

目 次

1. はじめに	1
2. AISおよびAIS陸上局の概要	1
2.1 AISの概要	1
2.2 AIS陸上局の概念	2
2.3 国総研東京湾AISネットワークの構築	3
3. 国総研船舶動静解析システム(NILIM-AIS)の構築	5
3.1 船舶動静リアルタイム観測機能	5
3.2 船舶動静取得データ解析機能	5
4. NILIM-AISを用いた解析事例	6
4.1 国内外主要海域での航行実態比較	6
4.2 東京湾	10
4.3 大阪湾	14
4.4 伊勢湾	18
4.5 関門航路	22
4.6 釜山港	26
4.7 高雄港	30
4.8 香港港	34
4.9 ロッテルダム港	38
4.10 ロサンゼルス港・ロングビーチ港	42
4.11 サンフランシスコ湾	46
4.12 ドーバー海峡	50
4.13 ジブラルタル海峡	54
5. 国内外主要海域での通過実態比較	58
5.1 概要	58
5.2 浦賀水道航路	62
5.3 紀淡海峡	66
5.4 明石海峡航路	70
5.5 伊良湖水道航路	74
5.6 関門航路	78
5.7 釜山港	82
5.8 高雄港	85
5.9 香港港	89
5.10 ロッテルダム港	92
5.11 ロサンゼルス港・ロングビーチ港	96
5.12 サンフランシスコ湾	100

5.13	ドーバー海峡	104
5.14	ジブラルタル海峡	108
6.	航路・海峡での輻輳度評価手法の検討	112
6.1	概要	112
6.2	輻輳度評価手法	112
6.3	浦賀水道航路	117
6.4	紀淡海峡	118
6.5	明石海峡航路	119
6.6	伊良湖水道航路	120
6.7	関門航路	121
6.8	ドーバー海峡	122
6.9	ジブラルタル海峡	123
7.	おわりに	124
	謝辞	124
	参考文献	124