

## 目次

1. はじめに	1
2. 我が国の二酸化炭素排出量と航空・空港分野の動向	1
2.1 我が国の二酸化炭素排出状況	1
2.2 エコエアポート	2
2.3 S K Yエコ促進協議会	2
3. 空港からの二酸化炭素排出量の算定方法の構築	2
3.1 二酸化炭素排出源の分類	2
3.2 空港施設からの二酸化炭素排出量算定方法	2
3.3 車両からの二酸化炭素排出量算定方法	3
3.4 航空機からの二酸化炭素排出量算定方法	3
3.5 排出係数の設定	4
4. 空港からの二酸化炭素排出量の算定と分析	5
4.1 算定対象空港とデータ	5
4.2 二酸化炭素排出量算定結果と分析	5
5. 空港からの二酸化炭素排出量の削減方策	7
5.1 空港が実施している省エネ事例に関する調査	7
5.2 航空機起因二酸化炭素排出量の削減方策	9
6. 二酸化炭素排出量の削減効果の推計	10
6.1 GPU(地上電源装置)利用促進による削減効果	10
6.2 低燃費型航空機の導入による削減効果	10
6.3 誘導走行距離の縮減による削減効果	10
7. 今後の課題	10
7.1 二酸化炭素排出量算定精度向上のためのデータ整備	10
7.2 二酸化炭素排出量削減方策の実施	11
8. おわりに	12
謝辞	12
参考文献	12
付録 A 各対象空港に実施した二酸化炭素排出量算定のためのアンケート調査項目	14
付録 B 調査対象空港の二酸化炭素排出量算定のための集計表	18