

## 北東アジアにおける三大バルク貨物の輸送動向の分析

赤倉康寛\* ・ 二田義規\*\* ・ 渡部富博\*\*\*

### 要 旨

我が国は、世界有数のドライバルク貨物の輸入国である。石炭、鉄鉱石、穀物、木材、チップ等のドライバルク貨物は、産業の基礎素材、食料原料等であることから、これらの海外からの輸送は、我が国の産業活動や生活の生命線であるとさえ言える。しかし、バルクキャリアの船型や動静についての既往の分析資料は、非常に限られているのが現状である。より効率的・効果的な輸送を実現していくため、世界の動向を的確に捉えていく必要がある。

本資料は、以上の状況を踏まえ、ドライバルク貨物の中で太宗を占める石炭、鉄鉱石及び穀物の三大バルク貨物を対象に、バルクキャリアによる北東アジア主要国への輸送状況について分析を行い、もって、我が国のバルク貨物輸送にかかわる港湾施策の企画・立案に資することを目的としたものである。具体的には、三大バルク貨物について、これらを輸送するバルクキャリアの船型や動静、これらの貨物を積み出し・荷揚げする主要港湾の施設諸元等についての分析を行った。

**キーワード：**バルク貨物、バルクキャリア、石炭、鉄鉱石、穀物

---

\* 港湾研究部 主任研究官

\*\* 港湾研究部 港湾システム研究室 研究員

\*\*\* 港湾研究部 港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 e-mail: akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp

## **An Analysis on the Trend of Major Bulk Cargo Shipping at North East Asian Region**

**Yasuhiro AKAKURA\***  
**Yoshinori NITA\*\***  
**Tomihiro WATANABE\*\*\***

### **Synopsis**

Japan is one of the largest importers of dry bulk cargoes around the world. Dry bulk cargoes, such as coal, iron ore, grain, log, lumber, wood chip etc., are raw materials for many industries and foodstuffs for our daily lives. Therefore, bulk cargo shipping is our important lifeline. But the information concerning bulk cargo shipping is very little.

Based on this background, this report analyzed the trend of major bulk cargo shipping at North East Asian regions. Trends of ship type and movement of bulk carrier, capacity of loading / unloading port etc. was analyzed. By this analysis, this report aimed to support the policy making about bulk cargo shipping.

**Key Words:** Bulk Cargo, Bulk Carrier, Coal, Iron Ore, Grain

---

\* Senior Researcher of Port and Harbor Department  
\*\* Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department  
\*\*\* Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department  
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan  
Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail:akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp