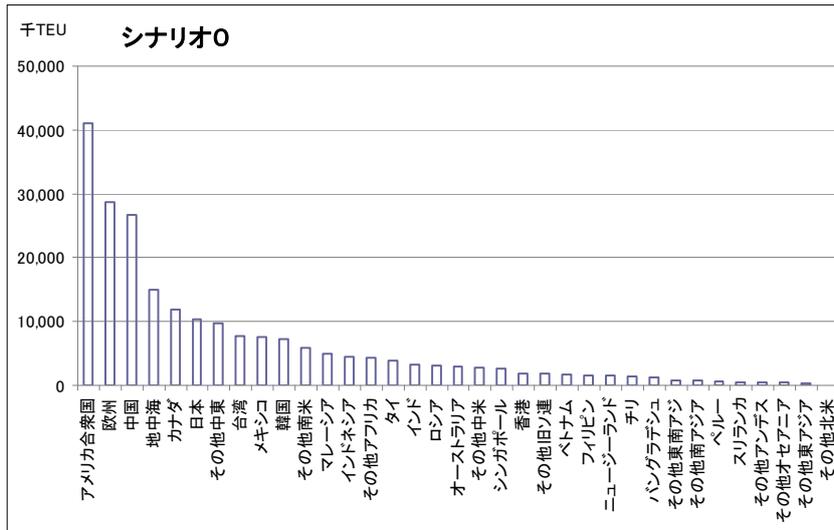


図-5.1 予測結果 J-1 地域：世界 指標：コンテナ発生集重量 単位：全体量【千 TEU】

表-5.1 予測結果 j-1 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量 単位：全体量【TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 国・地域名 | 全体量 | 国・地域名 | 全体量 | 国・地域名 | 全体量 |
| アメリカ合衆国 | 41,103,521 | アメリカ合衆国 | 41,606,711 | アメリカ合衆国 | 41,980,267 |
| 欧州 | 28,665,915 | 欧州 | 30,622,420 | 欧州 | 30,469,498 |
| 中国 | 26,755,165 | 中国 | 27,953,383 | 中国 | 29,955,792 |
| 地中海 | 15,045,073 | 地中海 | 15,913,188 | 地中海 | 15,775,467 |
| カナダ | 11,827,704 | カナダ | 12,028,726 | 日本 | 12,137,812 |
| 日本 | 10,358,456 | 日本 | 10,908,867 | カナダ | 11,941,549 |
| その他中東 | 9,716,269 | その他中東 | 9,459,797 | その他中東 | 9,746,332 |
| 台湾 | 7,683,747 | 韓国 | 7,757,230 | 韓国 | 8,771,109 |
| メキシコ | 7,606,844 | メキシコ | 7,755,044 | メキシコ | 7,708,659 |
| 韓国 | 7,180,148 | 台湾 | 7,446,972 | 台湾 | 7,356,172 |
| その他南米 | 5,830,342 | その他南米 | 6,432,357 | その他南米 | 6,895,329 |
| マレーシア | 4,896,621 | マレーシア | 5,724,642 | マレーシア | 5,650,429 |
| インドネシア | 4,529,287 | インドネシア | 5,152,133 | インドネシア | 5,078,970 |
| その他アフリカ | 4,349,509 | タイ | 4,738,635 | タイ | 4,694,327 |
| タイ | 3,823,861 | その他アフリカ | 4,404,950 | その他アフリカ | 4,368,622 |
| インド | 3,296,077 | インド | 3,812,358 | インド | 4,035,606 |
| ロシア | 3,033,126 | その他中米 | 3,415,820 | その他中米 | 3,488,978 |
| オーストラリア | 2,874,459 | オーストラリア | 3,183,185 | オーストラリア | 3,245,865 |
| その他中米 | 2,819,677 | ロシア | 2,979,504 | ロシア | 2,983,478 |
| シンガポール | 2,576,136 | シンガポール | 2,938,892 | シンガポール | 2,894,104 |
| 香港 | 1,829,632 | ベトナム | 2,017,260 | ベトナム | 2,065,035 |
| その他旧ソ連 | 1,789,350 | 香港 | 1,900,607 | 香港 | 1,875,834 |
| ベトナム | 1,690,311 | フィリピン | 1,813,572 | フィリピン | 1,801,126 |
| フィリピン | 1,615,493 | その他旧ソ連 | 1,764,047 | その他旧ソ連 | 1,734,709 |
| ニュージーランド | 1,579,485 | ニュージーランド | 1,568,387 | ニュージーランド | 1,590,450 |
| チリ | 1,348,697 | チリ | 1,465,749 | チリ | 1,472,689 |
| バングラデシュ | 1,247,087 | バングラデシュ | 1,187,346 | バングラデシュ | 1,180,782 |
| その他東南アジア | 769,996 | その他東南アジア | 952,632 | その他東南アジア | 947,345 |
| その他南アジア | 752,358 | その他南アジア | 760,203 | その他南アジア | 753,370 |
| ペルー | 553,816 | ペルー | 597,009 | ペルー | 602,675 |
| スリランカ | 481,153 | その他アンデス共同体 | 482,024 | その他アンデス共同体 | 493,298 |
| その他アンデス共同体 | 469,222 | スリランカ | 470,168 | スリランカ | 461,943 |
| その他オセアニア | 404,970 | その他オセアニア | 389,490 | その他オセアニア | 403,658 |
| その他東アジア | 249,662 | その他東アジア | 259,324 | その他東アジア | 255,516 |
| その他北米 | 0 | その他北米 | 0 | その他北米 | 0 |
| 世界計 | 218,753,170 | 世界計 | 229,862,630 | 世界計 | 234,816,792 |

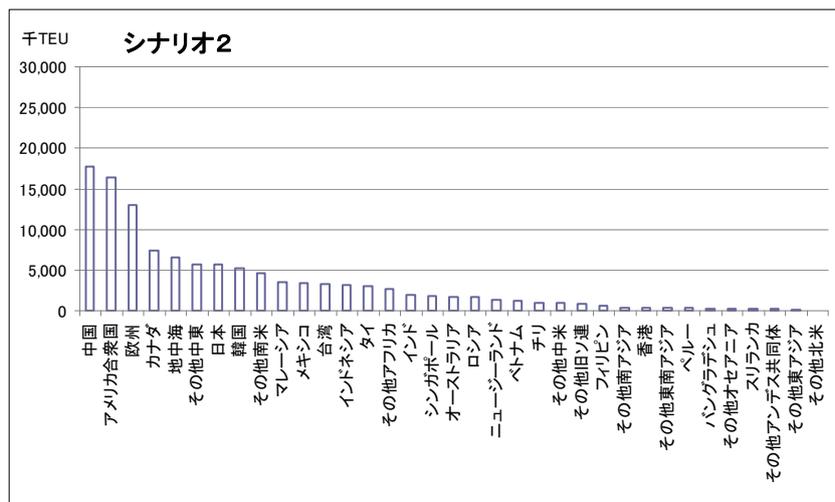
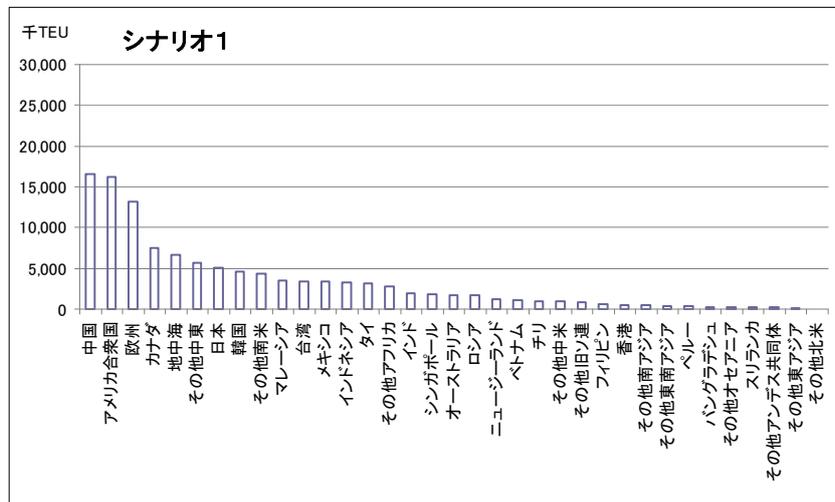
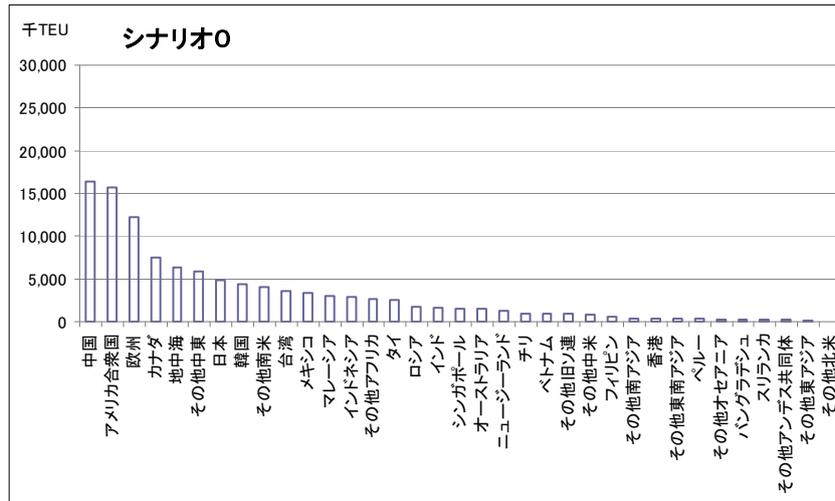


図-5.2 予測結果 J-1X 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：全体量【千 TEU】

表-5.2 予測結果 j-1X 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：全体量【TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 国・地域名 | 全体量 | 国・地域名 | 全体量 | 国・地域名 | 全体量 |
| 中国 | 16,356,074 | 中国 | 16,611,433 | 中国 | 17,760,693 |
| アメリカ合衆国 | 15,698,281 | アメリカ合衆国 | 16,261,878 | アメリカ合衆国 | 16,340,870 |
| 欧州 | 12,192,252 | 欧州 | 13,141,992 | 欧州 | 13,036,129 |
| カナダ | 7,510,583 | カナダ | 7,515,184 | カナダ | 7,460,644 |
| 地中海 | 6,315,918 | 地中海 | 6,674,762 | 地中海 | 6,610,696 |
| その他中東 | 5,880,769 | その他中東 | 5,667,796 | その他中東 | 5,745,224 |
| 日本 | 4,821,588 | 日本 | 5,077,814 | 日本 | 5,680,317 |
| 韓国 | 4,341,266 | 韓国 | 4,550,433 | 韓国 | 5,267,243 |
| その他南米 | 4,018,961 | その他南米 | 4,376,154 | その他南米 | 4,640,936 |
| 台湾 | 3,595,738 | マレーシア | 3,535,800 | マレーシア | 3,471,179 |
| メキシコ | 3,305,379 | 台湾 | 3,421,666 | メキシコ | 3,357,639 |
| マレーシア | 2,983,643 | メキシコ | 3,392,438 | 台湾 | 3,327,925 |
| インドネシア | 2,897,717 | インドネシア | 3,260,439 | インドネシア | 3,208,676 |
| その他アフリカ | 2,663,707 | タイ | 3,095,987 | タイ | 3,067,863 |
| タイ | 2,520,607 | その他アフリカ | 2,734,527 | その他アフリカ | 2,712,196 |
| ロシア | 1,722,441 | インド | 1,898,492 | インド | 1,979,229 |
| インド | 1,606,594 | シンガポール | 1,874,699 | シンガポール | 1,837,046 |
| シンガポール | 1,556,530 | オーストラリア | 1,680,111 | オーストラリア | 1,706,599 |
| オーストラリア | 1,519,980 | ロシア | 1,669,317 | ロシア | 1,652,495 |
| ニュージーランド | 1,279,433 | ニュージーランド | 1,262,835 | ニュージーランド | 1,280,180 |
| チリ | 947,386 | ベトナム | 1,136,447 | ベトナム | 1,189,257 |
| ベトナム | 933,194 | チリ | 1,017,822 | チリ | 1,018,160 |
| その他旧ソ連 | 900,916 | その他中米 | 908,186 | その他中米 | 945,164 |
| その他中米 | 752,916 | その他旧ソ連 | 860,304 | その他旧ソ連 | 840,937 |
| フィリピン | 578,745 | フィリピン | 658,654 | フィリピン | 632,876 |
| その他南アジア | 401,176 | 香港 | 436,147 | その他南アジア | 422,966 |
| 香港 | 377,492 | その他南アジア | 428,944 | 香港 | 419,081 |
| その他東南アジア | 323,239 | その他東南アジア | 379,459 | その他東南アジア | 377,585 |
| ペルー | 313,120 | ペルー | 334,458 | ペルー | 340,881 |
| その他オセアニア | 261,892 | バングラデシュ | 261,775 | バングラデシュ | 260,800 |
| バングラデシュ | 255,294 | その他オセアニア | 250,862 | その他オセアニア | 259,804 |
| スリランカ | 254,611 | スリランカ | 250,810 | スリランカ | 250,647 |
| その他アンデス共同体 | 223,501 | その他アンデス共同体 | 228,159 | その他アンデス共同体 | 232,020 |
| その他東アジア | 65,643 | その他東アジア | 75,528 | その他東アジア | 74,440 |
| その他北米 | 0 | その他北米 | 0 | その他北米 | 0 |
| | | | | | |
| 世界計 | 109,376,585 | 世界計 | 114,931,315 | 世界計 | 117,408,396 |

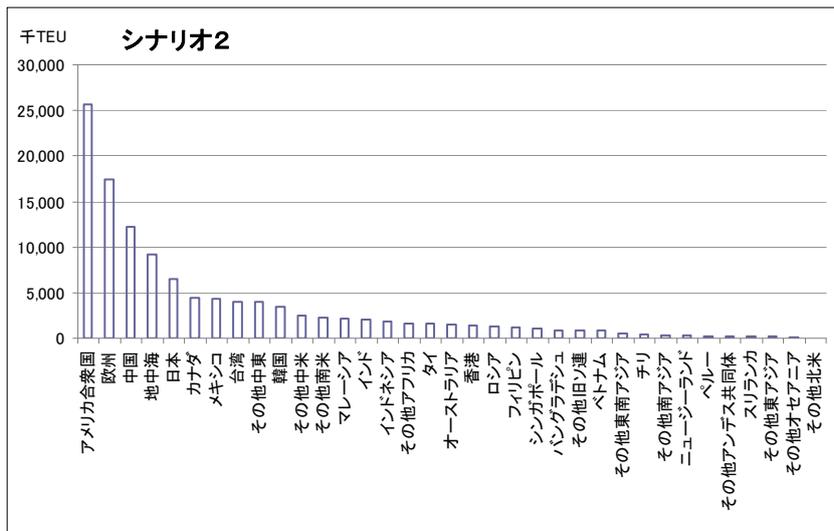
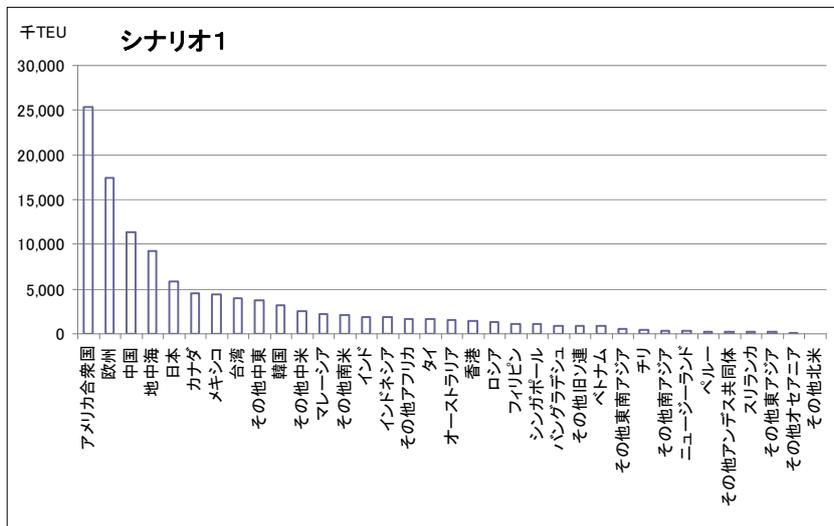
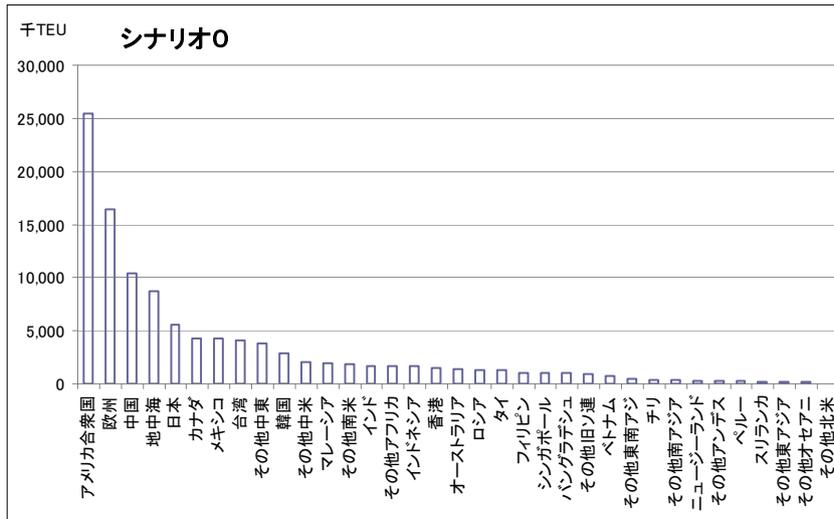


図-5.3 予測結果 J-1M 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量（輸入） 単位：全体量【千 TEU】

表-5.3 予測結果 j-1M 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量（輸入） 単位：全体量【TEU】

| コンテナ発生集中量(世界) (輸入) | | (TEU) | | | |
|--------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
| 国・地域名 | 全体量 | 国・地域名 | 全体量 | 国・地域名 | 全体量 |
| アメリカ合衆国 | 25,405,239 | アメリカ合衆国 | 25,344,833 | アメリカ合衆国 | 25,639,397 |
| 欧州 | 16,473,664 | 欧州 | 17,480,428 | 欧州 | 17,433,369 |
| 中国 | 10,399,091 | 中国 | 11,341,950 | 中国 | 12,195,098 |
| 地中海 | 8,729,155 | 地中海 | 9,238,426 | 地中海 | 9,164,771 |
| 日本 | 5,536,868 | 日本 | 5,831,053 | 日本 | 6,457,496 |
| カナダ | 4,317,122 | カナダ | 4,513,542 | カナダ | 4,480,905 |
| メキシコ | 4,301,465 | メキシコ | 4,362,606 | メキシコ | 4,351,019 |
| 台湾 | 4,088,009 | 台湾 | 4,025,305 | 台湾 | 4,028,247 |
| その他中東 | 3,835,500 | その他中東 | 3,792,001 | その他中東 | 4,001,108 |
| 韓国 | 2,838,882 | 韓国 | 3,206,797 | 韓国 | 3,503,866 |
| その他中米 | 2,066,761 | その他中米 | 2,507,634 | その他中米 | 2,543,814 |
| マレーシア | 1,912,978 | マレーシア | 2,188,841 | その他南米 | 2,254,392 |
| その他南米 | 1,811,381 | その他南米 | 2,056,203 | マレーシア | 2,179,250 |
| インド | 1,689,484 | インド | 1,913,865 | インド | 2,056,377 |
| その他アフリカ | 1,685,802 | インドネシア | 1,891,693 | インドネシア | 1,870,294 |
| インドネシア | 1,631,570 | その他アフリカ | 1,670,424 | その他アフリカ | 1,656,426 |
| 香港 | 1,452,140 | タイ | 1,642,648 | タイ | 1,626,464 |
| オーストラリア | 1,354,479 | オーストラリア | 1,503,074 | オーストラリア | 1,539,266 |
| ロシア | 1,310,685 | 香港 | 1,464,460 | 香港 | 1,456,753 |
| タイ | 1,303,254 | ロシア | 1,310,187 | ロシア | 1,330,984 |
| フィリピン | 1,036,749 | フィリピン | 1,154,919 | フィリピン | 1,168,250 |
| シンガポール | 1,019,606 | シンガポール | 1,064,192 | シンガポール | 1,057,057 |
| バングラデシュ | 991,792 | バングラデシュ | 925,571 | バングラデシュ | 919,982 |
| その他旧ソ連 | 888,433 | その他旧ソ連 | 903,742 | その他旧ソ連 | 893,772 |
| ベトナム | 757,116 | ベトナム | 880,812 | ベトナム | 875,778 |
| その他東南アジア | 446,757 | その他東南アジア | 573,172 | その他東南アジア | 569,760 |
| チリ | 401,311 | チリ | 447,926 | チリ | 454,529 |
| その他南アジア | 351,182 | その他南アジア | 331,260 | その他南アジア | 330,404 |
| ニュージーランド | 300,053 | ニュージーランド | 305,552 | ニュージーランド | 310,270 |
| その他アンデス共同体 | 245,720 | ペルー | 262,551 | ペルー | 261,794 |
| ペルー | 240,697 | その他アンデス共同体 | 253,865 | その他アンデス共同体 | 261,278 |
| スリランカ | 226,542 | スリランカ | 219,358 | スリランカ | 211,297 |
| その他東アジア | 184,019 | その他東アジア | 183,795 | その他東アジア | 181,076 |
| その他オセアニア | 143,078 | その他オセアニア | 138,627 | その他オセアニア | 143,853 |
| その他北米 | 0 | その他北米 | 0 | その他北米 | 0 |
| | | | | | |
| 世界計 | 109,376,585 | 世界計 | 114,931,315 | 世界計 | 117,408,396 |

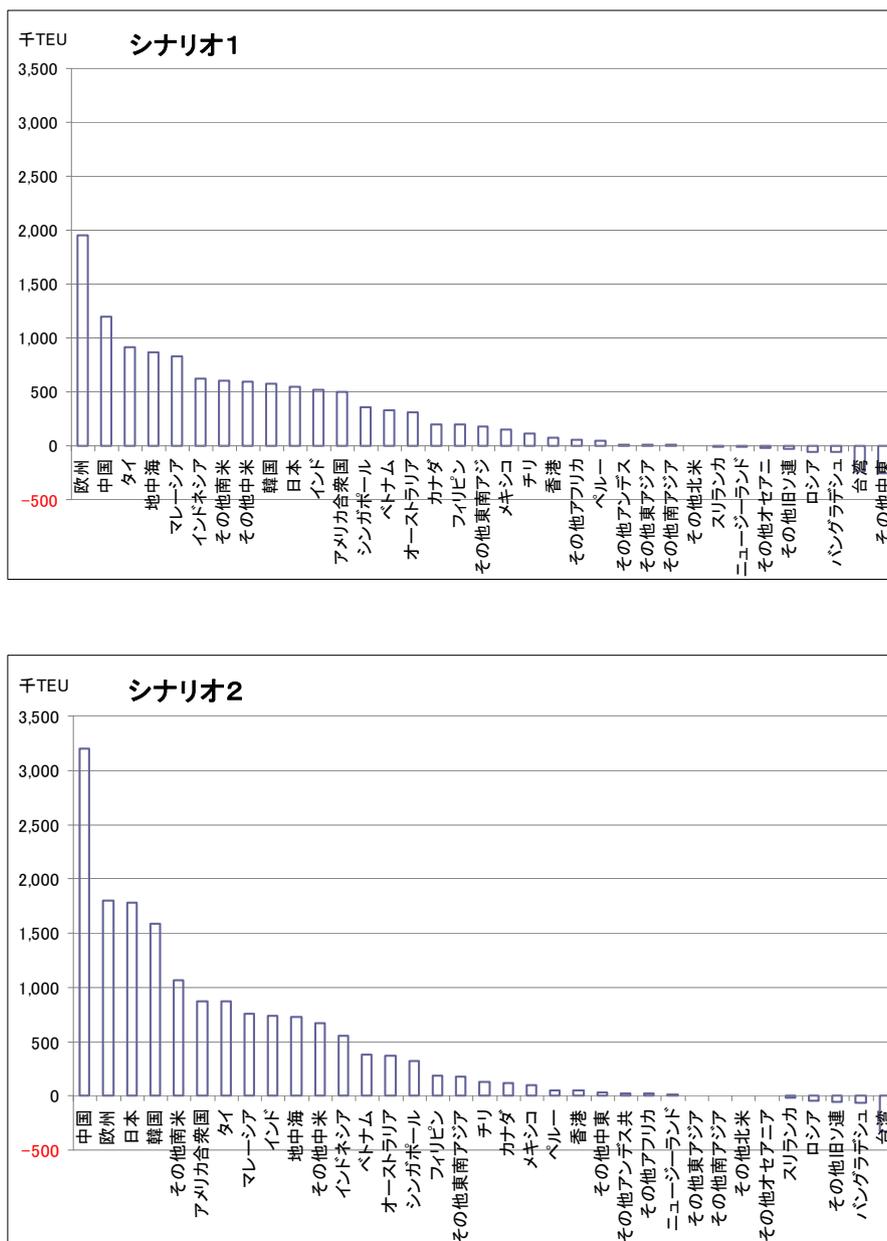


図-5.4 予測結果 J-2 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量 単位：増減量【千 TEU】

表-5.4 予測結果 j-2 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量 単位：増減量【千 TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|------------|------------|------------|
| 国・地域名 | 増減量 | 国・地域名 | 増減量 |
| 欧州 | 1,956,505 | 中国 | 3,200,627 |
| 中国 | 1,198,218 | 欧州 | 1,803,582 |
| タイ | 914,774 | 日本 | 1,779,356 |
| 地中海 | 868,115 | 韓国 | 1,590,961 |
| マレーシア | 828,021 | その他南米 | 1,064,987 |
| インドネシア | 622,845 | アメリカ合衆国 | 876,746 |
| その他南米 | 602,015 | タイ | 870,466 |
| その他中米 | 596,142 | マレーシア | 753,808 |
| 韓国 | 577,082 | インド | 739,529 |
| 日本 | 550,411 | 地中海 | 730,394 |
| インド | 516,280 | その他中米 | 669,301 |
| アメリカ合衆国 | 503,191 | インドネシア | 549,682 |
| シンガポール | 362,756 | ベトナム | 374,724 |
| ベトナム | 326,949 | オーストラリア | 371,406 |
| オーストラリア | 308,726 | シンガポール | 317,968 |
| カナダ | 201,022 | フィリピン | 185,632 |
| フィリピン | 198,079 | その他東南アジア | 177,348 |
| その他東南アジア | 182,635 | チリ | 123,991 |
| メキシコ | 148,200 | カナダ | 113,845 |
| チリ | 117,051 | メキシコ | 101,814 |
| 香港 | 70,975 | ペルー | 48,859 |
| その他アフリカ | 55,441 | 香港 | 46,203 |
| ペルー | 43,193 | その他中東 | 30,063 |
| その他アンデス共同体 | 12,803 | その他アンデス共同体 | 24,076 |
| その他東アジア | 9,661 | その他アフリカ | 19,113 |
| その他南アジア | 7,845 | ニュージーランド | 10,965 |
| その他北米 | 0 | その他東アジア | 5,853 |
| スリランカ | -10,985 | その他南アジア | 1,012 |
| ニュージーランド | -11,098 | その他北米 | 0 |
| その他オセアニア | -15,480 | その他オセアニア | -1,313 |
| その他旧ソ連 | -25,303 | スリランカ | -19,210 |
| ロシア | -53,622 | ロシア | -49,648 |
| バングラデシュ | -59,741 | その他旧ソ連 | -54,641 |
| 台湾 | -236,775 | バングラデシュ | -66,305 |
| その他中東 | -256,472 | 台湾 | -327,574 |
| | | | |
| 世界計 | 11,109,460 | 世界計 | 16,063,622 |

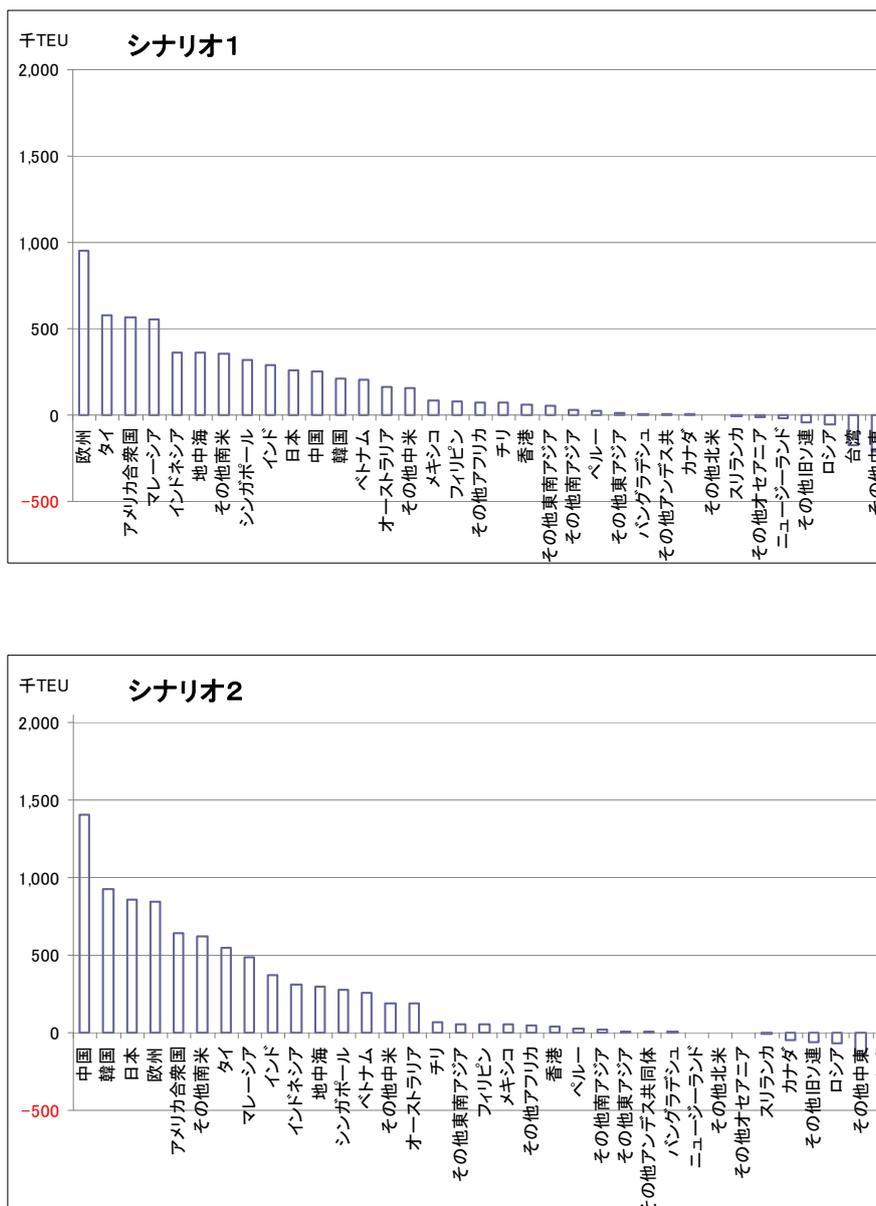


図-5.5 予測結果 J-2X 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：増減量【千 TEU】

表-5.5 予測結果j-2X 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：増減量【千TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-----------|------------|-----------|
| 国・地域名 | 増減量 | 国・地域名 | 増減量 |
| 欧州 | 949,741 | 中国 | 1,404,620 |
| タイ | 575,380 | 韓国 | 925,977 |
| アメリカ合衆国 | 563,596 | 日本 | 858,729 |
| マレーシア | 552,158 | 欧州 | 843,877 |
| インドネシア | 362,722 | アメリカ合衆国 | 642,588 |
| 地中海 | 358,844 | その他南米 | 621,975 |
| その他南米 | 357,192 | タイ | 547,256 |
| シンガポール | 318,169 | マレーシア | 487,536 |
| インド | 291,899 | インド | 372,635 |
| 日本 | 256,226 | インドネシア | 310,959 |
| 中国 | 255,360 | 地中海 | 294,778 |
| 韓国 | 209,167 | シンガポール | 280,516 |
| ベトナム | 203,253 | ベトナム | 256,063 |
| オーストラリア | 160,130 | その他中米 | 192,248 |
| その他中米 | 155,270 | オーストラリア | 186,619 |
| メキシコ | 87,059 | チリ | 70,774 |
| フィリピン | 79,909 | その他東南アジア | 54,346 |
| その他アフリカ | 70,820 | フィリピン | 54,132 |
| チリ | 70,436 | メキシコ | 52,260 |
| 香港 | 58,655 | その他アフリカ | 48,489 |
| その他東南アジア | 56,221 | 香港 | 41,589 |
| その他南アジア | 27,768 | ペルー | 27,761 |
| ペルー | 21,339 | その他南アジア | 21,790 |
| その他東アジア | 9,885 | その他東アジア | 8,797 |
| バングラデシュ | 6,480 | その他アンデス共同体 | 8,518 |
| その他アンデス共同体 | 4,658 | バングラデシュ | 5,506 |
| カナダ | 4,602 | ニュージーランド | 748 |
| その他北米 | 0 | その他北米 | 0 |
| スリランカ | -3,801 | その他オセアニア | -2,088 |
| その他オセアニア | -11,030 | スリランカ | -3,965 |
| ニュージーランド | -16,598 | カナダ | -49,938 |
| その他旧ソ連 | -40,612 | その他旧ソ連 | -59,980 |
| ロシア | -53,123 | ロシア | -69,946 |
| 台湾 | -174,072 | その他中東 | -135,545 |
| その他中東 | -212,973 | 台湾 | -267,813 |
| | | | |
| 世界計 | 5,554,730 | 世界計 | 8,031,811 |

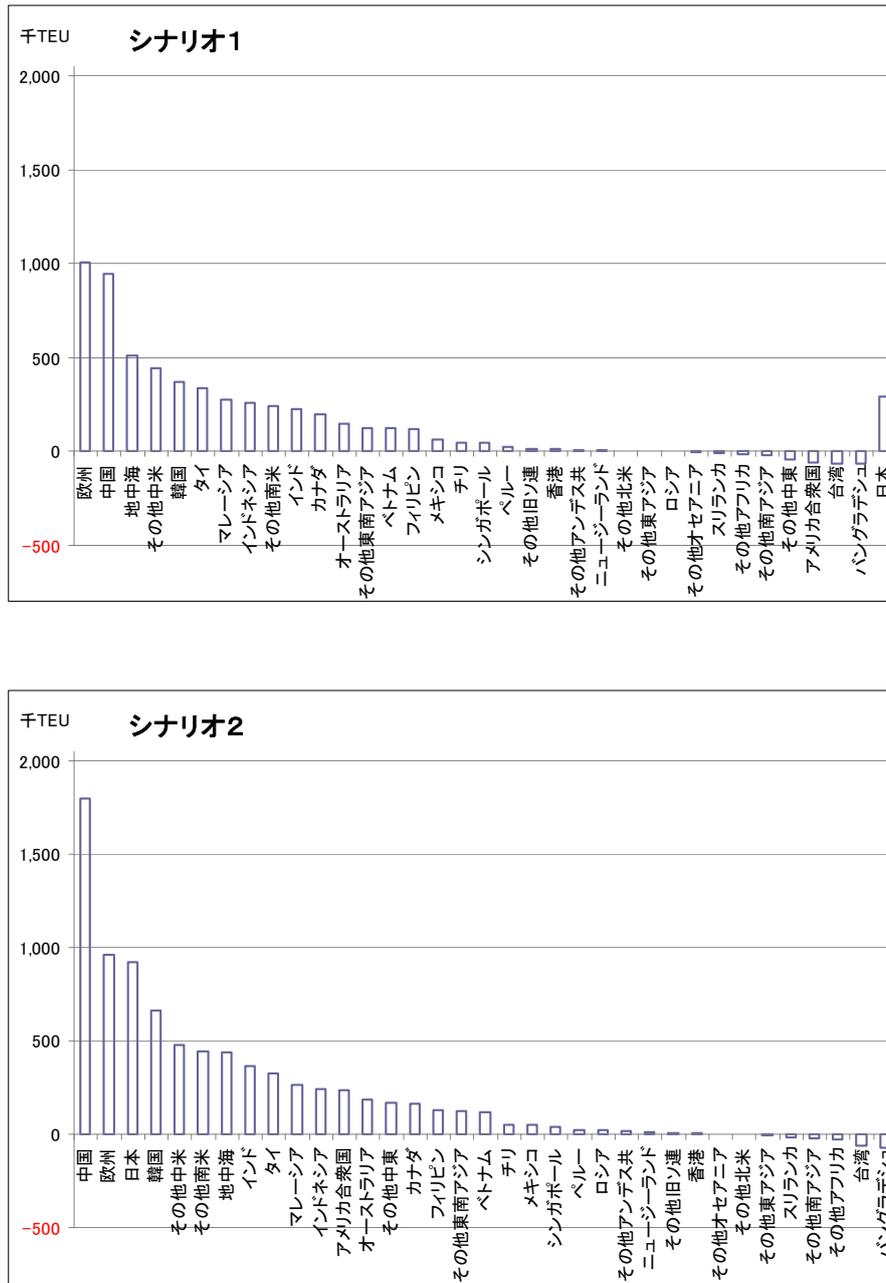


図-5.6 予測結果 J-2M 地域：世界 指標：コンテナ発生集中度量（輸入） 単位：増減量【千TEU】

表-5.6 予測結果 j-2M 地域：世界 指標：コンテナ発生集中度量（輸入） 単位：増減量【千 TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-----------|------------|-----------|
| 国・地域名 | 増減量 | 国・地域名 | 増減量 |
| 欧州 | 1,006,764 | 中国 | 1,796,007 |
| 中国 | 942,859 | 欧州 | 959,705 |
| 地中海 | 509,271 | 日本 | 920,627 |
| その他中米 | 440,872 | 韓国 | 664,984 |
| 韓国 | 367,915 | その他中米 | 477,053 |
| タイ | 339,394 | その他南米 | 443,012 |
| マレーシア | 275,863 | 地中海 | 435,616 |
| インドネシア | 260,123 | インド | 366,894 |
| その他南米 | 244,822 | タイ | 323,210 |
| インド | 224,381 | マレーシア | 266,272 |
| カナダ | 196,420 | インドネシア | 238,723 |
| オーストラリア | 148,596 | アメリカ合衆国 | 234,158 |
| その他東南アジア | 126,415 | オーストラリア | 184,787 |
| ベトナム | 123,696 | その他中東 | 165,608 |
| フィリピン | 118,170 | カナダ | 163,783 |
| メキシコ | 61,141 | フィリピン | 131,501 |
| チリ | 46,615 | その他東南アジア | 123,003 |
| シンガポール | 44,586 | ベトナム | 118,661 |
| ペルー | 21,854 | チリ | 53,218 |
| その他旧ソ連 | 15,309 | メキシコ | 49,554 |
| 香港 | 12,320 | シンガポール | 37,451 |
| その他アンデス共同体 | 8,145 | ペルー | 21,097 |
| ニュージーランド | 5,500 | ロシア | 20,298 |
| その他北米 | 0 | その他アンデス共同体 | 15,558 |
| その他東アジア | -224 | ニュージーランド | 10,217 |
| ロシア | -499 | その他旧ソ連 | 5,339 |
| その他オセアニア | -4,450 | 香港 | 4,613 |
| スリランカ | -7,184 | その他オセアニア | 775 |
| その他アフリカ | -15,378 | その他北米 | 0 |
| その他南アジア | -19,923 | その他東アジア | -2,943 |
| その他中東 | -43,499 | スリランカ | -15,245 |
| アメリカ合衆国 | -60,406 | その他南アジア | -20,779 |
| 台湾 | -62,704 | その他アフリカ | -29,376 |
| バングラデシュ | -66,221 | 台湾 | -59,761 |
| 日本 | 294,185 | バングラデシュ | -71,811 |
| | | | |
| 世界計 | 5,554,730 | 世界計 | 8,031,811 |

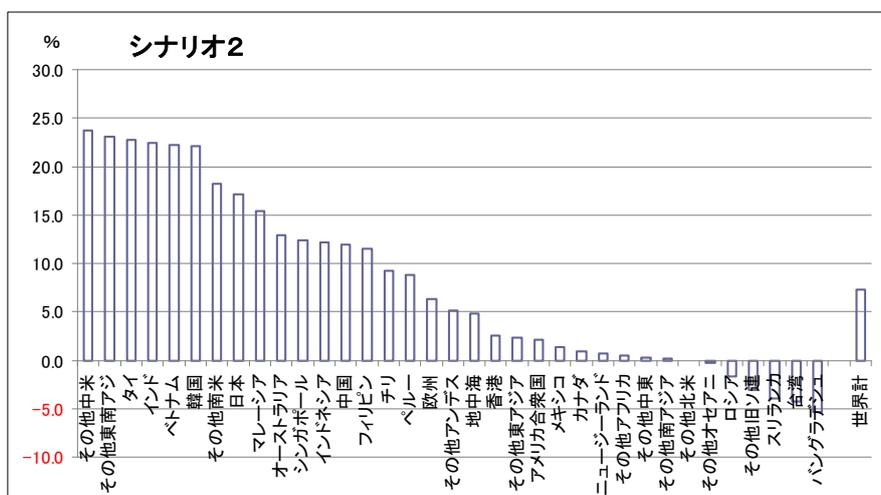
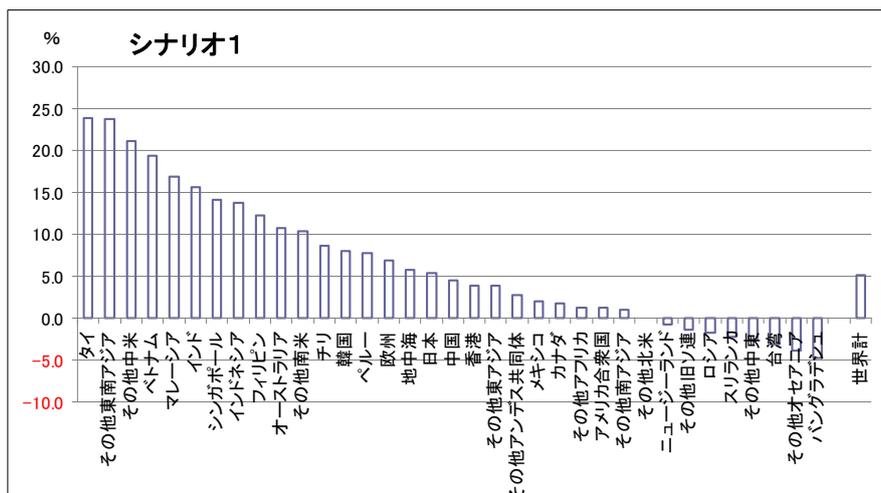


図-5.7.① 予測結果 J-3① 地域：世界 指標：コンテナ発生集中度 単位：増減率【%】

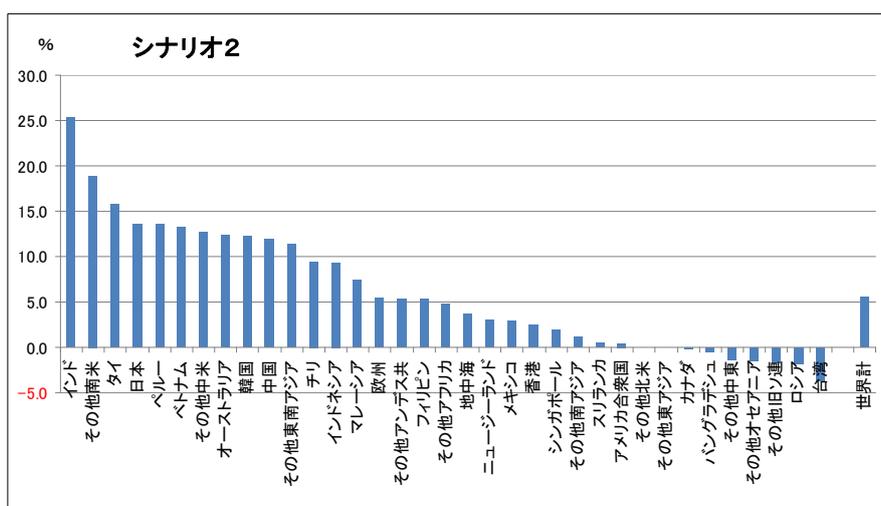


図-5.7.② 予測結果 J-3② 地域：世界 指標：輸出入額（貿易財） 単位：増減率【%】

表-5.7.① 予測結果 j-3①

地域：世界
 指標：コンテナ発生集中量
 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-------|------------|-------|
| 国・地域名 | 増減率 | 国・地域名 | 増減率 |
| タイ | 23.92 | その他中米 | 23.74 |
| その他東南アジア | 23.72 | その他東南アジア | 23.03 |
| その他中米 | 21.14 | タイ | 22.76 |
| ベトナム | 19.34 | インド | 22.44 |
| マレーシア | 16.91 | ベトナム | 22.17 |
| インド | 15.66 | 韓国 | 22.16 |
| シンガポール | 14.08 | その他南米 | 18.27 |
| インドネシア | 13.75 | 日本 | 17.18 |
| フィリピン | 12.26 | マレーシア | 15.39 |
| オーストラリア | 10.74 | オーストラリア | 12.92 |
| その他南米 | 10.33 | シンガポール | 12.34 |
| チリ | 8.68 | インドネシア | 12.14 |
| 韓国 | 8.04 | 中国 | 11.96 |
| ペルー | 7.80 | フィリピン | 11.49 |
| 欧州 | 6.83 | チリ | 9.19 |
| 地中海 | 5.77 | ペルー | 8.82 |
| 日本 | 5.31 | 欧州 | 6.29 |
| 中国 | 4.48 | その他アンデス共同体 | 5.13 |
| 香港 | 3.88 | 地中海 | 4.85 |
| その他東アジア | 3.87 | 香港 | 2.53 |
| その他アンデス共同体 | 2.73 | その他東アジア | 2.34 |
| メキシコ | 1.95 | アメリカ合衆国 | 2.13 |
| カナダ | 1.70 | メキシコ | 1.34 |
| その他アフリカ | 1.27 | カナダ | 0.96 |
| アメリカ合衆国 | 1.22 | ニュージーランド | 0.69 |
| その他南アジア | 1.04 | その他アフリカ | 0.44 |
| その他北米 | 0.00 | その他中東 | 0.31 |
| ニュージーランド | -0.70 | その他南アジア | 0.13 |
| その他旧ソ連 | -1.41 | その他北米 | 0.00 |
| ロシア | -1.77 | その他オセアニア | -0.32 |
| スリランカ | -2.28 | ロシア | -1.64 |
| その他中東 | -2.64 | その他旧ソ連 | -3.05 |
| 台湾 | -3.08 | スリランカ | -3.99 |
| その他オセアニア | -3.82 | 台湾 | -4.26 |
| バングラデシュ | -4.79 | バングラデシュ | -5.32 |
| | | | |
| 世界計 | 5.08 | 世界計 | 7.34 |

表-5.7.② 予測結果 j-3②

地域：世界
 指標：輸出入額（貿易財）
 単位：増減率【%】

| シナリオ2 | |
|------------|-------|
| 国・地域名 | 増減率 |
| インド | 25.27 |
| その他南米 | 18.95 |
| タイ | 15.81 |
| 日本 | 13.62 |
| ペルー | 13.60 |
| ベトナム | 13.31 |
| その他中米 | 12.68 |
| オーストラリア | 12.38 |
| 韓国 | 12.28 |
| 中国 | 11.96 |
| その他東南アジア | 11.39 |
| チリ | 9.50 |
| インドネシア | 9.32 |
| マレーシア | 7.43 |
| 欧州 | 5.38 |
| その他アンデス共同体 | 5.35 |
| フィリピン | 5.29 |
| その他アフリカ | 4.77 |
| 地中海 | 3.70 |
| ニュージーランド | 3.05 |
| メキシコ | 2.94 |
| 香港 | 2.50 |
| シンガポール | 1.99 |
| その他南アジア | 1.18 |
| スリランカ | 0.54 |
| アメリカ合衆国 | 0.45 |
| その他北米 | 0.00 |
| カナダ | -0.24 |
| バングラデシュ | -0.53 |
| その他東アジア | -1.11 |
| その他中東 | -1.37 |
| その他オセアニア | -1.56 |
| その他旧ソ連 | -1.69 |
| ロシア | -1.83 |
| 台湾 | -3.70 |
| | |
| 世界計 | 5.49 |

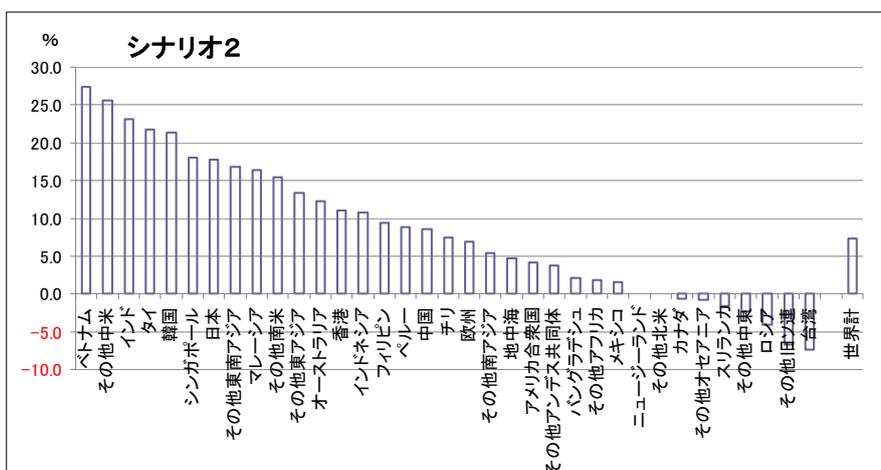
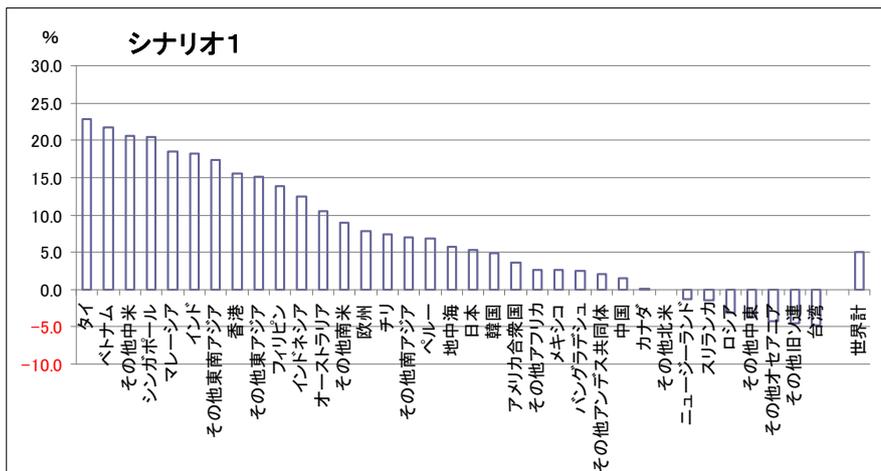


図-5.8.① 予測結果 J-3X① 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：増減率【%】

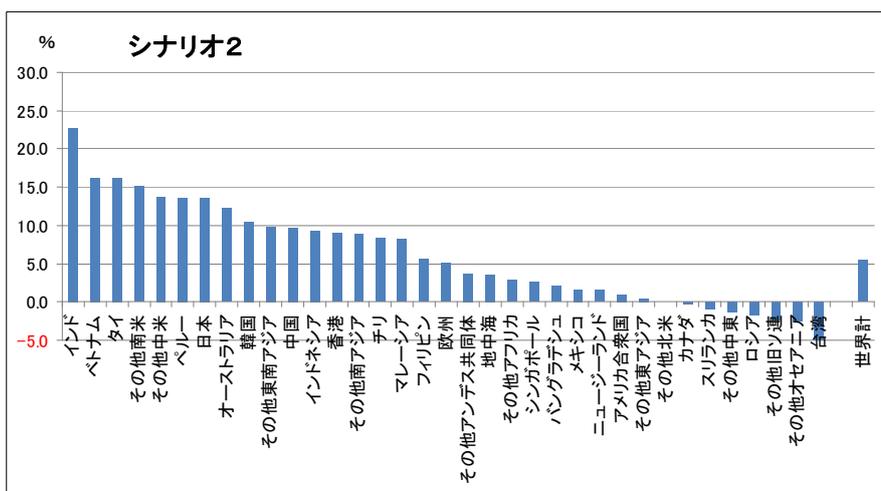


図-5.8.② 予測結果 J-3X② 地域：世界 指標：輸出額（貿易財） 単位：増減率【%】

表-5.8.① 予測結果j-3X①

地域：世界
 指標：コンテナ発生集中量（輸出）
 単位：増減率【％】

コンテナ発生集中量(世界)（輸出） (％)

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-------|------------|-------|
| 国・地域名 | 増減率 | 国・地域名 | 増減率 |
| タイ | 22.83 | ベトナム | 27.44 |
| ベトナム | 21.78 | その他中米 | 25.53 |
| その他中米 | 20.62 | インド | 23.19 |
| シンガポール | 20.44 | タイ | 21.71 |
| マレーシア | 18.51 | 韓国 | 21.33 |
| インド | 18.17 | シンガポール | 18.02 |
| その他東南アジア | 17.39 | 日本 | 17.81 |
| 香港 | 15.54 | その他東南アジア | 16.81 |
| その他東アジア | 15.06 | マレーシア | 16.34 |
| フィリピン | 13.81 | その他南米 | 15.48 |
| インドネシア | 12.52 | その他東アジア | 13.40 |
| オーストラリア | 10.54 | オーストラリア | 12.28 |
| その他南米 | 8.89 | 香港 | 11.02 |
| 欧州 | 7.79 | インドネシア | 10.73 |
| チリ | 7.43 | フィリピン | 9.35 |
| その他南アジア | 6.92 | ペルー | 8.87 |
| ペルー | 6.81 | 中国 | 8.59 |
| 地中海 | 5.68 | チリ | 7.47 |
| 日本 | 5.31 | 欧州 | 6.92 |
| 韓国 | 4.82 | その他南アジア | 5.43 |
| アメリカ合衆国 | 3.59 | 地中海 | 4.67 |
| その他アフリカ | 2.66 | アメリカ合衆国 | 4.09 |
| メキシコ | 2.63 | その他アンデス共同体 | 3.81 |
| バングラデシュ | 2.54 | バングラデシュ | 2.16 |
| その他アンデス共同体 | 2.08 | その他アフリカ | 1.82 |
| 中国 | 1.56 | メキシコ | 1.58 |
| カナダ | 0.06 | ニュージーランド | 0.06 |
| その他北米 | 0.00 | その他北米 | 0.00 |
| ニュージーランド | -1.30 | カナダ | -0.66 |
| スリランカ | -1.49 | その他オセアニア | -0.80 |
| ロシア | -3.08 | スリランカ | -1.56 |
| その他中東 | -3.62 | その他中東 | -2.30 |
| その他オセアニア | -4.21 | ロシア | -4.06 |
| その他旧ソ連 | -4.51 | その他旧ソ連 | -6.66 |
| 台湾 | -4.84 | 台湾 | -7.45 |
| | | | |
| 世界計 | 5.08 | 世界計 | 7.34 |

表-5.8.② 予測結果j-3X②

地域：世界
 指標：輸出額（貿易財）
 単位：増減率【％】

輸出額(貿易財)(世界) (％)

| シナリオ2 | |
|------------|-------|
| 国・地域名 | 増減率 |
| インド | 22.81 |
| ベトナム | 16.27 |
| タイ | 16.19 |
| その他南米 | 15.14 |
| その他中米 | 13.77 |
| ペルー | 13.72 |
| 日本 | 13.68 |
| オーストラリア | 12.28 |
| 韓国 | 10.48 |
| その他東南アジア | 9.81 |
| 中国 | 9.65 |
| インドネシア | 9.29 |
| 香港 | 9.06 |
| その他南アジア | 8.87 |
| チリ | 8.35 |
| マレーシア | 8.25 |
| フィリピン | 5.57 |
| 欧州 | 5.06 |
| その他アンデス共同体 | 3.77 |
| 地中海 | 3.58 |
| その他アフリカ | 2.85 |
| シンガポール | 2.60 |
| バングラデシュ | 2.04 |
| メキシコ | 1.65 |
| ニュージーランド | 1.53 |
| アメリカ合衆国 | 1.03 |
| その他東アジア | 0.41 |
| その他北米 | 0.00 |
| カナダ | -0.30 |
| スリランカ | -0.95 |
| その他中東 | -1.27 |
| ロシア | -1.78 |
| その他旧ソ連 | -2.46 |
| その他オセアニア | -2.56 |
| 台湾 | -4.93 |
| | |
| 世界計 | 5.49 |

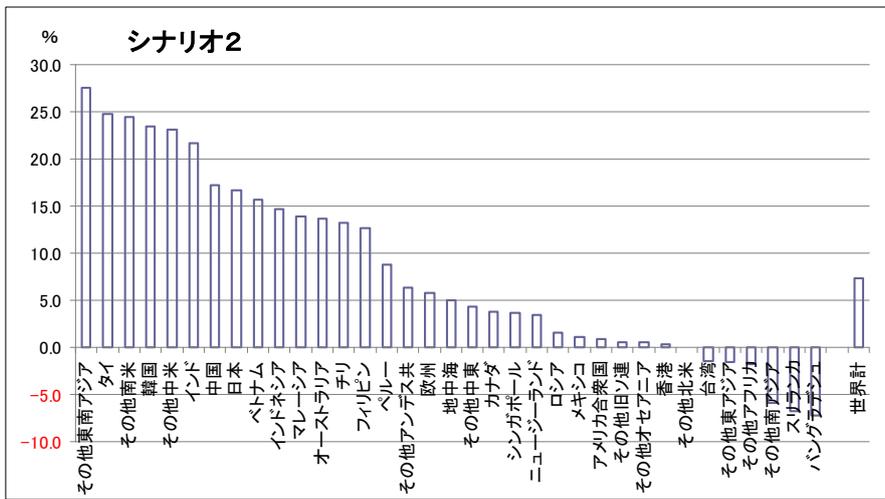
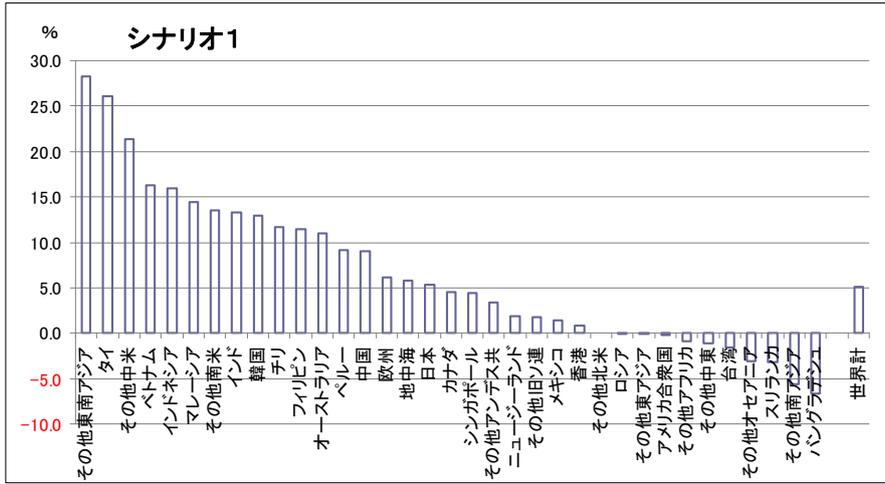


図-5.9.① 予測結果 J-3M① 地域：世界 指標：コンテナ発生集中量（輸入） 単位：増減率【%】

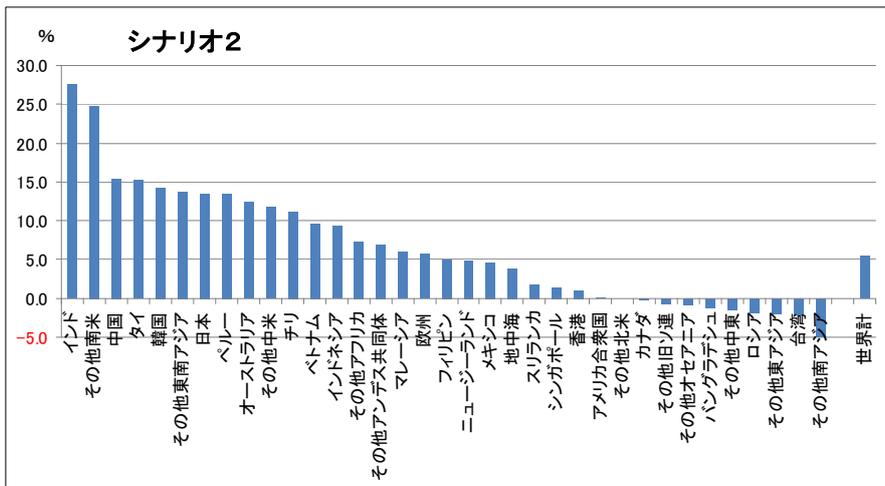


図-5.9.② 予測結果 J-3M② 地域：世界 指標：輸入額（貿易財） 単位：増減率【%】

表-5.9.① 予測結果j-3M①

地域：世界
 指標：コンテナ発生集中量（輸入）
 単位：増減率【％】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-------|------------|-------|
| 国・地域名 | 増減率 | 国・地域名 | 増減率 |
| その他東南アジア | 28.30 | その他東南アジア | 27.53 |
| タイ | 26.04 | タイ | 24.80 |
| その他中米 | 21.33 | その他南米 | 24.46 |
| ベトナム | 16.34 | 韓国 | 23.42 |
| インドネシア | 15.94 | その他中米 | 23.08 |
| マレーシア | 14.42 | インド | 21.72 |
| その他南米 | 13.52 | 中国 | 17.27 |
| インド | 13.28 | 日本 | 16.63 |
| 韓国 | 12.96 | ベトナム | 15.67 |
| チリ | 11.62 | インドネシア | 14.63 |
| フィリピン | 11.40 | マレーシア | 13.92 |
| オーストラリア | 10.97 | オーストラリア | 13.64 |
| ペルー | 9.08 | チリ | 13.26 |
| 中国 | 9.07 | フィリピン | 12.68 |
| 欧州 | 6.11 | ペルー | 8.77 |
| 地中海 | 5.83 | その他アンデス共同体 | 6.33 |
| 日本 | 5.31 | 欧州 | 5.83 |
| カナダ | 4.55 | 地中海 | 4.99 |
| シンガポール | 4.37 | その他中東 | 4.32 |
| その他アンデス共同体 | 3.31 | カナダ | 3.79 |
| ニュージーランド | 1.83 | シンガポール | 3.67 |
| その他旧ソ連 | 1.72 | ニュージーランド | 3.41 |
| メキシコ | 1.42 | ロシア | 1.55 |
| 香港 | 0.85 | メキシコ | 1.15 |
| その他北米 | 0.00 | アメリカ合衆国 | 0.92 |
| ロシア | -0.04 | その他旧ソ連 | 0.60 |
| その他東アジア | -0.12 | その他オセアニア | 0.54 |
| アメリカ合衆国 | -0.24 | 香港 | 0.32 |
| その他アフリカ | -0.91 | その他北米 | 0.00 |
| その他中東 | -1.13 | 台湾 | -1.46 |
| 台湾 | -1.53 | その他東アジア | -1.60 |
| その他オセアニア | -3.11 | その他アフリカ | -1.74 |
| スリランカ | -3.17 | その他南アジア | -5.92 |
| その他南アジア | -5.67 | スリランカ | -6.73 |
| バングラデシュ | -6.68 | バングラデシュ | -7.24 |
| | | | |
| 世界計 | 5.08 | 世界計 | 7.34 |

表-5.9.② 予測結果j-3M②

地域：世界
 指標：輸入額（貿易財）
 単位：増減率【％】

| シナリオ2 | |
|------------|-------|
| 国・地域名 | 増減率 |
| インド | 27.59 |
| その他南米 | 24.76 |
| 中国 | 15.39 |
| タイ | 15.29 |
| 韓国 | 14.33 |
| その他東南アジア | 13.80 |
| 日本 | 13.53 |
| ペルー | 13.46 |
| オーストラリア | 12.47 |
| その他中米 | 11.77 |
| チリ | 11.20 |
| ベトナム | 9.56 |
| インドネシア | 9.37 |
| その他アフリカ | 7.30 |
| その他アンデス共同体 | 6.89 |
| マレーシア | 5.96 |
| 欧州 | 5.74 |
| フィリピン | 5.03 |
| ニュージーランド | 4.89 |
| メキシコ | 4.59 |
| 地中海 | 3.80 |
| スリランカ | 1.90 |
| シンガポール | 1.45 |
| 香港 | 1.09 |
| アメリカ合衆国 | 0.13 |
| その他北米 | 0.00 |
| カナダ | -0.16 |
| その他旧ソ連 | -0.70 |
| その他オセアニア | -0.88 |
| バングラデシュ | -1.26 |
| その他中東 | -1.50 |
| ロシア | -1.93 |
| その他東アジア | -2.08 |
| 台湾 | -2.21 |
| その他南アジア | -5.03 |
| | |
| 世界計 | 5.49 |

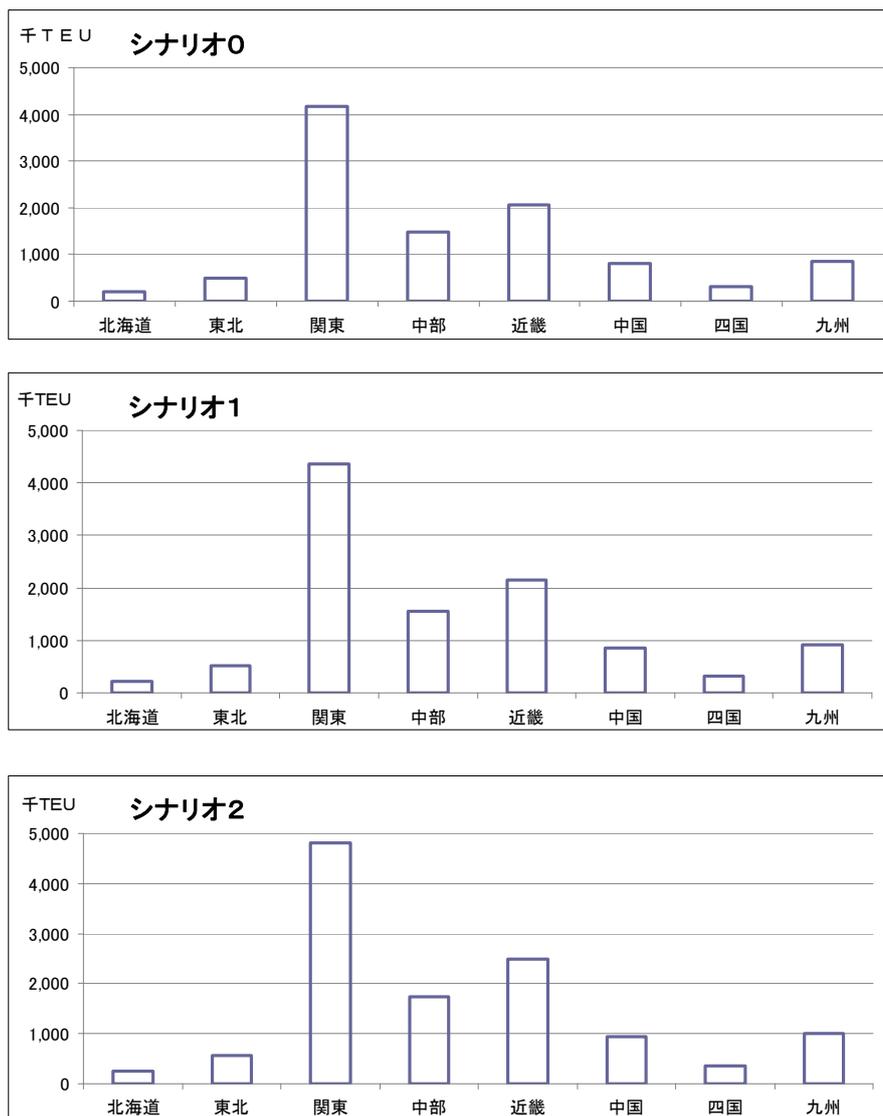


図-5.10 予測結果 K-1 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量 単位：全体量【千 TEU】

表-5.10 予測結果 k-1 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量 単位：全体量【TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 北海道 | 199,910 | 北海道 | 219,263 | 北海道 | 241,188 |
| 東北 | 485,731 | 東北 | 519,968 | 東北 | 564,170 |
| 関東 | 4,164,567 | 関東 | 4,370,844 | 関東 | 4,820,403 |
| 中部 | 1,490,552 | 中部 | 1,562,438 | 中部 | 1,729,140 |
| 近畿 | 2,056,823 | 近畿 | 2,150,628 | 近畿 | 2,489,205 |
| 中国 | 804,559 | 中国 | 850,658 | 中国 | 940,809 |
| 四国 | 303,156 | 四国 | 325,767 | 四国 | 353,495 |
| 九州 | 853,227 | 九州 | 909,301 | 九州 | 999,492 |
| 日本計 | 10,358,526 | 日本計 | 10,908,867 | 日本計 | 12,137,903 |

※九州には沖縄を含む。

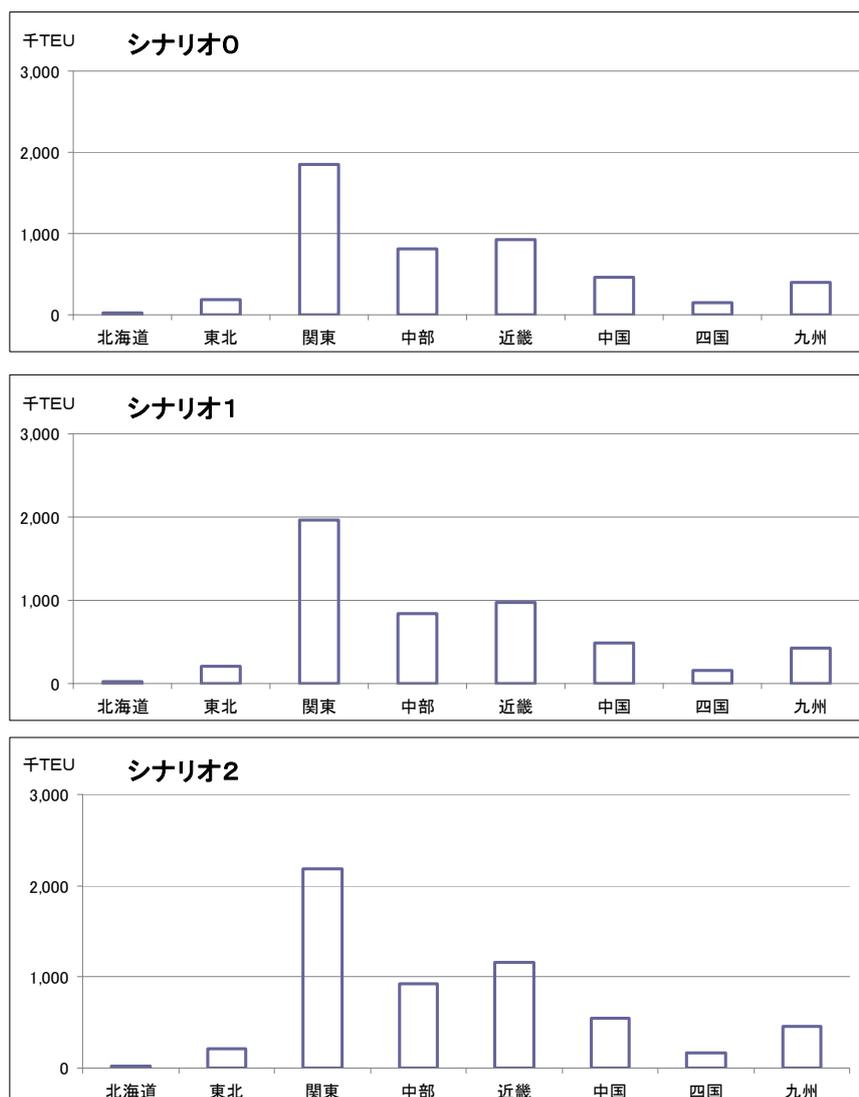


図-5.11 予測結果 K-1X 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：全体量【千 TEU】

表-5.11 予測結果 k-1X 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：全体量【TEU】
コンテナ発生集中量(日本) (輸出) (TEU)

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 北海道 | 21,984 | 北海道 | 23,745 | 北海道 | 24,482 |
| 東北 | 193,253 | 東北 | 202,927 | 東北 | 214,457 |
| 関東 | 1,854,448 | 関東 | 1,963,270 | 関東 | 2,190,645 |
| 中部 | 811,801 | 中部 | 844,477 | 中部 | 927,702 |
| 近畿 | 927,547 | 近畿 | 977,286 | 近畿 | 1,155,365 |
| 中国 | 465,124 | 中国 | 487,917 | 中国 | 541,971 |
| 四国 | 149,042 | 四国 | 156,443 | 四国 | 167,342 |
| 九州 | 398,426 | 九州 | 421,749 | 九州 | 458,413 |
| 日本計 | 4,821,626 | 日本計 | 5,077,814 | 日本計 | 5,680,378 |

※九州には沖縄を含む。

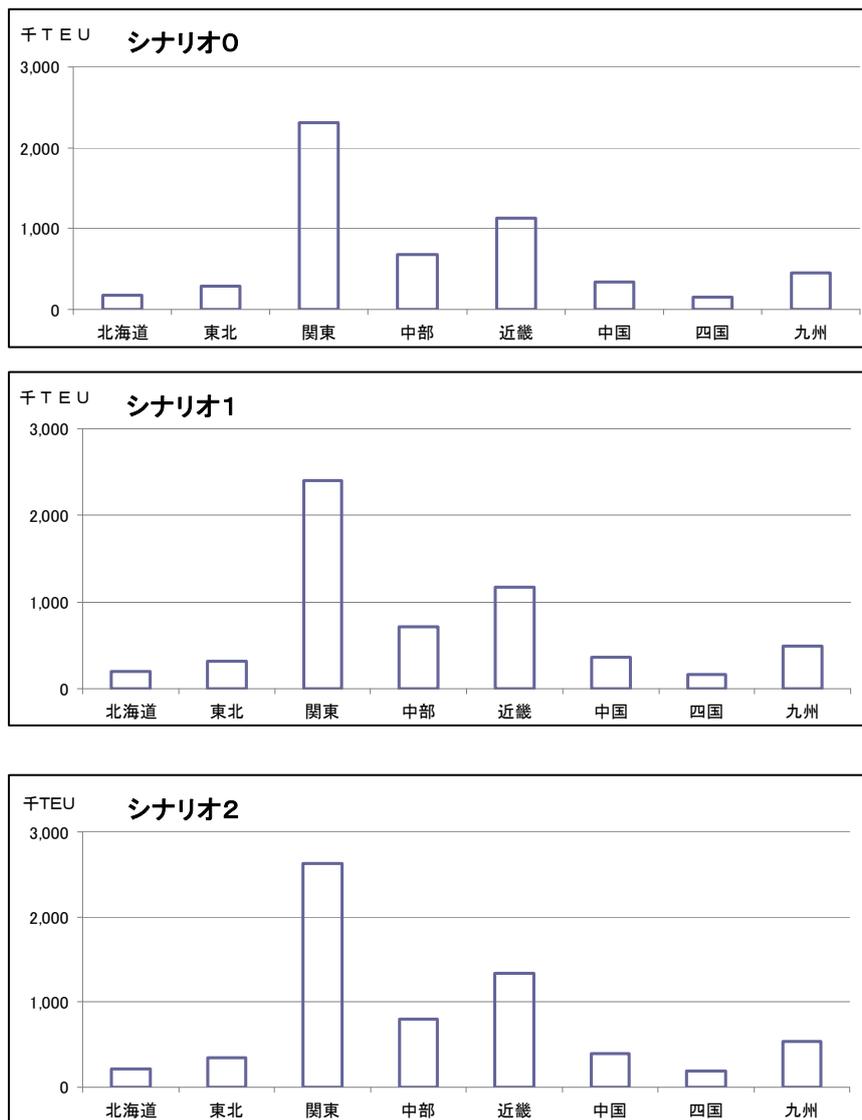


図-5.12 予測結果 K-1M 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量（輸入） 単位：全体量【千TEU】

表-5.12 予測結果 k-1M 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量（輸入） 単位：全体量【TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 北海道 | 177,926 | 北海道 | 195,518 | 北海道 | 216,707 |
| 東北 | 292,478 | 東北 | 317,041 | 東北 | 349,712 |
| 関東 | 2,310,119 | 関東 | 2,407,574 | 関東 | 2,629,758 |
| 中部 | 678,750 | 中部 | 717,962 | 中部 | 801,438 |
| 近畿 | 1,129,276 | 近畿 | 1,173,342 | 近畿 | 1,333,840 |
| 中国 | 339,436 | 中国 | 362,740 | 中国 | 398,838 |
| 四国 | 154,114 | 四国 | 169,324 | 四国 | 186,153 |
| 九州 | 454,801 | 九州 | 487,551 | 九州 | 541,078 |
| 日本計 | 5,536,900 | 日本計 | 5,831,053 | 日本計 | 6,457,525 |

※九州には沖縄を含む。

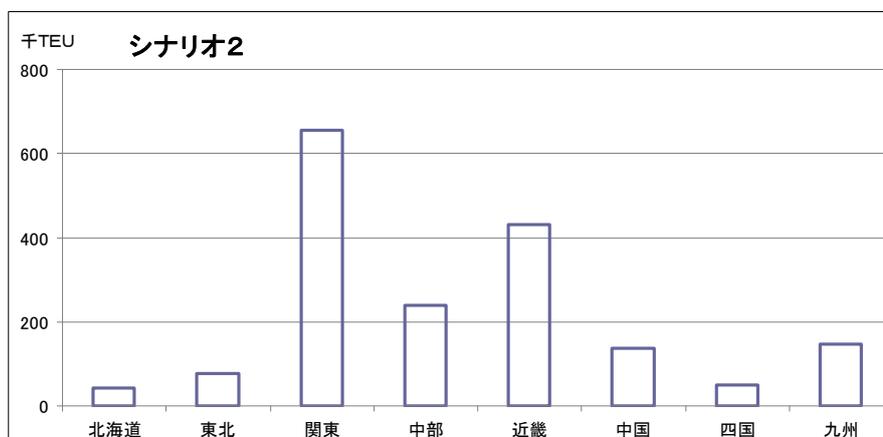
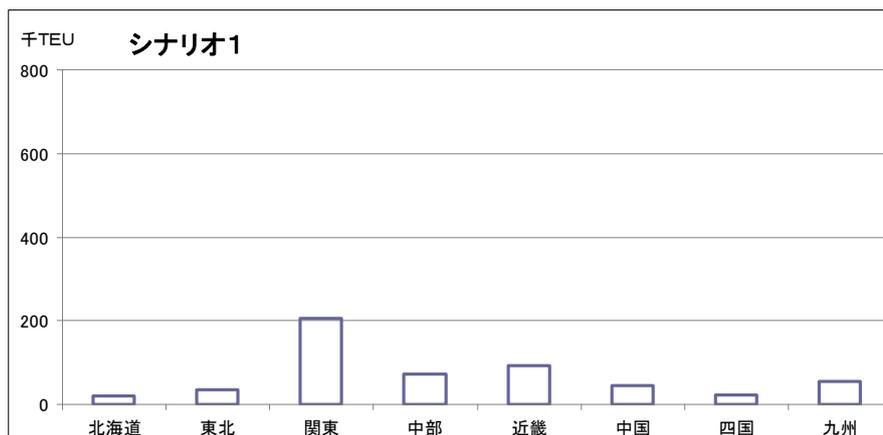


図-5.13 予測結果 K-2 地域：日本 指標：コンテナ発生集中度 単位：増減量【千 TEU】

表-5.13 予測結果 k-2 地域：日本 指標：コンテナ発生集中 単位：増減量【TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|---------|-------|-----------|
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 北海道 | 19,353 | 北海道 | 41,278 |
| 東北 | 34,236 | 東北 | 78,438 |
| 関東 | 206,277 | 関東 | 655,836 |
| 中部 | 71,887 | 中部 | 238,588 |
| 近畿 | 93,805 | 近畿 | 432,382 |
| 中国 | 46,098 | 中国 | 136,250 |
| 四国 | 22,611 | 四国 | 50,340 |
| 九州 | 56,074 | 九州 | 146,265 |
| 日本計 | 550,341 | 日本計 | 1,779,377 |

※九州には沖縄を含む。

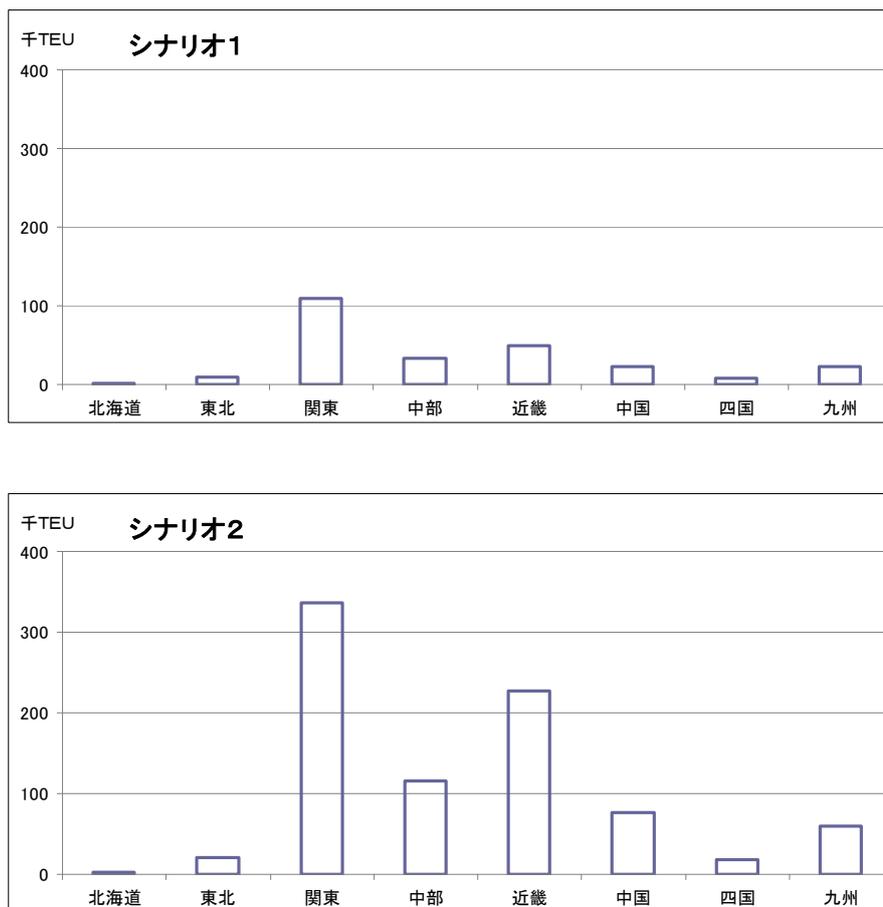


図-5.14 予測結果 K-2X 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：増減量【千 TEU】

表-5.14 予測結果 k-2X 地域：日本 指標：コンテナ発生集中（輸出） 単位：増減量【TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|---------|-------|---------|
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 北海道 | 1,761 | 北海道 | 2,498 |
| 東北 | 9,674 | 東北 | 21,204 |
| 関東 | 108,822 | 関東 | 336,197 |
| 中部 | 32,676 | 中部 | 115,901 |
| 近畿 | 49,738 | 近畿 | 227,818 |
| 中国 | 22,794 | 中国 | 76,847 |
| 四国 | 7,400 | 四国 | 18,300 |
| 九州 | 23,323 | 九州 | 59,987 |
| 日本計 | 256,188 | 日本計 | 858,752 |

※九州には沖縄を含む。

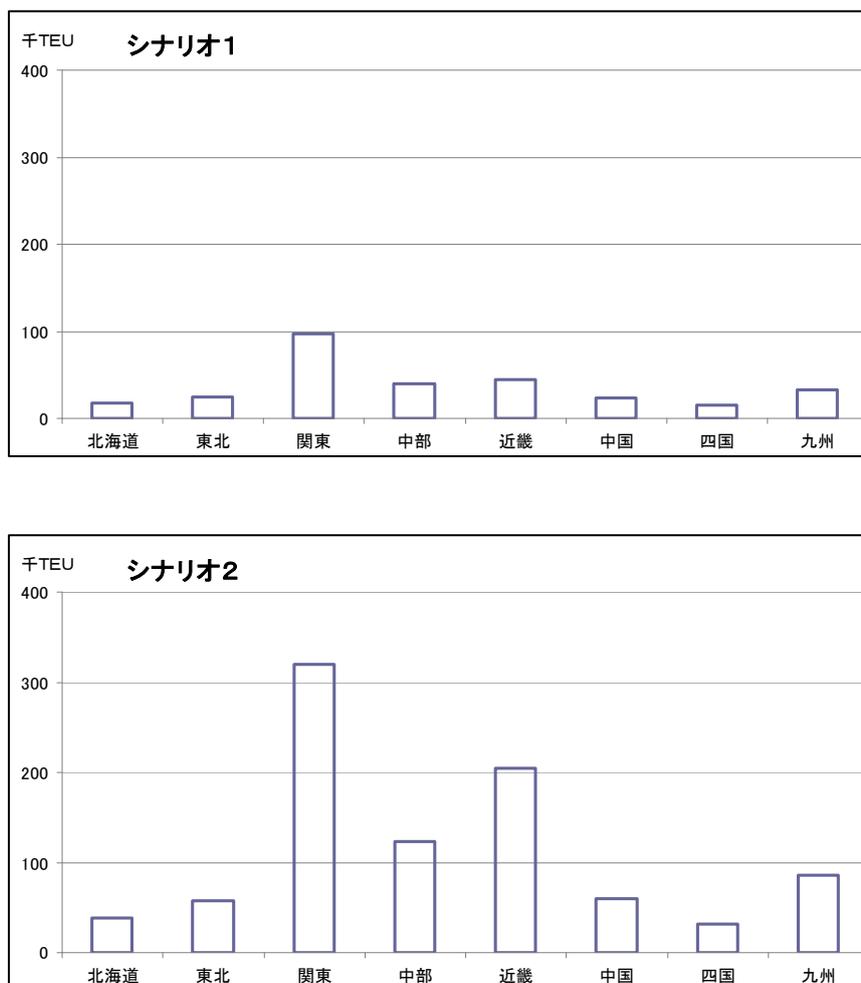


図-5.15 予測結果 K-2M 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量（輸入） 単位：増減量【千 TEU】

表-5.15 予測結果 k-2M 地域：日本 指標：コンテナ発生集中（輸入） 単位：増減量【TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|---------|-------|---------|
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 北海道 | 17,592 | 北海道 | 38,781 |
| 東北 | 24,563 | 東北 | 57,234 |
| 関東 | 97,455 | 関東 | 319,639 |
| 中部 | 39,211 | 中部 | 122,687 |
| 近畿 | 44,066 | 近畿 | 204,564 |
| 中国 | 23,304 | 中国 | 59,403 |
| 四国 | 15,211 | 四国 | 32,039 |
| 九州 | 32,751 | 九州 | 86,278 |
| | 294,154 | | |
| 日本計 | 294,154 | 日本計 | 920,625 |

※九州には沖縄を含む。

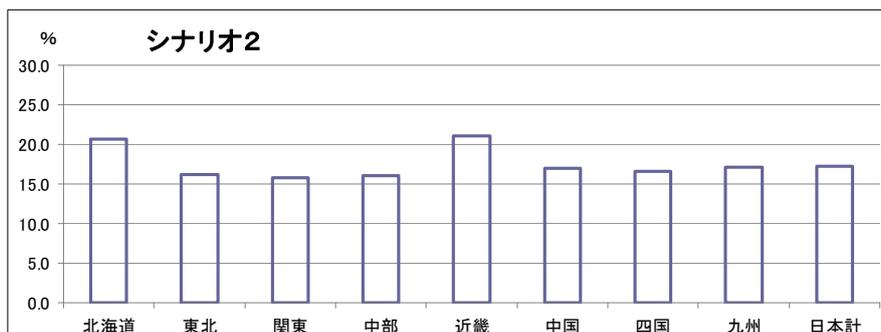
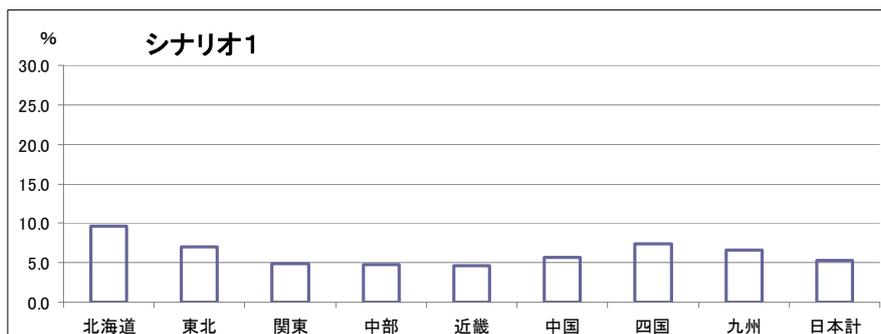


図-5.16. ① 予測結果 K-3① 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量 単位：増減率【%】

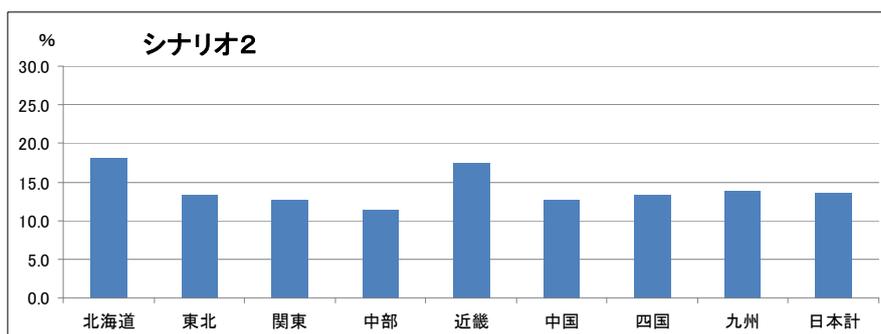


図-5.16. ② 予測結果 K-3② 地域：日本 指標：輸出入額（貿易財） 単位：増減率【%】

表-5.16. ① 予測結果 k-3①

地域：日本
 指標：コンテナ発生集中量
 単位：増減率【%】

表-5.16. ② 予測結果 k-3②

地域：日本
 指標：輸出入額（貿易財）
 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|------|-------|-------|
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 9.68 | 北海道 | 20.65 |
| 東北 | 7.05 | 東北 | 16.15 |
| 関東 | 4.95 | 関東 | 15.75 |
| 中部 | 4.82 | 中部 | 16.01 |
| 近畿 | 4.56 | 近畿 | 21.02 |
| 中国 | 5.73 | 中国 | 16.93 |
| 四国 | 7.46 | 四国 | 16.61 |
| 九州 | 6.57 | 九州 | 17.14 |
| 日本計 | 5.31 | 日本計 | 17.18 |

※九州には沖縄を含む。

| シナリオ2 | |
|-------|-------|
| 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 18.18 |
| 東北 | 13.32 |
| 関東 | 12.77 |
| 中部 | 11.48 |
| 近畿 | 17.42 |
| 中国 | 12.79 |
| 四国 | 13.33 |
| 九州 | 13.92 |
| 日本計 | 13.62 |

※九州には沖縄を含む。

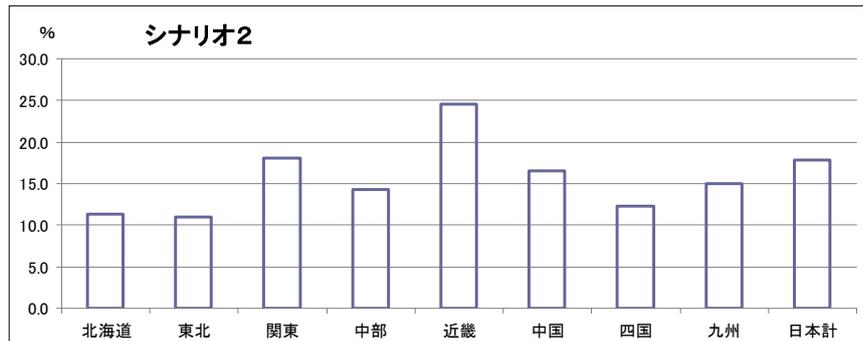
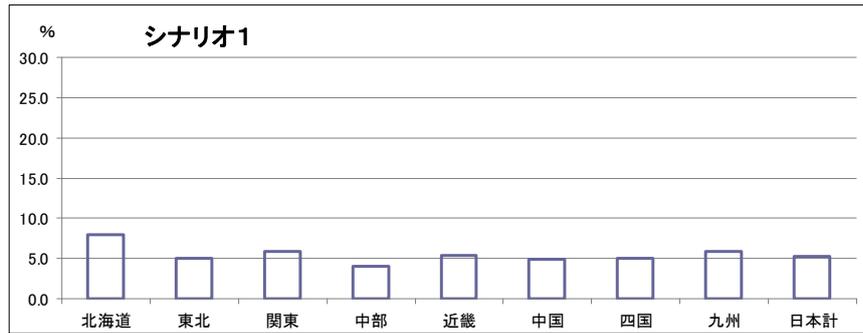


図-5.17.① 予測結果 K-3X① 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量（輸出） 単位：増減率【％】

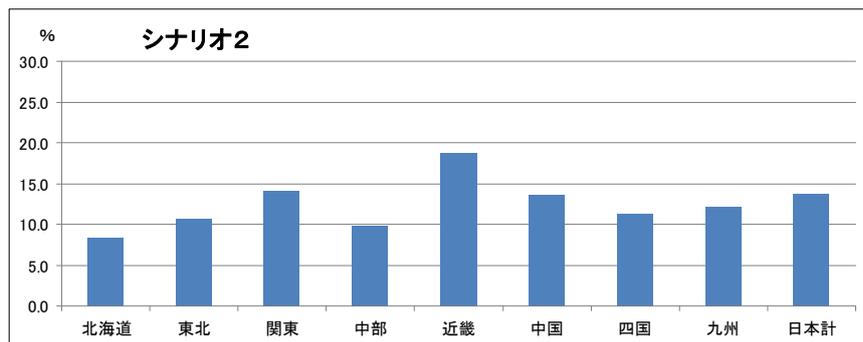


図-5.17.② 予測結果 K-3X② 地域：日本 指標：輸出額（貿易財） 単位：増減率【％】

表-5.17.① 予測結果 k-3X①

地域：日本
指標：コンテナ発生集中量（輸出）
単位：増減率【％】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|------|-------|-------|
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 8.01 | 北海道 | 11.36 |
| 東北 | 5.01 | 東北 | 10.97 |
| 関東 | 5.87 | 関東 | 18.13 |
| 中部 | 4.03 | 中部 | 14.28 |
| 近畿 | 5.36 | 近畿 | 24.56 |
| 中国 | 4.90 | 中国 | 16.52 |
| 四国 | 4.97 | 四国 | 12.28 |
| 九州 | 5.85 | 九州 | 15.06 |
| 日本計 | 5.31 | 日本計 | 17.81 |

※九州には沖縄を含む。

表-5.17.② 予測結果 k-3X②

地域：日本
指標：輸出額（貿易財）
単位：増減率【％】

| シナリオ2 | |
|-------|-------|
| 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 8.36 |
| 東北 | 10.72 |
| 関東 | 14.13 |
| 中部 | 9.90 |
| 近畿 | 18.78 |
| 中国 | 13.58 |
| 四国 | 11.38 |
| 九州 | 12.16 |
| 日本計 | 13.68 |

※九州には沖縄を含む。

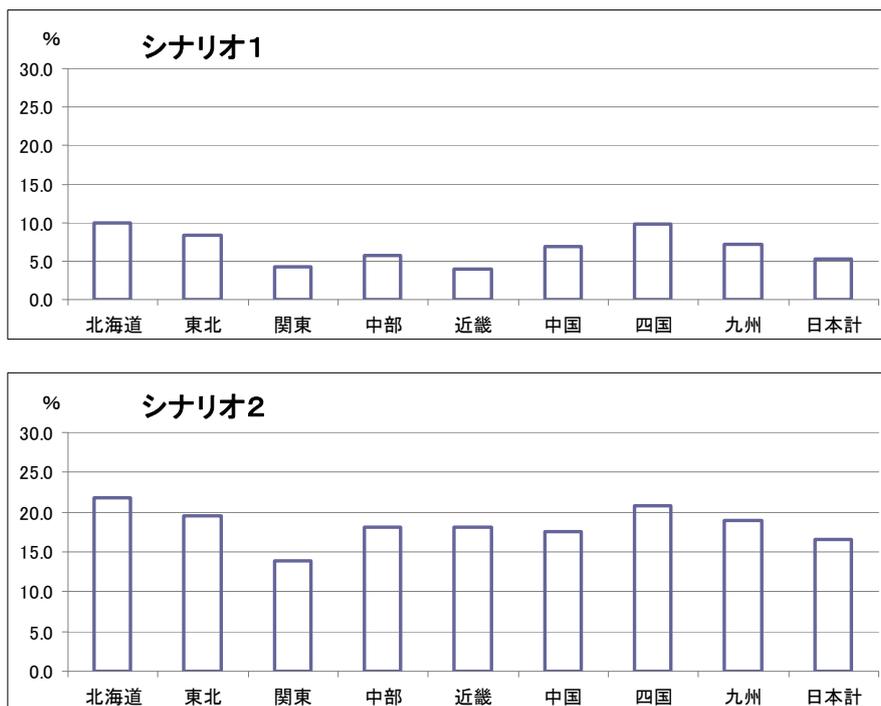


図-5.18.① 予測結果 K-3M① 地域：日本 指標：コンテナ発生集中量（輸入） 単位：増減率【%】

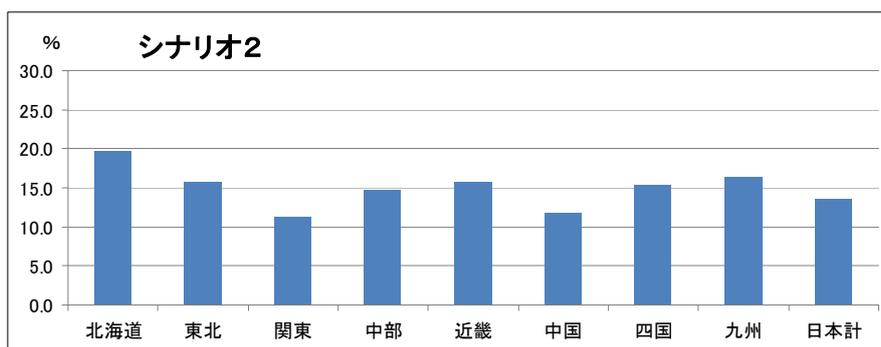


図-5.18.② 予測結果 K-3M② 地域：日本 指標：輸入額（貿易財） 単位：増減率【%】

表-5.18.① 予測結果 k-3M①

地域：日本
 指標：コンテナ発生集中量（輸入）
 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|------|-------|-------|
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 9.89 | 北海道 | 21.80 |
| 東北 | 8.40 | 東北 | 19.57 |
| 関東 | 4.22 | 関東 | 13.84 |
| 中部 | 5.78 | 中部 | 18.08 |
| 近畿 | 3.90 | 近畿 | 18.11 |
| 中国 | 6.87 | 中国 | 17.50 |
| 四国 | 9.87 | 四国 | 20.79 |
| 九州 | 7.20 | 九州 | 18.97 |
| 日本計 | 5.31 | 日本計 | 16.63 |

※九州には沖縄を含む。

表-5.18.② 予測結果 k-3M②

地域：日本
 指標：輸入額（貿易財）
 単位：増減率【%】

| シナリオ2 | |
|-------|-------|
| 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 19.83 |
| 東北 | 15.77 |
| 関東 | 11.18 |
| 中部 | 14.78 |
| 近畿 | 15.79 |
| 中国 | 11.88 |
| 四国 | 15.47 |
| 九州 | 16.42 |
| 日本計 | 13.53 |

※九州には沖縄を含む。

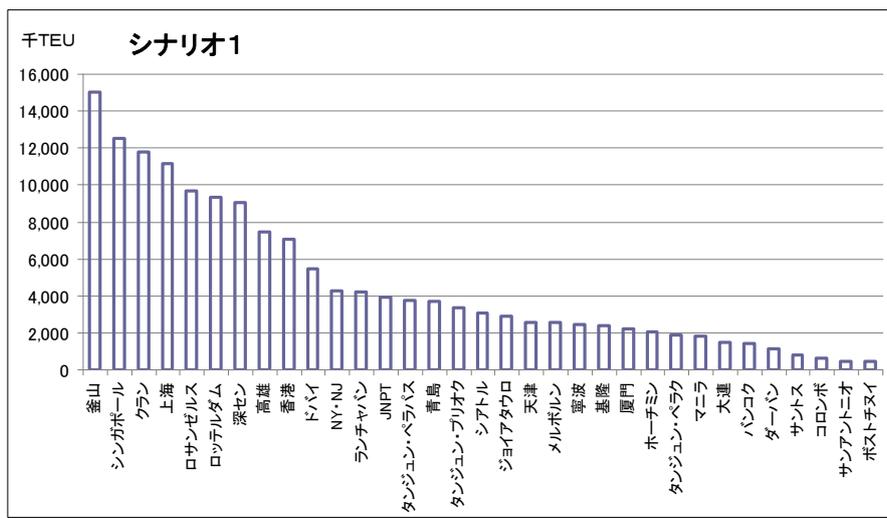
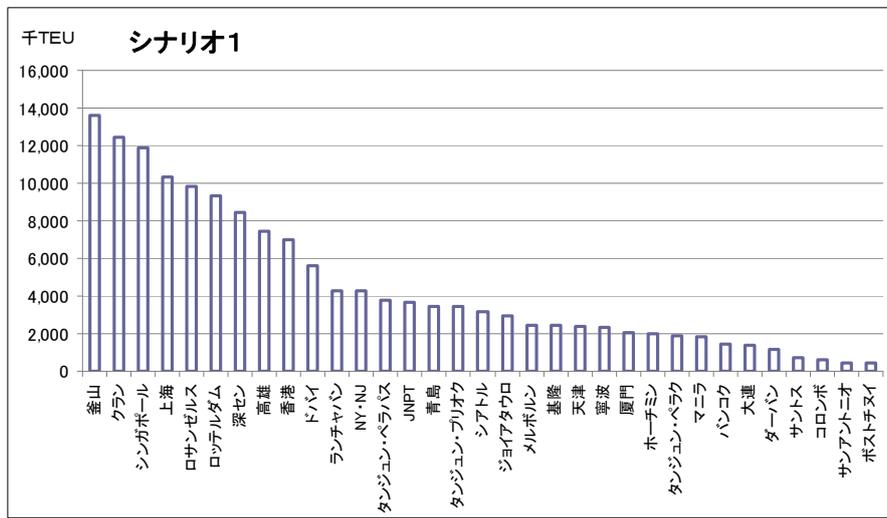
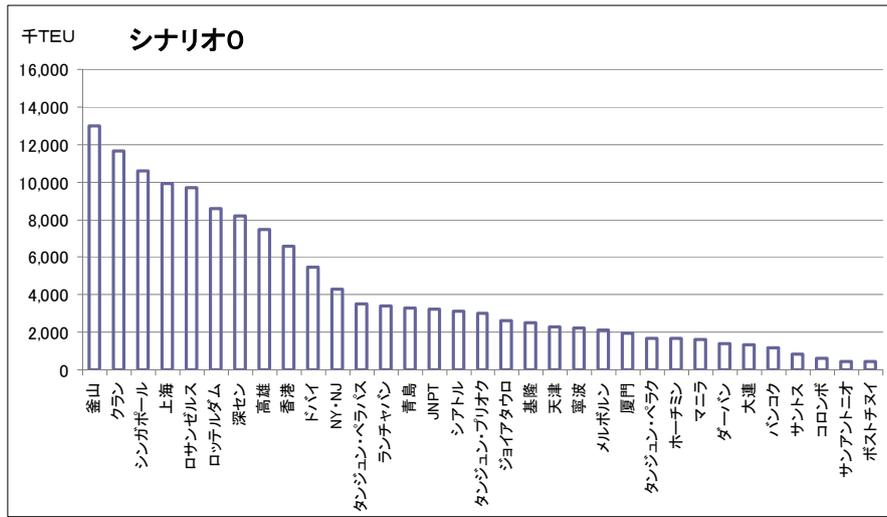


図-5.19 予測結果 L-1 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：全体量【千 TEU】

表-5.19 予測結果 1-1 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：全体量【TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 港湾 | 全体量 | 港湾 | 全体量 | 港湾 | 全体量 |
| 釜山 | 12,972,406 | 釜山 | 13,596,743 | 釜山 | 15,009,889 |
| クラン | 11,649,398 | クラン | 12,433,536 | シンガポール | 12,525,996 |
| シンガポール | 10,618,598 | シンガポール | 11,876,090 | クラン | 11,796,850 |
| 上海 | 9,949,593 | 上海 | 10,313,799 | 上海 | 11,163,003 |
| ロサンゼルス | 9,711,565 | ロサンゼルス | 9,854,788 | ロサンゼルス | 9,686,419 |
| ロッテルダム | 8,595,634 | ロッテルダム | 9,314,035 | ロッテルダム | 9,349,673 |
| 深セン | 8,203,421 | 深セン | 8,466,821 | 深セン | 9,031,226 |
| 高雄 | 7,484,400 | 高雄 | 7,457,732 | 高雄 | 7,484,337 |
| 香港 | 6,569,946 | 香港 | 6,972,766 | 香港 | 7,068,939 |
| ドバイ | 5,481,531 | ドバイ | 5,592,844 | ドバイ | 5,466,399 |
| NY・NJ | 4,320,405 | ランチャバン | 4,259,322 | NY・NJ | 4,250,479 |
| タンジュン・ペラパス | 3,515,876 | NY・NJ | 4,257,809 | ランチャバン | 4,210,751 |
| ランチャバン | 3,384,904 | タンジュン・ペラパス | 3,760,332 | JNPT | 3,910,689 |
| 青島 | 3,312,976 | JNPT | 3,680,673 | タンジュン・ペラパス | 3,755,889 |
| JNPT | 3,206,960 | 青島 | 3,461,387 | 青島 | 3,715,432 |
| シアトル | 3,140,018 | タンジュン・プリオク | 3,432,055 | タンジュン・プリオク | 3,369,856 |
| タンジュン・プリオク | 3,001,625 | シアトル | 3,148,384 | シアトル | 3,058,042 |
| ジョイアタウロ | 2,614,743 | ジョイアタウロ | 2,970,644 | ジョイアタウロ | 2,909,412 |
| 基隆 | 2,487,622 | メルボルン | 2,469,464 | 天津 | 2,545,940 |
| 天津 | 2,270,280 | 基隆 | 2,428,624 | メルボルン | 2,540,130 |
| 寧波 | 2,242,414 | 天津 | 2,374,040 | 寧波 | 2,465,867 |
| メルボルン | 2,096,559 | 寧波 | 2,318,756 | 基隆 | 2,406,441 |
| 廈門 | 1,977,403 | 廈門 | 2,072,410 | 廈門 | 2,225,915 |
| タンジュン・ペラク | 1,672,180 | ホーチミン | 1,992,418 | ホーチミン | 2,040,249 |
| ホーチミン | 1,653,768 | タンジュン・ペラク | 1,906,670 | タンジュン・ペラク | 1,879,556 |
| マニラ | 1,625,969 | マニラ | 1,828,721 | マニラ | 1,816,419 |
| ダーバン | 1,415,180 | バンコク | 1,422,297 | 大連 | 1,479,526 |
| 大連 | 1,319,446 | 大連 | 1,378,449 | バンコク | 1,408,944 |
| バンコク | 1,145,717 | ダーバン | 1,179,737 | ダーバン | 1,155,290 |
| サントス | 839,102 | サントス | 749,081 | サントス | 781,992 |
| コロンボ | 629,150 | コロンボ | 618,693 | コロンボ | 616,454 |
| サンアントニオ | 464,740 | サンアントニオ | 442,654 | サンアントニオ | 442,221 |
| ポストチヌイ | 450,298 | ポストチヌイ | 436,499 | ポストチヌイ | 434,050 |
| 世界計 | 140,023,827 | 世界計 | 148,468,273 | 世界計 | 152,002,275 |

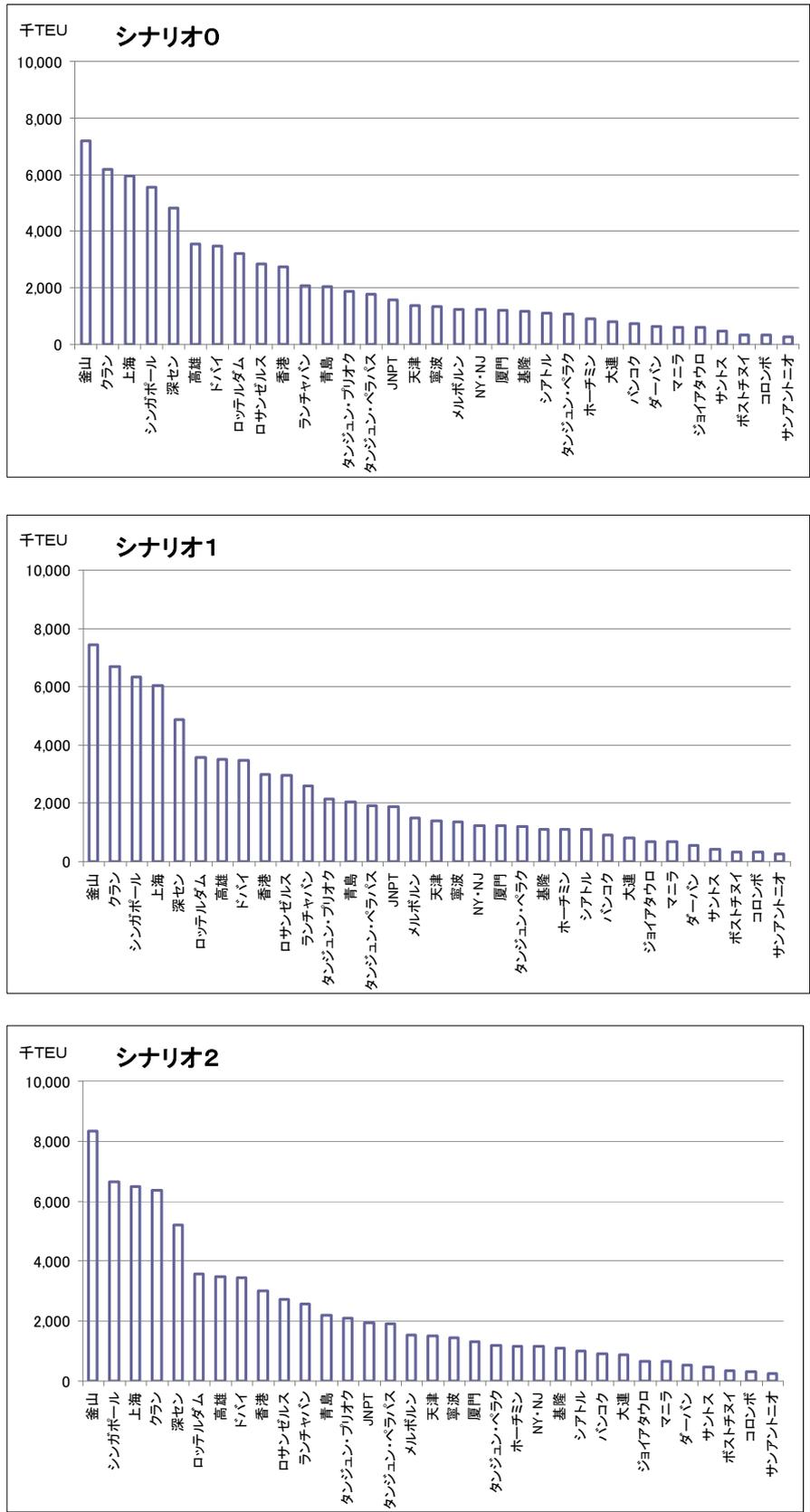


図-5.20 予測結果 L-1X 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：全体量【千 TEU】

表-5.20 予測結果 I-1X 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：全体量【TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 港湾 | 全体量 | 港湾 | 全体量 | 港湾 | 全体量 |
| 釜山 | 7,189,495 | 釜山 | 7,422,752 | 釜山 | 8,340,730 |
| クラン | 6,203,897 | クラン | 6,694,369 | シンガポール | 6,638,889 |
| 上海 | 5,957,205 | シンガポール | 6,328,510 | 上海 | 6,499,224 |
| シンガポール | 5,557,286 | 上海 | 6,025,354 | クラン | 6,351,776 |
| 深セン | 4,831,358 | 深セン | 4,878,423 | 深セン | 5,197,217 |
| 高雄 | 3,551,678 | ロッテルダム | 3,577,503 | ロッテルダム | 3,564,712 |
| ドバイ | 3,476,870 | 高雄 | 3,502,227 | 高雄 | 3,481,586 |
| ロッテルダム | 3,224,489 | ドバイ | 3,458,891 | ドバイ | 3,436,804 |
| ロサンゼルス | 2,832,540 | 香港 | 2,975,130 | 香港 | 3,018,703 |
| 香港 | 2,749,486 | ロサンゼルス | 2,952,631 | ロサンゼルス | 2,742,004 |
| ランチャバン | 2,084,882 | ランチャバン | 2,592,766 | ランチャバン | 2,564,750 |
| 青島 | 2,023,940 | タンジュン・プリオク | 2,139,045 | 青島 | 2,200,973 |
| タンジュン・プリオク | 1,889,458 | 青島 | 2,055,523 | タンジュン・プリオク | 2,098,394 |
| タンジュン・ペラパス | 1,778,699 | タンジュン・ペラパス | 1,906,314 | JNPT | 1,958,202 |
| JNPT | 1,587,452 | JNPT | 1,877,303 | タンジュン・ペラパス | 1,902,765 |
| 天津 | 1,387,126 | メルボルン | 1,486,654 | メルボルン | 1,531,744 |
| 寧波 | 1,349,270 | 天津 | 1,409,777 | 天津 | 1,508,364 |
| メルボルン | 1,249,774 | 寧波 | 1,360,987 | 寧波 | 1,445,980 |
| NY・NJ | 1,241,181 | NY・NJ | 1,239,970 | 廈門 | 1,317,043 |
| 廈門 | 1,207,172 | 廈門 | 1,229,334 | タンジュン・ペラク | 1,183,557 |
| 基隆 | 1,163,579 | タンジュン・ペラク | 1,202,745 | ホーチミン | 1,166,785 |
| シアトル | 1,091,447 | 基隆 | 1,118,870 | NY・NJ | 1,164,412 |
| タンジュン・ペラク | 1,065,235 | ホーチミン | 1,113,803 | 基隆 | 1,093,484 |
| ホーチミン | 906,351 | シアトル | 1,101,540 | シアトル | 1,010,374 |
| 大連 | 805,962 | バンコク | 918,939 | バンコク | 910,589 |
| バンコク | 748,938 | 大連 | 818,501 | 大連 | 876,373 |
| ダーバン | 649,294 | ジョイアタウロ | 680,047 | ジョイアタウロ | 647,633 |
| マニラ | 587,833 | マニラ | 670,140 | マニラ | 644,888 |
| ジョイアタウロ | 587,116 | ダーバン | 553,674 | ダーバン | 538,016 |
| サントス | 482,123 | サントス | 432,442 | サントス | 468,530 |
| ポストチヌイ | 348,262 | ポストチヌイ | 334,683 | ポストチヌイ | 330,330 |
| コロンボ | 320,318 | コロンボ | 317,990 | コロンボ | 320,622 |
| サンアントニオ | 265,612 | サンアントニオ | 255,679 | サンアントニオ | 257,289 |
| 世界計 | 70,395,328 | 世界計 | 74,632,516 | 世界計 | 76,412,742 |

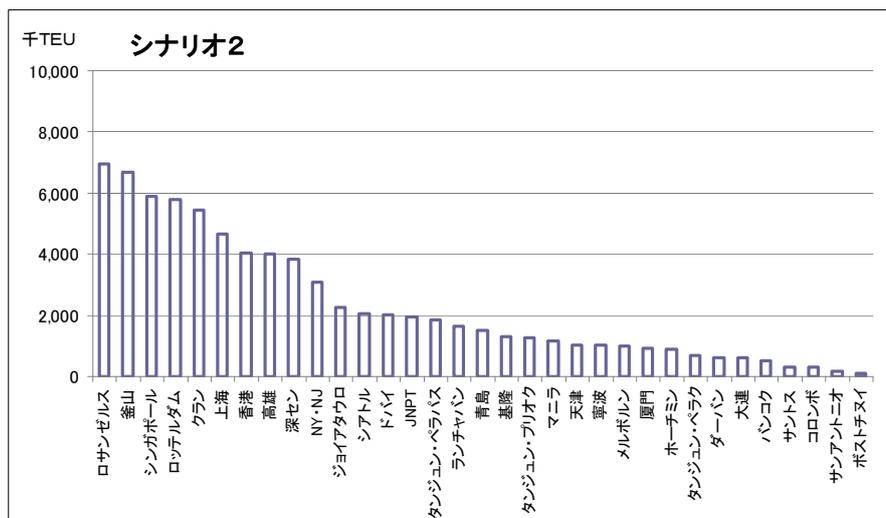
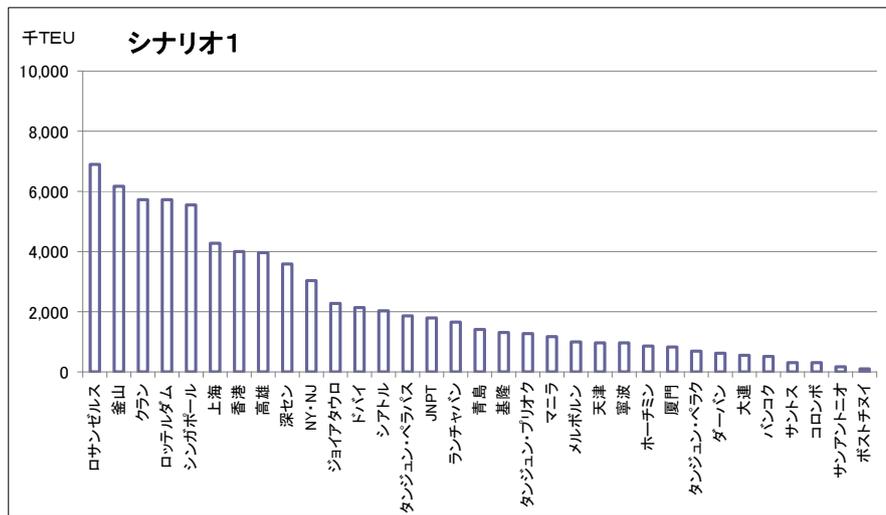
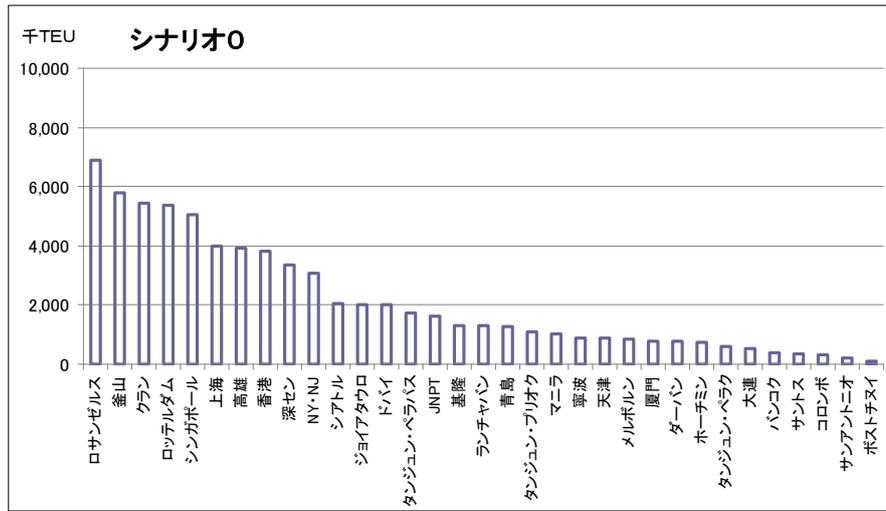


図-5.21 予測結果L-1M 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：全体量【千TEU】

表-5.21 予測結果I-1M 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：全体量【TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 港湾 | 全体量 | 港湾 | 全体量 | 港湾 | 全体量 |
| ロサンゼルス | 6,879,025 | ロサンゼルス | 6,902,157 | ロサンゼルス | 6,944,415 |
| 釜山 | 5,782,911 | 釜山 | 6,173,991 | 釜山 | 6,669,159 |
| クラン | 5,445,501 | クラン | 5,739,167 | シンガポール | 5,887,107 |
| ロッテルダム | 5,371,145 | ロッテルダム | 5,736,532 | ロッテルダム | 5,784,961 |
| シンガポール | 5,061,312 | シンガポール | 5,547,580 | クラン | 5,445,074 |
| 上海 | 3,992,388 | 上海 | 4,288,445 | 上海 | 4,663,779 |
| 高雄 | 3,932,722 | 香港 | 3,997,636 | 香港 | 4,050,236 |
| 香港 | 3,820,460 | 高雄 | 3,955,505 | 高雄 | 4,002,751 |
| 深セン | 3,372,063 | 深セン | 3,588,398 | 深セン | 3,834,009 |
| NY・NJ | 3,079,224 | NY・NJ | 3,017,839 | NY・NJ | 3,086,067 |
| シアトル | 2,048,571 | ジョイアタウロ | 2,290,597 | ジョイアタウロ | 2,261,779 |
| ジョイアタウロ | 2,027,627 | ドバイ | 2,133,953 | シアトル | 2,047,668 |
| ドバイ | 2,004,661 | シアトル | 2,046,844 | ドバイ | 2,029,595 |
| タンジュン・ペラパス | 1,737,177 | タンジュン・ペラパス | 1,854,018 | JNPT | 1,952,487 |
| JNPT | 1,619,508 | JNPT | 1,803,370 | タンジュン・ペラパス | 1,853,124 |
| 基隆 | 1,324,043 | ランチャバン | 1,666,556 | ランチャバン | 1,646,001 |
| ランチャバン | 1,300,022 | 青島 | 1,405,864 | 青島 | 1,514,459 |
| 青島 | 1,289,036 | 基隆 | 1,309,754 | 基隆 | 1,312,957 |
| タンジュン・プリオク | 1,112,167 | タンジュン・プリオク | 1,293,010 | タンジュン・プリオク | 1,271,462 |
| マニラ | 1,038,136 | マニラ | 1,158,581 | マニラ | 1,171,531 |
| 寧波 | 893,144 | メルボルン | 982,810 | 天津 | 1,037,576 |
| 天津 | 883,154 | 天津 | 964,263 | 寧波 | 1,019,887 |
| メルボルン | 846,785 | 寧波 | 957,769 | メルボルン | 1,008,386 |
| 廈門 | 770,231 | ホーチミン | 878,615 | 廈門 | 908,872 |
| ダーバン | 765,886 | 廈門 | 843,076 | ホーチミン | 873,464 |
| ホーチミン | 747,417 | タンジュン・ペラク | 703,925 | タンジュン・ペラク | 695,999 |
| タンジュン・ペラク | 606,945 | ダーバン | 626,063 | ダーバン | 617,274 |
| 大連 | 513,484 | 大連 | 559,948 | 大連 | 603,153 |
| バンコク | 396,779 | バンコク | 503,358 | バンコク | 498,355 |
| サントス | 356,979 | サントス | 316,639 | サントス | 313,462 |
| コロombo | 308,832 | コロombo | 300,703 | コロombo | 295,832 |
| サンアントニオ | 199,128 | サンアントニオ | 186,975 | サンアントニオ | 184,932 |
| ポストチヌイ | 102,036 | ポストチヌイ | 101,816 | ポストチヌイ | 103,720 |
| 世界計 | 69,628,499 | 世界計 | 73,835,757 | 世界計 | 75,589,533 |

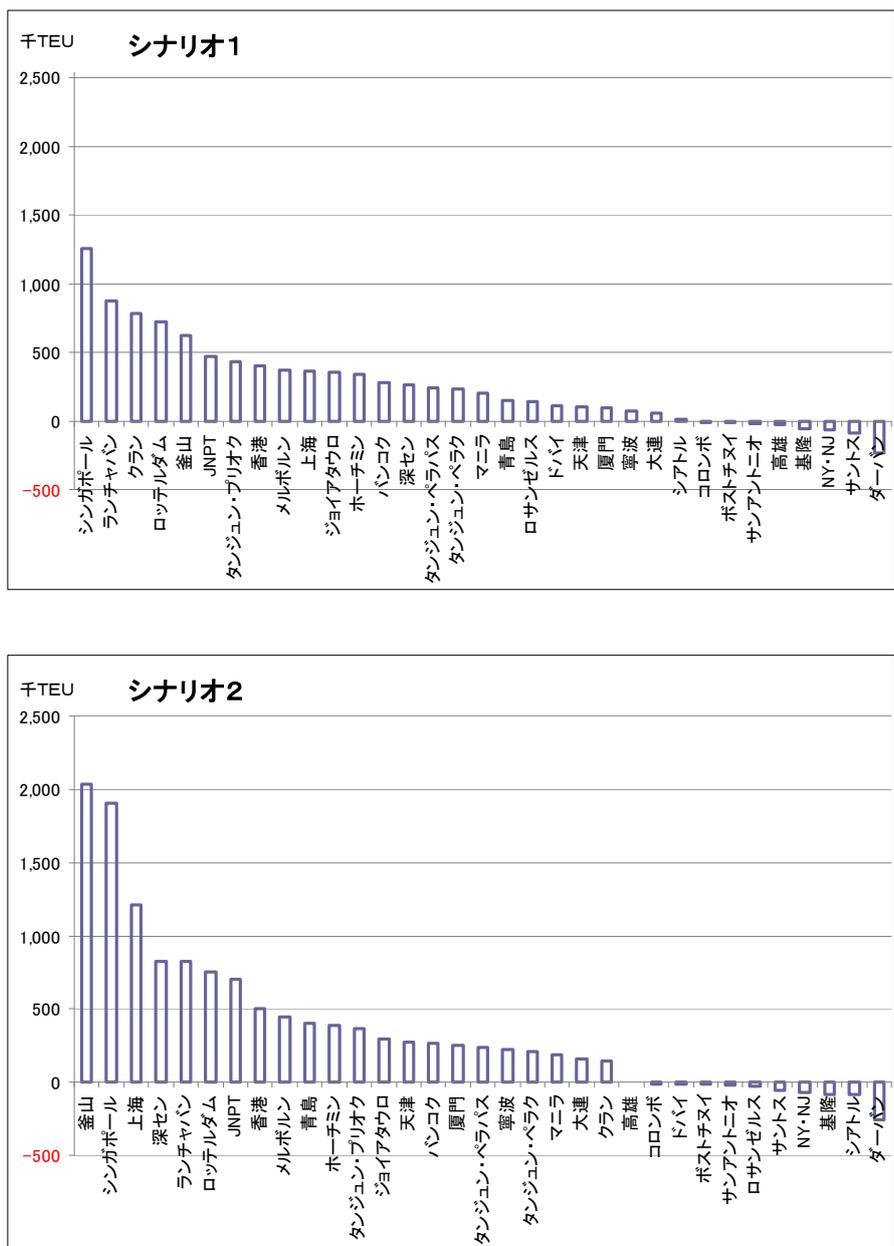


図-5.22 予測結果L-2 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減量【千TEU】

表-5.22 予測結果1-2 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減量【TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|-----------|------------|------------|
| 港湾 | 増減量 | 港湾 | 増減量 |
| シンガポール | 1,257,492 | 釜山 | 2,037,483 |
| ランチャバン | 874,418 | シンガポール | 1,907,398 |
| クラン | 784,138 | 上海 | 1,213,410 |
| ロッテルダム | 718,401 | 深セン | 827,805 |
| 釜山 | 624,337 | ランチャバン | 825,847 |
| JNPT | 473,713 | ロッテルダム | 754,039 |
| タンジュン・プリオク | 430,430 | JNPT | 703,729 |
| 香港 | 402,820 | 香港 | 498,993 |
| メルボルン | 372,905 | メルボルン | 443,571 |
| 上海 | 364,206 | 青島 | 402,456 |
| ジョイアタウロ | 355,901 | ホーチミン | 386,481 |
| ホーチミン | 338,650 | タンジュン・プリオク | 368,231 |
| バンコク | 276,580 | ジョイアタウロ | 294,669 |
| 深セン | 263,400 | 天津 | 275,660 |
| タンジュン・ペラパス | 244,456 | バンコク | 263,227 |
| タンジュン・ペラク | 234,490 | 廈門 | 248,512 |
| マニラ | 202,752 | タンジュン・ペラパス | 240,013 |
| 青島 | 148,411 | 寧波 | 223,453 |
| ロサンゼルス | 143,223 | タンジュン・ペラク | 207,376 |
| ドバイ | 111,313 | マニラ | 190,450 |
| 天津 | 103,760 | 大連 | 160,080 |
| 廈門 | 95,007 | ポートケラン | 147,452 |
| 寧波 | 76,342 | 高雄 | -63 |
| 大連 | 59,003 | コロンボ | -12,696 |
| シアトル | 8,366 | ドバイ | -15,132 |
| コロンボ | -10,457 | ポストチヌイ | -16,248 |
| ポストチヌイ | -13,799 | サンアントニオ | -22,519 |
| サンアントニオ | -22,086 | ロサンゼルス | -25,146 |
| 高雄 | -26,668 | サントス | -57,110 |
| 基隆 | -58,998 | NY・NJ | -69,926 |
| NY・NJ | -62,596 | 基隆 | -81,181 |
| サントス | -90,021 | シアトル | -81,976 |
| ダーバン | -235,443 | ダーバン | -259,890 |
| | | | |
| 世界計 | 8,444,446 | 世界計 | 11,978,448 |

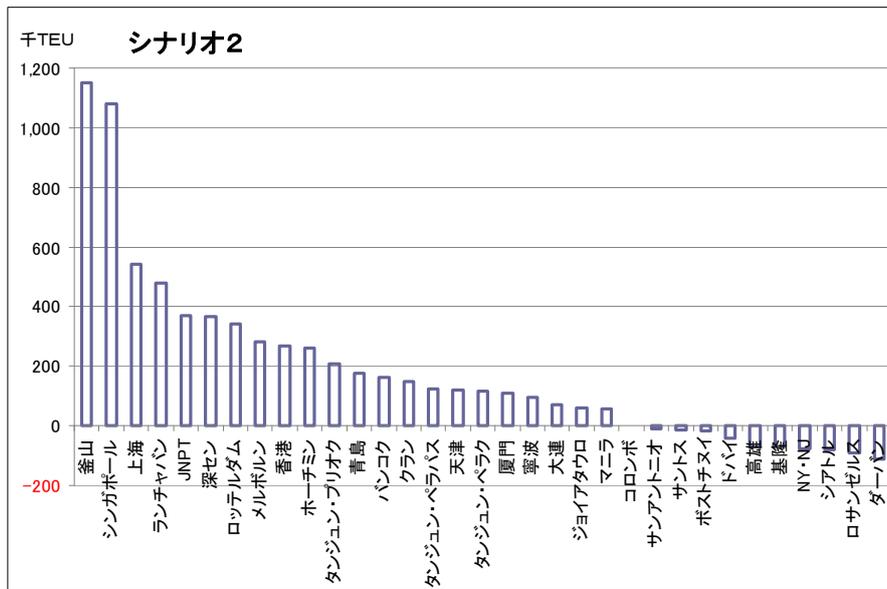
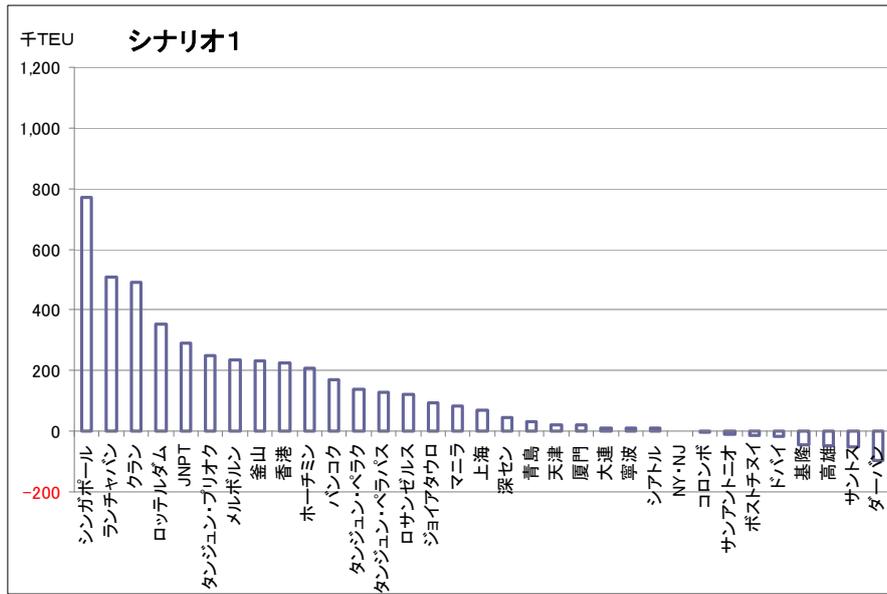


図-5.23 予測結果L-2X 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減量【千TEU】

表-5.23 予測結果I-2X 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減量【TEU】

| 港湾取扱コンテナ量(世界) | | (輸出) | | (TEU) |
|---------------|-----------|------------|-----------|-------|
| シナリオ1 | | シナリオ2 | | |
| 港湾 | 増減量 | 港湾 | 増減量 | |
| シンガポール | 771,224 | 釜山 | 1,151,235 | |
| ランチャバン | 507,884 | シンガポール | 1,081,603 | |
| クラン | 490,472 | 上海 | 542,019 | |
| ロッテルダム | 353,014 | ランチャバン | 479,868 | |
| JNPT | 289,851 | JNPT | 370,750 | |
| タンジュン・プリオク | 249,587 | 深セン | 365,859 | |
| メルボルン | 236,880 | ロッテルダム | 340,223 | |
| 釜山 | 233,257 | メルボルン | 281,970 | |
| 香港 | 225,644 | 香港 | 269,217 | |
| ホーチミン | 207,452 | ホーチミン | 260,434 | |
| バンコク | 170,001 | タンジュン・プリオク | 208,936 | |
| タンジュン・ペラク | 137,510 | 青島 | 177,033 | |
| タンジュン・ペラパス | 127,615 | バンコク | 161,651 | |
| ロサンゼルス | 120,091 | クラン | 147,879 | |
| ジョイアタウロ | 92,931 | タンジュン・ペラパス | 124,066 | |
| マニラ | 82,307 | 天津 | 121,238 | |
| 上海 | 68,149 | タンジュン・ペラク | 118,322 | |
| 深セン | 47,065 | 廈門 | 109,871 | |
| 青島 | 31,583 | 寧波 | 96,710 | |
| 天津 | 22,651 | 大連 | 70,411 | |
| 廈門 | 22,162 | ジョイアタウロ | 60,517 | |
| 大連 | 12,539 | マニラ | 57,055 | |
| 寧波 | 11,717 | コロンボ | 304 | |
| シアトル | 10,093 | サンアントニオ | -8,323 | |
| NY・NJ | -1,211 | サントス | -13,593 | |
| コロンボ | -2,328 | ポストチヌイ | -17,932 | |
| サンアントニオ | -9,933 | ドバイ | -40,066 | |
| ポストチヌイ | -13,579 | 高雄 | -70,092 | |
| ドバイ | -17,979 | 基隆 | -70,095 | |
| 基隆 | -44,709 | NY・NJ | -76,769 | |
| 高雄 | -49,451 | シアトル | -81,073 | |
| サントス | -49,681 | ロサンゼルス | -90,536 | |
| ダーバン | -95,620 | ダーバン | -111,278 | |
| | | | | |
| 世界計 | 4,237,188 | 世界計 | 6,017,414 | |

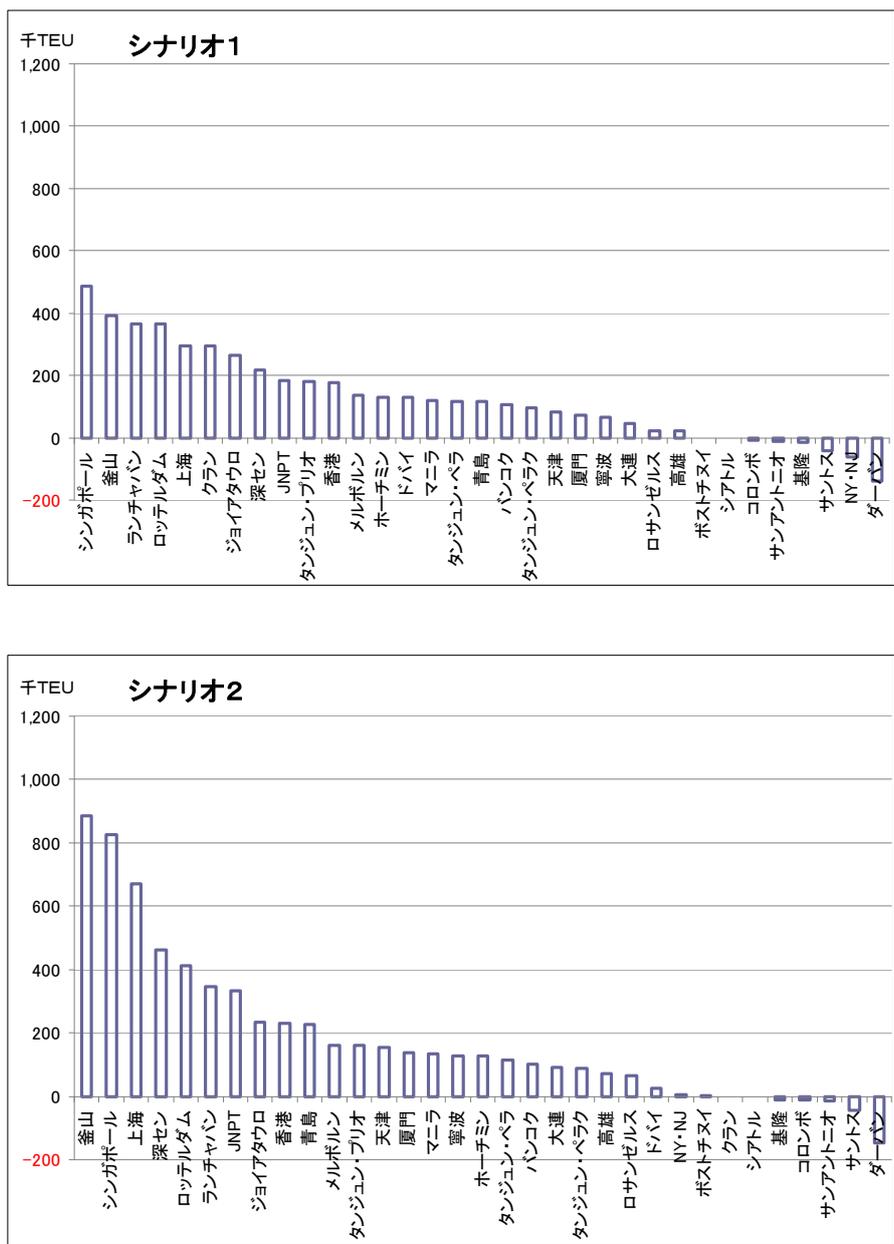


図-5.24 予測結果L-2M 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減量【千TEU】

表-5.24 予測結果1-2M 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減量【TEU】

| 港湾取扱コンテナ量(世界) | | (輸入) | | (TEU) |
|---------------|-----------|------------|-----------|-------|
| シナリオ1 | | シナリオ2 | | |
| 港湾 | 増減量 | 港湾 | 増減量 | |
| シンガポール | 486,268 | 釜山 | 886,248 | |
| 釜山 | 391,080 | シンガポール | 825,795 | |
| ランチャバン | 366,534 | 上海 | 671,391 | |
| ロッテルダム | 365,387 | 深セン | 461,946 | |
| 上海 | 296,057 | ロッテルダム | 413,816 | |
| クラン | 293,666 | ランチャバン | 345,979 | |
| ジョイアタウロ | 262,970 | JNPT | 332,979 | |
| 深セン | 216,335 | ジョイアタウロ | 234,152 | |
| JNPT | 183,862 | 香港 | 229,776 | |
| タンジュン・プリオク | 180,843 | 青島 | 225,423 | |
| 香港 | 177,176 | メルボルン | 161,601 | |
| メルボルン | 136,025 | タンジュン・プリオク | 159,295 | |
| ホーチミン | 131,198 | 天津 | 154,422 | |
| ドバイ | 129,292 | 廈門 | 138,641 | |
| マニラ | 120,445 | マニラ | 133,395 | |
| タンジュン・ペラパス | 116,841 | 寧波 | 126,743 | |
| 青島 | 116,828 | ホーチミン | 126,047 | |
| バンコク | 106,579 | タンジュン・ペラパス | 115,947 | |
| タンジュン・ペラク | 96,980 | バンコク | 101,576 | |
| 天津 | 81,109 | 大連 | 89,669 | |
| 廈門 | 72,845 | タンジュン・ペラク | 89,054 | |
| 寧波 | 64,625 | 高雄 | 70,029 | |
| 大連 | 46,464 | ロサンゼルス | 65,390 | |
| ロサンゼルス | 23,132 | ドバイ | 24,934 | |
| 高雄 | 22,783 | NY・NJ | 6,843 | |
| ポストチヌイ | -220 | ポストチヌイ | 1,684 | |
| シアトル | -1,727 | クラン | -427 | |
| コロンボ | -8,129 | シアトル | -903 | |
| サンアントニオ | -12,153 | 基隆 | -11,086 | |
| 基隆 | -14,289 | コロンボ | -13,000 | |
| サントス | -40,340 | サンアントニオ | -14,196 | |
| NY・NJ | -61,385 | サントス | -43,517 | |
| ダーバン | -139,823 | ダーバン | -148,612 | |
| | | | | |
| 世界計 | 4,207,258 | 世界計 | 5,961,034 | |

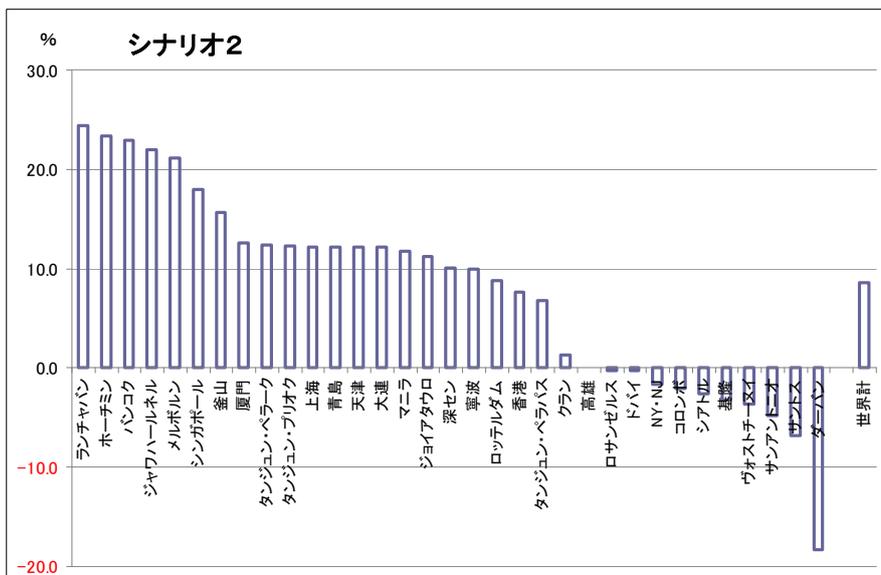
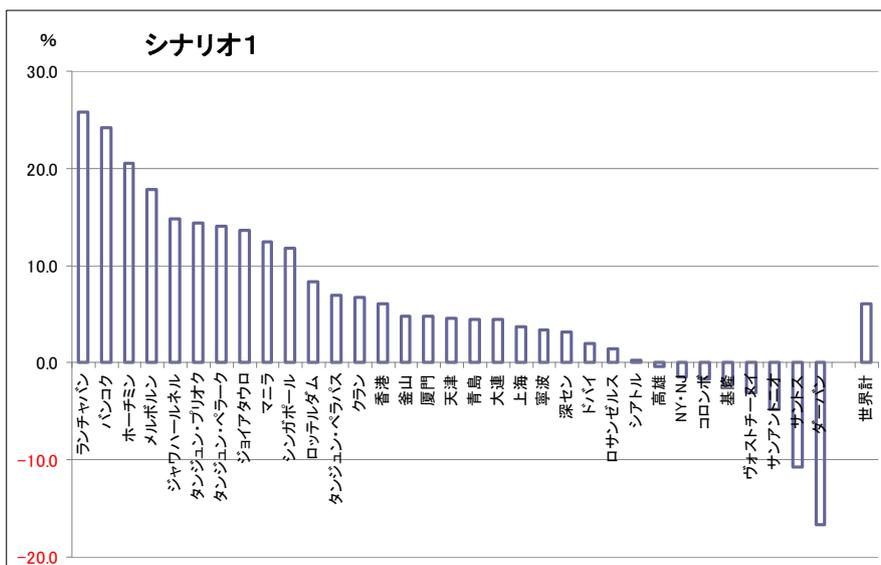


図-5.25 予測結果L-3 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減率【%】

表-5.25 予測結果1-3 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|------------|--------|------------|--------|
| 港湾 | 増減率 | 港湾 | 増減率 |
| ランチャバン | 25.83 | ランチャバン | 24.40 |
| バンコク | 24.14 | ホーチミン | 23.37 |
| ホーチミン | 20.48 | バンコク | 22.97 |
| メルボルン | 17.79 | JNPT | 21.94 |
| JNPT | 14.77 | メルボルン | 21.16 |
| タンジュン・プリオク | 14.34 | シンガポール | 17.96 |
| タンジュン・ペラク | 14.02 | 釜山 | 15.71 |
| ジョイアタウロ | 13.61 | 廈門 | 12.57 |
| マニラ | 12.47 | タンジュン・ペラク | 12.40 |
| シンガポール | 11.84 | タンジュン・プリオク | 12.27 |
| ロッテルダム | 8.36 | 上海 | 12.20 |
| タンジュン・ペラパス | 6.95 | 青島 | 12.15 |
| クラン | 6.73 | 天津 | 12.14 |
| 香港 | 6.13 | 大連 | 12.13 |
| 釜山 | 4.81 | マニラ | 11.71 |
| 廈門 | 4.80 | ジョイアタウロ | 11.27 |
| 天津 | 4.57 | 深セン | 10.09 |
| 青島 | 4.48 | 寧波 | 9.96 |
| 大連 | 4.47 | ロッテルダム | 8.77 |
| 上海 | 3.66 | 香港 | 7.60 |
| 寧波 | 3.40 | タンジュン・ペラパス | 6.83 |
| 深セン | 3.21 | クラン | 1.27 |
| ドバイ | 2.03 | 高雄 | -0.00 |
| ロサンゼルス | 1.47 | ロサンゼルス | -0.26 |
| シアトル | 0.27 | ドバイ | -0.28 |
| 高雄 | -0.36 | NY・NJ | -1.62 |
| NY・NJ | -1.45 | コロンボ | -2.02 |
| コロンボ | -1.66 | シアトル | -2.61 |
| 基隆 | -2.37 | 基隆 | -3.26 |
| ポストチヌイ | -3.06 | ポストチヌイ | -3.61 |
| サンアントニオ | -4.75 | サンアントニオ | -4.85 |
| サントス | -10.73 | サントス | -6.81 |
| ダーバン | -16.64 | ダーバン | -18.36 |
| | | | |
| 世界計 | 6.03 | 世界計 | 8.55 |

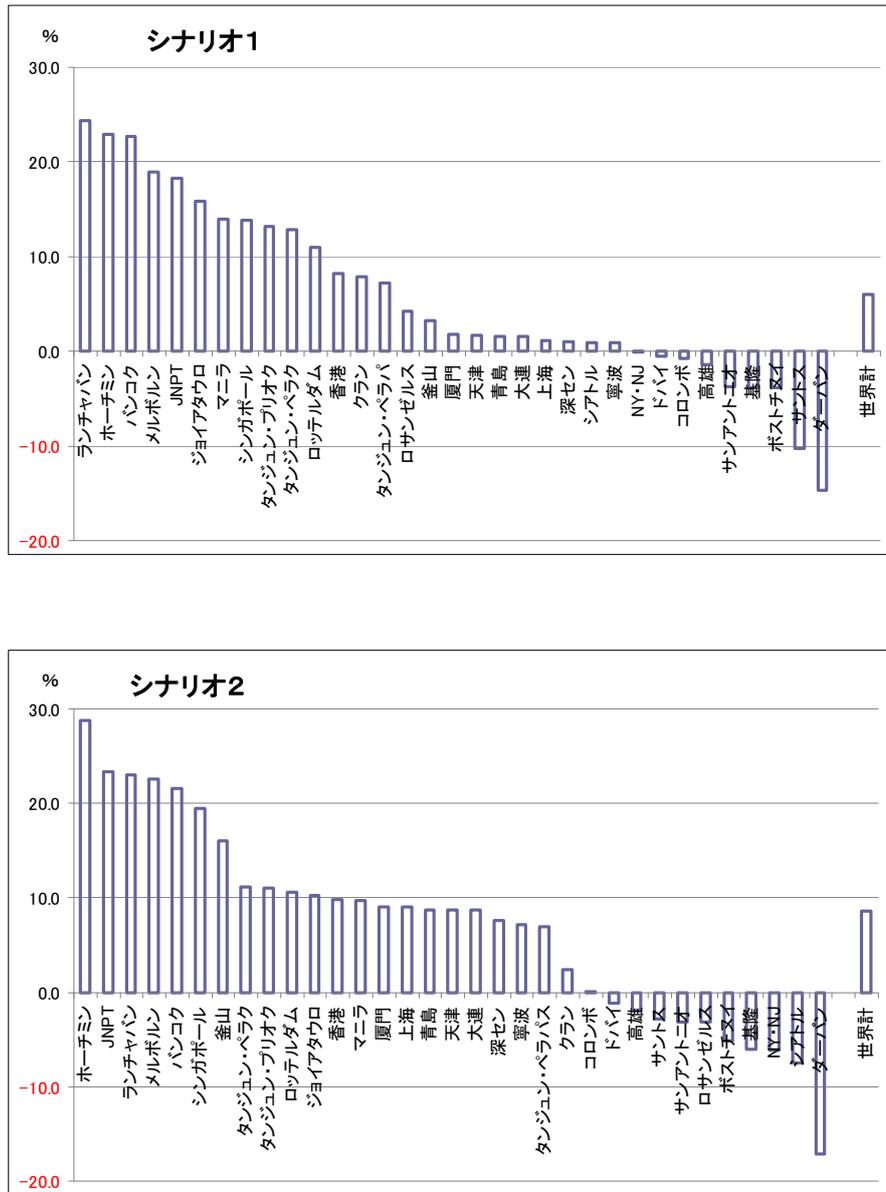


図-5.26 予測結果L-3X 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減率【%】

表-5.26 予測結果1-3X 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減率【%】

| 港湾取扱コンテナ量(世界) | | (輸出) | |
|---------------|--------|------------|--------|
| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
| 港湾 | 増減率 | 港湾 | 増減率 |
| ランチャバン | 24.36 | ホーチミン | 28.73 |
| ホーチミン | 22.89 | JNPT | 23.36 |
| バンコク | 22.70 | ランチャバン | 23.02 |
| メルボルン | 18.95 | メルボルン | 22.56 |
| JNPT | 18.26 | バンコク | 21.58 |
| ジョイアタウロ | 15.83 | シンガポール | 19.46 |
| マニラ | 14.00 | 釜山 | 16.01 |
| シンガポール | 13.88 | タンジュン・ペラク | 11.11 |
| タンジュン・プリオク | 13.21 | タンジュン・プリオク | 11.06 |
| タンジュン・ペラク | 12.91 | ロッテルダム | 10.55 |
| ロッテルダム | 10.95 | ジョイアタウロ | 10.31 |
| 香港 | 8.21 | 香港 | 9.79 |
| クラン | 7.91 | マニラ | 9.71 |
| タンジュン・ペラパス | 7.17 | 廈門 | 9.10 |
| ロサンゼルス | 4.24 | 上海 | 9.10 |
| 釜山 | 3.24 | 青島 | 8.75 |
| 廈門 | 1.84 | 天津 | 8.74 |
| 天津 | 1.63 | 大連 | 8.74 |
| 青島 | 1.56 | 深セン | 7.57 |
| 大連 | 1.56 | 寧波 | 7.17 |
| 上海 | 1.14 | タンジュン・ペラパス | 6.98 |
| 深セン | 0.97 | クラン | 2.38 |
| シアトル | 0.92 | コロンボ | 0.09 |
| 寧波 | 0.87 | ドバイ | -1.15 |
| NY・NJ | -0.10 | 高雄 | -1.97 |
| ドバイ | -0.52 | サントス | -2.82 |
| コロンボ | -0.73 | サンアントニオ | -3.13 |
| 高雄 | -1.39 | ロサンゼルス | -3.20 |
| サンアントニオ | -3.74 | ポストチヌイ | -5.15 |
| 基隆 | -3.84 | 基隆 | -6.02 |
| ポストチヌイ | -3.90 | NY・NJ | -6.19 |
| サントス | -10.30 | シアトル | -7.43 |
| ダーバン | -14.73 | ダーバン | -17.14 |
| | | | |
| 世界計 | 6.02 | 世界計 | 8.55 |

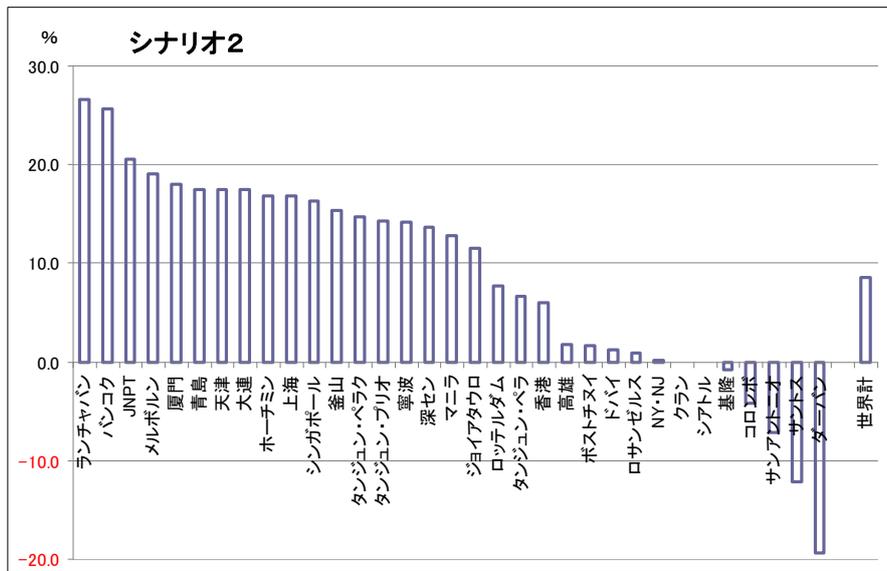
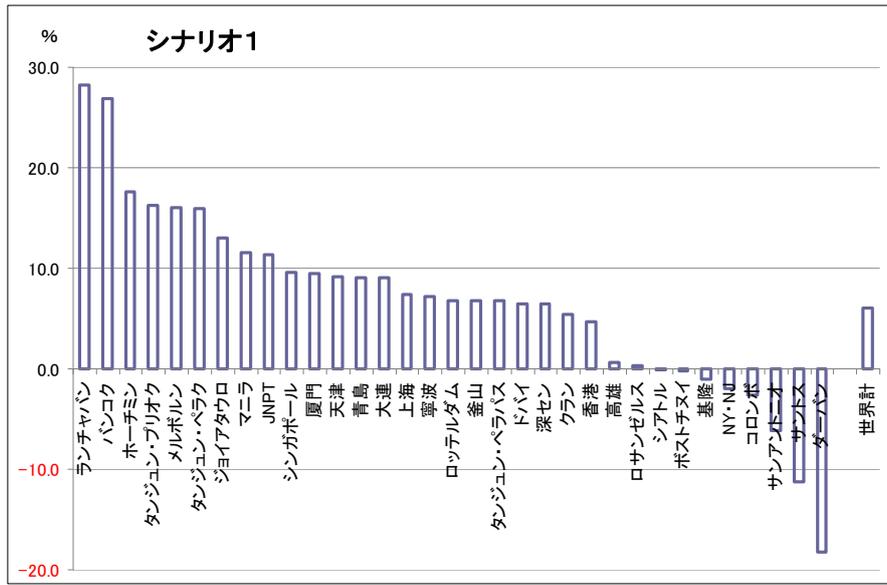


図-5.27 予測結果L-3M 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減率【%】

表-5.27 予測結果I-3M 地域：世界（港湾） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減率【%】

| 港湾取扱コンテナ量(世界) | | (輸入) | | (%) |
|---------------|--------|------------|--------|-----|
| シナリオ1 | | シナリオ2 | | |
| 港湾 | 増減率 | 港湾 | 増減率 | |
| ランチャバン | 28.19 | ランチャバン | 26.61 | |
| バンコク | 26.86 | バンコク | 25.60 | |
| ホーチミン | 17.55 | JNPT | 20.56 | |
| タンジュン・プリオク | 16.26 | メルボルン | 19.08 | |
| メルボルン | 16.06 | 廈門 | 18.00 | |
| タンジュン・ペラク | 15.98 | 青島 | 17.49 | |
| ジョイアタウロ | 12.97 | 天津 | 17.49 | |
| マニラ | 11.60 | 大連 | 17.46 | |
| JNPT | 11.35 | ホーチミン | 16.86 | |
| シンガポール | 9.61 | 上海 | 16.82 | |
| 廈門 | 9.46 | シンガポール | 16.32 | |
| 天津 | 9.18 | 釜山 | 15.33 | |
| 青島 | 9.06 | タンジュン・ペラク | 14.67 | |
| 大連 | 9.05 | タンジュン・プリオク | 14.32 | |
| 上海 | 7.42 | 寧波 | 14.19 | |
| 寧波 | 7.24 | 深セン | 13.70 | |
| ロッテルダム | 6.80 | マニラ | 12.85 | |
| 釜山 | 6.76 | ジョイアタウロ | 11.55 | |
| タンジュン・ペラパス | 6.73 | ロッテルダム | 7.70 | |
| ドバイ | 6.45 | タンジュン・ペラパス | 6.67 | |
| 深セン | 6.42 | 香港 | 6.01 | |
| クラン | 5.39 | 高雄 | 1.78 | |
| 香港 | 4.64 | ポストチヌイ | 1.65 | |
| 高雄 | 0.58 | ドバイ | 1.24 | |
| ロサンゼルス | 0.34 | ロサンゼルス | 0.95 | |
| シアトル | -0.08 | NY・NJ | 0.22 | |
| ポストチヌイ | -0.22 | クラン | -0.01 | |
| 基隆 | -1.08 | シアトル | -0.04 | |
| NY・NJ | -1.99 | 基隆 | -0.84 | |
| コロombo | -2.63 | コロombo | -4.21 | |
| サンアントニオ | -6.10 | サンアントニオ | -7.13 | |
| サントス | -11.30 | サントス | -12.19 | |
| ダーバン | -18.26 | ダーバン | -19.40 | |
| | | | | |
| 世界計 | 6.04 | 世界計 | 8.56 | |

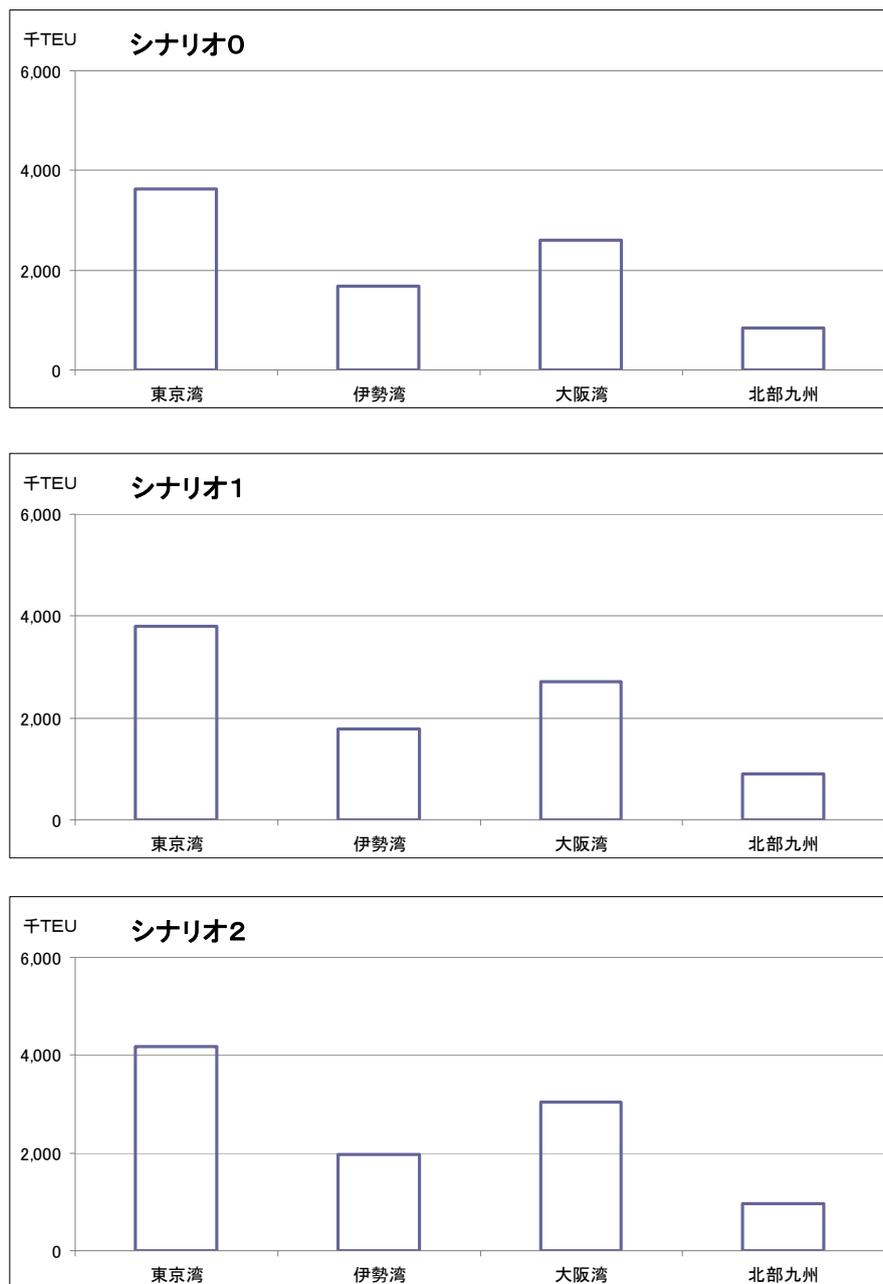


図-5.28 予測結果M-1 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：全体量【千TEU】

表-5.28 予測結果m-1 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：全体量【千TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 東京湾 | 3,619,493 | 東京湾 | 3,793,080 | 東京湾 | 4,181,386 |
| 伊勢湾 | 1,684,204 | 伊勢湾 | 1,780,441 | 伊勢湾 | 1,974,571 |
| 大阪湾 | 2,603,200 | 大阪湾 | 2,717,335 | 大阪湾 | 3,040,073 |
| 北部九州 | 838,176 | 北部九州 | 893,969 | 北部九州 | 964,614 |
| 4大湾域計 | 8,745,073 | 4大湾域計 | 9,184,825 | 4大湾域計 | 10,160,644 |

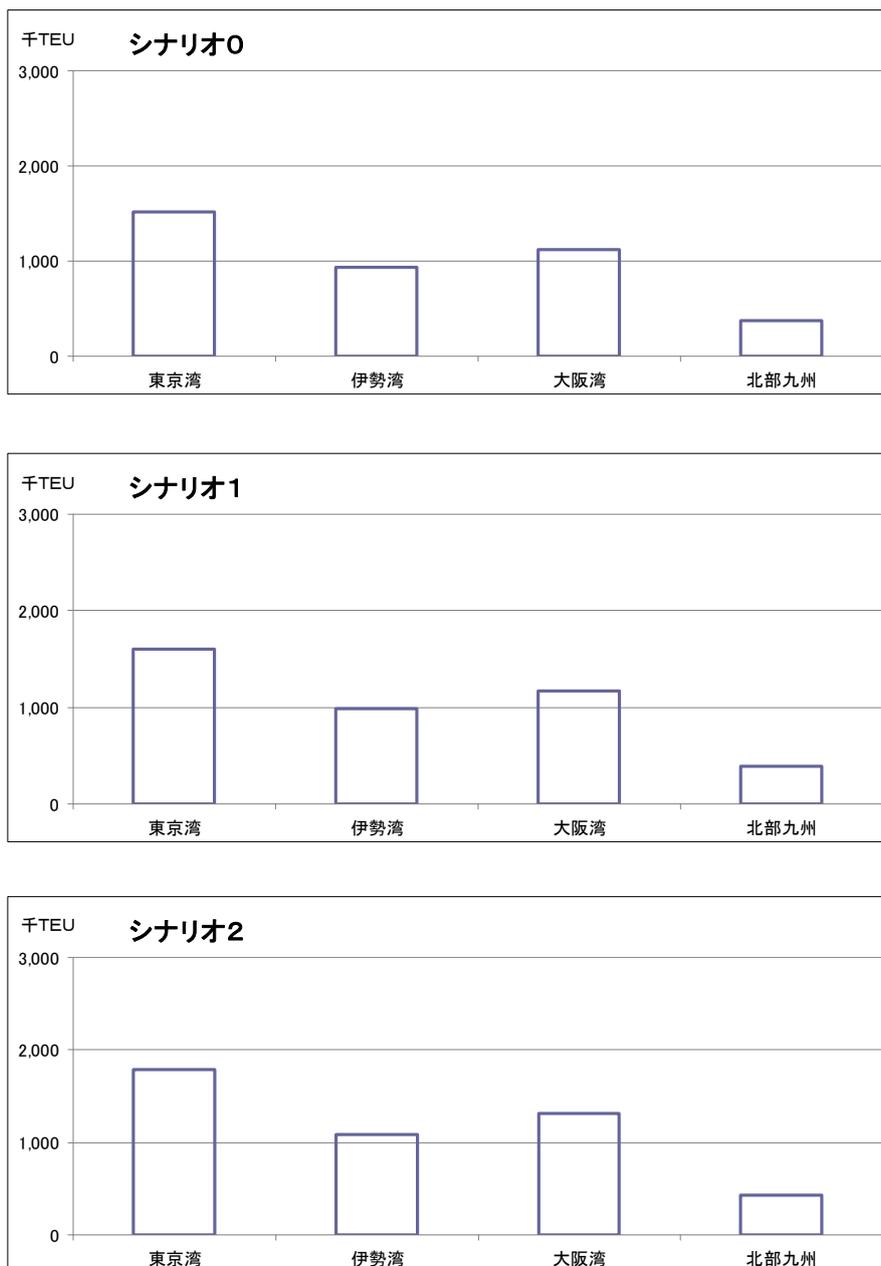


図-5.29 予測結果M-1X 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：全体量【千TEU】

表-5.29 予測結果m-1X 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：全体量【千TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 東京湾 | 1,518,670 | 東京湾 | 1,606,315 | 東京湾 | 1,794,303 |
| 伊勢湾 | 936,639 | 伊勢湾 | 987,403 | 伊勢湾 | 1,086,592 |
| 大阪湾 | 1,121,034 | 大阪湾 | 1,171,518 | 大阪湾 | 1,317,751 |
| 北部九州 | 372,794 | 北部九州 | 394,894 | 北部九州 | 425,634 |
| 4大湾域計 | 3,949,137 | 4大湾域計 | 4,160,130 | 4大湾域計 | 4,624,280 |

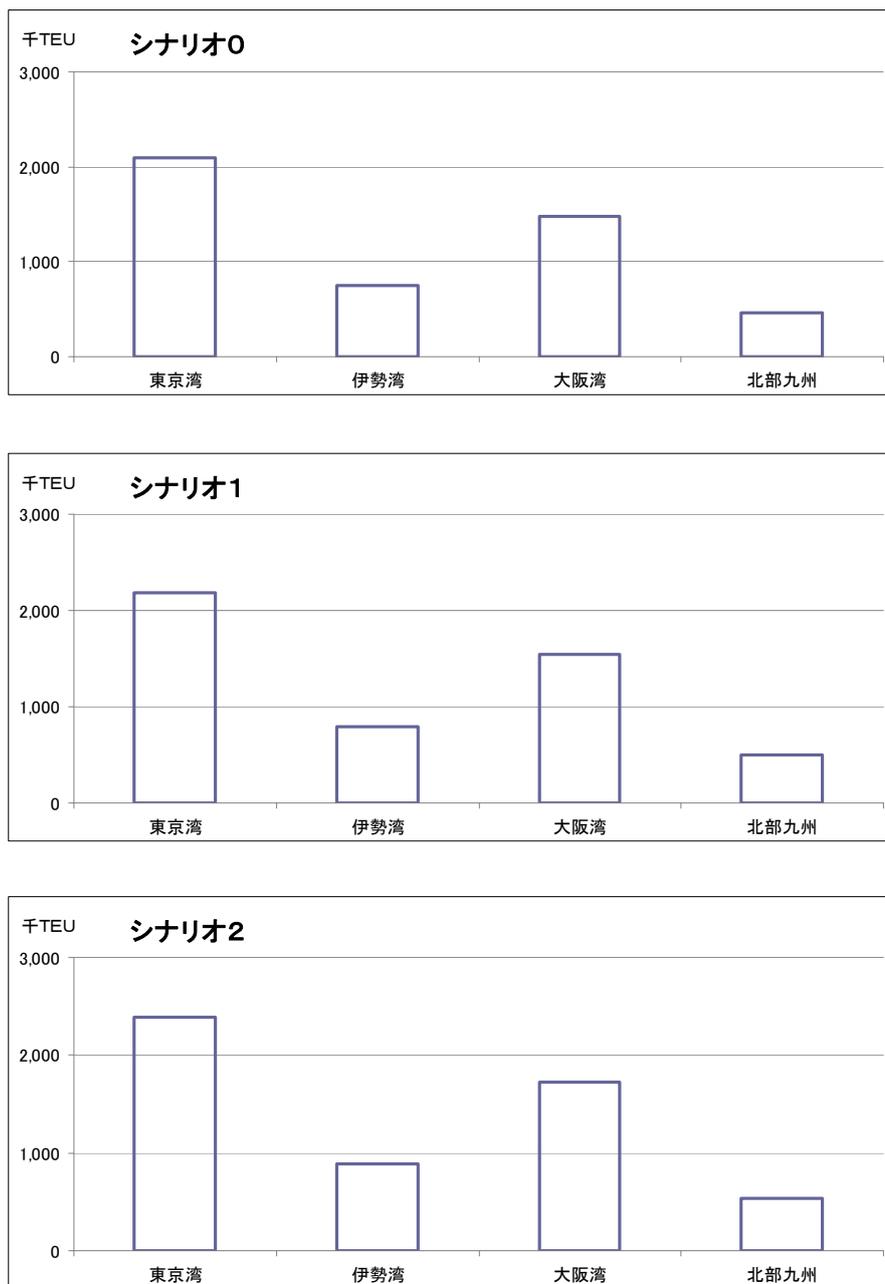


図-5.30 予測結果M-1X 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：全体量【千TEU】

表-5.30 予測結果m-1X 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：全体量【千TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 東京湾 | 2,100,823 | 東京湾 | 2,186,765 | 東京湾 | 2,387,083 |
| 伊勢湾 | 747,565 | 伊勢湾 | 793,038 | 伊勢湾 | 887,979 |
| 大阪湾 | 1,482,166 | 大阪湾 | 1,545,817 | 大阪湾 | 1,722,322 |
| 北部九州 | 465,382 | 北部九州 | 499,075 | 北部九州 | 538,980 |
| 4大湾域計 | 4,795,936 | 4大湾域計 | 5,024,695 | 4大湾域計 | 5,536,364 |

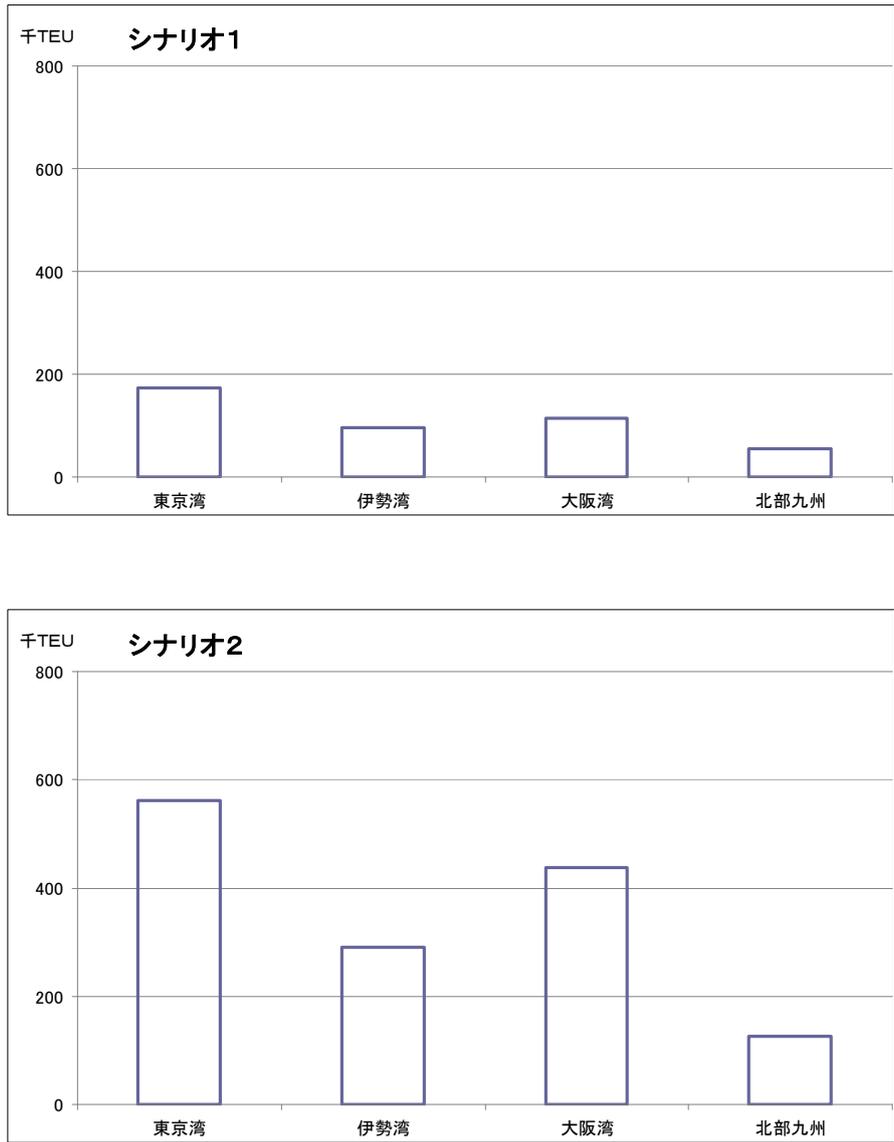


図-5.31 予測結果M-2 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減量【千TEU】

表-5.31 予測結果m-2 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減量【千TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|---------|-------|-----------|
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 東京湾 | 173,587 | 東京湾 | 561,893 |
| 伊勢湾 | 96,237 | 伊勢湾 | 290,367 |
| 大阪湾 | 114,135 | 大阪湾 | 436,873 |
| 北部九州 | 55,793 | 北部九州 | 126,438 |
| 4大湾域計 | 439,752 | 4大湾域計 | 1,415,571 |

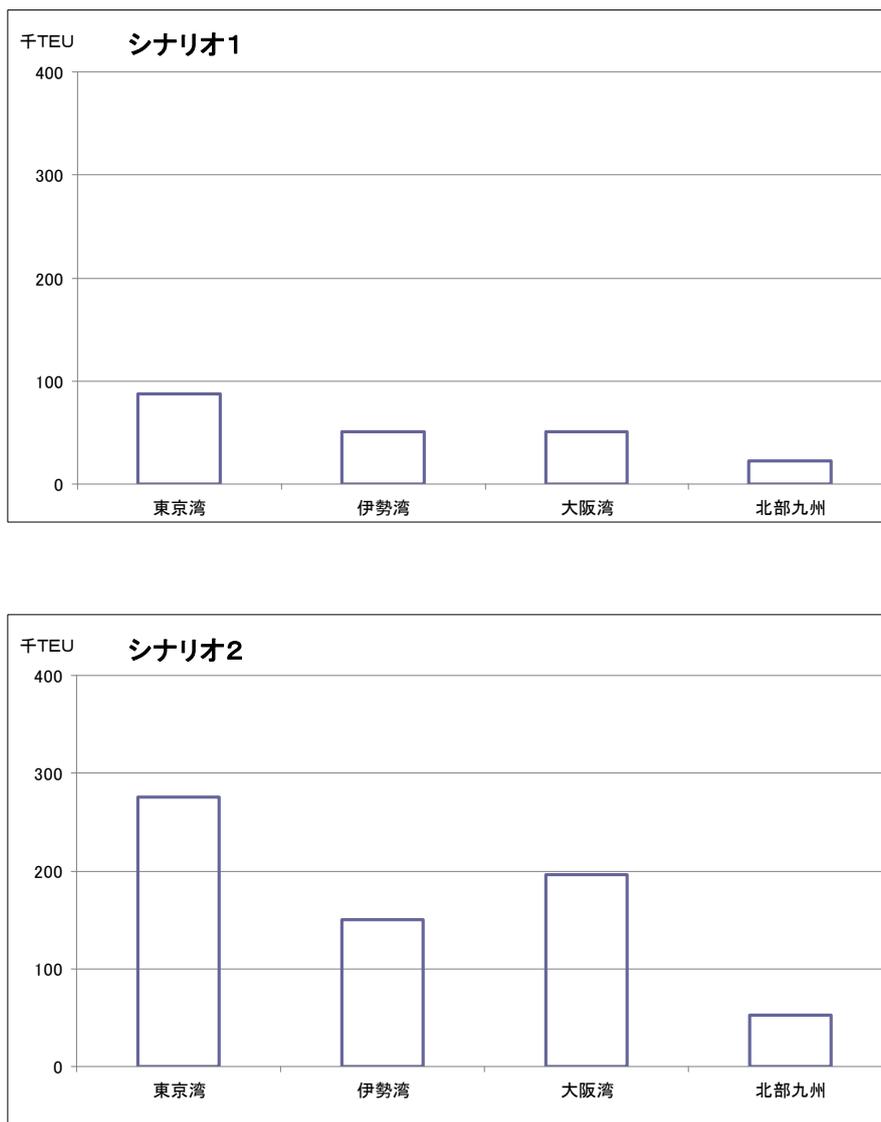


図-5.32 予測結果M-2X 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減量【千TEU】

表-5.32 予測結果m-2X 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減量【千TEU】

| 港湾取扱コンテナ量(日本) (輸出) (TEU) | | | |
|--------------------------|---------|-------|---------|
| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 東京湾 | 87,645 | 東京湾 | 275,633 |
| 伊勢湾 | 50,764 | 伊勢湾 | 149,953 |
| 大阪湾 | 50,484 | 大阪湾 | 196,717 |
| 北部九州 | 22,100 | 北部九州 | 52,840 |
| | | | |
| 4大湾域計 | 210,993 | 4大湾域計 | 675,143 |

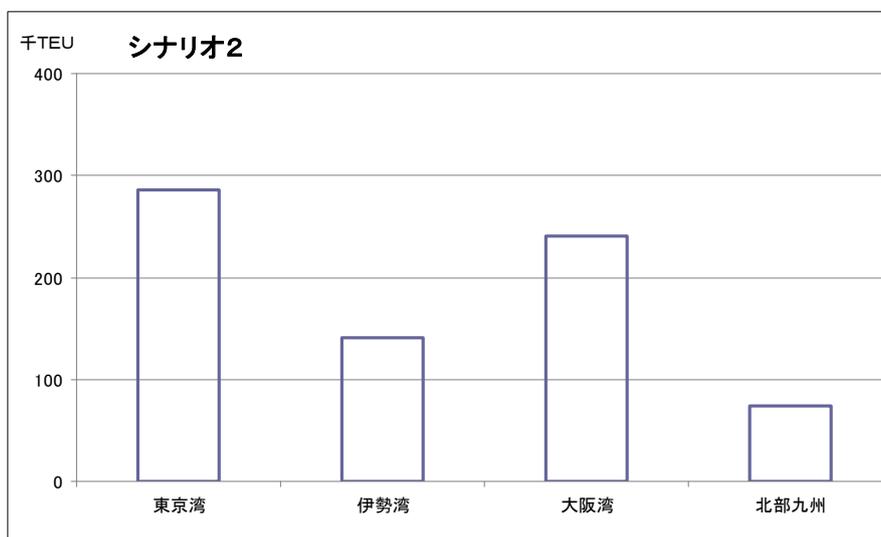
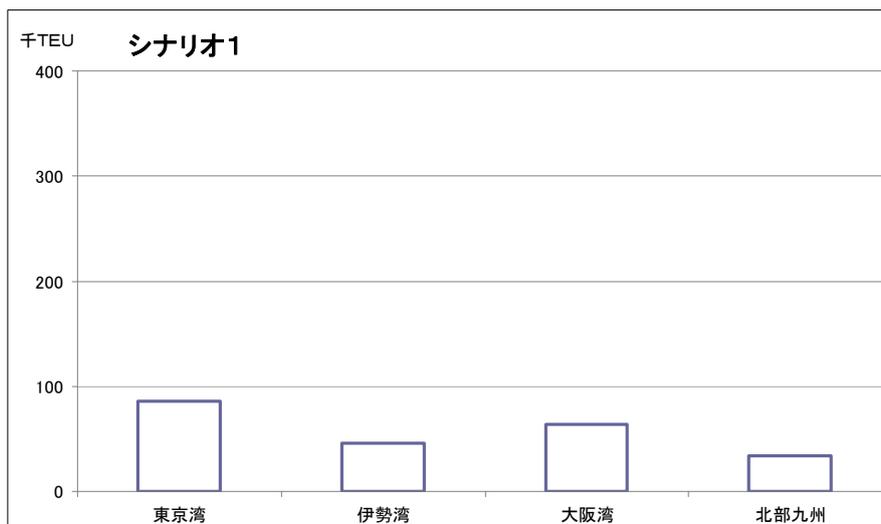


図-5.33 予測結果M-2M 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減量【千TEU】

表-5.33 予測結果m-2M 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減量【千TEU】

| 港湾取扱コンテナ量(日本) (輸入) (TEU) | | | |
|--------------------------|---------|-------|---------|
| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 東京湾 | 85,942 | 東京湾 | 286,260 |
| 伊勢湾 | 45,473 | 伊勢湾 | 140,414 |
| 大阪湾 | 63,651 | 大阪湾 | 240,156 |
| 北部九州 | 33,693 | 北部九州 | 73,598 |
| | | | |
| 4大湾域計 | 228,759 | 4大湾域計 | 740,428 |

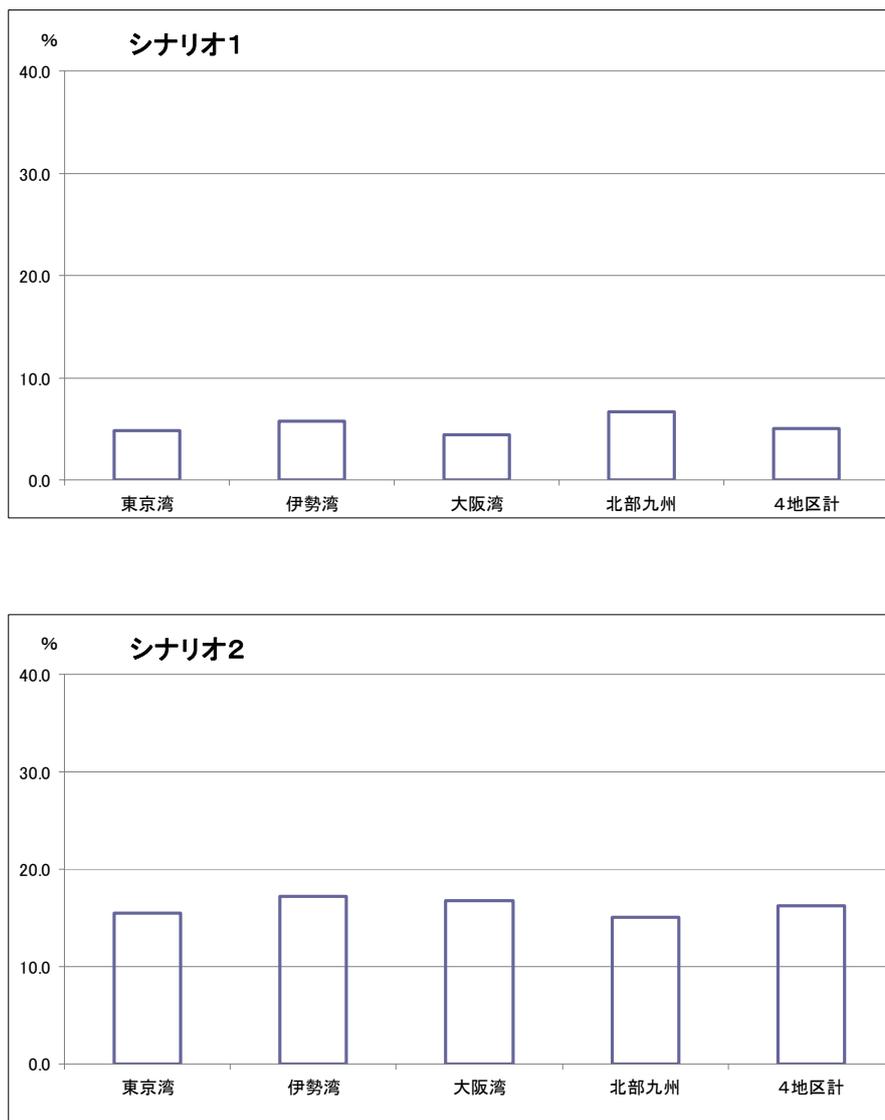


図-5.34 予測結果M-3 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減率【%】

表-5.34 予測結果m-3 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|------|-------|-------|
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 東京湾 | 4.80 | 東京湾 | 15.52 |
| 伊勢湾 | 5.71 | 伊勢湾 | 17.24 |
| 大阪湾 | 4.38 | 大阪湾 | 16.78 |
| 北部九州 | 6.66 | 北部九州 | 15.08 |
| | | | |
| 4大湾域計 | 5.03 | 4大湾域計 | 16.19 |

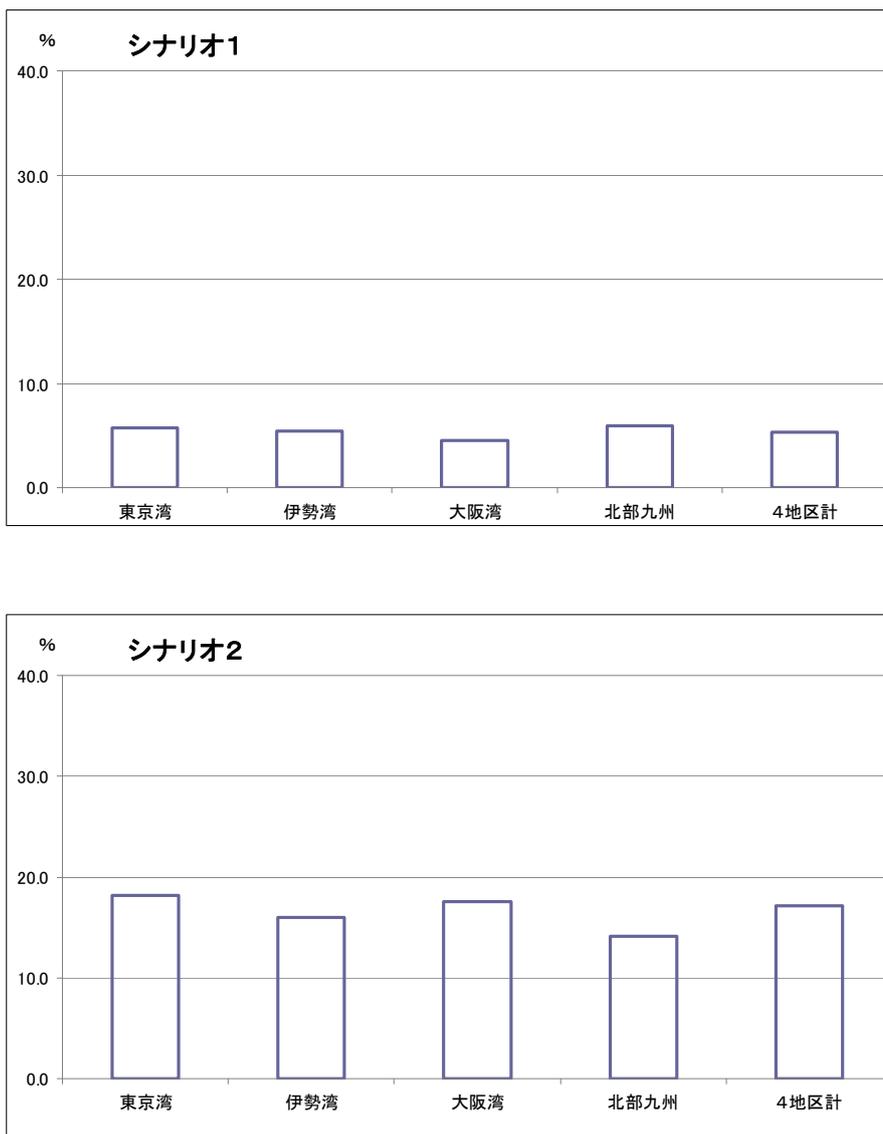


図-5.35 予測結果M-3X 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減率【%】

表-5.35 予測結果m-3X 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減率【%】

| 港湾取扱コンテナ量(日本) (輸出) (%) | | | |
|------------------------|------|-------|-------|
| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 東京湾 | 5.77 | 東京湾 | 18.15 |
| 伊勢湾 | 5.42 | 伊勢湾 | 16.01 |
| 大阪湾 | 4.50 | 大阪湾 | 17.55 |
| 北部九州 | 5.93 | 北部九州 | 14.17 |
| | | | |
| 4大湾域計 | 5.34 | 4大湾域計 | 17.10 |

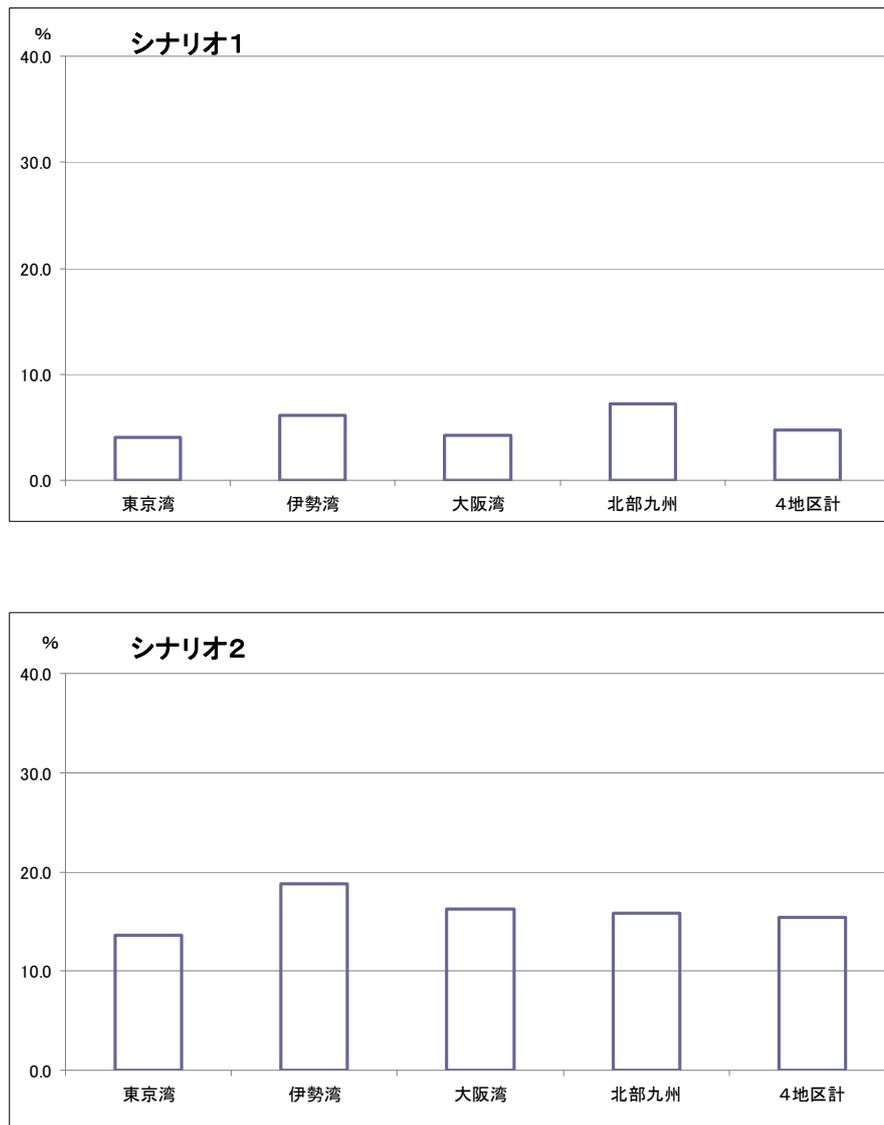


図-5.36 予測結果M-3M 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減率【%】

表-5.36 予測結果m-3M 地域：日本（4大湾域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|------|-------|-------|
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 東京湾 | 4.09 | 東京湾 | 13.63 |
| 伊勢湾 | 6.08 | 伊勢湾 | 18.78 |
| 大阪湾 | 4.29 | 大阪湾 | 16.20 |
| 北部九州 | 7.24 | 北部九州 | 15.81 |
| 4大湾域計 | 4.77 | 4大湾域計 | 15.44 |

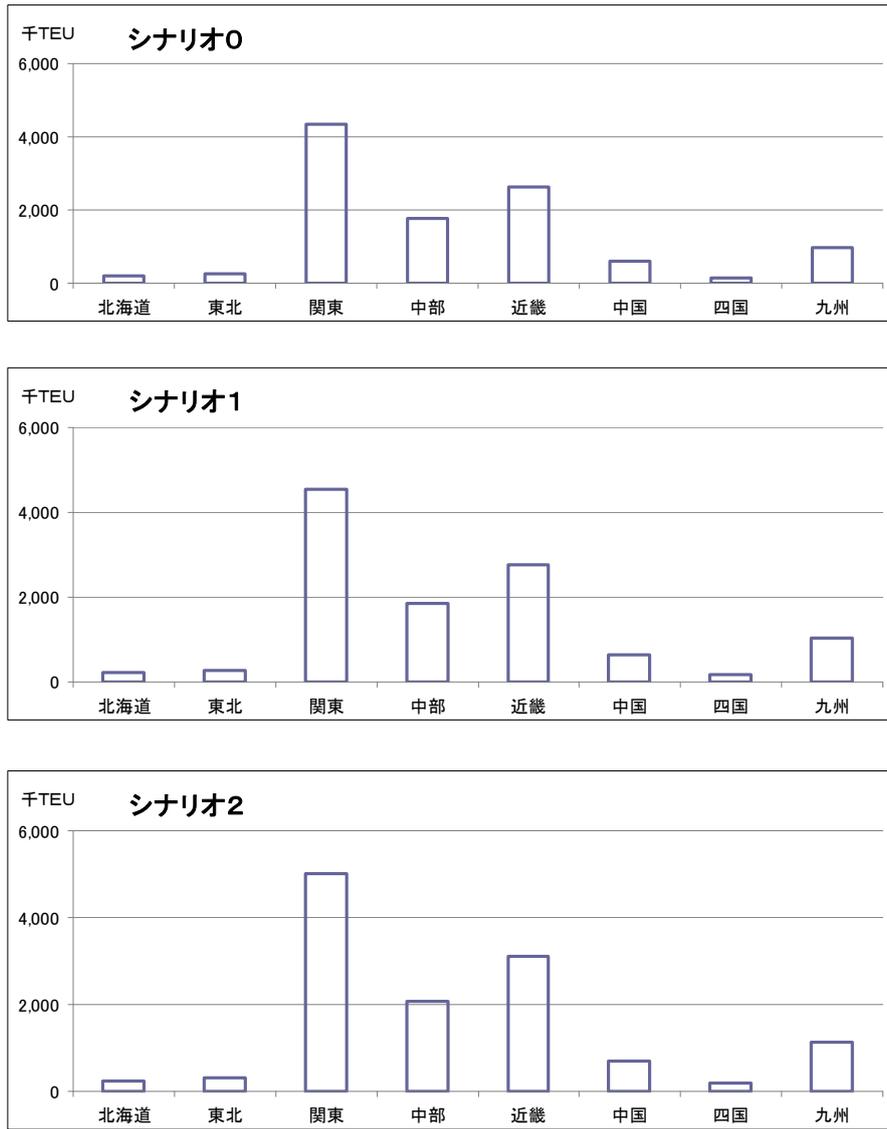


図-5.37 予測結果 N-1 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：全体量【千 TEU】

表-5.37 予測結果n-1 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：全体量【千TEU】
港湾取扱コンテナ量(日本) (TEU)

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 北海道 | 202,300 | 北海道 | 221,973 | 北海道 | 243,156 |
| 東北 | 251,210 | 東北 | 273,691 | 東北 | 306,477 |
| 関東 | 4,350,459 | 関東 | 4,555,470 | 関東 | 5,009,978 |
| 中部 | 1,761,327 | 中部 | 1,862,764 | 中部 | 2,068,562 |
| 近畿 | 2,638,509 | 近畿 | 2,753,478 | 近畿 | 3,099,012 |
| 中国 | 599,462 | 中国 | 633,408 | 中国 | 706,158 |
| 四国 | 152,137 | 四国 | 167,441 | 四国 | 191,203 |
| 九州 | 977,577 | 九州 | 1,041,645 | 九州 | 1,133,662 |
| 日本計 | 10,932,981 | 日本計 | 11,509,870 | 日本計 | 12,758,208 |

※九州には沖縄を含む。

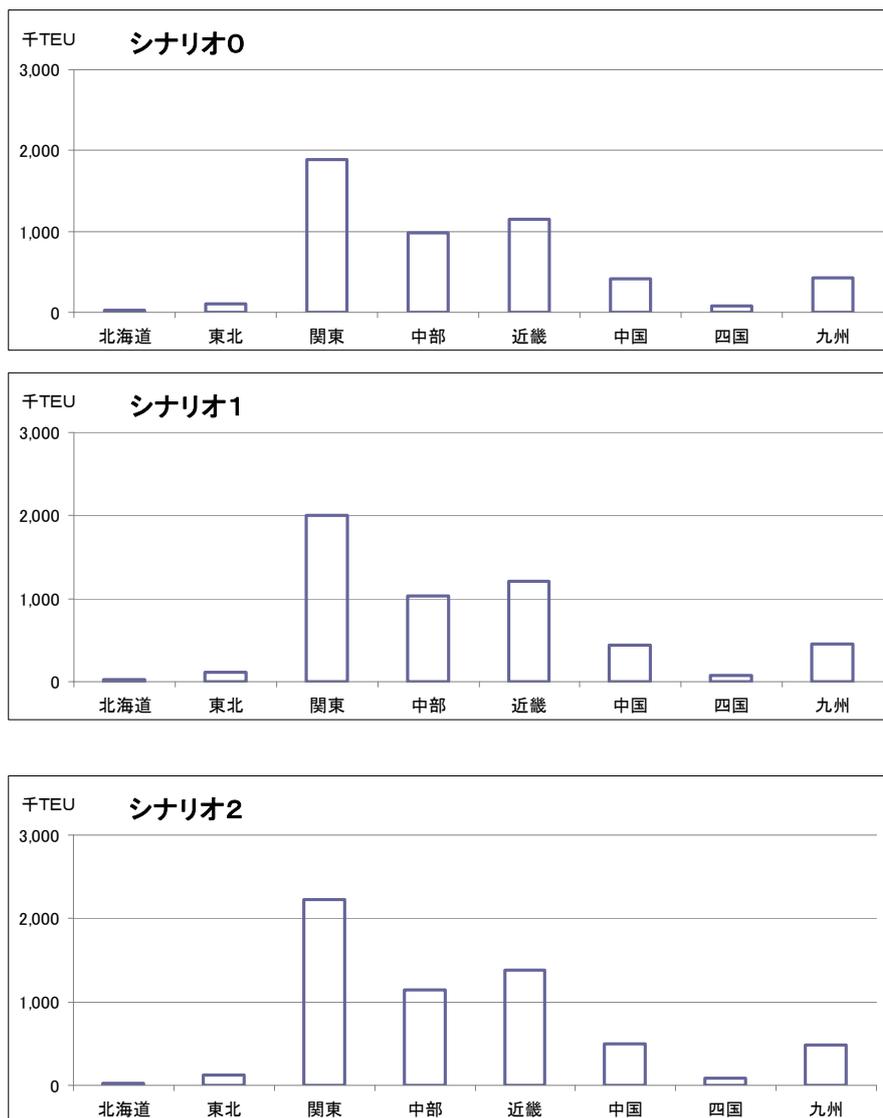


図-5.38 予測結果 N-1X 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：全体量【千 TEU】

表-5.38 予測結果n-1X 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：全体量【千TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 北海道 | 24,560 | 北海道 | 26,457 | 北海道 | 27,169 |
| 東北 | 109,036 | 東北 | 116,140 | 東北 | 126,748 |
| 関東 | 1,894,038 | 関東 | 2,002,070 | 関東 | 2,227,123 |
| 中部 | 982,732 | 中部 | 1,035,811 | 中部 | 1,142,731 |
| 近畿 | 1,156,343 | 近畿 | 1,207,661 | 近畿 | 1,376,690 |
| 中国 | 418,882 | 中国 | 442,617 | 中国 | 495,801 |
| 四国 | 73,285 | 四国 | 77,593 | 四国 | 87,957 |
| 九州 | 424,200 | 九州 | 448,207 | 九州 | 483,279 |
| 日本計 | 5,083,076 | 日本計 | 5,356,556 | 日本計 | 5,967,498 |

※九州には沖縄を含む。

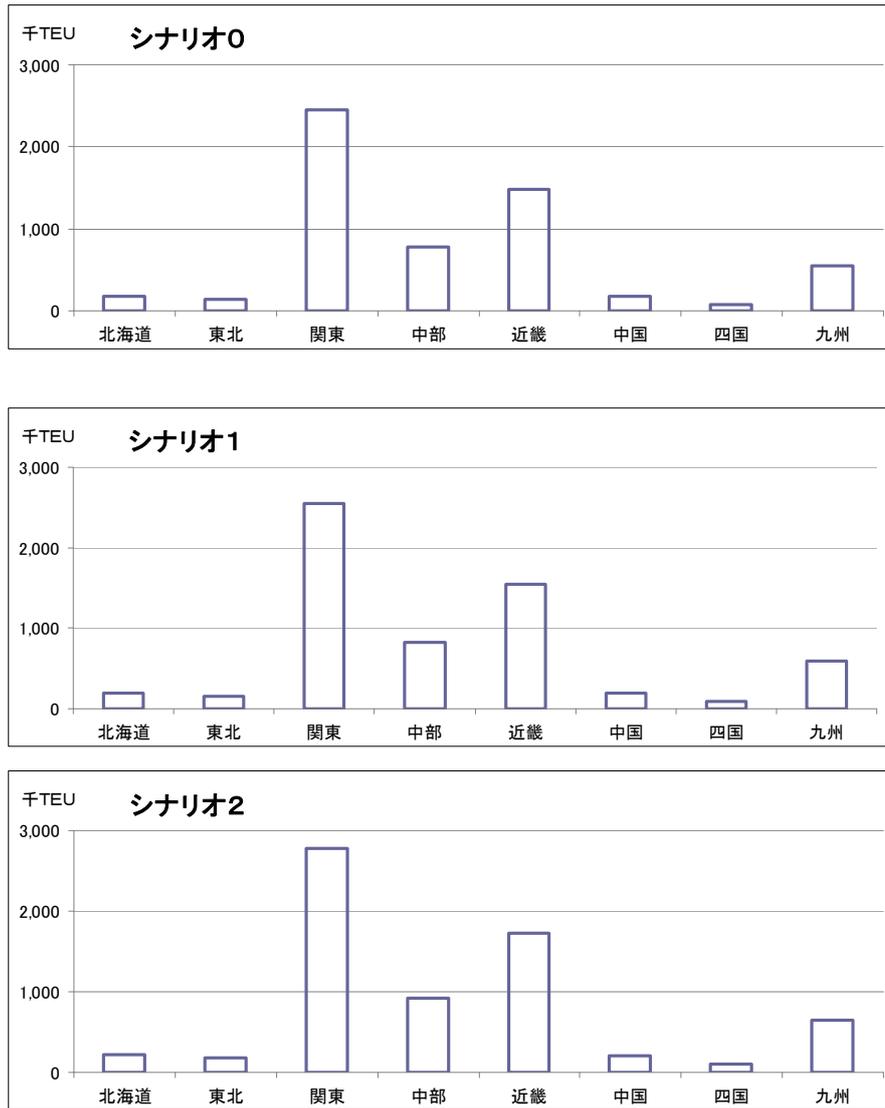


図-5.39 予測結果N-1M 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：全体量【千TEU】

表-5.39 予測結果n-1M 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：全体量【千TEU】

| シナリオ0 | | シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 | 地域 | 全体量 |
| 北海道 | 177,740 | 北海道 | 195,516 | 北海道 | 215,987 |
| 東北 | 142,174 | 東北 | 157,551 | 東北 | 179,729 |
| 関東 | 2,456,421 | 関東 | 2,553,400 | 関東 | 2,782,855 |
| 中部 | 778,595 | 中部 | 826,953 | 中部 | 925,831 |
| 近畿 | 1,482,166 | 近畿 | 1,545,817 | 近畿 | 1,722,322 |
| 中国 | 180,580 | 中国 | 190,791 | 中国 | 210,357 |
| 四国 | 78,852 | 四国 | 89,848 | 四国 | 103,246 |
| 九州 | 553,377 | 九州 | 593,438 | 九州 | 650,383 |
| 日本計 | 5,849,905 | 日本計 | 6,153,314 | 日本計 | 6,790,710 |

※九州には沖縄を含む。

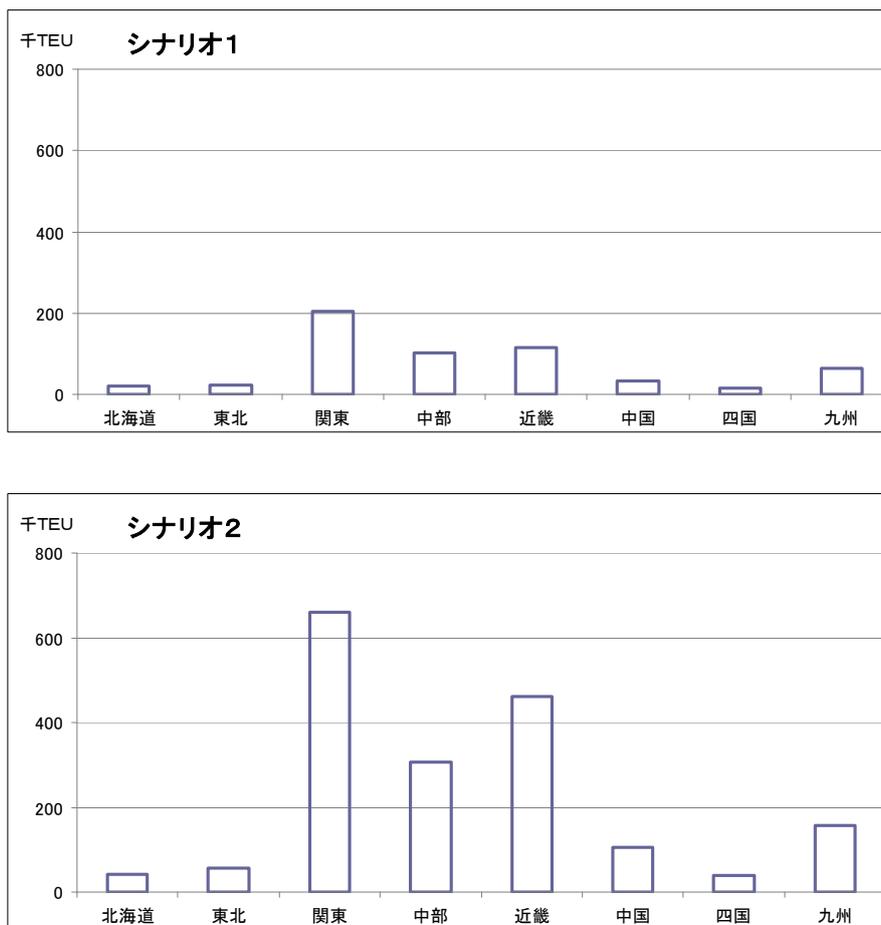


図-5.40 予測結果N-2 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減量【千TEU】

表-5.40 予測結果n-2 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減量【千TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|---------|-------|-----------|
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 北海道 | 19,673 | 北海道 | 40,856 |
| 東北 | 22,481 | 東北 | 55,267 |
| 関東 | 205,011 | 関東 | 659,519 |
| 中部 | 101,437 | 中部 | 307,235 |
| 近畿 | 114,969 | 近畿 | 460,503 |
| 中国 | 33,946 | 中国 | 106,696 |
| 四国 | 15,304 | 四国 | 39,066 |
| 九州 | 64,068 | 九州 | 156,085 |
| 日本計 | 576,889 | 日本計 | 1,825,227 |

※九州には沖縄を含む。

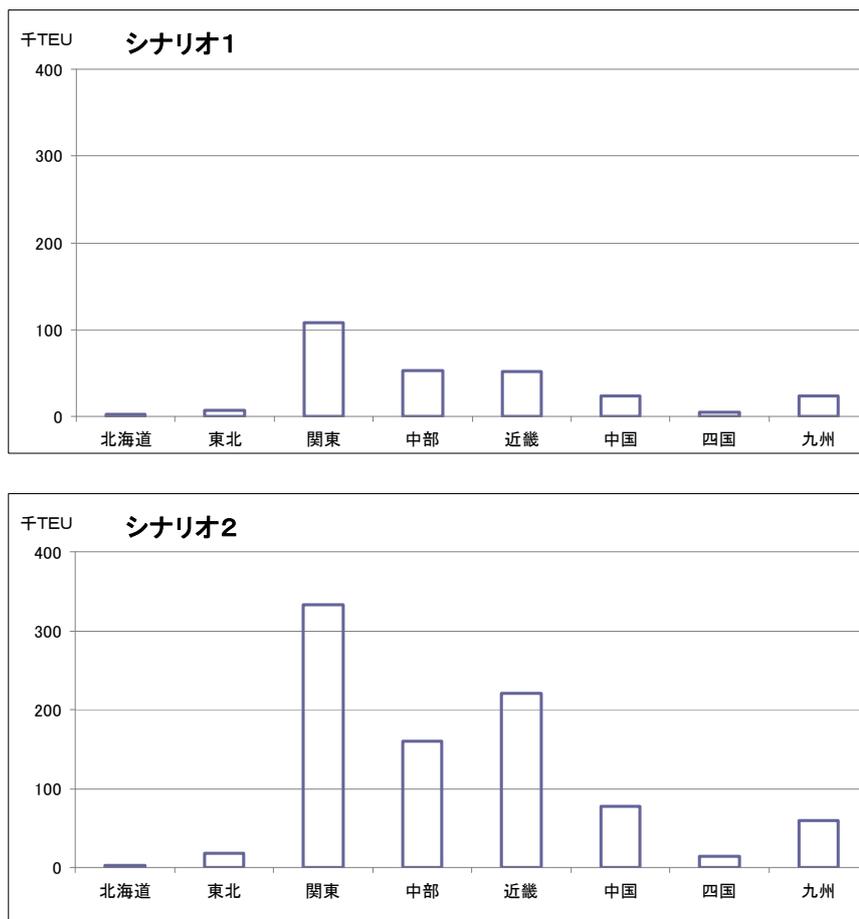


図-5.41 予測結果N-2X 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減量【千TEU】

表-5.41 予測結果n-2X 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減量【千TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|---------|-------|---------|
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 北海道 | 1,897 | 北海道 | 2,609 |
| 東北 | 7,104 | 東北 | 17,712 |
| 関東 | 108,032 | 関東 | 333,085 |
| 中部 | 53,079 | 中部 | 159,999 |
| 近畿 | 51,318 | 近畿 | 220,347 |
| 中国 | 23,735 | 中国 | 76,919 |
| 四国 | 4,308 | 四国 | 14,672 |
| 九州 | 24,007 | 九州 | 59,079 |
| 日本計 | 273,480 | 日本計 | 884,422 |

※九州には沖縄を含む。

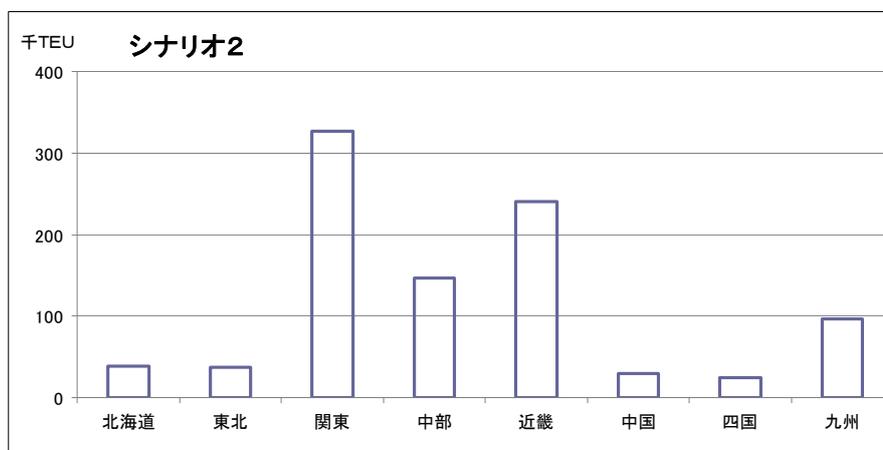
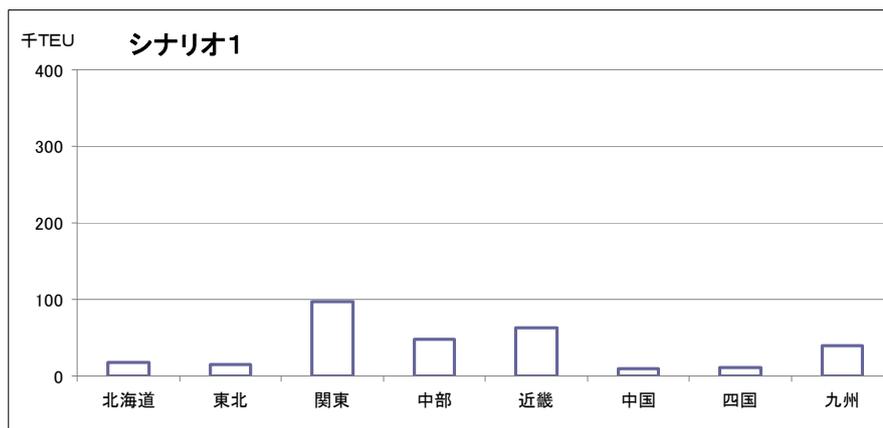


図-5.42 予測結果N-2M 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減量【千TEU】

表-5.42 予測結果n-2M 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減量【千TEU】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|---------|-------|---------|
| 地域 | 増減量 | 地域 | 増減量 |
| 北海道 | 17,776 | 北海道 | 38,247 |
| 東北 | 15,377 | 東北 | 37,555 |
| 関東 | 96,979 | 関東 | 326,434 |
| 中部 | 48,358 | 中部 | 147,236 |
| 近畿 | 63,651 | 近畿 | 240,156 |
| 中国 | 10,211 | 中国 | 29,777 |
| 四国 | 10,996 | 四国 | 24,394 |
| 九州 | 40,061 | 九州 | 97,006 |
| 日本計 | 303,409 | 日本計 | 940,805 |

※九州には沖縄を含む。

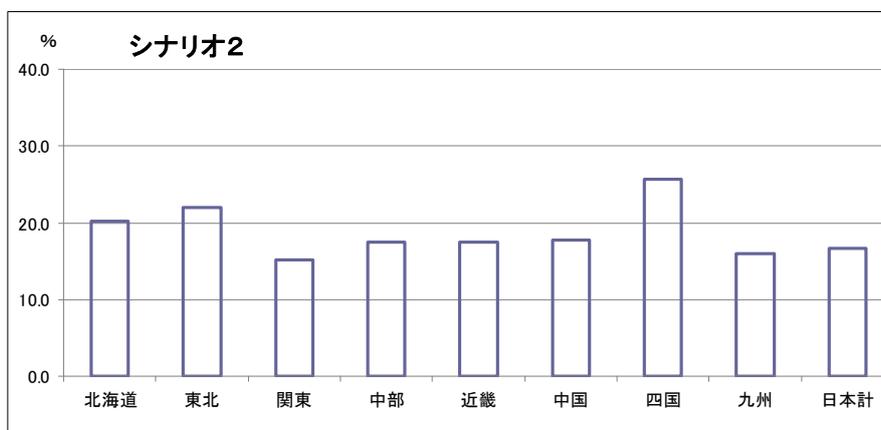
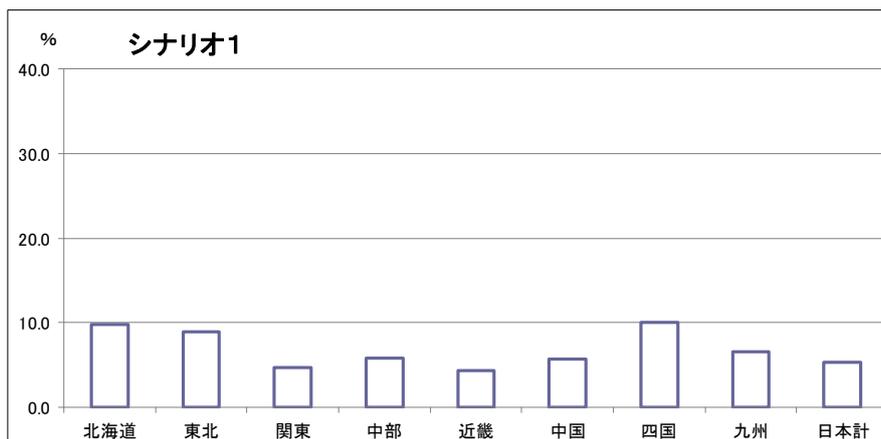


図-5.43 予測結果N-3 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減率【%】

表-5.43 予測結果n-3 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-------|-------|-------|
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 9.72 | 北海道 | 20.20 |
| 東北 | 8.95 | 東北 | 22.00 |
| 関東 | 4.71 | 関東 | 15.16 |
| 中部 | 5.76 | 中部 | 17.44 |
| 近畿 | 4.36 | 近畿 | 17.45 |
| 中国 | 5.66 | 中国 | 17.80 |
| 四国 | 10.06 | 四国 | 25.68 |
| 九州 | 6.55 | 九州 | 15.97 |
| 日本計 | 5.28 | 日本計 | 16.69 |

※九州には沖縄を含む。

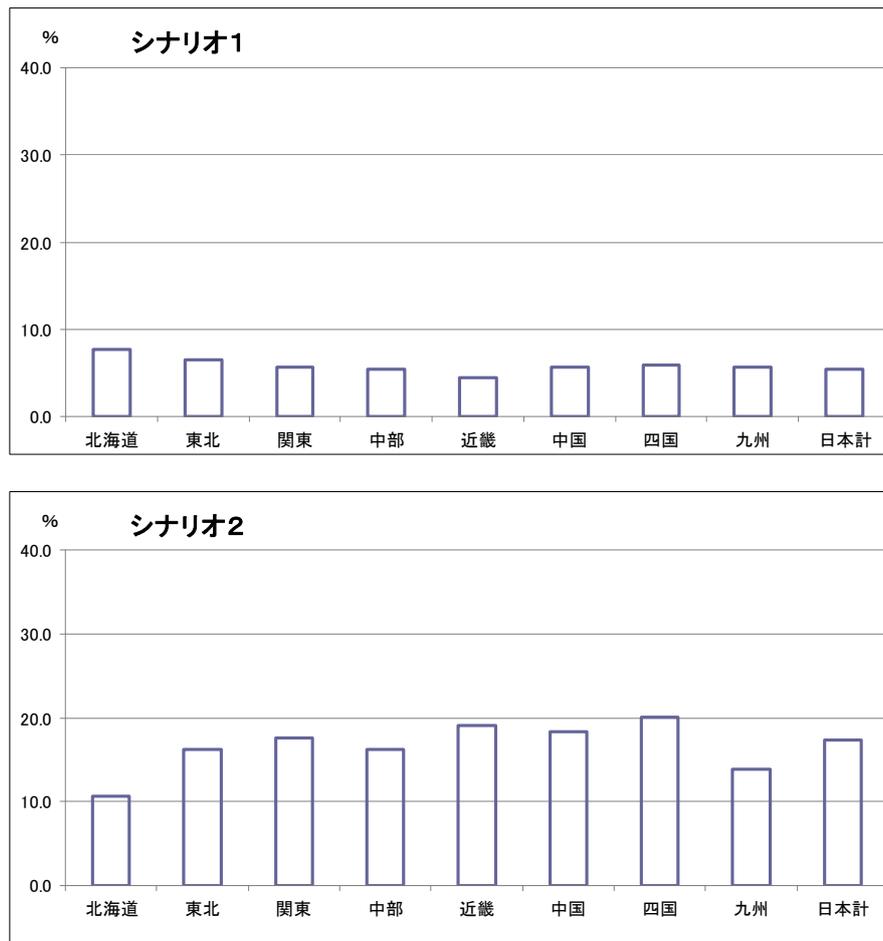


図-5.44 予測結果N-3X 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減率【%】

表-5.44 予測結果n-3X 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸出） 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|------|-------|-------|
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 7.72 | 北海道 | 10.62 |
| 東北 | 6.52 | 東北 | 16.24 |
| 関東 | 5.70 | 関東 | 17.59 |
| 中部 | 5.40 | 中部 | 16.28 |
| 近畿 | 4.44 | 近畿 | 19.06 |
| 中国 | 5.67 | 中国 | 18.36 |
| 四国 | 5.88 | 四国 | 20.02 |
| 九州 | 5.66 | 九州 | 13.93 |
| 日本計 | 5.38 | 日本計 | 17.40 |

※九州には沖縄を含む。

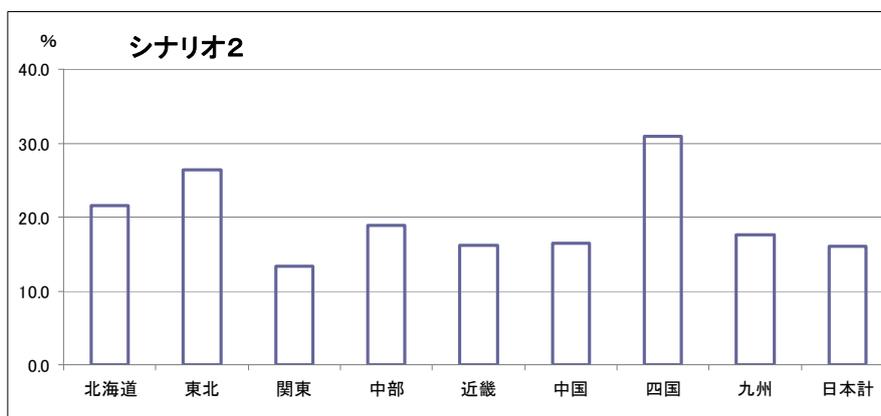
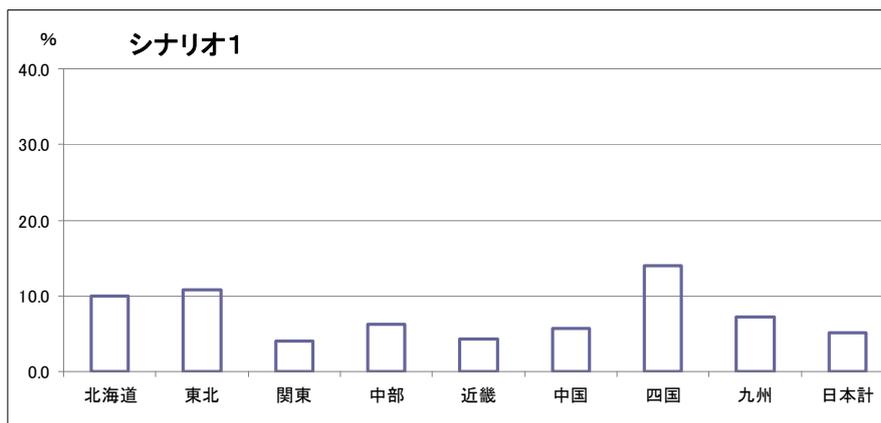


図-5.45 予測結果N-3M 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減率【%】

表-5.45 予測結果n-3M 地域：日本（地域） 指標：港湾取扱コンテナ量（輸入） 単位：増減率【%】

| シナリオ1 | | シナリオ2 | |
|-------|-------|-------|-------|
| 地域 | 増減率 | 地域 | 増減率 |
| 北海道 | 10.00 | 北海道 | 21.52 |
| 東北 | 10.82 | 東北 | 26.41 |
| 関東 | 3.95 | 関東 | 13.29 |
| 中部 | 6.21 | 中部 | 18.91 |
| 近畿 | 4.29 | 近畿 | 16.20 |
| 中国 | 5.65 | 中国 | 16.49 |
| 四国 | 13.95 | 四国 | 30.94 |
| 九州 | 7.24 | 九州 | 17.53 |
| 日本計 | 5.19 | 日本計 | 16.08 |

※九州には沖縄を含む。

6. おわりに

本研究では、プロジェクト研究である「東アジア経済連携時代の国際物流ネットワークとインフラ整備政策に関する研究」（平成17年度～20年度）の第2段階のGTAPモデルによる貿易・経済動向の予測結果を踏まえて、第3段階としての国際海上コンテナ貨物について、発生集中量および港湾取扱量の予測結果を整理して示した。なお、2008年夏以降に表面化した米国の金融危機を契機とする国際経済の大きな変化については考慮していない。

今後は、今回の予測結果を踏まえて第4段階としての施策等の評価を行い、プロジェクト研究としての取りまとめを行う。

(2009年6月30日受付)

参考文献

- 1) 高橋宏直・笹山博・石倉智樹・柴崎隆一・渡部富博・丹生清輝（2009）：経済連携の進展による貿易・経済動向の予測結果，国土技術政策総合研究所資料No.501.
- 2) 石倉智樹・丹生清輝（2009）：東アジアの航空ネットワークにおける国際航空貨物流動変化に関するシナリオ分析，国土技術政策総合研究所資料No.498.
- 3) 柴崎隆一・渡部富博（2009）：東アジア圏を中心とした国際海上コンテナ貨物流動シミュレーションモデルの構築，国土技術政策総合研究所報告No.37.
- 4) 柴崎隆一・石倉智樹・安部智久・渡部富博・山根隆行・吉田恒昭・阿部一知・根本敏則・花岡伸也・小野憲司（2008）：デルファイ法に基づく国際経済・交通に関する将来シナリオの設定，国土技術政策総合研究所資料No.479.

付録

付録 A 国際海上コンテナ貨物流動モデルの改良と拡張

本稿では、柴崎・渡部³⁾で述べた国際海上コンテナ貨物流動シミュレーションモデル (MICS) について、本研究においてシミュレーション計算を行う際に行った改善・拡張点について述べる。

A.1 国内港湾選択パターンの精度向上を目的としたモデル改良

(1)概要

柴崎・渡部³⁾に示されたモデルは、5.1.1 に示されたとおり、航走リンクフロー (港湾間リンクフロー) の実績値とモデル推計値の誤差を最小とするように、モデル内の未知パラメータ θ (確率配分における分散パラメータ) と vt_{carr} (外航船社モデルにおける金銭時間換算係数 = 船社の時間価値) を推計している。その再現精度は、5.3.1 の図-23 および 24 に示されるとおり、各港のコンテナ取扱量のレベル¹⁾では良好な結果を得ている。

しかしながら、日本国内の発生集中ゾーン (柴崎・渡部³⁾では 47 都道府県を想定) ごとの、各港湾 (同 17 港) の利用貨物量についてみると、図 A-1 に示すように、全国輸出入コンテナ貨物流動調査^{*)}データより得られる実績値にくらべ、モデル推計値においては、特定の組み合わせへの集中率が低く、利用が分散している結果となっている。これは、上述のように、未知パラメータ推計において、海上輸送パターンの再現性のみを考慮しており、陸上輸送パターンの再現性を考慮していないことに加え、荷主は、海上輸送に関するコスト (輸送時間も含む) にくらべ、陸上輸送に関するコスト (同) に対して、より敏感である可能性を示唆しているといえる。

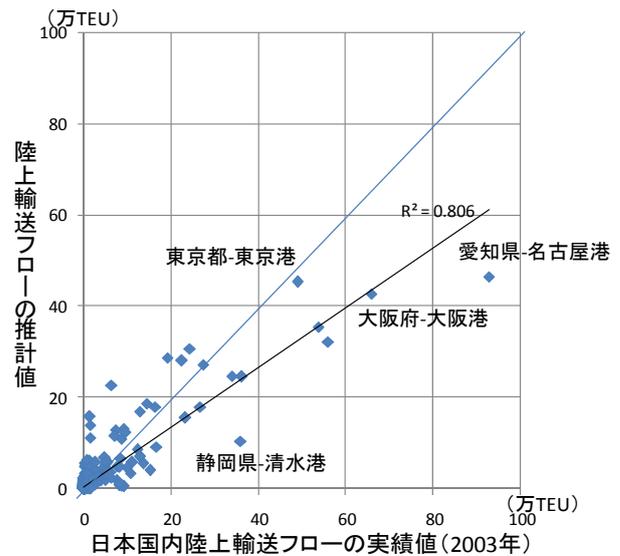


図 A-1 日本国内陸上輸送フローの実績値 (2003 年, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査^{*)}データより集計) と柴崎・渡部³⁾によるモデル推計値の比較

そこで本稿では、ひとつの可能性として、海上コンテナ輸送のサービス頻度に関する荷主の割引係数 β を、未知パラメータとして新たに導入することとする。すなわち、柴崎・渡部³⁾3.2.3 の(11)式 (荷主にとっての海上輸送費用式) に含まれる $CMtime_{ag}$ (航路 a における船社グループ g の、待ち時間等も含めた総輸送時間) を外航船社サブモデルで求める際に、3.3.3 の(20)式で示される航走リンクコストを、以下のように変更する。

$$GLCU_{vg} = \left\{ \frac{CR_{wg}}{lf_{ijwg} \cdot cap_w} + vt_{shpr} \right\} \cdot \frac{l_{ij}}{vl_w} + vt_{shpr} \cdot \beta \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{lf_{ijwg} \cdot cap_w}{XC_{ijwg}} \quad (A2)$$

ここで、

$GLCU_{vg}$: リンク $v (=ijw)$, グループ g のコンテナ 1TEU あたりの船積-航走-船卸リンクコスト (円/TEU),

w : 船舶サイズを表す変数,

i : 出発港を表す変数,

j : 到着港を表す変数,

CR_{wg} : 船舶サイズ w , グループ g の単位時間あたり航行時費用 (円/時/隻),

lf_{ijwg} : 出発港 i , 到着港 j , 船舶サイズ w , グループ g の消席率 (ロードファクター, 4 種類の航走リンク共通),

cap_w : 船舶サイズ w の船腹量 (キャパシティ, TEU/隻),

¹⁾ 道路配分における断面交通量に相当する。

vt_{shpr} : 荷主の時間価値 (円/時/TEU) ,
 l_{ij} : 港湾 ij 間の距離 (カイリ),
 vl_w : 船舶サイズ w の船速 (ノット),
 XC_{ijwg} : 出発港 i , 到着港 j , 船舶サイズ w , グループ g における, 全航走リンクフローの合計値 (TEU/時)

である (詳細は, 柴崎・渡部³⁾を参照されたい). なお, 柴崎・渡部³⁾の 3.4.1 に述べられたように, $CMtime_{ag}$ の算出においては, 柴崎・渡部³⁾(20)式に含まれる船社の時間価値 vt_{carr} ではなく, 上式に示されるように荷主の時間価値 vt_{shpr} が含まれることに注意されたい. これを除けば, 上式と柴崎・渡部³⁾(20)式の違いは, 荷主の割引係数 β が含まれているか否かの違いだけである.

(A2)式において, 係数 β の掛っている項は, 船積出港時の待ち時間の期待値を表している. すなわち, 1 隻あたりの輸送可能量 $lf_{ijwg} \cdot cap_w$ を単位時間あたりの輸送需要 XC_{ijwg} で除して得られる, 運航間隔 $\frac{lf_{ijwg} \cdot cap_w}{XC_{ijwg}}$ (時/隻)

の 1/2 を, 平均的な期待待ち時間と想定する. 柴崎・渡部³⁾においては, これをこのまま荷主にとっての期待待ち時間としていたが, 本稿では, 荷主は船舶の寄港スケジュールに応じて物流や生産のパターンを変化させる場合があることを考慮し, 期待待ち時間の割引係数 β を乗じる²⁾こととする. これにより, $\beta < 1$ の場合, 柴崎・渡部³⁾のモデルよりも海上輸送コストのウェイトが低下し, 陸上輸送コストのウェイトが相対的に増加することで, モデル計算において, 生産消費地に近接する港湾が, より利用されることとなるものと想定される.

なお, 柴崎・渡部³⁾3.3.3 の(22)式についても, 以下のよう修正される.

$$GPCU_{vg} = GLCP_{vg} = \left\{ \frac{CR_{wg}}{lf_{ijwg} \cdot cap_w} + vt_{shpr} \right\} \cdot \frac{l_{ij}}{vl_w} + vt_{shpr} \cdot \beta \cdot \frac{1}{4} \cdot \frac{lf_{ijwg} \cdot cap_w}{XC_{ijwg}} \quad (A3)$$

ここで,

$GPCU_{vg}$: リンク v , グループ g のコンテナ 1TEU あたりの停泊-航走-船卸リンクコスト (円/TEU),

$GLCP_{vg}$: リンク v , グループ g のコンテナ 1TEU あたりの船積-航走-停泊リンクコスト (円/TEU)

である.

²⁾ 寄港スケジュールへの荷主の対応行動等を鑑み, 基本的に, $\beta < 1$ を想定する.

(2)未知パラメータの推計

期待出港待ち時間の割引係数 β は, θ や vt_{carr} と同様, 未知パラメータであり, 前項で述べたとおり, 航走リンクフロー (海上輸送リンクフロー) に加え, 日本国内の陸上輸送リンクフローの実績値とモデル推計値の誤差を最小とるように決められる. ただし, 3つのパラメータを同時に推計するのは特に格子探索が複雑となること, また, θ と β はともに荷主サブモデルに含まれ, 各経路のコストの重みづけに関わるパラメータである一方, vt_{carr} は船社の行動に関するパラメータであり, θ や β とは比較的独立であることから, 以下の手順で推計することとする. すなわち, 柴崎・渡部³⁾において推計された θ と vt_{carr} を出発点とし³⁾, vt_{carr} は固定したまま, θ と β について, 柴崎・渡部³⁾と同様, 格子探索によって最急降下法の出発点を決定し, 最適解を求めることとする⁴⁾. 格子探索の結果を表 A-1 に示す. これより, 最急降下法による最終的な解として, $\theta = 9.16 \cdot 10^{-6}$, $\beta = 0.275$ (目的関数値: $3.854 \cdot 10^{-2}$) を得た.

表 A-1 格子探索の結果

(目的関数値, 10^{-2} , $vt_{carr} = 97.1$ に固定)

| θ (10^{-6}) \ β | 7.0 | 8.0 | 9.0 | 10.0 |
|----------------------------------|-------|-------|--------------|-------|
| 0.1 | 3.937 | 3.908 | 3.896 | 3.873 |
| 0.2 | | 3.894 | 3.885 | 3.895 |
| 0.3 | 3.929 | 3.878 | 3.869 | 3.921 |
| 0.4 | | 3.880 | 3.914 | 3.940 |
| 0.5 | 3.915 | 3.910 | 3.968 | 4.011 |

(3)再現性の確認

前項に示したように β を考慮した場合の, 陸上輸送フローの実績値と推計値の比較を図 A-2 に示す. 図 A-2 を図 A-1 と比較すれば, β を考慮することによって, 陸上輸送フローの再現精度がある程度向上するものの, 実績と比べると, なお利用港湾が分散する傾向にあることがわかる.

また確認のため, 図 A-3 および 4 に, パラメータ β を考慮した場合の, 日本各港湾における輸出入貨物取扱量と, アジア諸港におけるトランシップ貨物取扱量における, 実績値とモデル推計値の比較を示す. 日本各港の輸出入貨物量については, 図 A-3 と柴崎・渡部³⁾の図-23

³⁾ $\beta = 1$ と仮定して計算を行ったとも解釈できる.

⁴⁾ ただし, 海上輸送フローと陸上輸送フローのボリューム差が大きくなりすぎないために, 目的関数として, 柴崎・渡部³⁾と異なり, 海上輸送フローについては, 船社グループ別船舶サイズ別のアジア地域を発地または着地とする 4 種類の航走リンクフローごとに, 現状値と推計値の誤差二乗和を求めることとする.

において再現性はほとんどかわらない。一方、アジア各港のトランシップ貨物量については、図 A-4 を柴崎・渡部³⁾の図-24 と比較すれば、シンガポールと香港のトランシップ貨物量が減少し、特に香港のトランシップ貨物量の再現性が低下していることがわかる。その他の港湾については同程度の再現性となっている。

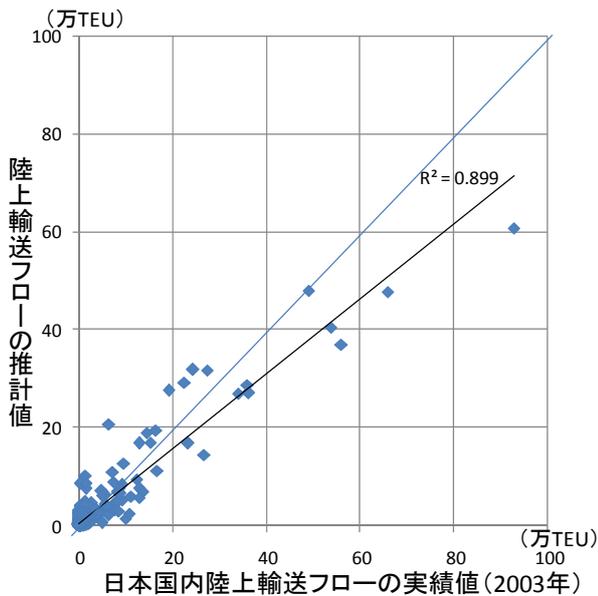


図 A-2 日本国内陸上輸送フローの実績値と本モデル推計値の比較

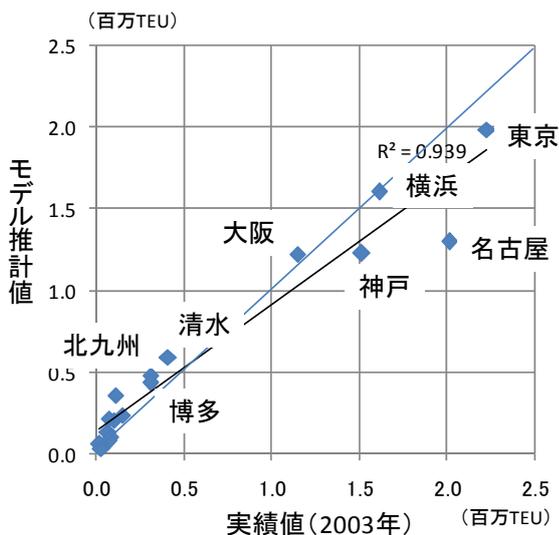


図 A-3 日本の港湾における輸出入貨物取扱量の現状値(2003年)と本モデル推計値の比較

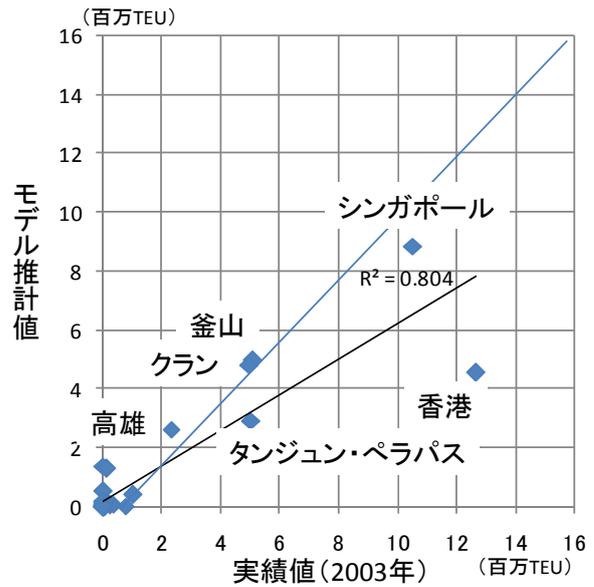


図 A-4 アジア各港におけるトランシップ貨物取扱量の現状値(2003年)と本モデル推計値の比較

A.2 日本国内における発生集中ゾーンの細分化および対象港湾の追加

(1)概要

柴崎・渡部³⁾においては、国際海上コンテナ貨物の日本国内における発生集中地は都道府県ベースの47ゾーン、港湾については中枢・中核港湾をはじめとする代表的な17港を対象としていた。本研究では、我が国における詳細な分析を行うため、発生集中ゾーンについては、山鹿ら⁴⁾に準拠した251ゾーンに細分化し、港湾については、2003年時点で国際海上コンテナの取り扱いのあった全港湾(65港)へと拡張した。なお、本来であれば、この拡張モデルにおいて現状を最もよく再現するような未知パラメータ(θ , v_{carr} , β)を改めて推計する必要があるものの、計算時間が膨大となり⁵事実上推計計算が不可能であることから、A.1で推計した値をそのまま用いることとする。

モデル拡張によって新たに必要となる、地域間OD貨物量(日本発着貨物のみ)、港湾間距離、陸上輸送ネットワークに関する情報(陸上走行距離、所要時間および有料道路料金)、港湾諸元(水深別バース数および港湾取扱量実績:日本港湾のみ)、港湾間OD貨物量(全船社合計)について、それぞれ表A-2~6に示す。なお、モデル計算

⁵ 柴崎・渡部³⁾(p.29)と同様の条件下において、従来のモデルにおいて1ケースごとに10~15分程度(パラメータ推計計算全体では半日程度)かかったのに対し、本研究の拡張モデルにおいては、1ケースにつき60~90分程度所要する。

の初期値として必要な、航走リンクフローおよび船社別港湾間 OD 貨物量の実績値についても、港湾を追加したことにより再度推計する必要がある（推計結果については、量が膨大となるため、柴崎・渡部³⁾と同様、掲載を省略する）。

(2)現状再現性の確認

拡張モデルの現状再現性を確認するため、図 A-5 および 6 に、日本全 65 港湾における輸出入貨物取扱量と、アジア諸港におけるトランシップ貨物取扱量における、実績値とモデル推計値の比較を示す。図 A-6 において、シンガポール港のトランシップ貨物量が減少し、代わりにクラン港の貨物量が増加している以外には、図 A-3 および 4 に示される拡張前の推計結果と大きな相違はないことがわかる。

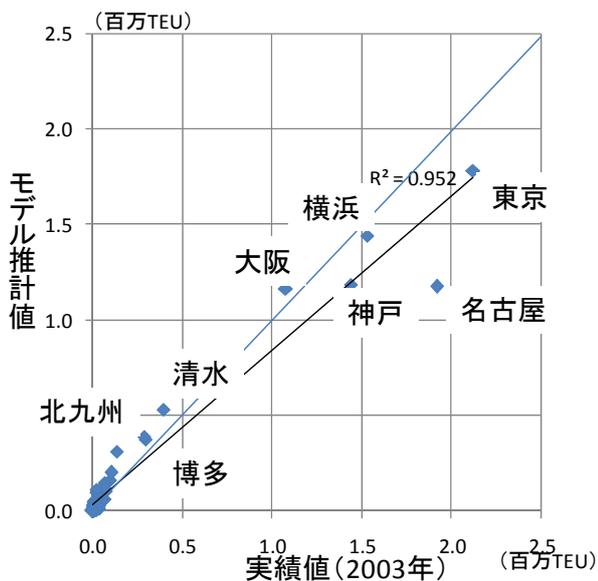


図 A-5 日本のコンテナ取扱全 65 港湾における輸出入貨物取扱量の現状値（2003 年）と推計値の比較

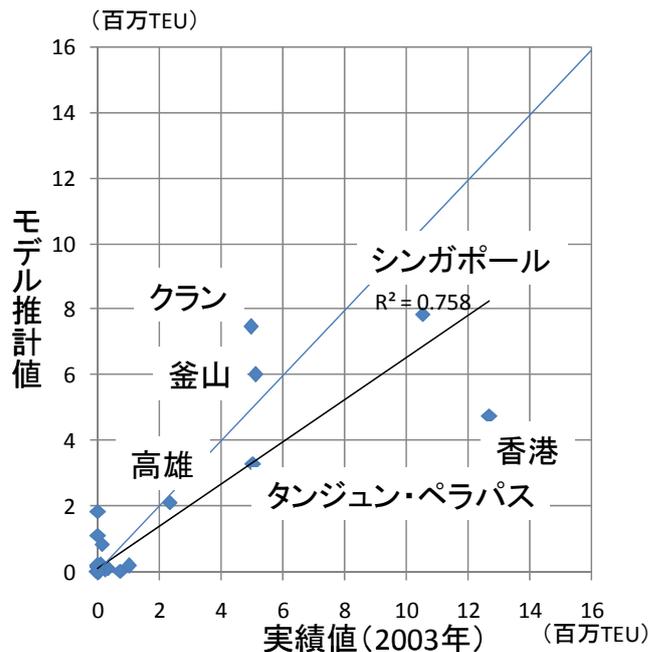


図 A-6 アジア各港におけるトランシップ貨物取扱量の現状値（2003 年）と拡張モデル推計値の比較

経済連携の進展によるコンテナ貨物量の予測結果／高橋 宏直 柴崎 隆一 笹山 博 渡部 富博

| | 韓国 | ロシア | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 台湾 | 台湾 | マレーシア | ベトナム | タイ | タイ | マレーシア | マレーシア | シンガポール | インドネシア | インドネシア | インドネシア | インド | インド | インド | PAW | PSW | 北米東洋 | 南米東洋 | 南米東洋 | 南米東洋 | 中東 | 地中海 | 欧州 | アジア | 大洋州 | 合計 |
|----------|--------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|-------|-----|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神奈川県 横浜 | 56 | 0 | 6 | 11 | 16 | 44 | 10 | 32 | 80 | 52 | 125 | 181 | 1 | 76 | 34 | 2 | 31 | 182 | 11 | 19 | 25 | 0 | 406 | 1,190 | 477 | 0 | 10 | 156 | 18 | 191 | 115 | 398 | 3,946 | | | | | |
| 新潟県 新潟 | 4,149 | 5 | 380 | 655 | 955 | 2,552 | 592 | 568 | 1,896 | 1,439 | 1,484 | 3,524 | 73 | 106 | 1,542 | 692 | 45 | 819 | 1,873 | 111 | 188 | 53 | 7 | 460 | 1,346 | 540 | 0 | 17 | 380 | 219 | 1,196 | 85 | 84 | 28,787 | | | | |
| 新潟県 上越 | 4,529 | 6 | 117 | 202 | 294 | 787 | 183 | 175 | 585 | 349 | 196 | 261 | 102 | 356 | 160 | 28 | 516 | 514 | 240 | 406 | 101 | 0 | 274 | 804 | 322 | 30 | 24 | 349 | 35 | 982 | 23 | 199 | 13,620 | | | | | |
| 新潟県 村上市 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 7 | 2 | 2 | 5 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 147 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 424 | | | | |
| 新潟県 三条 | 631 | 0 | 33 | 56 | 82 | 219 | 51 | 49 | 163 | 207 | 60 | 143 | 432 | 70 | 179 | 80 | 7 | 133 | 272 | 51 | 87 | 0 | 0 | 157 | 459 | 184 | 3 | 1 | 89 | 41 | 69 | 0 | 22 | 4,030 | | | | |
| 新潟県 長岡 | 789 | 0 | 81 | 139 | 203 | 540 | 126 | 121 | 403 | 283 | 535 | 1,270 | 54 | 23 | 242 | 108 | 22 | 398 | 160 | 59 | 99 | 5 | 0 | 433 | 1,270 | 508 | 0 | 52 | 8 | 13 | 259 | 25 | 55 | 8,285 | | | | |
| 新潟県 十日町 | 0 | 0 | 4 | 7 | 11 | 29 | 7 | 6 | 21 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 272 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 626 | | | | |
| 新潟県 津和野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | |
| 新潟県 佐和田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | | |
| 新潟県 三条市 | 1,527 | 0 | 5 | 8 | 12 | 32 | 7 | 7 | 23 | 31 | 85 | 203 | 0 | 16 | 19 | 9 | 4 | 73 | 4 | 156 | 264 | 10 | 0 | 9 | 26 | 10 | 0 | 8 | 0 | 9 | 532 | 0 | 0 | 0 | 3,090 | | | |
| 山梨県 甲府 | 1,772 | 18 | 102 | 176 | 256 | 685 | 159 | 152 | 509 | 563 | 85 | 201 | 70 | 38 | 379 | 170 | 31 | 571 | 118 | 28 | 47 | 55 | 6 | 174 | 451 | 209 | 96 | 53 | 138 | 93 | 728 | 0 | 153 | 8,283 | | | | |
| 山梨県 富士吉田 | 0 | 0 | 27 | 68 | 88 | 182 | 42 | 40 | 135 | 53 | 10 | 24 | 0 | 46 | 5 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 53 | 0 | 16 | 40 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 821 | | |
| 山梨県 長野 | 3,276 | 12 | 103 | 177 | 258 | 690 | 160 | 154 | 513 | 599 | 226 | 537 | 332 | 503 | 177 | 79 | 34 | 617 | 580 | 53 | 90 | 129 | 0 | 271 | 701 | 325 | 146 | 1 | 148 | 512 | 584 | 43 | 590 | 12,621 | | | | |
| 山梨県 上野原 | 104 | 0 | 31 | 53 | 77 | 206 | 48 | 46 | 153 | 536 | 59 | 140 | 4 | 23 | 54 | 24 | 2 | 44 | 145 | 80 | 136 | 28 | 9 | 35 | 89 | 41 | 0 | 4 | 30 | 433 | 95 | 62 | 20 | 2,810 | | | | |
| 山梨県 伊那 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 | | | | |
| 山梨県 諏訪 | 1,883 | 2 | 527 | 909 | 1,325 | 3,543 | 823 | 788 | 2,632 | 877 | 194 | 461 | 164 | 204 | 436 | 196 | 33 | 600 | 203 | 108 | 182 | 167 | 50 | 326 | 841 | 390 | 51 | 11 | 914 | 1,539 | 1,641 | 42 | 66 | 22,128 | | | | |
| 山梨県 松本市 | 76 | 0 | 15 | 27 | 39 | 104 | 24 | 23 | 77 | 1 | 7 | 16 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 52 | 7 | 9 | 0 | 497 | | | | |
| 静岡県 静岡 | 2,807 | 0 | 378 | 651 | 949 | 2,537 | 589 | 564 | 1,884 | 546 | 440 | 1,046 | 349 | 167 | 1,236 | 554 | 25 | 455 | 442 | 175 | 297 | 99 | 38 | 341 | 961 | 402 | 0 | 20 | 786 | 115 | 523 | 21 | 384 | 19,884 | | | | |
| 静岡県 浜松 | 536 | 1 | 42 | 72 | 105 | 280 | 65 | 62 | 208 | 80 | 137 | 326 | 37 | 22 | 195 | 88 | 10 | 176 | 77 | 9 | 15 | 44 | 1 | 45 | 126 | 53 | 0 | 0 | 24 | 81 | 96 | 0 | 27 | 3,038 | | | | |
| 静岡県 沼津 | 1,787 | 0 | 29 | 50 | 73 | 196 | 45 | 44 | 145 | 376 | 650 | 1,543 | 48 | 11 | 41 | 19 | 3 | 55 | 234 | 10 | 18 | 44 | 0 | 254 | 716 | 300 | 0 | 0 | 34 | 19 | 69 | 0 | 0 | 6,823 | | | | |
| 静岡県 静岡市 | 915 | 1 | 58 | 101 | 147 | 393 | 91 | 87 | 292 | 141 | 82 | 195 | 120 | 62 | 336 | 151 | 6 | 118 | 78 | 398 | 675 | 5 | 36 | 250 | 733 | 294 | 15 | 0 | 265 | 55 | 295 | 14 | 70 | 8,480 | | | | |
| 静岡県 富士 | 1,049 | 0 | 68 | 117 | 174 | 454 | 105 | 101 | 337 | 103 | 193 | 459 | 20 | 40 | 96 | 43 | 9 | 156 | 39 | 3 | 4 | 80 | 0 | 480 | 1,408 | 564 | 3 | 2 | 3 | 13 | 577 | 28 | 82 | 6,806 | | | | |
| 静岡県 富士市 | 218 | 13 | 151 | 260 | 370 | 1,015 | 236 | 226 | 753 | 168 | 146 | 347 | 272 | 16 | 89 | 40 | 18 | 333 | 265 | 32 | 55 | 11 | 0 | 957 | 2,907 | 1,125 | 1 | 0 | 5 | 61 | 829 | 6 | 198 | 12,031 | | | | |
| 静岡県 島田 | 367 | 1 | 65 | 113 | 164 | 438 | 102 | 98 | 326 | 216 | 115 | 273 | 289 | 30 | 222 | 99 | 5 | 98 | 134 | 65 | 110 | 1 | 0 | 644 | 1,889 | 757 | 23 | 20 | 53 | 135 | 894 | 19 | 166 | 7,938 | | | | |
| 静岡県 輪島 | 869 | 0 | 72 | 124 | 181 | 484 | 112 | 108 | 359 | 894 | 722 | 1,714 | 291 | 5 | 518 | 232 | 24 | 437 | 465 | 32 | 54 | 1 | 0 | 369 | 1,083 | 434 | 25 | 15 | 33 | 22 | 1,551 | 1 | 282 | 11,313 | | | | |
| 静岡県 金ケ崎 | 55 | 0 | 20 | 35 | 51 | 136 | 31 | 30 | 101 | 67 | 20 | 48 | 2 | 2 | 32 | 14 | 0 | 3 | 16 | 2 | 3 | 0 | 1 | 11 | 32 | 13 | 0 | 2 | 5 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 792 | | | |
| 静岡県 七尾 | 422 | 0 | 63 | 108 | 158 | 422 | 98 | 94 | 314 | 67 | 217 | 516 | 121 | 1 | 245 | 110 | 12 | 219 | 136 | 19 | 32 | 1 | 0 | 849 | 2,490 | 998 | 1 | 9 | 32 | 81 | 921 | 9 | 142 | 8,908 | | | | |
| 静岡県 高島 | 48 | 0 | 5 | 8 | 12 | 32 | 8 | 7 | 24 | 319 | 5 | 12 | 10 | 0 | 5 | 2 | 4 | 67 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 581 | | |
| 静岡県 可児 | 239 | 0 | 14 | 23 | 34 | 91 | 21 | 20 | 67 | 563 | 125 | 296 | 358 | 55 | 63 | 28 | 21 | 381 | 467 | 49 | 83 | 37 | 120 | 440 | 1,136 | 527 | 90 | 25 | 426 | 1,006 | 1,714 | 3 | 210 | 8,752 | | | | |
| 静岡県 多治見 | 285 | 0 | 32 | 55 | 80 | 214 | 50 | 48 | 159 | 844 | 372 | 884 | 44 | 39 | 132 | 59 | 8 | 152 | 119 | 32 | 54 | 0 | 99 | 580 | 1,499 | 695 | 0 | 8 | 170 | 285 | 750 | 9 | 242 | 8,001 | | | | |
| 静岡県 焼津 | 403 | 16 | 310 | 535 | 779 | 2,084 | 484 | 463 | 1,548 | 921 | 223 | 530 | 263 | 361 | 833 | 374 | 17 | 312 | 116 | 45 | 76 | 29 | 5 | 446 | 1,154 | 535 | 4 | 101 | 181 | 186 | 891 | 14 | 320 | 14,559 | | | | |
| 静岡県 大塚 | 446 | 4 | 95 | 164 | 239 | 639 | 148 | 142 | 474 | 995 | 154 | 365 | 731 | 152 | 533 | 239 | 9 | 168 | 746 | 77 | 131 | 11 | 47 | 139 | 390 | 167 | 18 | 18 | 336 | 476 | 448 | 36 | 223 | 8,916 | | | | |
| 静岡県 名古屋 | 4,716 | 3 | 612 | 1,055 | 1,538 | 4,111 | 954 | 914 | 3,053 | 2,456 | 2,109 | 5,009 | 699 | 421 | 1,882 | 889 | 144 | 2,627 | 2,538 | 447 | 758 | 56 | 0 | 5,137 | 15,081 | 6,034 | 19 | 132 | 1,934 | 1,106 | 7,603 | 190 | 756 | 75,080 | | | | |
| 静岡県 安城 | 9,202 | 9 | 487 | 839 | 1,224 | 3,272 | 759 | 728 | 2,430 | 572 | 1,325 | 3,147 | 3,322 | 211 | 1,910 | 722 | 69 | 2,822 | 1,404 | 412 | 699 | 267 | 5 | 5,335 | 4,500 | 1,803 | 0 | 197 | 232 | 799 | 1,871 | 151 | 1,965 | 47,031 | | | | |
| 静岡県 豊田 | 4,122 | 41 | 731 | 1,260 | 1,838 | 4,913 | 1,141 | 1,093 | 3,649 | 1,472 | 6,199 | 14,721 | 3,073 | 1,960 | 1,591 | 714 | 85 | 1,555 | 4,758 | 5,527 | 9,375 | 2,814 | 184 | 18,102 | 53,070 | 21,264 | 893 | 2,823 | 2,031 | 7,086 | 21,164 | 783 | 5,847 | 205,879 | | | | |
| 三重県 四日市 | 12,693 | 149 | 3,170 | 5,462 | 7,964 | 21,293 | 4,943 | 4,735 | 15,815 | 14,410 | 5,114 | 12,144 | 7,529 | 10,778 | 12,891 | 5,784 | 559 | 10,217 | 4,802 | 3,707 | 6,287 | 2,639 | 380 | 25,933 | 67,020 | 31,086 | 1,679 | 5,780 | 20,898 | 12,785 | 45,435 | 9,181 | 16,740 | 410,002 | | | | |
| 三重県 津 | 5,094 | 83 | 569 | 980 | 1,429 | 3,820 | 887 | 849 | 2,837 | 2,503 | 1,257 | 2,996 | 673 | 379 | 2,523 | 1,132 | 82 | 1,134 | 1,094 | 491 | 816 | 1,173 | 43 | 5,226 | 13,505 | 6,264 | 56 | 732 | 346 | 1,696 | 13,724 | 631 | 2,033 | 76,976 | | | | |
| 三重県 尾鷲 | 1,730 | 17 | 261 | 450 | 656 | 1,753 | 407 | 390 | 1,302 | 2,019 | 845 | 1,531 | 184 | 133 | 475 | 213 | 66 | 1,198 | 866 | 253 | 428 | 416 | 9 | 8,409 | 21,733</ | | | | | | | | | | | | | |

| 都道府県 | 市区町村 | 国 | | | | | | | | | | | | | | | | 海外 | | アジア | | オセアニア | | 北米 | | 南米 | | 中東 | | 欧州 | | アフリカ | | 大洋州 | | 合計 | |
|------|------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|-------|-------|
| | | 北海道 | 東北 | 関東 | 中部 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 沖縄 | 台湾 | 韓国 | タイ | インドネシア | フィリピン | インド | 豪州 | NZ | USA | カナ | ブラ | メキ | 中東 | 欧州 | アフリカ | 大洋州 | | | | | | | | | | | |
| 神奈川県 | 横浜 | 444 | 40 | 38 | 66 | 97 | 258 | 60 | 57 | 192 | 0 | 119 | 284 | 182 | 0 | 315 | 142 | 2 | 41 | 44 | 259 | 439 | 0 | 0 | 137 | 333 | 143 | 204 | 0 | 0 | 29 | 364 | 0 | 121 | 4,392 | | |
| 新潟県 | 新潟 | 3,150 | 144 | 1,047 | 1,805 | 2,632 | 7,037 | 1,834 | 1,565 | 5,226 | 9 | 817 | 1,941 | 77 | 227 | 1,389 | 623 | 59 | 1,082 | 66 | 146 | 246 | 126 | 0 | 1,595 | 3,884 | 1,670 | 40 | 58 | 0 | 19 | 1,711 | 0 | 237 | 40,284 | | |
| 新潟県 | 上越 | 211 | 4 | 90 | 156 | 227 | 607 | 141 | 135 | 451 | 0 | 132 | 312 | 117 | 9 | 1 | 0 | 2 | 45 | 65 | 30 | 52 | 9 | 0 | 505 | 1,229 | 528 | 32 | 0 | 0 | 6 | 195 | 0 | 0 | 5,293 | | |
| 新潟県 | 村上 | 17 | 0 | 46 | 79 | 115 | 308 | 72 | 69 | 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 1 | 19 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,019 | | |
| 新潟県 | 三条 | 3,929 | 0 | 1,104 | 1,902 | 2,774 | 7,416 | 1,722 | 1,649 | 5,508 | 1 | 571 | 1,357 | 54 | 148 | 406 | 182 | 37 | 678 | 0 | 46 | 76 | 181 | 0 | 86 | 209 | 90 | 0 | 0 | 18 | 76 | 0 | 9 | 30,233 | | | |
| 新潟県 | 長岡 | 1,332 | 0 | 308 | 531 | 775 | 2,072 | 481 | 461 | 1,539 | 0 | 130 | 309 | 79 | 76 | 390 | 175 | 3 | 48 | 37 | 4 | 6 | 25 | 19 | 34 | 83 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 138 | 0 | 377 | 9,476 | | |
| 新潟県 | 十日町 | 0 | 0 | 13 | 22 | 32 | 86 | 20 | 19 | 64 | 0 | 11 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 43 | 73 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 423 | | |
| 新潟県 | 津波 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 新潟県 | 佐和田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | | |
| 新潟県 | 糸魚川 | 0 | 0 | 5 | 8 | 12 | 32 | 7 | 7 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | | |
| 山梨県 | 甲府 | 490 | 0 | 198 | 342 | 499 | 1,333 | 309 | 296 | 990 | 5 | 233 | 554 | 105 | 166 | 962 | 431 | 19 | 338 | 58 | 160 | 272 | 36 | 65 | 473 | 1,151 | 495 | 116 | 973 | 0 | 69 | 903 | 422 | 752 | 13,217 | | |
| 山梨県 | 富士吉田 | 120 | 0 | 53 | 92 | 134 | 358 | 83 | 80 | 266 | 0 | 29 | 68 | 3,021 | 0 | 24 | 11 | 0 | 1 | 7 | 25 | 42 | 10 | 0 | 61 | 148 | 64 | 0 | 0 | 0 | 46 | 221 | 0 | 0 | 4,964 | | |
| 山梨県 | 長野 | 338 | 46 | 244 | 421 | 614 | 1,641 | 381 | 365 | 1,219 | 0 | 86 | 205 | 0 | 270 | 229 | 103 | 15 | 269 | 1 | 234 | 397 | 1 | 0 | 263 | 639 | 275 | 0 | 2 | 11 | 214 | 0 | 527 | 9,012 | | | |
| 山梨県 | 上野原 | 97 | 0 | 84 | 144 | 210 | 562 | 130 | 125 | 417 | 8 | 47 | 112 | 14 | 6 | 609 | 273 | 4 | 73 | 2 | 97 | 164 | 0 | 0 | 162 | 394 | 169 | 0 | 10 | 46 | 174 | 1,349 | 917 | 6,398 | | | |
| 山梨県 | 伊那 | 358 | 0 | 149 | 257 | 375 | 1,002 | 233 | 223 | 744 | 3 | 97 | 231 | 1,102 | 0 | 295 | 132 | 27 | 502 | 19 | 508 | 882 | 0 | 10 | 279 | 680 | 292 | 60 | 0 | 29 | 1,605 | 18 | 89 | 10,182 | | | |
| 山梨県 | 塩田 | 232 | 0 | 53 | 92 | 134 | 359 | 83 | 80 | 266 | 0 | 228 | 541 | 161 | 25 | 110 | 49 | 28 | 513 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 | 604 | 280 | 20 | 32 | 0 | 5 | 120 | 0 | 154 | 4,405 | | |
| 山梨県 | 松本 | 591 | 0 | 314 | 542 | 790 | 2,112 | 490 | 470 | 1,569 | 0 | 90 | 214 | 36 | 6 | 645 | 290 | 21 | 384 | 100 | 88 | 150 | 20 | 0 | 731 | 1,780 | 765 | 24 | 718 | 0 | 108 | 142 | 20 | 279 | 13,930 | | |
| 山梨県 | 富士 | 5,829 | 282 | 598 | 1,031 | 1,503 | 4,018 | 933 | 894 | 2,984 | 5 | 736 | 1,749 | 104 | 106 | 2,116 | 949 | 59 | 1,081 | 770 | 1,288 | 2,184 | 113 | 29 | 6,086 | 14,822 | 6,371 | 371 | 1,124 | 0 | 121 | 3,391 | 740 | 348 | 62,743 | | |
| 山梨県 | 静岡 | 4,007 | 1,845 | 1,004 | 1,729 | 2,522 | 6,742 | 1,565 | 1,499 | 5,007 | 36 | 835 | 1,994 | 2,872 | 1,306 | 9,160 | 4,110 | 117 | 2,136 | 815 | 3,508 | 5,950 | 330 | 596 | 1,770 | 4,312 | 1,853 | 1,313 | 689 | 874 | 778 | 9,944 | 1,353 | 9,115 | 91,657 | | |
| 山梨県 | 浜松 | 3,697 | 2,176 | 1,238 | 2,133 | 3,111 | 8,173 | 1,931 | 1,850 | 6,177 | 0 | 3,516 | 8,349 | 9,445 | 1,586 | 3,271 | 1,467 | 156 | 2,854 | 1,172 | 4,324 | 7,333 | 405 | 108 | 3,947 | 9,614 | 4,133 | 191 | 973 | 4,420 | 470 | 9,380 | 296 | 835 | 108,877 | | |
| 山梨県 | 高岡 | 302 | 59 | 122 | 211 | 307 | 822 | 191 | 183 | 610 | 1 | 115 | 274 | 8 | 57 | 363 | 163 | 13 | 231 | 446 | 174 | 296 | 55 | 0 | 291 | 563 | 296 | 23 | 0 | 9 | 15 | 1,927 | 118 | 11 | 9,164 | | |
| 山梨県 | 山梨 | 81 | 0 | 30 | 52 | 76 | 203 | 47 | 45 | 151 | 4 | 2 | 5 | 0 | 56 | 75 | 34 | 53 | 961 | 0 | 21 | 36 | 8 | 0 | 68 | 131 | 69 | 0 | 0 | 134 | 198 | 0 | 21 | 2,559 | | | |
| 山梨県 | 富士 | 618 | 0 | 70 | 120 | 175 | 467 | 109 | 104 | 347 | 0 | 36 | 87 | 65 | 0 | 181 | 81 | 1 | 161 | 6 | 23 | 39 | 12 | 0 | 464 | 897 | 473 | 55 | 46 | 0 | 134 | 0 | 90 | 47,116 | | | |
| 山梨県 | 奥平 | 148 | 0 | 13 | 23 | 33 | 88 | 20 | 20 | 65 | 16 | 23 | 54 | 1 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 276 | 468 | 20 | 0 | 192 | 371 | 195 | 0 | 0 | 0 | 31 | 23 | 133 | 21 | 2,299 |
| 山梨県 | 輪島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | |
| 山梨県 | 金沢 | 2,367 | 0 | 238 | 409 | 597 | 1,596 | 370 | 355 | 1,185 | 0 | 323 | 767 | 166 | 125 | 1,023 | 459 | 47 | 852 | 117 | 1,233 | 2,092 | 24 | 0 | 201 | 390 | 205 | 0 | 54 | 170 | 233 | 31 | 70 | 16,989 | | | |
| 山梨県 | 七尾 | 74 | 22 | 11 | 19 | 27 | 74 | 17 | 16 | 55 | 0 | 11 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 489 | 0 | 11 | 19 | 0 | 0 | 119 | 231 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 4 | 4,451 | |
| 山梨県 | 高山市 | 56 | 0 | 33 | 56 | 82 | 220 | 51 | 49 | 163 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 99 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 | 258 | 136 | 0 | 0 | 0 | 22 | 20 | 0 | 0 | 1,435 | | |
| 山梨県 | 可児 | 100 | 0 | 83 | 143 | 208 | 557 | 129 | 124 | 414 | 10 | 65 | 154 | 206 | 233 | 100 | 45 | 12 | 221 | 6 | 144 | 245 | 56 | 28 | 27 | 52 | 27 | 43 | 179 | 0 | 88 | 1,407 | 0 | 261 | 5,389 | | |
| 山梨県 | 多治見 | 435 | 18 | 302 | 520 | 758 | 2,026 | 470 | 451 | 1,505 | 4 | 203 | 483 | 163 | 55 | 681 | 306 | 27 | 500 | 708 | 553 | 938 | 370 | 231 | 397 | 769 | 405 | 3 | 293 | 213 | 349 | 619 | 471 | 436 | 15,660 | | |
| 山梨県 | 岐阜 | 981 | 1 | 1,459 | 2,514 | 3,666 | 9,800 | 2,275 | 2,179 | 7,279 | 2 | 456 | 1,083 | 32 | 629 | 981 | 440 | 46 | 837 | 236 | 305 | 517 | 17 | 70 | 556 | 1,076 | 567 | 18 | 0 | 184 | 1,019 | 26 | 396 | 39,645 | | | |
| 山梨県 | 大垣 | 1,198 | 0 | 528 | 909 | 1,325 | 3,544 | 823 | 788 | 2,632 | 0 | 186 | 441 | 362 | 68 | 950 | 265 | 18 | 335 | 8 | 631 | 1,070 | 134 | 0 | 2,303 | 4,455 | 2,347 | 0 | 1,264 | 601 | 883 | 851 | 683 | 506 | 29,745 | | |
| 山梨県 | 名古屋 | 17,487 | 678 | 5,088 | 8,733 | 12,734 | 34,045 | 7,904 | 7,571 | 25,286 | 130 | 4,530 | 10,758 | 3,731 | 3,965 | 16,088 | 7,210 | 791 | 14,452 | 3,447 | 8,808 | 14,939 | 391 | 459 | 14,989 | 29,001 | 15,278 | 4,715 | 7,602 | 12,193 | 3,343 | 23,743 | 3,020 | 16,409 | 339,480 | | |
| 山梨県 | 安城 | 1,663 | 350 | 350 | 603 | 879 | 2,349 | 545 | 522 | 1,745 | 6 | 243 | 578 | 176 | 70 | 3,252 | 1,459 | 114 | 2,087 | 142 | 2,577 | 4,371 | 124 | 21 | 2,850 | 5,514 | 2,905 | 107 | 776 | 522 | 837 | 2,805 | 577 | 1,218 | 42,337 | | |
| 山梨県 | 豊橋 | 2,705 | 269 | 470 | 809 | 1,180 | 3,155 | 733 | 702 | 2,344 | 17 | 316 | 790 | 844 | 79 | 2,439 | 1,094 | 96 | 1,752 | 257 | 1,326 | 2,248 | 287 | 56 | 3,169 | 6,131 | 3,230 | 466 | 610 | 623 | 471 | 4,721 | 4,638 | 3,950 | 51,939 | | |
| 山梨県 | 日南市 | 3,696 | 1,938 | 1,123 | 1,934 | 2,821 | 7,541 | 1,751 | 1,677 | 5,601 | 83 | 1,154 | 2,740 | 2,982 | 365 | 6,050 | 2,715 | 220 | 4,018 | 2,323 | 2,002 | 3,396 | 290 | 0 | 2,901 | 5,612 | 2,957 | 68 | 3,302 | 1,522 | 493 | 8,179 | 1,826 | 1,027 | 84,305 | | |
| 山梨県 | 津市 | 890 | 22 | 153 | 263 | 383 | 1,025 | 238 | 228 | 761 | 2 | 179 | 424 | 9 | 246 | 2,528 | 1,134 | 5 | 90 | 263 | 368 | 624 | 50 | 0 | 251 | 485 | 256 | 0 | 187 | 0 | 57 | 2,008 | 0 | 593 | 13,692 | | |
| 山梨県 | 尾島 | 46 | 0 | 2 | 4 | 6 | 15 | 4 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 | |
| 山梨県 | 伊勢 | 417 | 40 | 35 | 60 | 88 | 234 | 54 | 52 | 174 | 10 | 8 | 20 | 14 | 72 | 2,388 | 1,071 | 7 | 135 | 0 | 185 | 313 | 14 | 0 | 111 | 215 | 113 | 0 | 0 | 22 | 191 | 0 | 214 | 6,260 | | | |
| 山梨県 | 名張 | 872 | 0 | 262 | 452 | 659 | 1,762 | 409 | 392 | 1,309 | 16 | 211 | 500 | 13 | 15 | 66 | 30 | 16 | 287 | 119 | 125 | 212 | 19 | 0 | 248 | 479 | 253 | 0 | 132 | 192 | 352 | 241 | 53 | 120 | 9,813 | | |
| 山梨県 | 福井 | 1,516 | 320 | 185 | 319 | 465 | 1,244 | 289 | 277 | 924 | 3 | 120 | 284 | 0 | 52 | 439 | 197 | 3 | 48 | 53 | 196 | 333 | 4 | 0 | 671 | 1,604 | 700 | 234 | 427 | 554 | 191 | 1,325 | 145 | 193 | 13,137 | | |
| 山梨県 | 今立 | 261 | 0 | 57 | 98 | 143 | 382 | 89 | 85 | 283 | 4 | 25 | 59 | 0 | 0 | 108 | 49 | 5 | 91 | 107 | 8 | 13 | 0 | 0 | 10 | 23 | 10 | 0 | 43 | 251 | 10 | 34 | 0 | 0 | 2,246 | | |
| 山梨県 | 敦賀 | 166 | 0 | 88 | 152 | 222 | 595 | 138 | 132 | 442 | 0 | 43 | 102 | 41 | 10 | 158 | 71 | 0 | 1 | 16 | 27 | 0 | 0 | 34 | 82 | 36 | 0 | 0 | 0 | 181 | 134 | 0 | 0 | 2,874 | | | |
| 山梨県 | 彦根 | 2,701 | 311 | 842 | 1,450 | 2,115 | 5,643 | 1,313 | 1,257 | 4,199 | 1 | 820 | 1,847 | 710 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

経済連携の進展によるコンテナ貨物量の予測結果／高橋 宏直 柴崎 隆一 笹山 博 渡部 富博

| | 韓国 | ロシア | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 台湾 | 台湾 | フィリピン | ベトナム | タイ | タイ | マレーシア | マレーシア | シンガポール | インドネシア | インドネシア | インド | スリランカ | PNW | PSW | 北米東岸 | 南米東岸 | 南米東岸 | 中東 | 地中海 | 欧州 | アジア | 大洋州 | 合計 | | |
|-----|------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|-----|
| | 釜山 | ホスト+大連 | 天津 | 青島 | 上海 | 寧波 | 厦門 | 深セン | 香港 | 基隆 | 高雄 | マニラ | ホーチミン | バンコク | ジャカルタ | シンガポール | クアラルンプール | ジャカルタ | バンジャール | インドネシア | ジャカルタ | JNPT | コロンボ | PNW | PSW | 北米東岸 | 南米東岸 | 南米東岸 | 中東 | 地中海 | 欧州 | アジア | 大洋州 | 合計 | | |
| 広島県 | 広島市 | 10,130 | 1,686 | 273 | 470 | 686 | 1,834 | 426 | 408 | 1,362 | 7 | 569 | 1,350 | 325 | 466 | 1,398 | 827 | 72 | 1,306 | 4 | 492 | 834 | 0 | 224 | 2,834 | 3,882 | 2,775 | 0 | 324 | 537 | 1,329 | 11,233 | 257 | 7,892 | 56,033 | |
| 広島県 | 呉市 | 3,974 | 0 | 211 | 364 | 531 | 1,420 | 330 | 316 | 1,055 | 11 | 311 | 737 | 39 | 612 | 390 | 175 | 35 | 648 | 882 | 144 | 244 | 84 | 57 | 61 | 84 | 60 | 0 | 34 | 0 | 663 | 2,190 | 0 | 68 | 15,732 | |
| 広島県 | 尾道市 | 1,654 | 0 | 88 | 152 | 222 | 593 | 138 | 132 | 441 | 9 | 745 | 1,769 | 103 | 114 | 53 | 24 | 22 | 409 | 25 | 182 | 308 | 251 | 0 | 624 | 855 | 611 | 0 | 0 | 211 | 818 | 0 | 0 | 10,553 | | |
| 広島県 | 福山市 | 2,268 | 608 | 739 | 1,273 | 1,856 | 4,962 | 1,152 | 1,103 | 3,685 | 17 | 140 | 333 | 174 | 739 | 565 | 253 | 9 | 165 | 5 | 206 | 350 | 24 | 0 | 483 | 661 | 473 | 199 | 779 | 0 | 575 | 2,253 | 78 | 1,258 | 27,885 | |
| 広島県 | 三次市 | 42 | 0 | 3 | 5 | 7 | 19 | 4 | 4 | 14 | 42 | 42 | 99 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1,854 | 2,539 | 1,815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 935 | 7,439 | |
| 広島県 | 竹原市 | 7 | 0 | 9 | 16 | 23 | 63 | 15 | 14 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 104 | 142 | 102 | 114 | 0 | 0 | 0 | 622 | 543 | 105 | 1,929 | |
| 山口県 | 下関市 | 1,104 | 42 | 113 | 194 | 283 | 756 | 176 | 168 | 562 | 16 | 61 | 144 | 18 | 364 | 529 | 237 | 19 | 353 | 63 | 749 | 1,270 | 84 | 0 | 139 | 191 | 137 | 479 | 0 | 751 | 31 | 171 | 2,715 | 659 | 12,578 | |
| 山口県 | 小野田市 | 164 | 0 | 14 | 24 | 35 | 93 | 22 | 21 | 69 | 0 | 92 | 219 | 70 | 5 | 25 | 11 | 0 | 0 | 0 | 80 | 135 | 45 | 0 | 130 | 177 | 127 | 154 | 27 | 0 | 4 | 343 | 2,038 | 70 | 4,193 | |
| 山口県 | 宇野市 | 601 | 0 | 26 | 45 | 66 | 176 | 41 | 39 | 131 | 0 | 238 | 566 | 38 | 26 | 73 | 33 | 11 | 204 | 130 | 11 | 18 | 312 | 0 | 306 | 419 | 299 | 0 | 0 | 14,475 | 340 | 343 | 298 | 2 | 19,264 | |
| 山口県 | 山口市 | 602 | 0 | 63 | 109 | 159 | 428 | 99 | 95 | 316 | 1 | 850 | 2,016 | 59 | 758 | 2,424 | 1,088 | 24 | 436 | 0 | 136 | 231 | 11 | 0 | 1,993 | 2,729 | 1,951 | 0 | 46 | 335 | 366 | 2,343 | 885 | 643 | 21,197 | |
| 山口県 | 徳山市 | 3,618 | 384 | 44 | 76 | 111 | 298 | 69 | 66 | 221 | 70 | 1,184 | 2,811 | 50 | 18 | 398 | 178 | 58 | 1,070 | 840 | 217 | 368 | 200 | 257 | 839 | 1,150 | 822 | 1,272 | 49 | 0 | 61 | 3,801 | 227 | 3,712 | 24,541 | |
| 山口県 | 岩国市 | 355 | 0 | 14 | 25 | 36 | 97 | 23 | 22 | 72 | 0 | 97 | 231 | 5 | 7 | 70 | 32 | 5 | 86 | 0 | 43 | 73 | 0 | 0 | 152 | 208 | 149 | 0 | 0 | 0 | 66 | 71 | 0 | 1,939 | | |
| 山口県 | 萩市 | 95 | 170 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 29 | 13 | 0 | 0 | 0 | 53 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 0 | 600 | 0 | 1,165 | |
| 山口県 | 柳井市 | 118 | 0 | 3 | 4 | 6 | 17 | 4 | 4 | 13 | 0 | 11 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 29 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 | 34 | 0 | 0 | 709 | |
| 徳島県 | 徳島市 | 444 | 133 | 138 | 237 | 346 | 925 | 215 | 206 | 687 | 0 | 200 | 474 | 37 | 2,436 | 1,423 | 638 | 36 | 652 | 0 | 420 | 712 | 97 | 0 | 445 | 458 | 426 | 179 | 999 | 0 | 1,213 | 4,201 | 270 | 1,558 | 20,205 | |
| 徳島県 | 阿南市 | 306 | 0 | 11 | 19 | 27 | 72 | 17 | 16 | 54 | 65 | 0 | 0 | 0 | 1,093 | 491 | 32 | 593 | 10 | 17 | 96 | 107 | 1,378 | 1,420 | 1,321 | 1,095 | 201 | 0 | 0 | 0 | 1,613 | 0 | 351 | 10,405 | | |
| 徳島県 | 海部町 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | |
| 香川県 | 高松市 | 939 | 0 | 233 | 402 | 586 | 1,566 | 363 | 348 | 1,163 | 0 | 146 | 347 | 706 | 372 | 1,699 | 762 | 69 | 1,287 | 15 | 160 | 272 | 255 | 170 | 2,815 | 2,900 | 2,898 | 0 | 1,803 | 1,002 | 502 | 320 | 3,759 | 296 | 27,938 | |
| 香川県 | 丸亀市 | 936 | 0 | 89 | 153 | 222 | 595 | 138 | 132 | 442 | 53 | 351 | 833 | 0 | 308 | 896 | 402 | 38 | 694 | 163 | 130 | 220 | 130 | 11 | 1,054 | 1,085 | 1,010 | 64 | 0 | 4,790 | 29 | 477 | 0 | 681 | 16,125 | |
| 香川県 | 坂出市 | 21 | 0 | 12 | 21 | 31 | 84 | 19 | 19 | 62 | 0 | 12 | 29 | 0 | 0 | 59 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 36 | 33 | 0 | 0 | 145 | 295 | 0 | 0 | 941 | | |
| 愛媛県 | 宇和島市 | 10 | 0 | 10 | 17 | 24 | 65 | 15 | 14 | 68 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,261 | 0 | 0 | 11 | 46 | 1,788 | |
| 愛媛県 | 大津市 | 107 | 0 | 14 | 24 | 35 | 95 | 22 | 21 | 70 | 28 | 12 | 29 | 0 | 0 | 75 | 34 | 1 | 101 | 0 | 53 | 90 | 205 | 0 | 258 | 368 | 343 | 0 | 0 | 0 | 116 | 3,808 | 0 | 62 | 5,977 | |
| 愛媛県 | 松山市 | 936 | 0 | 64 | 110 | 161 | 430 | 100 | 96 | 319 | 0 | 152 | 360 | 80 | 162 | 321 | 144 | 58 | 1,051 | 303 | 149 | 252 | 73 | 0 | 1,602 | 1,651 | 1,536 | 34 | 467 | 0 | 151 | 1,347 | 0 | 1,376 | 13,483 | |
| 愛媛県 | 新浜町 | 379 | 0 | 18 | 31 | 44 | 119 | 28 | 26 | 88 | 0 | 189 | 448 | 0 | 43 | 45 | 20 | 1 | 24 | 514 | 912 | 1,547 | 0 | 0 | 485 | 500 | 465 | 51 | 237 | 0 | 151 | 1,629 | 1,009 | 5,831 | 14,834 | |
| 愛媛県 | 川之江市 | 1,284 | 0 | 37 | 63 | 92 | 247 | 57 | 55 | 183 | 0 | 157 | 372 | 242 | 51 | 519 | 233 | 1 | 17 | 73 | 1,441 | 2,444 | 0 | 0 | 1,545 | 1,592 | 1,481 | 18 | 1,384 | 1,283 | 363 | 1,358 | 0 | 284 | 16,855 | |
| 愛媛県 | 喜多市 | 55 | 0 | 26 | 44 | 64 | 172 | 40 | 38 | 128 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 194 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 39 | 40 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 634 | 0 | 1,627 | | |
| 愛媛県 | 今治市 | 107 | 0 | 45 | 78 | 114 | 304 | 71 | 68 | 226 | 0 | 9 | 21 | 0 | 94 | 65 | 29 | 0 | 0 | 26 | 44 | 61 | 0 | 53 | 54 | 50 | 19 | 0 | 0 | 502 | 293 | 0 | 0 | 2,331 | | |
| 愛媛県 | 波方町 | 47 | 0 | 3 | 6 | 8 | 22 | 5 | 5 | 16 | 0 | 0 | 154 | 0 | 0 | 25 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 335 | | |
| 高知県 | 高知市 | 174 | 1,614 | 63 | 108 | 158 | 422 | 98 | 94 | 313 | 0 | 19 | 45 | 176 | 302 | 203 | 91 | 13 | 246 | 15 | 223 | 378 | 85 | 93 | 202 | 209 | 194 | 359 | 1,135 | 0 | 371 | 8,511 | 0 | 2,922 | 18,838 | |
| 高知県 | 須崎市 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 12 | 3 | 3 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | |
| 高知県 | 中村市 | 7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | |
| 高知県 | 安芸市 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 12 | 3 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 | 275 |
| 高知県 | 宿毛市 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 58 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 64 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 459 | |
| 福岡県 | 福岡市 | 8,326 | 1,546 | 1,818 | 3,133 | 4,568 | 12,214 | 2,835 | 2,716 | 9,072 | 14 | 1,380 | 3,276 | 1,386 | 1,041 | 10,304 | 4,623 | 314 | 5,735 | 502 | 2,932 | 4,973 | 729 | 128 | 7,698 | 12,386 | 7,656 | 510 | 4,845 | 3,619 | 1,666 | 17,715 | 822 | 5,756 | 146,239 | |
| 福岡県 | 久留米市 | 1,633 | 0 | 744 | 1,282 | 1,989 | 4,996 | 1,160 | 1,111 | 3,711 | 54 | 597 | 1,416 | 50 | 3,752 | 3,949 | 1,772 | 87 | 1,593 | 184 | 2,735 | 4,639 | 93 | 23 | 573 | 922 | 570 | 0 | 0 | 420 | 2,024 | 0 | 132 | 42,091 | | |
| 福岡県 | 大牟田市 | 218 | 0 | 146 | 252 | 367 | 982 | 228 | 218 | 729 | 0 | 31 | 73 | 0 | 61 | 74 | 33 | 17 | 317 | 2 | 110 | 187 | 437 | 0 | 351 | 564 | 349 | 0 | 0 | 40 | 411 | 0 | 266 | 6,464 | | |
| 福岡県 | 北九州市 | 3,063 | 1,170 | 893 | 1,539 | 2,244 | 5,999 | 1,393 | 1,334 | 4,455 | 0 | 1,657 | 3,935 | 682 | 260 | 1,371 | 615 | 99 | 1,807 | 631 | 2,211 | 3,750 | 68 | 175 | 826 | 1,328 | 821 | 808 | 1,722 | 0 | 464 | 7,741 | 1,373 | 2,510 | 56,946 | |
| 福岡県 | 行橋市 | 1,845 | 6 | 108 | 187 | 272 | 728 | 169 | 162 | 541 | 0 | 36 | 85 | 371 | 0 | 411 | 185 | 35 | 633 | 13 | 9 | 15 | 0 | 0 | 504 | 811 | 501 | 1,145 | 0 | 0 | 0 | 2,919 | 746 | 229 | 12,666 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表 A-3 拡張モデルにおける港湾間距離(カイリ)

Table with columns for port names (e.g., 日本, 中国, 韓国) and rows for distances (カイリ) between various ports. The table is a large grid of numerical values representing distances in kilometers.

経済連携の進展によるコンテナ貨物量の予測結果 / 高橋 宏直 柴崎 隆一 笹山 博 渡部 富博

| 国 | 年 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 国 | 年 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 国 | 年 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 日本 | 00 | 851 | 778 | 752 | 935 | 813 | 788 | 872 | 924 | 920 | 834 | 894 | 977 | 978 | 1,270 | 1,456 | 1,512 | 754 | 449 | 1,290 | 1,647 | 1,236 | 1,234 | 1,631 | 1,889 | 1,889 | 1,454 | 1,652 | 2,150 | 2,751 | 3,272 | 3,227 | 3,276 | 3,454 | 3,244 | 3,546 | 3,688 | 5,683 | 4,833 | 4,124 | 3,524 | 3,922 | 8,046 | 12,095 | 6,775 | 14,825 | 15,088 | 11,711 | 5,371 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 848 | 768 | 743 | 925 | 800 | 776 | 862 | 914 | 910 | 824 | 887 | 969 | 968 | 1,260 | 1,446 | 1,502 | 744 | 449 | 1,289 | 1,647 | 1,236 | 1,234 | 1,631 | 1,889 | 1,889 | 1,454 | 1,652 | 2,150 | 2,751 | 3,272 | 3,227 | 3,276 | 3,454 | 3,244 | 3,546 | 3,688 | 5,683 | 4,833 | 4,124 | 3,524 | 3,922 | 8,046 | 12,095 | 6,775 | 14,825 | 15,088 | 11,711 | 5,371 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 韓国 | 00 | 833 | 710 | 684 | 867 | 744 | 716 | 801 | 855 | 851 | 765 | 825 | 905 | 904 | 1,200 | 1,388 | 1,442 | 683 | 381 | 1,221 | 1,371 | 1,167 | 1,168 | 1,166 | 1,583 | 1,821 | 1,821 | 1,388 | 1,585 | 2,082 | 2,682 | 3,203 | 3,258 | 3,207 | 3,385 | 3,179 | 3,486 | 3,577 | 5,614 | 4,784 | 4,167 | 4,568 | 9,859 | 10,828 | 12,100 | 6,706 | 14,751 | 15,019 | 8,102 | 5,307 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASEAN | 00 | 999 | 811 | 785 | 968 | 845 | 819 | 904 | 957 | 952 | 866 | 926 | 1,009 | 1,010 | 1,300 | 1,486 | 1,542 | 769 | 540 | 1,307 | 1,463 | 1,256 | 1,251 | 1,688 | 1,925 | 1,925 | 1,486 | 1,688 | 2,184 | 2,783 | 3,304 | 3,359 | 3,308 | 3,486 | 3,280 | 3,577 | 3,618 | 5,715 | 4,885 | 4,369 | 4,771 | 10,109 | 10,237 | 12,302 | 6,807 | 14,852 | 15,120 | 8,200 | 5,509 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米国 | 00 | 992 | 807 | 781 | 964 | 841 | 815 | 900 | 953 | 948 | 862 | 922 | 1,006 | 1,007 | 1,296 | 1,482 | 1,538 | 765 | 540 | 1,307 | 1,463 | 1,256 | 1,251 | 1,688 | 1,925 | 1,925 | 1,486 | 1,688 | 2,184 | 2,783 | 3,304 | 3,359 | 3,308 | 3,486 | 3,280 | 3,577 | 3,618 | 5,715 | 4,885 | 4,369 | 4,771 | 10,109 | 10,237 | 12,302 | 6,807 | 14,852 | 15,120 | 8,200 | 5,509 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EU | 00 | 649 | 776 | 751 | 933 | 811 | 784 | 870 | 922 | 918 | 832 | 892 | 975 | 976 | 1,268 | 1,454 | 1,510 | 752 | 447 | 1,288 | 1,445 | 1,234 | 1,232 | 1,629 | 1,887 | 1,887 | 1,452 | 1,651 | 2,148 | 2,749 | 3,270 | 3,225 | 3,274 | 3,452 | 3,244 | 3,544 | 3,687 | 5,681 | 4,831 | 4,120 | 3,523 | 3,921 | 8,044 | 12,093 | 6,773 | 14,819 | 15,086 | 11,709 | 5,369 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 00 | 737 | 788 | 773 | 957 | 833 | 808 | 892 | 946 | 940 | 854 | 918 | 988 | 988 | 1,226 | 1,412 | 1,468 | 772 | 470 | 1,311 | 1,461 | 1,257 | 1,254 | 1,654 | 1,910 | 1,910 | 1,500 | 1,713 | 2,222 | 2,770 | 3,291 | 3,346 | 3,294 | 3,472 | 3,286 | 3,432 | 3,583 | 3,701 | 4,651 | 4,153 | 4,555 | 9,944 | 8,035 | 12,068 | 6,780 | 14,838 | 15,108 | 8,199 | 5,316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 585 | 811 | 787 | 905 | 854 | 826 | 907 | 948 | 927 | 703 | 678 | 737 | 738 | 1,074 | 1,260 | 1,316 | 676 | 485 | 1,388 | 1,524 | 1,314 | 1,315 | 1,253 | 1,558 | 1,817 | 1,817 | 1,358 | 1,555 | 1,970 | 2,691 | 3,177 | 3,226 | 3,149 | 3,227 | 3,121 | 3,279 | 3,435 | 4,556 | 4,706 | 4,281 | 4,654 | 10,025 | 8,131 | 12,244 | 6,641 | 14,663 | 14,961 | 8,044 | 5,602 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 795 | 808 | 853 | 767 | 643 | 616 | 702 | 756 | 751 | 664 | 724 | 807 | 808 | 1,098 | 1,284 | 1,340 | 591 | 458 | 1,138 | 1,298 | 1,082 | 1,081 | 1,481 | 1,720 | 1,720 | 1,284 | 1,481 | 1,981 | 2,581 | 3,102 | 3,157 | 3,105 | 3,283 | 3,077 | 3,395 | 3,416 | 5,512 | 6,062 | 5,090 | 8,158 | 12,233 | 6,804 | 14,649 | 14,917 | 8,000 | 5,440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 762 | 577 | 551 | 735 | 611 | 585 | 670 | 724 | 719 | 632 | 692 | 775 | 776 | 1,066 | 1,252 | 1,308 | 577 | 499 | 1,108 | 1,264 | 1,054 | 1,054 | 1,409 | 1,688 | 1,688 | 1,252 | 1,452 | 1,949 | 2,549 | 3,070 | 3,125 | 3,074 | 3,252 | 3,044 | 3,383 | 3,384 | 5,481 | 6,031 | 4,338 | 4,738 | 10,117 | 8,199 | 12,268 | 6,571 | 14,818 | 14,888 | 7,989 | 5,476 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 648 | 776 | 751 | 933 | 811 | 784 | 870 | 922 | 918 | 832 | 892 | 975 | 976 | 1,268 | 1,454 | 1,510 | 752 | 447 | 1,288 | 1,445 | 1,234 | 1,232 | 1,629 | 1,887 | 1,887 | 1,452 | 1,651 | 2,148 | 2,749 | 3,270 | 3,225 | 3,274 | 3,452 | 3,244 | 3,544 | 3,687 | 5,681 | 4,831 | 4,120 | 3,523 | 3,921 | 8,044 | 12,093 | 6,773 | 14,819 | 15,086 | 11,709 | 5,369 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 737 | 788 | 773 | 957 | 833 | 808 | 892 | 946 | 940 | 854 | 918 | 988 | 988 | 1,226 | 1,412 | 1,468 | 772 | 470 | 1,311 | 1,461 | 1,257 | 1,254 | 1,654 | 1,910 | 1,910 | 1,500 | 1,713 | 2,222 | 2,770 | 3,291 | 3,346 | 3,294 | 3,472 | 3,286 | 3,432 | 3,583 | 3,701 | 4,651 | 4,153 | 4,555 | 9,944 | 8,035 | 12,068 | 6,780 | 14,838 | 15,108 | 8,199 | 5,316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 585 | 811 | 787 | 905 | 854 | 826 | 907 | 948 | 927 | 703 | 678 | 737 | 738 | 1,074 | 1,260 | 1,316 | 676 | 485 | 1,388 | 1,524 | 1,314 | 1,315 | 1,253 | 1,558 | 1,817 | 1,817 | 1,358 | 1,555 | 1,970 | 2,691 | 3,177 | 3,226 | 3,149 | 3,227 | 3,121 | 3,279 | 3,435 | 4,556 | 4,706 | 4,281 | 4,654 | 10,025 | 8,131 | 12,244 | 6,641 | 14,663 | 14,961 | 8,044 | 5,602 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 795 | 808 | 853 | 767 | 643 | 616 | 702 | 756 | 751 | 664 | 724 | 807 | 808 | 1,098 | 1,284 | 1,340 | 591 | 458 | 1,138 | 1,298 | 1,082 | 1,081 | 1,481 | 1,720 | 1,720 | 1,284 | 1,481 | 1,981 | 2,581 | 3,102 | 3,157 | 3,105 | 3,283 | 3,077 | 3,395 | 3,416 | 5,512 | 6,062 | 5,090 | 8,158 | 12,233 | 6,804 | 14,649 | 14,917 | 8,000 | 5,440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 762 | 577 | 551 | 735 | 611 | 585 | 670 | 724 | 719 | 632 | 692 | 775 | 776 | 1,066 | 1,252 | 1,308 | 577 | 499 | 1,108 | 1,264 | 1,054 | 1,054 | 1,409 | 1,688 | 1,688 | 1,252 | 1,452 | 1,949 | 2,549 | 3,070 | 3,125 | 3,074 | 3,252 | 3,044 | 3,383 | 3,384 | 5,481 | 6,031 | 4,338 | 4,738 | 10,117 | 8,199 | 12,268 | 6,571 | 14,818 | 14,888 | 7,989 | 5,476 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 648 | 776 | 751 | 933 | 811 | 784 | 870 | 922 | 918 | 832 | 892 | 975 | 976 | 1,268 | 1,454 | 1,510 | 752 | 447 | 1,288 | 1,445 | 1,234 | 1,232 | 1,629 | 1,887 | 1,887 | 1,452 | 1,651 | 2,148 | 2,749 | 3,270 | 3,225 | 3,274 | 3,452 | 3,244 | 3,544 | 3,687 | 5,681 | 4,831 | 4,120 | 3,523 | 3,921 | 8,044 | 12,093 | 6,773 | 14,819 | 15,086 | 11,709 | 5,369 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 737 | 788 | 773 | 957 | 833 | 808 | 892 | 946 | 940 | 854 | 918 | 988 | 988 | 1,226 | 1,412 | 1,468 | 772 | 470 | 1,311 | 1,461 | 1,257 | 1,254 | 1,654 | 1,910 | 1,910 | 1,500 | 1,713 | 2,222 | 2,770 | 3,291 | 3,346 | 3,294 | 3,472 | 3,286 | 3,432 | 3,583 | 3,701 | 4,651 | 4,153 | 4,555 | 9,944 | 8,035 | 12,068 | 6,780 | 14,838 | 15,108 | 8,199 | 5,316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 585 | 811 | 787 | 905 | 854 | 826 | 907 | 948 | 927 | 703 | 678 | 737 | 738 | 1,074 | 1,260 | 1,316 | 676 | 485 | 1,388 | 1,524 | 1,314 | 1,315 | 1,253 | 1,558 | 1,817 | 1,817 | 1,358 | 1,555 | 1,970 | 2,691 | 3,177 | 3,226 | 3,149 | 3,227 | 3,121 | 3,279 | 3,435 | 4,556 | 4,706 | 4,281 | 4,654 | 10,025 | 8,131 | 12,244 | 6,641 | 14,663 | 14,961 | 8,044 | 5,602 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 795 | 808 | 853 | 767 | 643 | 616 | 702 | 756 | 751 | 664 | 724 | 807 | 808 | 1,098 | 1,284 | 1,340 | 591 | 458 | 1,138 | 1,298 | 1,082 | 1,081 | 1,481 | 1,720 | 1,720 | 1,284 | 1,481 | 1,981 | 2,581 | 3,102 | 3,157 | 3,105 | 3,283 | 3,077 | 3,395 | 3,416 | 5,512 | 6,062 | 5,090 | 8,158 | 12,233 | 6,804 | 14,649 | 14,917 | 8,000 | 5,440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 762 | 577 | 551 | 735 | 611 | 585 | 670 | 724 | 719 | 632 | 692 | 775 | 776 | 1,066 | 1,252 | 1,308 | 577 | 499 | 1,108 | 1,264 | 1,054 | 1,054 | 1,409 | 1,688 | 1,688 | 1,252 | 1,452 | 1,949 | 2,549 | 3,070 | 3,125 | 3,074 | 3,252 | 3,044 | 3,383 | 3,384 | 5,481 | 6,031 | 4,338 | 4,738 | 10,117 | 8,199 | 12,268 | 6,571 | 14,818 | 14,888 | 7,989 | 5,476 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 648 | 776 | 751 | 933 | 811 | 784 | 870 | 922 | 918 | 832 | 892 | 975 | 976 | 1,268 | 1,454 | 1,510 | 752 | 447 | 1,288 | 1,445 | 1,234 | 1,232 | 1,629 | 1,887 | 1,887 | 1,452 | 1,651 | 2,148 | 2,749 | 3,270 | 3,225 | 3,274 | 3,452 | 3,244 | 3,544 | 3,687 | 5,681 | 4,831 | 4,120 | 3,523 | 3,921 | 8,044 | 12,093 | 6,773 | 14,819 | 15,086 | 11,709 | 5,369 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 00 | 737 | 788 | 773 | 957 | 833 | 808 | 892 | 946 | 940 | 854 | 918 | 988 | 988 | 1,226 | 1,412 | 1,468 | 772 | 470 | 1,311 | 1,461 | 1,257 | 1,254 | 1,654 | 1,910 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表-A 拡張モデルにおける日本の陸上輸送距離、輸送時間および有料道路料金

○輸送距離 (km)

Table with columns for Prefecture (都道府県), City/Town/Village (市町村), and Distance (距離). The table lists distances between various locations across Japan, organized by prefecture and then by city/town/village within each prefecture.

Table with multiple columns containing numerical data, likely representing economic or demographic statistics across various categories and time periods.

経済連携の進展によるコンテナ貨物量の予測結果／高橋 宏直 柴崎 隆一 笹山 博 渡部 富博

○輸送時間(時)

Table with 4 columns: 船名 (Ship Name), 航路 (Route), 船種 (Ship Type), and 時間 (Time). The table lists shipping routes and estimated transit times in hours for various destinations.

Table with 28 columns: 地区, 年度, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020. Rows include various regions like 北海道, 青森県, 岩手県, etc.

Table with 28 columns: 地区, 年度, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020. Rows include various regions like 秋田県, 山形県, 福島県, etc.

○有料道路料金表 (千円)

Table with multiple columns listing toll rates for various roads and vehicles. Columns include road names, vehicle types, and toll amounts in thousands of yen. The table is organized into sections for different road types and regions.

Table with multiple columns containing numerical data, organized by region and sub-region. The table lists various locations and their corresponding values across numerous columns.

表 A-5 港湾諸元（水深別バース数，取扱量実績）

| i | 港湾名 | バース数 | | | | 貨物量(千TEU, 2003年) | | | | トランシップ率 |
|----|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|-------|--------|---------|
| | | NB _{i1} | NB _{i2} | NB _{i3} | NB _{i4} | 総取扱量 | 輸出 | 輸入 | トランシップ | |
| 1 | 苫小牧 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 | 33 | 61 | 0 | 0% |
| 2 | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0% |
| 3 | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | 石狩湾新 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 8 | 0 | 0% |
| 5 | 小樽 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0% |
| 6 | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0% |
| 7 | 八戸 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 7 | 15 | 0 | 0% |
| 8 | 仙台塩釜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 65 | 38 | 27 | 0 | 0% |
| 9 | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 8 | 19 | 0 | 0% |
| 10 | 酒田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0% |
| 11 | 小名浜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0% |
| 12 | 日立 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0% |
| 13 | 常陸那珂 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0% |
| 14 | 鹿島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 15 | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 | 28 | 15 | 0 | 0% |
| 16 | 東京 | 3 | 2 | 0 | 10 | 2,428 | 861 | 1,258 | 308 | 13% |
| 17 | 川崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 18 | 4 | 0 | 0% |
| 18 | 横浜 | 0 | 7 | 10 | 6 | 1,746 | 729 | 799 | 218 | 12% |
| 19 | 新潟 | 4 | 1 | 0 | 0 | 75 | 18 | 57 | 0 | 0% |
| 20 | 直江津 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 4 | 0 | 0% |
| 21 | 伏木富山 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 | 21 | 15 | 0 | 0% |
| 22 | 金沢 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 | 10 | 14 | 0 | 0% |
| 23 | 敦賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 9 | 9 | 0 | 0% |
| 24 | 清水 | 0 | 5 | 0 | 1 | 393 | 244 | 149 | 0 | 0% |
| 25 | 三河 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 4 | 11 | 0 | 0% |
| 26 | 名古屋 | 3 | 6 | 0 | 2 | 1,915 | 1,021 | 895 | 0 | 0% |
| 27 | 四日市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 136 | 75 | 61 | 0 | 0% |
| 28 | 舞鶴 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0% |
| 29 | 堺泉北 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0% |
| 30 | 大阪 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1,118 | 296 | 778 | 44 | 4% |
| 31 | 神戸 | 5 | 8 | 5 | 10 | 1,477 | 738 | 699 | 40 | 3% |
| 32 | 姫路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0% |
| 33 | 和歌山下津 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0% |
| 34 | 境 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 7 | 0 | 0% |
| 35 | 浜田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 36 | 水島 | 5 | 0 | 0 | 0 | 64 | 34 | 30 | 0 | 0% |
| 37 | 福山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 37 | 7 | 30 | 0 | 0% |
| 38 | 呉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0% |
| 39 | 広島 | 7 | 0 | 0 | 1 | 101 | 65 | 36 | 0 | 0% |
| 40 | 下関 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 16 | 17 | 0 | 0% |
| 41 | 宇部 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 7 | 11 | 0 | 0% |
| 42 | 三田尻 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 4 | 0 | 0% |
| 43 | 徳山下松 | 0 | 1 | 0 | 0 | 64 | 45 | 19 | 0 | 0% |
| 44 | 岩国 | 4 | 0 | 0 | 0 | 53 | 52 | 2 | 0 | 0% |
| 45 | 小松島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0% |
| 46 | 高松 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | 12 | 0 | 0% |
| 47 | 松山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 13 | 11 | 0 | 0% |
| 48 | 今治 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0% |
| 49 | 三島川之江 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0% |
| 50 | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0% |
| 51 | 博多 | 0 | 1 | 2 | 1 | 292 | 117 | 175 | 0 | 0% |
| 52 | 北九州 | 3 | 4 | 0 | 0 | 288 | 152 | 136 | 0 | 0% |
| 53 | 三池 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 54 | 伊万里 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0% |
| 55 | 唐津 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0% |
| 56 | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0% |
| 57 | 八代 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0% |
| 58 | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0% |
| 59 | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0% |
| 60 | 細島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 | 8 | 9 | 0 | 0% |
| 61 | 油津 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0% |
| 62 | 志布志 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 3 | 16 | 0 | 0% |
| 63 | 那覇 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 4 | 24 | 0 | 0% |
| 64 | 平良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 65 | 石垣 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |

表 A-6 初期港湾間貨物需要 (全船社合計, 日本港湾発着貨物のみ, TEU/年, 2003年)

○日本輸出

| | 韓国 | ロシア | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 中国 | 台湾 | 台湾 | フィリピン | ベトナム | タイ | タイ | マレーシア | マレーシア | シンガポール | インドネシア | インドネシア | インド | スリランカ | PWV | PSW | 北米東岸 | 南米西岸 | 南米東岸 | 中東 | 地中海 | 欧州 | アフリカ | 大洋州 | | |
|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|---|
| | 釜山 | ポストナイ | 大連 | 天津 | 青島 | 上海 | 寧波 | 厦門 | 深セン | 香港 | 基隆 | 高雄 | マニラ | ホーチミン | バンコク | ジャカルタ | クワン | シンガポール | ジャカルタ | バンジャル | UNPT | コロンボ | | | | | | | | | | | | | |
| 苫小牧 | 2,784 | 42 | 998 | 1,379 | 1,633 | 4,681 | 901 | 871 | 2,594 | 1,268 | 1,310 | 1,560 | 417 | 584 | 1,493 | 1,118 | 42 | 4,045 | 1,042 | 141 | 170 | 35 | 0 | 154 | 735 | 358 | 0 | 10 | 415 | 123 | 396 | 227 | 550 | | |
| 室蘭 | 2,576 | 0 | 20 | 20 | 15 | 68 | 12 | 9 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 41 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 石狩湾新 | 586 | 0 | 149 | 211 | 269 | 1,072 | 268 | 182 | 608 | 27 | 0 | 0 | 0 | 209 | 80 | 38 | 27 | 221 | 2 | 27 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | | |
| 小樽 | 0 | 0 | 11 | 17 | 18 | 48 | 8 | 7 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 釧路 | 1,382 | 0 | 104 | 163 | 172 | 452 | 71 | 64 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 八戸 | 527 | 0 | 52 | 74 | 69 | 267 | 50 | 52 | 132 | 144 | 1,500 | 1,158 | 113 | 384 | 474 | 369 | 0 | 19 | 98 | 131 | 169 | 51 | 0 | 3 | 23 | 10 | 0 | 0 | 383 | 165 | 0 | 11 | 0 | | |
| 仙台塩釜 | 3,652 | 0 | 93 | 153 | 277 | 650 | 133 | 141 | 437 | 900 | 902 | 1,654 | 78 | 241 | 425 | 177 | 0 | 351 | 166 | 0 | 0 | 0 | 55 | 8,455 | 12,556 | 5,537 | 136 | 136 | 0 | 556 | 46 | 6 | 51 | | |
| 秋田 | 1,752 | 0 | 61 | 103 | 125 | 352 | 63 | 66 | 178 | 281 | 109 | 120 | 133 | 327 | 85 | 55 | 1 | 1,197 | 82 | 563 | 723 | 0 | 0 | 131 | 342 | 153 | 0 | 0 | 66 | 25 | 50 | 0 | 120 | | |
| 酒田 | 328 | 10 | 59 | 92 | 97 | 256 | 40 | 36 | 110 | 557 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 56 | 0 | 97 | 0 | 18 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 小名浜 | 761 | 0 | 79 | 98 | 90 | 301 | 50 | 42 | 154 | 110 | 41 | 35 | 155 | 26 | 967 | 771 | 2 | 119 | 48 | 49 | 55 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 51 | 0 | 7 | 0 | 96 | | |
| 日立 | 0 | 0 | 9 | 10 | 9 | 36 | 6 | 6 | 19 | 865 | 136 | 100 | 0 | 89 | 36 | 29 | 2 | 132 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | |
| 常陸那珂 | 709 | 0 | 69 | 116 | 280 | 374 | 99 | 95 | 289 | 0 | 14 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 鹿島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 千葉 | 4,654 | 0 | 349 | 429 | 492 | 1,840 | 301 | 284 | 1,005 | 4,756 | 2,133 | 3,021 | 817 | 884 | 1,014 | 587 | 18 | 1,692 | 144 | 987 | 1,338 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 949 | |
| 東京 | 58,537 | 191 | 7,624 | 13,357 | 25,954 | 50,694 | 12,030 | 11,233 | 41,069 | 31,968 | 27,171 | 75,904 | 17,019 | 5,057 | 25,954 | 12,474 | 428 | 18,582 | 25,974 | 5,276 | 7,321 | 2,386 | 925 | 82,084 | 137,635 | 53,342 | 251 | 1,909 | 5,744 | 7,139 | 92,496 | 974 | 2,393 | | |
| 川崎 | 405 | 0 | 27 | 37 | 56 | 167 | 32 | 33 | 112 | 1,240 | 1,208 | 2,276 | 0 | 18 | 713 | 299 | 4 | 821 | 137 | 1,755 | 3,078 | 57 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1,031 | 10 | 1,859 | 2,286 | 431 | 0 | 0 | | |
| 横浜 | 45,237 | 412 | 5,421 | 9,207 | 15,414 | 35,398 | 7,751 | 7,721 | 27,246 | 23,621 | 19,773 | 51,545 | 17,664 | 12,716 | 33,028 | 16,647 | 280 | 24,714 | 14,413 | 6,476 | 9,975 | 3,153 | 1,299 | 15,074 | 66,187 | 40,058 | 8,785 | 9,324 | 64,332 | 40,152 | 32,168 | 25,946 | 49,020 | | |
| 新潟 | 3,254 | 0 | 423 | 573 | 532 | 1,922 | 343 | 332 | 959 | 1,658 | 717 | 597 | 0 | 187 | 1,888 | 1,328 | 4 | 351 | 120 | 296 | 353 | 117 | 0 | 15 | 140 | 59 | 0 | 0 | 17 | 1,363 | 173 | 0 | 0 | | |
| 直江津 | 3,064 | 0 | 154 | 185 | 155 | 666 | 123 | 118 | 358 | 418 | 9 | 5 | 184 | 269 | 157 | 125 | 0 | 198 | 197 | 243 | 52 | 0 | 10 | 82 | 30 | 0 | 0 | 0 | 83 | 138 | 0 | 34 | 0 | | |
| 伏木富山 | 9,530 | 10 | 349 | 442 | 393 | 1,503 | 270 | 254 | 779 | 527 | 209 | 168 | 370 | 17 | 569 | 451 | 13 | 965 | 260 | 370 | 438 | 159 | 0 | 50 | 418 | 149 | 0 | 82 | 234 | 859 | 57 | 319 | 0 | | |
| 金沢 | 3,446 | 0 | 334 | 379 | 322 | 1,212 | 207 | 169 | 659 | 325 | 73 | 60 | 0 | 31 | 391 | 314 | 13 | 672 | 53 | 137 | 152 | 0 | 0 | 114 | 0 | 176 | 0 | 0 | 0 | 39 | 25 | 0 | 0 | | |
| 敦賀 | 5,851 | 0 | 198 | 252 | 234 | 763 | 127 | 107 | 384 | 407 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 清水 | 7,299 | 18 | 411 | 694 | 1,078 | 3,819 | 980 | 682 | 2,359 | 5,166 | 10,964 | 39,128 | 6,299 | 2,146 | 3,803 | 1,432 | 201 | 1,883 | 3,431 | 8,823 | 9,544 | 4,655 | 325 | 17,207 | 39,494 | 16,596 | 0 | 691 | 1,524 | 10,742 | 41,643 | 828 | 2,698 | | |
| 三河 | 2,597 | 0 | 30 | 45 | 47 | 138 | 24 | 22 | 80 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 30 | 0 | 11 | 33 | 85 | 101 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 名古屋 | 55,170 | 165 | 8,118 | 12,971 | 23,602 | 49,840 | 11,307 | 10,559 | 36,668 | 23,044 | 26,977 | 64,946 | 15,482 | 11,156 | 34,693 | 17,306 | 426 | 21,413 | 21,045 | 11,166 | 15,190 | 5,770 | 954 | 75,559 | 149,590 | 66,275 | 8,840 | 9,607 | 36,421 | 27,308 | 125,801 | 11,966 | 37,165 | | |
| 四日市 | 10,595 | 297 | 1,030 | 1,617 | 2,119 | 6,482 | 1,392 | 1,139 | 3,705 | 4,167 | 4,245 | 8,953 | 2,402 | 1,763 | 4,735 | 2,717 | 232 | 4,681 | 1,915 | 1,469 | 1,699 | 619 | 557 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 292 | 58 | 4,197 | 0 | 8 | | |
| 舞鶴 | 243 | 0 | 73 | 95 | 90 | 286 | 47 | 40 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 堺 | 0 | 0 | 17 | 31 | 86 | 226 | 48 | 56 | 181 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 575 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 大阪 | 30,695 | 68 | 4,005 | 5,960 | 8,712 | 24,808 | 5,633 | 4,548 | 15,043 | 15,985 | 13,389 | 34,446 | 7,937 | 5,419 | 13,013 | 7,150 | 465 | 8,222 | 5,040 | 2,479 | 2,759 | 1,281 | 904 | 6,728 | 21,113 | 12,180 | 120 | 777 | 4,087 | 3,502 | 9,516 | 1,395 | 17,037 | | |
| 神戸 | 40,799 | 399 | 8,049 | 13,071 | 23,823 | 50,838 | 11,251 | 11,166 | 40,173 | 25,013 | 16,105 | 41,316 | 13,708 | 12,427 | 19,755 | 9,155 | 265 | 29,859 | 31,792 | 5,626 | 9,020 | 4,529 | 808 | 34,242 | 80,278 | 38,207 | 556 | 8,047 | 27,355 | 30,148 | 88,813 | 5,871 | 12,786 | | |
| 姫路 | 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 和歌山下津 | 3,323 | 0 | 49 | 77 | 81 | 213 | 34 | 30 | 92 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 境 | 863 | 0 | 109 | 124 | 106 | 396 | 67 | 55 | 214 | 628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | | |
| 浜田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 水島 | 5,013 | 0 | 577 | 818 | 966 | 2,830 | 505 | 478 | 1,742 | 1,624 | 3,644 | 4,925 | 220 | 1,098 | 1,456 | 916 | 4 | 568 | 394 | 1,562 | 1,991 | 228 | 0 | 56 | 134 | 43 | 0 | 0 | 245 | 0 | 883 | 0 | 142 | | |
| 福山 | 1,063 | 0 | 449 | 509 | 432 | 1,630 | 278 | 227 | 886 | 251 | 0 | 0 | 1,011 | 0 | 63 | 50 | 0 | 0 | 0 | 49 | 54 | 18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 呉 | 1,254 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 広島 | 1,521 | 4 | 2,789 | 3,689 | 3,989 | 12,567 | 2,204 | 2,041 | 6,946 | 197 | 3,663 | 4,044 | 3,408 | 26 | 2,862 | 1,919 | 4 | 480 | 422 | 144 | 177 | 42 | 0 | 74 | 290 | 124 | 2,322 | 4,234 | 98 | 1,042 | 217 | 360 | 1,339 | | |
| 下関 | 13,570 | 0 | 106 | 138 | 143 | 448 | 77 | 68 | 240 | 8 | 30 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 44 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 宇部 | 1,805 | 0 | 131 | 206 | 217 | 569 | 89 | 80 | 246 | 720 | 665 | 598 | 30 | 0 | 312 | 245 | 0 | 38 | 82 | 77 | 87 | 30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 70 | 125 | 0 | 0 | 0 | | |
| 三田尻 | 113 | 0 | 15 | 16 | 13 | 54 | 9 | 7 | 30 | 18 | 336 | 257 | 1,100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 134 | 37 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 徳山下松 | 6,089 | 0 | 1,027 | 1,353 | 1,532 | 4,736 | 837 | 779 | 2,712 | 2,118 | 3,658 | 4,332 | 1,822 | 1,411 | 2,049 | 1,301 | 19 | 2,157 | 936 | 1,047 | 1,316 | 325 | 19 | 113 | 304 | 181 | 0 | 14 | 43 | 46 | 1,008 | 29 | 201 | | |
| 岩国 | 1,737 | 0 | 2,221 | 3,411 | 5,348 | 14,930 | 3,570 | 2,586 | 8,583 | 1,472 | 952 | 2,649 | 466 | 18 | 492 | 269 | 87 | 864 | 333 | 242 | 230 | 185 | 0 | 8 | 42 | 12 | 0 | 0 | 261 | 9 | 210 | 9 | 22 | | |
| 小松島 | 292 | 0 | 74 | 81 | 67 | 264 | 45 | 37 | 146 | 239 | 0 | 0 | 11 | 117 | 582 | 468 | 0 | 11 | 12 | 60 | 66 | | | | | | | | | | | | | | |

