

目次

はじめに

目次

1. 研究室概要	1
1. 1 研究室の変遷	1
1. 2 研究概要	1
1. 3 研究施設概要	2
1. 3. 1 標識屋外・標識屋内実験施設	2
1. 3. 2 照明実験施設	2
1. 3. 3 衝突実験施設	3
2. 平成19年度の研究活動状況	4
2. 1 研究課題	4
2. 1. 1 【一般会計】国土交通本省 国土情報整備調査費	5
2. 1. 2 【道路整備特別会計】道路事業費 道路調査費	6
2. 1. 3 【道路整備特別会計 地方整備局等依頼経費】道路事業費 交通安全施設等整備事業費	8
2. 2 発表論文等	10
2. 3 出版物等	12
3. 平成19年度の研究成果	13
3. 1 各研究課題の成果	13
3. 1. 1 【一般会計】国土交通本省 国土情報整備調査費	13
・自律移動支援プロジェクトの推進	15
3. 1. 2 【一般会計】国土技術政策総合研究所 試験研究費	17
・ヒューマンエラー抑制の観点からみた安全な道路・沿道環境のあり方に関する研究	19
・豪雪時における円滑な交通機能確保に関する研究	21
3. 1. 3 【道路整備特別会計】道路事業費 道路調査費	23
・交通事故の削減に関する方向性調査	
－スウェーデンにおける交通安全施策の動向に関する調査－	25
・事故危険箇所安全対策による事業効果の向上	
－交通挙動の変化による交通安全対策の効果評価方法の検討－	27
－高齢者が関わる事故の発生経過と対策－	29
・明確な管理水準に基づく合理的な冬期道路管理	
－目標管理型の冬期道路管理に関する検討－	31
3. 1. 4 【道路整備特別会計 地方整備局等依頼経費】道路事業費 交通安全施設等整備事業費	35
・交通事故データ等による事故要因の分析	
－交通事故対策事例集の改訂－	37
・人優先の道路空間づくりの方策と効果に関する調査	
－くらしのみちゾーンの効果の調査・分析－	39
－道路空間の有効活用事例に関する調査－	41
・多様な道路利用者に対応した道路交通環境に関する調査	
－新方式交差点照明の安全性検討－	43

3. 2 発表論文等	45
3. 2. 1 交通安全対策に関する研究	45
・ 幹線道路の交通安全対策	47
・ 生活道路における交通安全対策事例とその効果	53
・ 双方向通行道路における片側狭さくの効果等に関する実験的研究	57
・ 暮らしのみちゾーン地区における対策による効果の把握	59
・ 走行実験による事故発生要因の実験的分析	61
・ 交通挙動の変化による交通安全対策の効果評価に関する検討	63
・ PDCA Cycle Based Traffic Accident Countermeasure Management	65
3. 2. 2 交通安全施設に関する研究	73
・ 道路照明における性能規定の導入に関する検討結果について	75
・ 標識と路面のカラー化による交通安全対策	83
・ 道路照明の事故削減効果に関する分析	85
・ 舗装路面の光反射特性に関する調査結果	87
・ 運転者からの視認性を向上させる交差点照明の考え方	89
3. 2. 3 バリアフリーに関する研究	93
・ バリアフリー新法と道路移動等円滑化基準	95
3. 2. 4 自律移動支援に関する研究	97
・ 自律移動支援プロジェクトの推進～ユニバーサル社会の実現に向けて～	99
・ Nationwide Introduction of the Free Mobility System	103
3. 2. 5 冬期道路管理に関する研究	111
・ 目標管理型の冬期道路管理	113
3. 2. 6 国際会議等報告	117
・ 第5回日本スウェーデン道路科学技術に関するワークショップ開催される	119

おわりに
参考資料