

NILIM-AIS による対北米コンテナ航路に関する分析 — 津軽海峡通過コンテナ船と東京湾寄港コンテナ船の比較 —

高橋宏直* ・ 後藤健太郎**

要 旨

2000年のSOLAS条約（海上における人命の安全のための国際条約）の改正により，外航船のみならず内航船ともに一定規模以上の船舶へのAIS（船舶自動識別装置）の搭載が義務化された．この結果，陸上にAIS受信局を設置することにより，船舶動静に関する定常的観測および国内外の海域を対象とした解析が可能となった．

本研究では，これまで明らかにされていなかった津軽海峡を通航するコンテナ船（対北米航路）の実態について，東京湾を通航するコンテナ船（対北米コンテナ）の実態と比較して分析した．さらに，これらのコンテナ船の周回航路についても分析することで，それぞれの特徴を明確にした．

キーワード：AIS，船舶動静，国総研船舶動静解析システム

* 港湾研究部 港湾研究部長

** 港湾研究部 港湾計画研究室 研究員

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Analysis about the Container Ship Movement of Transpacific Route by NILIM-AIS System

— Comparison of Tsugaru Straits and Tokyo Bay —

Hironao TAKAHASHI *
Kentaro GOTO **

Synopsis

The SOLAS Convention in 2000 obliged the ship owners to equip AIS (Automatic Identification System) with their ships. NILIM-AIS System observes ship movements by the data from AIS stations.

In this study, the container ship movement of transpacific route at Tsugaru straits was analyzed by comparing with that of Tokyo bay. In addition, the difference of Tsugaru straits and Tokyo bay was confirmed by analyzing the service loop.

Key Words: AIS, ship-status, NILIM-AIS

* Director of Port and Harbour Department
** Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp