

経済連携の進展によるコンテナ貨物量の予測結果

高橋宏直* ・ 柴崎隆一** ・ 笹山博*** ・ 渡部富博****

要 旨

東アジア圏での急激な経済成長と世界的な FTA, EPA 等による経済連携の進展により, 貿易構造の変化と国際物流のさらなる増大が予想される。

このため, 本研究ではプロジェクト研究である「東アジア経済連携時代の国際物流ネットワークとインフラ整備政策に関する研究」(平成 17 年度~20 年度)の枠組みの中で, GTAP モデルによる貿易予測結果に基づく世界および日本におけるコンテナ発生集中量および港湾取扱量についての予測結果を示す。

キーワード : 自由貿易協定, 経済連携協定, GTAP モデル, コンテナ貨物量推計

* 港湾研究部 港湾研究部長
** 港湾研究部 主任研究官
*** 港湾研究部 主任研究官
**** 港湾研究部 港湾システム研究室 室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所
電話 : 046-844-5027 Fax : 046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Predicted Future Trends of Container Cargo Flow with Consideration of Economic Partnership Progress

Hironao TAKAHASHI *
Ryuichi SHIBASAKI **
Hiroshi SASAYAMA ***
Tomihiko WATANABE ****

Synopsis

In East Asia, especially in the ASEAN countries, changes in trade structure and further growth in international logistics are expected, due to the progress in economic partnerships such as FTA and EPA.

In this study, the authors forecasted the maritime container cargo flow of the world as well as Japan by the developed model, inputting the predicted trade amount acquired from the GTAP (Global Trade Analysis Project) model calculation, according to a framework of the Project Research of NILIM.

Key Words: Free Trade Agreement, Economic Partnership Agreement, GTAP model, Maritime Container Cargo Flow

* Director of Port and Harbour Department
** Senior Researcher, Port and Harbour Department
*** Senior Researcher, Port and Harbour Department
**** Head of Port Systems Division, Port and Harbour Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp