

目 次

1. 序論	1
2. フルコンテナ船の動静分析	3
2.1 分析手法	3
2.2 フルコンテナ船の船型分析	3
2.3 国別寄港実績の分析	7
2.4 航路別国別寄港実績の分析	8
2.5 港湾別寄港実績の分析	13
2.6 航路別港湾別寄港実績の分析	16
3. コンテナ貨物流動の概況分析	19
3.1 コンテナ貨物量のカウント方法	19
3.2 港湾コンテナ取扱量	19
3.3 港湾における外貿コンテナ輸送能力	21
3.4 外貿実入コンテナ総流動量の推計	21
4. 米国－東アジア間のコンテナ貨物の輸送経路分析	28
4.1 分析手法	28
4.2 PIERSと港湾統計等との対比	28
4.3 国別輸送経路分析	28
4.4 港湾別の輸送経路別分析	33
5. 米国－東アジア間のバルク貨物のコンテナ化の動向	36
5.1 分析手法	36
5.2 PIERSデータと港湾統計の対比	36
5.3 全品目のコンテナ化動向	37
5.4 輸送品目別の分析	39
6. 結論	46
謝辞	47
参考文献	47
付録	48