

4. 調査結果（表）

表- 1 調査年次毎の内訳

供用年数	昭和52年調査	構成比(%)	昭和61年調査	構成比(%)	平成8年調査	構成比(%)	平成18年調査	構成比(%)
0～5年	12	0.78	11	0.65	5	0.26	2	0.15
6～10年	88	4.40	40	2.37	13	0.67	1	0.07
11～15年	150	9.71	92	5.44	32	1.66	6	0.45
16～20年	199	12.88	220	13.01	82	4.25	18	1.34
21～25年	119	7.70	270	15.97	212	10.99	69	5.14
26～30年	46	2.98	199	11.77	330	17.11	174	12.97
31～35年	187	12.10	98	5.80	368	19.08	219	16.32
36～40年	354	22.91	40	2.37	212	10.99	255	19.00
41～45年	271	17.54	165	9.76	61	3.16	198	14.75
46～50年	114	7.38	263	15.55	59	3.06	104	7.75
51～55年	19	1.23	195	11.53	162	8.40	22	1.64
56～60年	3	0.19	64	3.78	198	10.26	34	2.53
61～65年	3	0.19	34	2.01	127	6.58	73	5.44
66～70年	0	0.00	0	0.00	29	1.50	75	5.59
71年以上	0	0.00	0	0.00	33	1.71	47	3.50
不明	0	0.00	0	0.00	6	0.31	45	3.35
合計	1545	100	1691	100	1923	100	1342	100

表- 2 橋種と道路種別

	一般国道	主要地方道	一般都道府県道	不明	合計
1 鋼橋	114	180	185		479
2 RC橋	134	193	157		484
3 PC橋	88	117	129		334
4 混合橋	9	7	12		28
5 その他	3	3	5		11
不明				6	6
合計	348	500	488	6	1342

表- 3 橋種と撤去工事の有無（工事内容 A）

	撤去工事を含む 架替工事	架替工事のみ	不明	合計
1 鋼橋	457	22		479
2 RC橋	470	14		484
3 PC橋	311	22		333
4 混合橋	27	1		28
5 その他	10	1		11
不明			7	7
合計	1275	60	7	1342

表- 4 橋種と工事範囲（工事内容 B）

	上部工のみ架替	上部工架替、 下部工の拡幅	上部工、下部工 とも架替	不 明	合 計
1 鋼 橋	7	7	464		478
2 RC橋	2	7	471		480
3 PC橋	6	5	320		331
4 混合橋	0	0	28		28
5 その他	2	0	9		11
不 明				14	14
合 計	17	19	1292	14	1342

表- 5 橋種と架設年次

	鋼橋	RC橋	PC橋	混合橋	その他	回答なし	合 計
明治	0	1	0	1	1		3
大正	5	10	0	1	0		16
昭和1～5年	6	24	3	1	0		34
昭和6～10年	18	70	2	2	0		92
昭和11～15年	3	67	4	2	0		76
昭和16～20年	0	14	0	1	0		15
昭和21～25年	6	11	1	0	0		18
昭和26～30年	34	57	9	2	2		104
昭和31～35年	70	100	56	7	3		236
昭和36～40年	95	66	102	4	1		268
昭和41～45年	122	27	67	4	1		221
昭和46～50年	86	18	46	2	0		152
昭和51～55年	17	4	24	0	1		46
昭和56～60年	5	2	7	0	0		14
昭和61～平成2年	4	0	5	0	0		9
平成3～7年	0	1	0	0	0		1
平成8～12年	2	1	3	0	0		6
平成13～17年	2	4	1	0	0		7
不 明						24	24
合 計	475	477	330	27	9	24	1342

表- 6 橋種（旧）と橋種（新）

		新 橋						合 計
		鋼橋	RC橋	PC橋	混合橋	その他	不明	
旧 橋	鋼橋	303	8	156	6	3	3	479
	RC橋	155	17	297	7	5	3	484
	PC橋	92	2	227	2	6	5	334
	混合橋	17	0	6	4	1	0	28
	その他	5	0	4	0	1	1	11
	不 明	2	0	4	0	0	0	6
	合 計	574	27	694	19	16	12	1342

表- 7 橋種と適用示方書

	鋼橋	RC橋	PC橋	混合橋	その他	不明	合計
明治19年道築標	2	2		1			5
大正8年道構令	2	7	1				10
大正15年道構細案	27	134	8	6			175
昭和11年コンクリート示	1	40	2	1			44
昭和14年鋼道示	52	31	9	2	1		95
昭和24年コンクリート示	5	142	99	3		2	251
昭和31年鋼道示	143	47	52	7	1	1	251
昭和39年構道示	165	28	60	5		1	259
昭和42年コンクリート示	13	12	49				74
昭和48年道示	40	9	16				65
昭和53年コンクリート示	2	1	7				10
昭和55年道示	9	2	9				20
平成2年道示		1	2				3
平成6年道示	5	11	4	2		1	23
平成8年道示	2	2					4
平成14年道示	4	5	2				11
その他		3	4		6		13
不明	7	7	10	1	3	1	29
合計	479	484	334	28	11	6	1342

表- 8-1 橋種と供用年数

対象データ:1342件
(不明:50件)

供用年数	鋼橋	平均	RC橋	平均	PC橋	平均	混合橋	平均	その他	平均	不明	合計	平均
5年以内	1	5	1	5	0	0	0	0	0	0	0	2	5.00
6～10年	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8.00
11～15年	4	14	0	0	2	13	0	0	0	0	0	6	13.67
16～20年	3	19	2	17.50	13	18	0	0	0	0	0	18	18.11
21～25年	41	23.22	5	22.80	22	23.73	0	0	1	25	0	69	23.38
26～30年	93	28.37	29	28.38	50	28.08	1	26	1	27	0	174	28.26
31～35年	109	32.97	25	33.48	80	33.28	2	34	1	34	2	219	33.16
36～40年	88	37.64	79	38.16	79	37.78	8	38.25	1	39	0	255	37.87
41～45年	49	42.86	87	42.94	52	42.42	4	43	4	44	2	198	42.81
46～50年	41	47.95	44	47.70	17	47.06	2	48	0	0	0	104	47.70
51～55年	7	52.14	15	53	0	0	0	0	0	0	0	22	52.73
56～60年	1	58	30	59.03	1	57	1	58	0	0	1	34	58.91
61～65年	5	63.2	66	63.08	1	63	1	64	0	0	0	73	63.10
66～70年	15	68.27	55	68.05	4	67	1	69	0	0	0	75	68.05
71～75年	7	72	17	73	3	74.33	2	71.5	0	0	0	29	72.79
76～80年	1	77	6	78.33	0	0	1	76	0	0	0	8	77.88
81年以上	3	83.67	5	85.80	0	0	1	94	1	150	0	10	92.40
回答なし	10		18		10		4		2		1	45	
合計	479	36.85	484	49.95	334	35.34	28	48.83	11	50.11	6	1342	41.51

※平均供用年数は回答なしの橋梁数を合計橋梁数から除いて算出

表- 8-2 橋種と供用年数 (架替え理由が損傷によるもの)

対象データ:201件
(不明:5件)

供用年数	鋼橋	平均	RC橋	平均	PC橋	平均	混合橋	平均	その他	平均	不明	合計	平均
5年以内	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0		1	5.00
6～10年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0.00
11～15年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0.00
16～20年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0.00
21～25年	2	24	0	0	2	24.50	0	0	1	25		5	24.40
26～30年	5	27.80	2	29	2	29.50	0	0	0	0		9	28.44
31～35年	9	33.11	3	33.3333	9	34.00	1	33	1	34		23	33.52
36～40年	15	38.07	13	38.23	11	37.82	4	39	0	0		43	38.14
41～45年	15	42.40	17	43.00	9	42.44	0	0	0	0		41	42.66
46～50年	7	48.43	9	47.56	3	46.33	0	0	0	0		19	47.68
51～55年	3	52.33	0	0	0	0	0	0	0	0		3	52.33
56～60年	0	0	5	58.80	0	0	1	58	0	0	1	7	58.67
61～65年	4	62.75	17	62.71	0	0	1	64	0	0		22	62.77
66～70年	2	68.50	11	67.45	0	0	0	0	0	0		13	67.62
71～75年	1	71	5	73	1	75	1	72	0	0		8	72.88
76～80年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0.00
							1	94	0	0		3	88.00
回答なし											4	4	
合計	66	42.76	82	52.21	37	38.54	9	53.00	2	29.50	5	201	46.25

表-9 橋種と架替理由

対象データ:1342件
(不明:8件)

	鋼材の腐食	亀裂・剥離	コンクリート桁の	床版の破損	支承の破損・劣化	鋼部材の亀裂・破断	自動車荷重に伴う	その他	橋台・橋脚の変位	橋台・橋脚の亀裂	基礎工の洗掘等	その他	設計荷重不足	兵庫県南部地震復旧仕様以前	H8道示に対する耐震不良	H14道示に対する耐震不良	その他	幅員狭小(すれ違い困難)	交通混雑	支間不足	桁下空間不足	道路線形改良	河川改修	都市計画	地震災害による架替	災害(地震以外)による架替	その他	不明	合計
鋼橋	29	2	17	3	3	5	2	2	3	0	26	3	1	0	2	91	17	3	3	169	67	18	1	5	6	1	479		
RC橋	5	35	20	1	3	11	0	1	7	2	25	7	2	0	0	109	8	3	1	143	67	12	1	15	5	1	484		
PC橋	4	20	3	0	0	6	0	2	2	0	8	2	4	0	0	61	15	0	0	112	67	17	1	3	7	0	334		
混合橋	1	4	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	3	4	1	1	0	1	0	28		
その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	1	2	0	11	
不明	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	6	
合計	39	61	46	4	6	23	2	6	12	2	60	12	9	0	2	268	41	6	4	432	208	48	4	24	21	2	1342		

表-10 橋種と立地条件

対象データ:1342件
(不明:8件)

	市街地	郊外の平地	山間部	海岸部 (海岸線より299m以内)	その他	不明	合計
鋼橋	92	278	93	14	2		479
RC橋	82	251	116	34	1		484
PC橋	55	192	48	38	0		333
混合橋	8	13	4	1	1		27
その他	1	7	3	0	0		11
不明						8	8
合計	238	741	264	87	4	8	1342

表-11 架替工事費(橋長別平均単価)

	鋼桁橋																										
	上部工のみ架替						上部工架替下部工払履						上下部工架替														
	撤去費		新設費		仮設費		撤去費		新設費		仮設費		撤去費		新設費		仮設費										
単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価							
15~30	164	3	51.23	1005	3	334.96	62	2	31.19	141	2	70.58	512	1	511.63	116	1	116.28	17900	141	126.95	19486	36	541.28	3874	25	154.95
30~60	50	1	50.39	224	1	223.99	35	1	35.27	267	2	133.46	2275	4	568.74	269	3	89.71	10157	94	108.05	65191	148	440.48	12868	96	134.04
60~90	0	0	-	211	1	210.89	10	1	10.12	0	0	-	0	0	-	0	0	-	4858	46	105.61	36273	87	416.93	5083	58	87.64
90~120	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	1856	12	138.00	15891	36	441.40	1876	20	93.82
120~150	0	0	-	0	0	-	0	0	-	59	1	58.59	375	1	375.00	73	1	72.67	862	10	86.16	10567	19	556.14	1471	13	113.12

	鋼箱桁橋																										
	上部工のみ架替						上部工架替下部工払履						上下部工架替														
	撤去費		新設費		仮設費		撤去費		新設費		仮設費		撤去費		新設費		仮設費										
単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価							
15~30	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	27	1	27.17	1506	4	376.48	458	3	152.71
30~60	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	584	2	292.16	25728	39	659.68	5519	25	220.77
60~90	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	79	1	79.05	17764	20	888.19	2703	14	193.05
90~120	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	326	1	325.81	39	1	38.85	39	1	38.85	7521	14	537.19	1601	12	133.42
120~150	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	2573	6	428.85	273	5	54.51

	コンクリート橋																										
	上部工のみ架替						上部工架替下部工払履						上下部工架替														
	撤去費		新設費		仮設費		撤去費		新設費		仮設費		撤去費		新設費		仮設費										
単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価	単価合計	橋数	平均単価							
15~30	144	3	48.12	1045	4	261.30	86	3	28.77	476	8	59.51	1860	6	310.00	200	5	39.90	31271	274	114.13	118228	241	490.57	21581	163	132.40
30~60	20	1	19.50	788	3	255.87	151	1	150.71	75	1	74.59	1777	4	444.34	217	3	72.24	20474	170	120.44	109306	236	463.16	16184	153	105.78
60~90	124	1	123.57	287	1	287.25	125	1	124.75	0	0	-	0	0	-	0	0	-	10822	71	152.43	34657	74	468.34	5888	53	111.10
90~120	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	255	1	255.31	255	1	255.31	3838	28	137.06	16255	25	650.20	1602	17	94.22
120~150	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	3576	23	155.46	13384	20	669.22	983	13	75.82

表-12 供用年数と適用示方書

対象データ:1342件
(不明:59件)

供用年数	5年以内	6～10年	11～15年	16～20年	21～25年	26～30年	31～35年	36～40年	41～45年	46～50年	51～55年	56～60年	61～65年	66～70年	71～75年	75～80年	81年以上	不明	合計
明治19年道築標	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		5
大正8年道構令	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	2		10
大正15年道構細案	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	14	61	67	21	6	2		174
昭和11年コンクリート示	0	0	0	1	0	0	0	0	2	7	7	15	6	2	1	0	0		41
昭和14年鋼道示	0	0	0	0	0	2	4	3	22	46	10	3	3	0	0	0	0		93
昭和24年コンクリート示	0	0	0	0	0	3	37	80	85	34	4	0	0	1	0	0	0		244
昭和31年鋼道示	0	0	0	0	4	8	49	101	71	14	0	0	0	0	0	0	0		247
昭和39年構道示	0	0	0	2	13	91	100	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0		255
昭和42年コンクリート示	0	0	0	0	10	40	18	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0		73
昭和48年道示	0	0	0	3	34	21	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0		63
昭和53年コンクリート示	0	0	0	4	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		10
昭和55年道示	0	1	6	8	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		18
平成2年道示	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
平成6年道示	0	0	0	0	0	2	3	6	3	1	0	2	1	2	2	0	0		22
平成8年道示	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
平成14年道示	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	0	0	0	0	2	0	0		11
その他	0	0	0	0	2	2	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	1		13
不明																		59	59
合計	2	1	6	18	68	172	217	254	192	104	21	34	72	75	29	8	10	59	1342

※本調査は平成8年から平成18年の期間に架替が実施された橋梁を対象に行われたものである。しかしデータをみると明らかに供用年数と適用示方書に相関が成立しないものが存在するが、これはアンケート方式による回答のための不備と考えられる。

表-13 供用年数と等級

対象データ:1342件
(不明:77件)

対象データ	1等級	2等級	3等級	B荷加重対応	A荷加重対応	回答なし	合計
5年以内	1	1	0	0	0	0	2
6～10年	1	0	0	0	0	0	1
11～15年	2	1	0	3	0	0	6
16～20年	8	7	0	2	1	0	18
21～25年	31	23	5	4	5	1	69
26～30年	88	63	6	10	3	4	174
31～35年	93	82	10	24	7	3	219
36～40年	92	115	13	29	2	4	255
41～45年	58	95	13	23	2	7	198
46～50年	39	47	5	8	2	3	104
51～55年	10	7	2	1	0	2	22
56～60年	14	16	1	3	0	0	34
61～65年	21	25	17	6	1	3	73
66～70年	30	20	15	7	1	2	75
71～75年	8	5	11	4	0	1	29
76～80年	1	6	1	0	0	0	8
81～85年	2	3	0	1	0	0	6
86～90年	0	0	0	0	0	1	1
91年以上	0	0	2	0	0	1	3
不明	13	12	2	10	0	8	45
合計	512	528	103	135	24	40	1342

表-14 供用年数と大型車交通量

対象データ1342件

不明:79件

	1000台 以下	小計	1001台 ～2000台	2001台 ～3000台	3001台 ～4000台	4001台 ～5000台	小計	5001台 ～7000台	7001台 ～10000台	10001台 ～15000台	15001台 ～20000台	20001台 以上	小計	不明	合計
5年以内	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	5
6～10年	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1
11～15年	3	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
16～20年	13	13	2	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	20
21～25年	52	52	5	6	1	0	12	2	1	0	0	0	3	1	68
26～30年	127	127	17	10	7	4	38	2	1	0	0	0	3	3	171
31～35年	156	156	24	12	8	7	51	6	4	0	0	1	11	4	222
36～40年	173	173	33	10	8	5	56	12	2	3	0	2	19	4	252
41～45年	143	143	24	7	5	7	43	4	1	0	0	0	5	8	199
46～50年	71	71	15	6	3	3	27	4	0	0	0	1	5	3	106
51～55年	11	11	3	4	2	0	9	1	0	0	0	0	1	2	23
56～60年	22	22	6	1	1	1	9	1	0	1	1	0	3	0	34
61～65年	54	54	11	2	1	0	14	1	1	1	0	0	3	1	72
66～70年	46	46	9	4	1	4	18	4	2	0	0	3	9	1	74
71～75年	18	18	6	1	1	0	8	1	0	0	0	0	1	2	29
76～80年	5	5	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	10
81～85年	2	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	5
86～90年	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
91年以上	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
不明	28	28	7	3	0	1	11	1	0	1	0	1	3	0	42
合計	927	927	165	72	38	34	309	40	12	7	1	9	69	37	1342

表-15.1 供用年数と架替理由（第1理由）

対象データ1342件 不明46件

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	小計	19	20	21	22	23	24	25	26	小計	27	小計	28	29	30	31	小計	32	33	34	35	小計	36	37	38	小計	39	小計	40	小計	41	小計	不明	合計	
5年以内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
6~10年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
11~15年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6			
16~20年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18			
21~25年	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69				
26~30年	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	3	4	1	0	0	5	29	3	1	2	35	78	27	9	114	1	1	4	4	3	3	0	174
31~35年	2	3	0	2	0	0	0	5	0	1	2	0	3	1	0	1	0	1	0	21	2	0	0	0	0	0	0	0	2	8	8	2	1	0	0	3	46	6	0	0	52	81	36	7	124	0	0	3	3	5	5	1	218
36~40年	2	3	0	1	0	0	0	12	3	1	3	2	6	1	0	1	0	1	0	37	0	0	0	1	2	1	1	1	6	6	6	1	1	0	1	3	51	8	0	1	60	91	36	8	135	1	1	3	3	4	4	0	255
41~45年	2	4	0	0	0	0	0	5	4	1	3	7	1	1	0	0	1	6	35	0	0	0	0	0	0	1	5	0	6	9	9	1	3	0	0	4	45	7	0	0	52	57	26	3	86	0	0	4	4	2	2	0	198
46~50年	0	5	0	0	0	1	0	1	4	2	0	1	2	0	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	6	0	0	0	1	1	21	5	1	0	27	30	17	2	49	1	1	1	1	0	0	0	104	
51~55年	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	7	0	0	0	7	5	1	2	8	0	0	0	1	1	1	1	0	22	
56~60年	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	10	1	0	0	11	7	3	2	12	0	0	2	2	1	1	0	34		
61~65年	0	2	0	0	0	0	0	1	5	3	1	1	3	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	2	1	3	7	7	1	0	0	0	1	18	3	0	0	21	11	7	2	20	0	0	1	1	1	1	0	73	
66~70年	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	2	0	2	12	12	1	1	0	0	2	12	3	2	0	17	16	13	0	29	0	0	1	1	1	1	0	75	
71~75年	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	0	1	0	0	1	5	1	0	6	5	3	3	11	1	1	0	0	0	0	0	29		
76~80年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	1	4	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8		
81~85年	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6		
86~90年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
91年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	1	1	0	9	11	10	7	28	0	0	1	1	1	1	1	45	
合計	9	26	1	3	0	1	1	28	18	13	14	15	17	4	1	4	1	23	179	2	0	0	1	3	2	12	2	22	60	60	12	9	0	2	23	268	41	6	4	319	432	208	48	688	4	4	24	24	21	21	2	1342	

表-15.2 供用年数(25年未満)と架替理由（第1理由）

対象データ:74件
(不明:0件)

	鋼材の腐食	亀裂・剥離	コンクリート桁の床版の破損	支承の破損・劣化	鋼部材の亀裂・破断	自動車荷重に伴う	その他	橋台・橋脚の変位	橋台・橋脚の亀裂	基礎工の洗掘等	その他	設計荷重不足	兵庫県南部地震復旧仕様以前に対する耐震不良(震前)	H8道示に対する耐震不良	H14道示に対する耐震不良	その他	幅員狭小(すれ違い困難)	交通混雑	支間不足	桁下空間不足	道路線形改良	河川改修	都市計画	地震災害による架替	災害(地震以外)による架替	その他	不明	合計
鋼橋					1	1										8	1			17	10	1						39
RC橋												1									2	1	1		2			7
PC橋		1									1		1			4	1				12	8						28
混合橋																												0
その他																												0
不明																												0
合計	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	12	1	1	0	31	19	2	0	2	0	0	74	

表-16 供用年数と架替理由（第1～3理由）

対象データ2299件 不明72件

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	小計	19	20	21	22	23	24	25	26	小計	27	小計	28	29	30	31	小計	32	33	34	35	小計	36	37	38	小計	39	小計	40	小計	41	小計	不明	合計	
5年以内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	5
6～10年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11～15年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	2	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9
16～20年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	10	7	0	17	0	0	0	0	0	0	0	21
21～25年	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	6	0	0	0	0	0	20	4	1	0	25	31	19	3	53	0	0	3	3	4	4	0	98
26～30年	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	2	2	0	0	0	4	15	15	0	1	0	0	3	1	0	4	9	15	15	7	2	1	0	10	48	7	1	5	61	103	34	12	149	1	1	4	4	3	3	0	267
31～35年	2	5	0	2	0	0	0	6	1	1	3	1	3	5	0	1	1	6	37	37	2	1	0	0	5	1	4	8	21	25	25	3	4	1	0	8	72	13	1	0	86	119	46	11	176	0	0	3	3	6	6	1	363
36～40年	2	6	0	2	0	0	0	12	3	2	4	7	7	4	1	1	0	7	58	58	1	0	0	1	14	3	3	6	28	31	31	4	3	2	1	10	88	14	4	3	109	123	48	11	182	1	1	4	4	4	4	0	427
41～45年	2	6	0	0	0	1	0	6	5	4	5	10	2	2	1	0	1	11	56	56	0	0	0	1	2	3	9	13	28	18	18	2	5	0	1	8	79	14	0	1	94	86	37	9	132	0	0	5	5	6	6	0	347
46～50年	0	6	0	0	0	1	0	1	4	2	0	7	4	1	1	2	0	0	29	29	0	0	0	0	1	5	2	8	20	20	3	4	1	2	10	45	14	1	0	60	43	21	6	70	1	1	2	2	2	2	0	202	
51～55年	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	7	7	0	0	0	0	0	2	0	1	3	3	3	2	0	1	0	3	9	2	0	0	11	8	3	2	13	0	0	1	1	1	1	0	42
56～60年	0	2	0	0	0	0	0	1	4	1	3	0	0	0	0	0	5	16	16	0	0	0	0	0	1	2	3	11	11	2	0	0	0	2	13	1	0	1	15	11	3	2	16	0	0	2	2	3	3	0	68		
61～65年	0	4	0	0	0	0	0	2	7	5	1	6	6	2	0	0	1	4	38	38	0	1	0	0	0	4	3	3	11	14	14	1	0	0	0	1	35	5	1	0	41	23	11	4	38	0	0	1	1	2	2	0	146
66～70年	0	2	0	0	0	0	0	1	4	2	1	5	0	0	0	1	0	2	18	18	0	1	0	0	0	1	7	1	10	15	15	2	3	0	0	5	24	5	5	1	35	21	23	5	49	0	0	1	1	3	3	0	136
71～75年	0	2	0	0	0	0	0	3	3	0	2	1	0	0	0	0	4	15	15	0	0	0	0	0	1	2	3	6	6	1	1	1	0	3	10	3	1	0	14	8	3	4	15	1	1	0	0	1	1	0	58		
76～80年	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	5	1	0	1	7	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	17	
81～85年	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	1	1	0	12
86～90年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
91年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	7		
不明	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	5	8	8	0	0	0	0	0	0	4	4	2	2	0	0	0	0	0	12	3	1	0	16	15	14	7	36	0	0	2	2	2	2	1	71		
合計	9	39	1	4	1	2	1	31	32	26	19	41	26	16	4	6	3	52	313	3	4	0	2	24	17	33	49	132	170	170	28	24	7	4	63	468	86	16	12	582	611	276	79	966	4	4	28	28	39	39	2	2299	

表-17.1 車道幅員別（5.5m 未満）架替理由の構成比（第1理由）

5.5m未満	上部構造損傷																				下部構造損傷							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	19	20	21	22	23	24	25	26	計
5年以内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6～10年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11～15年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16～20年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21～25年	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
26～30年	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
31～35年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
36～40年	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
41～45年	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46～50年	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1
51～55年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56～60年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61～65年	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	1	1
66～70年	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71～75年	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76～80年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81～85年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86～90年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	6	1	0	0	1	0	1	6	3	4	4	6	1	1	0	0	6	41	0	0	0	0	0	0	1	1	2

5.5m未満	設計荷重不足		耐震対策					機能上の問題					改良工事				地震災害による架替		災害(地震以外)による架替		その他		不明	合計
	27	計	28	29	30	31	計	32	33	34	35	計	36	37	38	計	39	計	40	計	41	計		
5年以内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
6～10年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11～15年	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16～20年	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5
21～25年	1	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	3	1	1	5	0	0	0	0	1	1	0	14
26～30年	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	18	3	0	21	1	1	0	0	1	1	0	40
31～35年	2	2	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	30	2	0	32	0	0	2	2	2	2	0	60
36～40年	2	2	1	0	0	0	1	20	1	0	0	21	29	1	1	31	0	0	0	0	1	1	0	63
41～45年	2	2	0	0	0	0	0	21	2	0	0	23	25	5	0	30	0	0	2	2	2	2	0	70
46～50年	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	14	13	3	0	16	0	0	0	0	0	0	0	35
51～55年	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	7
56～60年	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
61～65年	4	4	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12	5	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	34
66～70年	2	2	0	0	0	0	0	7	2	0	0	9	8	4	0	12	0	0	1	1	0	0	0	26
71～75年	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8
76～80年	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
81～85年	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
86～90年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
91年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
不明	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	6	1	0	7	0	0	1	1	0	0	0	11
合計	15	15	1	2	0	0	3	132	6	1	0	139	148	29	2	179	1	1	7	7	7	7	0	394

表-17.2 車道幅員別（5.5m以上）架替理由の構成比（第1理由）

5.5m以上 対象データ935件 不明33件

	上部構造損傷																		下部構造損傷									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	19	20	21	22	23	24	25	26	計
5年以内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6～10年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11～15年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16～20年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21～25年	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
26～30年	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1
31～35年	2	3	0	2	0	0	0	5	0	1	1	0	2	1	0	1	0	1	19	2	0	0	0	0	0	0	0	2
36～40年	2	1	0	1	0	0	0	11	3	1	2	2	4	0	0	1	0	2	30	0	0	0	1	2	1	1	6	
41～45年	2	2	0	0	0	0	0	5	2	1	1	4	1	1	0	0	1	3	23	0	0	0	0	0	1	5	0	6
46～50年	0	5	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	2	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51～55年	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56～60年	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61～65年	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	2	0	2
66～70年	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	2	0	2
71～75年	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	1	0	1
76～80年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81～85年	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86～90年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	8	20	0	3	0	0	1	27	12	10	10	11	11	3	1	3	1	14	135	2	0	0	1	3	2	11	1	20

5.5m以上

	設計荷重不足		耐震対策					機能上の問題					改良工事				地震災害による架替		災害(地震以外)による架替		その他		不明	合計		
	27	計	28	29	30	31	計	32	33	34	35	計	36	37	38	計	39	計	40	計	41	計				
5年以内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6～10年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11～15年	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
16～20年	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
21～25年	1	1	0	0	0	0	0	5	2	1	0	8	20	17	2	39	0	0	3	3	1	1	0	55		
26～30年	3	3	4	1	0	0	5	14	3	1	2	20	59	24	9	92	0	0	4	4	2	2	0	133		
31～35年	6	6	2	1	0	0	3	26	6	0	0	32	51	34	7	92	0	0	1	1	3	3	1	158		
36～40年	4	4	0	1	0	1	2	30	7	0	1	38	62	34	7	103	1	1	3	3	2	2	0	189		
41～45年	7	7	1	3	0	0	4	24	5	0	0	29	32	21	3	56	0	0	2	2	0	0	0	127		
46～50年	6	6	0	0	0	1	1	8	5	0	0	13	17	14	2	33	1	1	1	1	0	0	0	69		
51～55年	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	4	1	2	7	0	0	0	0	1	1	0	15		
56～60年	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	7	2	2	11	0	0	2	2	1	1	0	23		
61～65年	3	3	1	0	0	0	1	5	2	0	0	7	6	3	2	11	0	0	1	1	1	1	0	37		
66～70年	10	10	1	1	0	0	2	4	1	2	0	7	8	9	0	17	0	0	0	0	1	1	0	48		
71～75年	2	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	1	3	3	7	1	1	0	0	0	0	0	21		
76～80年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
81～85年	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
86～90年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
91年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
不明	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	7	4	8	7	19	0	0	0	0	1	1	1	32		
合計	45	45	11	7	0	2	20	131	35	5	4	175	282	177	46	505	3	3	17	17	13	13	2	935		

表-18 供用年数と立地条件

対象データ1342件 不明46件

	市街地	郊外の平地	山間部	海岸部 (海岸線より300m以内)	その他	不明	合計
5年以内	2	0	0	0	0	0	2
6～10年	0	1	0	0	0	0	1
11～15年	1	3	2	0	0	0	6
16～20年	3	10	3	2	0	0	18
21～25年	8	48	9	4	0	0	69
26～30年	22	106	27	19	0	0	174
31～35年	27	138	40	14	0	0	219
36～40年	43	129	60	22	1	0	255
41～45年	23	118	43	11	2	1	198
46～50年	26	51	26	1	0	0	104
51～55年	5	9	5	3	0	0	22
56～60年	13	11	9	1	0	0	34
61～65年	19	40	12	2	0	0	73
66～70年	22	35	17	1	0	0	75
71～75年	10	17	1	1	0	0	29
76～80年	4	4	0	0	0	0	8
81～85年	3	0	2	1	0	0	6
86～90年	0	0	1	0	0	0	1
91年以上	2	0	1	0	0	0	3
不明	9	22	7	5	1	1	45
合計	242	742	265	87	4	2	1342

表-19 供用年数と立地条件（海岸線との関係）

対象データ61件

	日本海沿岸部Ⅰの海岸線から 20km未満の地域	日本海沿岸部Ⅱの海岸線から 5km未満の地域	太平洋沿岸部の海岸線から 2km未満の地域	瀬戸内海沿岸部の海岸線から 1km未満の地域	沖縄県全域	合計
5年以内	0	0	0	0	0	0
6～10年	0	0	0	0	0	0
11～15年	0	0	0	0	0	0
16～20年	0	0	0	0	0	0
21～25年	2	0	0	0	1	3
26～30年	4	2	0	0	2	8
31～35年	8	0	0	0	0	8
36～40年	16	1	3	1	0	21
41～45年	4	2	2	0	0	8
46～50年	3	0	2	0	0	5
51～55年	0	0	0	0	0	0
56～60年	1	0	2	0	0	3
61～65年	2	0	1	0	0	3
66～70年	0	0	1	0	0	1
71～75年	0	0	1	0	0	1
76～80年	0	0	0	0	0	0
81～85年	0	0	0	0	0	0
86～90年	0	0	0	0	0	0
91年以上	0	0	0	0	0	0
合計	40	5	12	1	3	61

表-20 供用年数と変状内容

象データ597件 不明2件

	RC床版				コンクリート主桁				鋼橋		支承					下部工											下部工の耐震性					合計																						
	I			小計	II			小計	I	II	小計	A	小計	B			小計	C				小計	1	2	3	4	5	小計																										
	1	2	3		1	2	3							4	1	2		3	4	1	2								3	4	5																							
5年以内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
6~10年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
11~15年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1													
16~20年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
21~25年	0	2	0	2	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	9														
26~30年	1	3	0	4	1	3	4	4	0	0	4	0	4	0	3	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	3	3	1	7	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	33														
31~35年	3	5	2	10	6	2	8	7	1	1	5	0	7	1	1	0	5	7	4	2	6	9	2	0	1	0	12	3	0	0	3	3	5	1	9	2	0	0	0	2	0	1	4	0	5									
36~40年	10	7	1	18	10	5	15	16	1	1	14	0	16	2	3	1	10	16	7	5	12	19	1	0	1	0	21	3	1	0	4	5	16	0	21	1	1	2	0	4	1	1	8	1	1									
41~45年	4	12	1	17	4	5	9	12	1	3	6	2	12	2	7	1	2	12	1	2	3	7	0	1	1	0	9	4	0	0	4	6	3	1	10	4	0	2	3	9	1	0	6	2	1									
46~50年	3	6	0	9	5	2	7	4	1	2	1	0	4	0	3	0	0	3	6	2	8	8	2	0	0	1	11	2	0	0	2	3	1	2	6	3	2	0	0	5	1	0	6	2	2									
51~55年	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3									
56~60年	4	2	0	6	5	1	6	3	1	1	1	0	3	0	2	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	23									
61~65年	5	5	2	12	8	3	11	10	1	6	3	0	10	3	5	1	0	9	2	0	2	2	1	0	0	1	4	1	1	0	2	1	2	4	7	3	0	2	0	5	0	0	1	0	0									
66~70年	4	1	1	6	4	1	5	5	3	0	0	2	5	0	3	1	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	4	1	0	3	0	4	0	0	2	0	4									
71~75年	3	0	1	4	2	1	3	5	3	1	0	1	5	1	1	1	1	4	2	0	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3									
76~80年	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1									
81~85年	1	1	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1									
86~90年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
91年以上	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1									
不明	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2									
合計	39	45	8	92	48	25	73	71	12	17	36	6	71	0	11	28	5	23	67	0	32	11	43	0	55	8	1	3	4	71	0	15	2	0	17	0	24	33	16	73	0	14	3	10	4	31	0	3	2	39	7	8	59	0

表-21 架替年次と架替理由

	上部構造損傷																	下部構造損傷										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	19	20	21	22	23	24	25	26	計
明治	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
大正	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
昭和1～5年	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
昭和6～10年	0	5	0	0	0	0	0	1	1	3	1	1	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0	0	0	2	1	3	
昭和11～15年	0	1	0	0	0	0	0	1	4	2	1	4	3	0	0	0	4	20	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
昭和16～20年	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
昭和21～25年	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
昭和26～30年	0	6	0	0	0	0	0	2	5	2	1	2	1	0	1	1	0	21	0	0	0	0	0	1	1	0	2	
昭和31～35年	2	4	0	1	0	1	0	2	6	1	4	6	6	2	0	0	4	39	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
昭和36～40年	3	5	0	1	0	0	0	14	0	2	3	2	4	0	0	1	0	39	2	0	0	0	2	0	2	1	7	
昭和41～45年	1	2	0	1	0	0	0	4	0	0	2	0	2	1	0	1	0	15	0	0	0	1	1	1	1	0	4	
昭和46～50年	1	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
昭和51～55年	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
昭和56～61年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
昭和61～平成2年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
平成3～7年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
平成8～12年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
平成13～17年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	9	26	1	3	0	1	1	28	18	13	14	15	17	4	1	4	1	23	179	2	0	0	1	3	2	12	2	22

	設計荷重不足		耐震対策					機能上の問題					改良工事				地震災害による架替		災害(地震以外)による架替		その他		不明		合計	
	27	計	28	29	30	31	計	32	33	34	35	計	36	37	38	計	39	計	40	計	41	計	不明	計		
明治	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
大正	4	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
昭和1～5年	3	3	1	1	0	0	2	5	1	0	1	7	7	5	3	15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	34
昭和6～10年	14	14	1	1	0	0	2	17	4	2	0	23	16	15	0	31	1	1	1	1	1	1	0	0	92	
昭和11～15年	3	3	0	0	0	0	0	19	3	0	0	22	13	8	5	26	0	0	3	3	1	1	0	0	77	
昭和16～20年	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	2	1	7	0	0	0	0	1	1	0	0	15	
昭和21～25年	1	1	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
昭和26～30年	7	7	3	0	0	1	4	19	3	1	0	23	27	11	5	43	1	1	2	2	1	1	0	0	104	
昭和31～35年	8	8	0	2	0	1	3	54	6	0	1	61	75	35	5	115	1	1	6	6	2	2	0	0	238	
昭和36～40年	6	6	3	3	0	0	6	51	9	0	0	60	92	43	9	144	0	0	1	1	6	6	0	0	269	
昭和41～45年	7	7	1	1	0	0	2	48	6	1	2	57	83	33	11	127	1	1	4	4	4	4	1	1	222	
昭和46～50年	4	4	2	0	0	0	2	22	5	0	0	27	71	29	5	105	0	0	4	4	3	3	0	0	152	
昭和51～55年	1	1	1	0	0	0	1	8	1	0	0	9	15	13	1	29	0	0	2	2	0	0	0	0	46	
昭和56～61年	1	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	5	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
昭和61～平成2年	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	2	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
平成3～7年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
平成8～12年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	1	1	1	1	6	
平成13～17年	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	1	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
不明	1	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	7	3	0	10	0	0	1	1	0	0	0	0	19	
合計	60	60	12	9	0	2	23	268	41	6	4	319	432	208	48	688	4	4	24	24	21	21	2	2	1342	

表-22 架替年次別架替理由（平成8年～平成18年）

対象データ:1342件
(不明:16件)

	上部構造損傷	下部構造損傷	設計荷重不足	耐震対策	機能上の問題	改良工事	地震災害による架替	災害(地震以外)による架替	その他	不明	合計
平成8年	7	1	4	5	18	72	1	6	3	0	117
平成9年	23	2	6	2	41	68	1	1	4	0	148
平成10年	18	4	11	3	33	80	0	2	3	0	154
平成11年	23	0	8	1	43	88	0	3	5	0	171
平成12年	20	2	4	2	31	79	0	2	2	1	143
平成13年	19	2	8	2	37	76	0	0	2	1	147
平成14年	18	1	4	4	32	47	0	2	1	0	109
平成15年	12	4	9	1	28	60	0	4	0	0	118
平成16年	22	3	1	1	27	54	1	4	0	0	113
平成17年	12	3	5	0	19	42	0	0	1	0	82
平成18年	4	0	0	2	8	11	1	0	0	0	26
不明	1	0	0	0	2	11	0	0	0	0	14
合計	179	22	60	23	319	688	4	24	21	2	1342

表-23 架替理由と構造形式（上部構造）

対象データ:245件
(不明:3件)

	上部構造																				設計荷重不足	震災復旧	不明	合計			
	鋼材の腐食					コンクリート桁の亀裂・剥離					床版の破損				支承の破損・劣化	自動車荷重に伴う鋼部材の亀裂・破損				その他							
	1	2	3	4	小計	8	小計	6	7	9	10	小計	11	12		13	小計	14	15						16	17	小計
鋼橋	6	19	1	3	29	0	0	0	0	2	0	2	4	6	7	17	3	1	2	0	3	5	26	1	1	87	
コンクリート橋	3	6	0	0	9	28	28	1	1	15	10	27	8	8	7	23	1	0	2	1	3	17	33	2	1	144	
特殊橋	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3	4	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
対象データ	9	26	1	3	39	28	28	1	1	18	13	33	14	15	17	46	4	1	4	1	6	23	60	4	2	245	

	損傷、負傷の要因
1	塩害による
2	経年劣化による
3	上記以外の外的要因による
4	その他
5	凍害による
6	中性化による
7	アルカリ骨材反応による
8	塩害による
9	耐荷力不足
10	その他
11	外的要因による劣化
12	耐荷力不足
13	その他
14	支承の破損・劣化
15	疲労による
16	耐荷力不足による
17	その他
18	その他
27	設計荷重不足
39	震災復旧

表-24 架替理由と構造形式（躯体橋台）

対象データ:33件
(不明:3件)

	橋台・橋脚の変位	橋台・橋脚の亀裂						基礎工の洗掘等	耐震性不良		
	19	20	21	22	23	24	小計			25	28
重力式	1	0	0	0	0	1	1	5	7	1	15
逆T式	0	0	0	1	3	0	4	7	5	1	17
控え壁式	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	2	0	0	1	3	1	5	12	12	2	33

	損傷、負傷の要因
19	橋台・橋脚の変位
20	凍害による
21	中性化による
22	アルカリ骨材反応による
23	凍害による
24	塩害による
25	基礎工の洗掘等
28	耐震性不良(震後)

表-25 架替理由と構造形式（躯体橋脚）

対象データ:22件
(不明:19件)

	橋台・橋脚の変位	橋台・橋脚の亀裂						基礎工の洗掘等	耐震性不良		
	19	20	21	22	23	24	小計			25	28
ラーメン式	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
バインベルト式	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	2	0	0	0	3	1	6	6	4	0	18
合計	2	0	0	0	3	2	7	7	5	1	22

	損傷、負傷の要因
19	橋台・橋脚の変位
20	凍害による
21	中性化による
22	アルカリ骨材反応による
23	凍害による
24	塩害による
25	基礎工の洗掘等
28	耐震性不良(震前)

表-26 架替理由と構造形式（基礎橋台）

対象データ:34件
(不明:3件)

	橋台・橋脚の変位		橋台・橋脚の亀裂					基礎工の洗掘等	耐震性不良	不明	合計
	19	20	21	22	23	24	小計				
直接基礎	1	0	0	0	0	2	2	8	7	2	20
木杭	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4
RC杭	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
PC杭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PHC杭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鋼管ぐい	0	0	0	0	2	0	2	1	1	0	4
オープンケーソン	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
ニューマチックケーソン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鋼管矢板基礎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合成鋼管杭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
深礎杭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
不明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	2	0	0	1	3	2	6	12	12	2	34

	損傷、負傷の要因
19	橋台・橋脚の変位
20	凍害による
21	中性化による
22	アルカリ骨材反応による
23	凍害による
24	塩害による
25	基礎工の洗掘等
28	耐震性不良(震後)

表-27 架替理由と構造形式（基礎橋脚）

対象データ:34件
(不明:18件)

	橋台・橋脚 の変位	橋台・橋脚 の亀裂						基礎工の 洗掘等	耐震性 不良		
	19	20	21	22	23	24	小計	25	28	不明	合計
直接基礎	0	0	0	0	0	1	1	5	3	1	10
木杭	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
RC杭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PC杭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PHC杭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鋼管ぐい	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オープンケーソン	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
ニューマチックケーソン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鋼管矢板基礎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合成鋼管杭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
深礎杭	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
不明	2	0	0	0	3	1	4	6	4	0	16
合計	2	0	0	1	3	2	6	12	12	2	34

	損傷、負傷の要因
19	橋台・橋脚の変位
20	凍害による
21	中性化による
22	アルカリ骨材反応による
23	凍害による
24	塩害による
25	基礎工の洗掘等
28	耐震性不良(震後)

表-28 架替理由と適用示方書

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	19	20	21	22	23	24	25	26	計
明治19年道築標		1									1							1	3									0
大正8年道構令																			0							1		1
大正15年道構細案		6						1	6	6	2	4	4					6	35							4	1	5
昭和11年コンクリート示								1	1	2	2					1		3	8									0
昭和14年鋼道示	2	8						1	2	2	2	4				1			22									0
昭和24年コンクリート示	2	3				1		6	6	1	4		5	1			1	4	34					2	1	3	1	7
昭和31年鋼道示	2	3		1				3	2	2	2	5	5	1			1	28	1							3	4	
昭和39年構道示	1	1		2				11			2		1	2		1		3	24	1				1	1	1	4	
昭和42年コンクリート示								4					1					5	6								0	
昭和48年道示	2		1				1	1				1						6	0								0	
昭和53年コンクリート示																		0	0								0	
昭和55年道示		1													1			2	2								0	
平成2年道示																		0	0								0	
平成6年道示									1									2	3								0	
平成8年道示																		1	1								0	
平成14年道示	2																	2	2					1			1	
その他													1					1	0								0	
不明		1									1	1						2	5								0	
合計	11	24	1	3	0	1	1	28	18	13	14	15	17	4	1	4	1	23	179	2	0	0	1	3	2	12	2	22

	27	計	28	29	30	31	計	32	33	34	35	計	36	37	38	計	39	計	40	計	41	計	不明	合計
明治19年道築標		0					0					0	2			2		0	0	0	0			5
大正8年道構令	3	3					0	2	1			3	3			3		0	0	0	0			10
大正15年道構細案	19	19	2	2			4	32	8	2	1	43	31	26	4	61	0	4	4	4	4			175
昭和11年コンクリート示	1	1					0	8	1			9	14	6	4	24	1	1	0	1	1			44
昭和14年鋼道示	4	4				1	1	23	2			25	22	13	5	40	1	0	3	3	0			95
昭和24年コンクリート示	11	11	5	4			9	48	4	1		53	87	38	7	132	1	1	3	3	1	1		251
昭和31年鋼道示	3	3	3	1		1	5	57	13		1	71	89	36	6	131	1	1	4	4	4	4		251
昭和39年構道示	7	7	1	1			2	48	6	1	2	57	95	47	11	153	1	1	4	4	6	6	1	259
昭和42年コンクリート示	2	2					0	15	1			16	32	14	3	49		0	1	1	1	1		74
昭和48年道示	2	2	1				1	8	3			11	20	17	4	41		0	3	3	1	1		65
昭和53年コンクリート示	3	3					0	2	1	1		3	3	1	4	4		0	0	0	0			10
昭和55年道示		0		1			1	3	1			4	9	4		13		0	0	0	0			20
平成2年道示		0					0	2				2	1			1		0	0	0	0			3
平成6年道示	3	3					0	6				6	5	2	3	10		0	1	1				23
平成8年道示		0					0	2				2	1			1		0	0	0	0			4
平成14年道示	1	1					0	2				2	3	1		4		0	0	1	1			11
その他		0					0	2				2	6	1	1	8		0	0	2	2			13
不明	1	1					0	8	1	1		10	9	2		11		0	1	1	0	1		29
合計	60	60	12	9	0	2	23	268	41	6	4	319	432	208	48	688	4	4	24	24	21	21	2	1342

架替理由		損傷、負傷の要因		記号
損傷による欠陥	上部構造	鋼材の腐食	塩害による	1
			経年劣化による	2
			上記以外の外的要因による	3
			その他	4
		コンクリート桁の亀裂・剥離	凍害による	5
			中性化による	6
			アルカリ骨材反応による	7
			塩害による	8
			耐荷力不足	9
	床版の破損	その他	10	
		外的要因による劣化	11	
		耐荷力不足	12	
		その他	13	
		支承の破損・劣化	14	
	その他	自動車荷重に伴う鋼部材の亀裂・破断	15	
		疲労による	16	
		耐荷力不足による	17	
		その他	18	
下部構造		橋台・橋脚の変位	凍害による	19
			中性化による	20
	橋台・橋脚の亀裂	凍害による	21	
		アルカリ骨材反応による	22	
		塩害による	23	
		その他	24	

架替理由		記号
耐荷力不足	設計荷重不足	27
	兵庫県南部地震復旧仕様以前に対する耐震不良（震前）	28
	H8道示に対する耐震不良	29
	H14道示に対する耐震不良	30
耐震対策	その他	31
	幅員狭小（すれ違い困難）	32
	交通混雑	33
	支間不足	34
機能上の問題	桁下空間不足	35
	道路線形改良	36
	河川改修	37
	都市計画	38
改良工事	地震災害による架替	39
	災害（地震以外）による架替	40
	その他	41

表-29 架替理由と等級

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	19	20	21	22	23	24	25	26	計
1等級	1	5	0	2	0	0	1	4	10	3	3	5	3	0	1	2	1	8	49	1	0	0	0	0	0	3	0	4
2等級	7	14	1	1	0	1	0	8	4	7	8	7	10	3	0	2	0	9	82	1	0	0	0	3	2	7	0	13
3等級	1	2	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	1	1	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B 活荷重対応	0	3	0	0	0	0	0	15	2	1	0	1	1	0	0	0	0	5	28	0	0	0	1	0	0	2	2	5
A 活荷重対応	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9	26	1	3	0	1	1	28	18	13	14	15	17	4	1	4	1	23	179	2	0	0	1	3	2	12	2	22

	27	計	28	29	30	31	計	32	33	34	35	計	36	37	38	計	39	計	40	計	41	計	不明	合計
1等級	17	17	10	5	0	2	17	71	26	3	1	101	184	90	27	301	3	3	11	11	8	8	1	512
2等級	16	16	1	0	0	0	1	131	10	1	3	145	163	81	13	257	0	0	6	6	8	8	0	528
3等級	8	8	1	0	0	0	1	31	2	0	0	33	25	14	3	42	1	1	1	1	2	2	1	103
B 活荷重対応	14	14	0	4	0	0	4	24	2	1	0	27	37	14	2	53	0	0	3	3	1	1	0	135
A 活荷重対応	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	12	6	1	19	0	0	0	0	1	1	0	24
不明	3	3	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12	11	3	2	16	0	0	3	3	1	1	0	40
合計	60	60	12	9	0	2	23	268	41	6	4	319	432	208	48	688	4	4	24	24	21	21	2	1342

架 替 理 由		損傷、負傷の要因		記号
損傷による欠陥	上部構造	鋼材の腐食	塩害による	1
			経年劣化による	2
			上記以外の外的要因による	3
			その他	4
		コンクリート桁の亀裂・剥離	凍害による	5
			中性化による	6
			アルカリ骨材反応による	7
			塩害による	8
			耐荷力不足	9
			その他	10
	床版の破損	外的要因による劣化	11	
		耐荷力不足	12	
		その他	13	
		支承の破損・劣化	14	
	自動車荷重に伴う鋼部材の亀裂・破断	疲労による	15	
		耐荷力不足による	16	
		その他	17	
		その他	18	
損傷による欠陥	下部構造	橋台・橋脚の変位	19	
		橋台・橋脚の亀裂	凍害による	20
			中性化による	21
			アルカリ骨材反応による	22
			塩害による	23
		その他	24	
	基礎工の洗掘等	25		
	その他	26		

架 替 理 由		記号
耐荷力不足	設計荷重不足	27
	兵庫県南部地震復旧仕様以前に対する耐震不良（震前）	28
耐震対策	H8道示に対する耐震不良	29
	H14道示に対する耐震不良	30
	その他	31
機能上の問題	幅員狭小（すれ違い困難）	32
	交通混雑	33
	支間不足	34
	桁下空間不足	35
	道路線形改良	36
改良工事	河川改修	37
	都市計画	38
	地震災害による架替	39
災害（地震以外）による架替		40
その他		41

表-30 架替理由と大型車交通量

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	19	20	21	22	23	24	25	26	計	
1,000台以下	8	16	1	1	0	1	0	8	9	11	10	10	16	4	0	0	0	11	106	2	0	0	0	3	1	9	2	17	
1,001台～2,000台	0	4	0	0	0	0	0	2	6	0	1	2	1	0	0	1	0	6	23	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
2,001台～3,000台	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3,001台～4,000台	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
4,001台～5,000台	1	0	0	1	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5,001台～7,000台	0	1	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7,001台～10,000台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10,001台～15,000台	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15,001台～20,000台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20,001台以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
不明	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	9	26	1	3	0	1	1	28	18	13	14	15	17	4	1	4	1	23	179	2	0	0	0	1	3	2	12	2	22

	27	計	28	29	30	31	計	32	33	34	35	計	36	37	38	計	39	計	40	計	41	計	不明	合計	
1,000台以下	33	33	9	5	0	1	15	213	11	4	4	232	340	132	21	493	2	2	15	15	12	12	2	927	
1,001台～2,000台	9	9	0	0	0	0	0	25	8	1	0	34	51	30	10	91	0	0	4	4	1	1	0	165	
2,001台～3,000台	4	4	1	0	0	1	2	13	6	0	0	19	17	15	3	35	2	2	2	2	2	2	0	72	
3,001台～4,000台	0	0	2	0	0	0	2	3	4	0	0	7	6	12	2	20	0	0	0	0	2	2	0	38	
4,001台～5,000台	4	4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	9	3	5	1	9	0	0	0	0	1	1	0	34	
5,001台～7,000台	2	2	0	1	0	0	1	1	4	1	0	6	4	4	3	11	0	0	1	1	1	1	0	40	
7,001台～10,000台	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	2	1	1	4	6	0	0	0	0	1	1	1	0	12
10,001台～15,000台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	
15,001台～20,000台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
20,001台以上	5	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	9	
不明	2	2	0	2	0	0	2	7	1	0	0	8	9	7	3	19	0	0	1	1	1	1	0	37	
合計	60	60	12	9	0	2	23	268	41	6	4	319	432	208	48	688	4	4	24	24	21	21	2	1342	

架 替 理 由		損傷、負傷の要因		記号
損傷による欠陥	上部構造	鋼材の腐食	塩害による	1
			経年劣化による	2
			上記以外の外的要因による	3
			その他	4
		コンクリート桁の亀裂・剥離	凍害による	5
			中性化による	6
			アルカリ骨材反応による	7
			塩害による	8
			耐力不足	9
	床版の破損	その他	10	
		外的要因による劣化	11	
		耐力不足	12	
		その他	13	
	支承の破損・劣化	自動車荷重に伴う鋼部材の亀裂・破断	疲労による	14
		その他	耐力不足による	15
		その他	その他	16
		その他	その他	17
		その他	その他	18
損傷による欠陥	下部構造	橋台・橋脚の変位	凍害による	19
			中性化による	20
		橋台・橋脚の亀裂	アルカリ骨材反応による	21
			凍害による	22
			その他	23
	基礎工の洗掘等	その他	24	
		その他	25	
その他	26			

架 替 理 由		記号
耐力不足	設計荷重不足	27
耐震対策	兵庫県南部地震復旧仕様以前に対する耐震不良（震前）	28
	H8道示に対する耐震不良	29
	H14道示に対する耐震不良	30
	その他	31
機能上の問題	幅員狭小（すれ違い困難）	32
	交通混雑	33
	支間不足	34
	桁下空間不足	35
改 良 工 事	道路線形改良	36
	河川改修	37
	都市計画	38
	地震災害による架替	39
災害（地震以外）による架替	40	
その他	その他	41

表-31 架替理由と立地条件

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	19	20	21	22	23	24	25	26	計
市街地	0	5	0	1	0	0	0	1	3	2	3	5	2	0	1	1	0	12	36	0	0	0	1	0	2	3	0	6
郊外の平地	3	11	0	2	0	1	1	2	9	6	9	6	7	3	0	3	1	7	71	1	0	0	0	0	6	1	8	
山間部	0	10	1	0	0	0	0	1	5	5	1	3	6	1	0	0	0	4	37	1	0	0	0	0	3	1	5	
海岸部(海岸線より300m以内)	6	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	3	0	0	3	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	9	26	1	3	0	1	1	28	18	13	14	15	17	4	1	4	1	23	179	2	0	0	1	3	2	12	2	22

	27	計	28	29	30	31	計	32	33	34	35	計	36	37	38	計	39	計	40	計	41	計	不明	合計
市街地	16	16	3	2	0	1	6	24	16	1	1	42	37	58	33	128	1	1	4	4	3	3	0	242
郊外の平地	38	38	4	5	0	1	10	164	22	4	3	193	255	127	14	396	2	2	9	9	15	15	0	742
山間部	4	4	1	2	0	0	3	70	3	1	0	74	122	9	0	131	0	0	7	7	3	3	1	265
海岸部(海岸線より300m以内)	2	2	4	0	0	4	9	0	0	0	0	9	17	13	1	31	1	1	4	4	0	0	1	87
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
不明	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合計	60	60	12	9	0	2	23	268	41	6	4	319	432	208	48	688	4	4	24	24	21	21	2	1342

架替理由		損傷、負傷の要因	記号
損傷による欠陥	上部構造	鋼材の腐食	塩害による
			経年劣化による
			上記以外の外的要因による
			その他
		コンクリート桁の亀裂・剥離	凍害による
			中性化による
			アルカリ骨材反応による
			塩害による
			耐荷力不足
			その他
	床版の破損	外的要因による劣化	
		耐荷力不足	
		その他	
		支承の破損・劣化	
	自動車荷重に伴う鋼部材の亀裂・破折	疲労による	
		耐荷力不足による	
		その他	
		その他	
その他			
その他			
損傷による欠陥	橋台・橋脚の変位	凍害による	
		中性化による	
		アルカリ骨材反応による	
		塩害による	
		その他	
		その他	
	基礎工の洗掘等	基礎工の洗掘等	
		その他	
		その他	
		その他	

架替理由		記号
耐荷力不足	設計荷重不足	27
	兵庫県南部地震復旧仕様以前に対する耐震不良(震前)	28
	H8道示に対する耐震不良	29
	H14道示に対する耐震不良	30
機能上の問題	その他	31
	幅員狭小(すれ違い困難)	32
	交通混雑	33
	支間不足	34
改良工事	桁下空間不足	35
	道路線形改良	36
	河川改修	37
	都市計画	38
地震災害による架替	39	
災害(地震以外)による架替	40	
その他	41	

表-33 架替理由と交差条件

	上部構造 損傷	下部構造 損傷	設計荷重 不足	耐震対策	機能上の 問題	改良工事	地震災害 による架 替	災害(地 震以外) による架 替	その他	不明	合計
渡河橋	156	21	54	20	310	673	4	24	17	2	1281
高架橋	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	14
跨道端	0	0	1	1	1	3	0	0	1	0	7
跨線橋	7	1	4	2	5	3	0	0	3	0	25
その他	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	6
不明	2	0	1	0	2	4	0	0	0	0	9
合計	179	22	60	23	319	688	4	24	21	2	1342

表-34 架替理由と車線数

	上部構造 損傷	下部構造 損傷	設計荷重 不足	耐震対策	機能上の 問題	改良工事	地震災害 による架 替	災害 (地震以外) による架 替	その他	不明	合計
1方向1車線	40	2	15	11	128	197	1	5	9	0	408
1方向2車線	7	0	6	1	10	17	0	0	1	0	42
2方向2車線	122	19	35	10	176	440	3	19	10	2	836
1方向3車線	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
2方向3車線	3	1	1	0	1	5	0	0	0	0	11
1方向4車線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2方向4車線	4	0	3	1	3	22	0	0	1	0	34
2方向5車線	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2方向6車線	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
2方向7車線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8車線以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	5
合計	179	22	60	23	319	688	4	24	21	2	1342