

経済連携の進展による貿易・経済動向の予測結果

高橋宏直* ・ 笹山博** ・ 石倉智樹*** ・ 柴崎隆一****
渡部富博***** ・ 丹生清輝*****

要 旨

東アジアでは ASEAN 諸国を中心に FTA, EPA 等の経済連携の進展とともに、貿易構造の変化と国際物流のさらなる増大が予想される。

このため、本研究ではプロジェクト研究である「東アジア経済連携時代の国際物流ネットワークとインフラ整備政策に関する研究」（平成 17 年度～20 年度）の枠組みの中で、国際貨物流動量を推計するための貿易・経済動向について GTAP モデルを用いて分析し、いくつかのシナリオに基づく貿易・経済動向の予測結果を示す。

キーワード：貿易，自由貿易協定，経済連携協定，GTAP モデル

*	港湾研究部	港湾研究部長
**	港湾研究部	主任研究官
***	空港研究部	主任研究官
****	港湾研究部	主任研究官
*****	港湾研究部	港湾システム研究室 室長
*****	空港研究部	空港計画研究室 室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所
電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Predicted Future Trends of Trade and Economy with Consideration of Economic Partnership Progress

Hironao TAKAHASHI *
Hiroshi SASAYAMA **
Tomoki ISHIKURA ***
Ryuichi SHIBASAKI ****
Tomihiro WATANABE *****
Kiyoteru TANSEI *****

Synopsis

In East Asia, especially in the ASEAN countries, changes in trade structure and further growth in international logistics are expected with the progress of economic partnerships such as the FTA and the EPA.

In this study, the authors analyzed trade and economic trends using the GTAP (Global Trade Analysis Project) model in order to estimate the volume of international cargo flow; the authors also, predict the trends thereof based on several scenarios, within the framework of the Project Research of NILIM.

Key Words: Trade, Free Trade Agreement, Economic Partnership Agreement, GTAP model

* Director of Port and Harbour Department
** Senior Researcher, Port and Harbour Department
*** Senior Researcher, Airport Department
**** Senior Researcher, Port and Harbour Department
***** Head of Port Systems Division, Port and Harbour Department
***** Head of Airport Planning Division, Airport Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp