

道路環境影響評価の技術手法

7. 水質 7.4 切土工等、工事施工ヤードの設置、及び工事用道路等の設置に係る水の濁り

環境研究部道路環境研究室

主任研究官	曾根 真理
研究官	山本 裕一郎
前研究官	下田 潤一
元研究官	木村 恵子
元研究官	足立 文玄
室長	並河 良治

Environment Impact Assessment Technique for Road Project

7. Quality of Water 7.4 Muddiness of the Water Area caused by Runoff in rainfall from Cut Slope, Embankment, Construction Yard and Temporary Road

Environment Department Road Environment Division

Senior Researcher	Shinri Sone
Researcher	Yuichiro Yamamoto
Researcher	Junichi Shimoda (Former)
Researcher	Keiko Kimura (Former)
Researcher	Fumiharu Adachi (Former)
Head	Yoshiharu Namikawa

概要

本資料は道路事業における環境影響評価の7. 水質 7.4 切土工等、工事施工ヤードの設置、及び工事用道路等の設置に係る水の濁りを対象に環境影響評価を行う場合の一般的な技術手法を示したものである。事業特性の把握、地域特性の把握、調査、予測、環境保全処置の検討及び評価を行う場合の具的的手法を示し、その内容に解説を加えた。

キーワード:

環境影響評価技術、道路事業、水質

Synopsis

This document introduces general technological method for performing environment impact assessments aimed at Muddiness of the Water Area caused by Runoff in rainfall from Cut Slope, Embankment, Construction Yard and Temporary Road. The document in traduces specific method used to clarify project characteristics and clarify regional characteristics induct surveys, make prediction, study environmental conservation measures, and perform assessment. The document presents to commentaries on it contents.

Key Words:

EIA , Road Project ,Quality of Water