

目 次

| | |
|---|-----|
| 1. はじめに | 1 |
| 2. 我が国の国際空港と主要空港の機能低下の影響 | 1 |
| 2.1 我が国の国際空港の利用の現状 | 2 |
| 2.2 主要4空港での旅客に関する影響 | 2 |
| 2.3 主要4空港での貨物に関する影響 | 10 |
| 3. 交通基盤の機能に関連する経済的影響 | 23 |
| 3.1 空港, 港湾, 道路での評価方法と事例 | 23 |
| 3.2 大規模地震等での評価事例 | 24 |
| 3.3 機能維持に関連する関係者の取り組みの現状 | 27 |
| 4. 国際空港の機能低下による経済的な影響の評価手法 | 28 |
| 4.1 基本的な考え方 | 28 |
| 4.2 直接損失の分析 | 29 |
| 4.3 国内経済への波及損失の分析 | 32 |
| 5. 成田国際空港をケーススタディー対象とした直接損失の計測と分析 | 37 |
| 5.1 旅客に関する直接損失 | 37 |
| 5.2 貨物に関する直接損失 | 54 |
| 6. 成田国際空港をケーススタディー対象とした国内経済への波及損失の計測と分析 | 76 |
| 6.1 旅客に関する波及損失 | 76 |
| 6.2 貨物に関する波及損失 | 91 |
| 7. まとめと今後の課題 | 97 |
| 7.1 まとめ | 97 |
| 7.2 今後の課題 | 99 |
| 8. おわりに | 99 |
| 謝辞 | 99 |
| 参考文献 | 99 |
| 付録 | 103 |