

日中地域間アジア国際産業連関表を用いた 貿易・開発政策の地域別影響分析

米本清*・柴崎隆一**・渡部富博***

要 旨

近年、中国をはじめとするアジア諸国においてみられる経済・物流の急速な拡大は、国際的な自由貿易協定・経済連携協定の締結や各国による開発政策等により、さらに加速する可能性がある。このような協定・政策がわが国の貿易・物流に与える影響を的確に把握するためには、精緻なデータおよび分析ツールが必要とされる。

本分析は、従来、一国単位で推計されることが多かった貿易・開発政策の日本・中国発着の貿易額への影響について、『日中地域間アジア国際産業連関表』を用いることにより、日本8地域・中国7地域間について詳細に把握・分析しようとするものである。モデルの一貫性・汎用性を確保するため、既存の一般均衡貿易モデル（GTAPモデル）を基本とし、これを地域間産業連関表のデータを利用して分割する手法をとる。

結果として、基本モデルの枠組みを維持したまま、比較的簡便に、経済連携協定の締結・港湾投資による輸送コストの削減・地域開発など、経済条件の変化による貿易・交易状況の変化を地域別に計算することが可能となった。

公刊されたデータ等を用いて、一般均衡の枠組みの下で、地域間の産業連関を明示的に考慮した貿易・交易分析が行える可能性を示す点において、本論文は、今後、地域貿易分析およびこれを利用した将来貨物量予測に対して重要な役割を持つと考えられる。

キーワード：貿易，自由貿易協定，経済連携協定，地域間国際産業連関表，一般均衡モデル，GTAPモデル

* 港湾研究部港湾システム研究室研究官

** 港湾研究部主任研究官

*** 港湾研究部港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：yonemoto-k92y2@ysk.nilim.go.jp

Analyzing the Effects of Trade and Development Policies by Transnational Interregional Input-Output Table between China and Japan

Kiyoshi YONEMOTO*
Ryuichi SHIBASAKI**
Tomihiro WATANABE***

Synopsis

Rapid expansion of economies and trades in Asian countries can be accelerated by Free Trade Agreements, Economic Partnership Agreements among countries as well as development policy of each country. To foresee the effects of those agreements and policies on trades and logistics, a sophisticated data set and analytical tool are needed.

This paper characterizes and analyzes the interregional trade values in Japan and China, which have not been dealt by most of the traditional country-based models, by using “Transnational Interregional Input-Output Table between China and Japan.”

To ensure the consistency and operability of the model, it extends an existing general equilibrium trade model (GTAP model) and divides its Japanese and Chinese parts into eight and seven regions, respectively, using the data on the interregional input-output table.

As a result, while keeping the structure of the standard model, it enables us to compute conveniently the regional changes in trade values resulted from changes in economic conditions such as a trade agreement, decrease in maritime transportation cost and regional development.

This paper significantly contributes to the fields of regional trade analyses and future cargo-volume predictions, by showing the possibility of general equilibrium, regional IO-based analysis based on a published data set and a popular model.

Key Words: Free Trade Agreement, Economic Partnership Agreement, Interregional Input-Output Table, General Equilibrium Model, GTAP model

* Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department

** Senior Researcher, Port and Harbor Department

*** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Nagase 3-1-1, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 E-mail : yonemoto-k92y2@ysk.nilim.go.jp