

1. 調査概要

1.1. 調査対象橋梁

平成 18 年度調査では、平成 8 年 7 月 1 日から平成 18 年 6 月 30 日までに架替工事に着手した（対象期間内に架替を行っている橋梁も含む）一般国道、主要地方道、一般都道府県道の橋長 15m 以上の橋梁を対象として道路管理者にアンケート調査を依頼した。調査対象となる橋梁数は、橋長 15m 以上の全橋梁 148,223 橋（平成 18 年 4 月時点）のうち、56,088 橋（出典：「道路統計年報 H18.4 国土交通省道路局」¹⁾）である。

1.2. 調査内容

主な調査項目は以下のとおりである。

今回の調査では、過去に実施した昭和52年度²⁾、昭和61年度³⁾、平成8年度⁴⁾ 調査との整合性を考慮し、調査様式は従来のもを基本として、別途、今回必要と思われる項目を追加した。下表に調査項目の過年度との対比を示す。

	昭和 52 年度	昭和 61 年度	平成 8 年度	平成 18 年度
調査対象	国、都道府県及び政令指定都市が管理する橋梁	国、都道府県及び政令指定都市が管理する橋梁	国、都道府県及び政令指定都市が管理する橋梁	国、都道府県及び政令指定都市が管理する橋梁
主な調査項目	<ul style="list-style-type: none">・ 工事内容・ 架設年月・ 橋種・ 構造形式・ 適用示方書・ 等級・ 交通量・ 大型車混入率・ 架替年月・ 架替理由	<ul style="list-style-type: none">・ 工事内容・ 架設年月・ 橋種・ 構造形式・ 適用示方書・ 等級・ 交通量・ 大型車混入率・ 架替年月・ 架替理由 第 2 回追加事項 <ul style="list-style-type: none">・ 車線数・ 立地条件・ 混雑度・ 橋長・ 幅員・ 工事費	<ul style="list-style-type: none">・ 工事内容・ 架設年月・ 橋種・ 構造形式・ 適用示方書・ 等級・ 交通量・ 大型車混入率・ 架替年月・ 架替理由 第 3 回削除事項 <ul style="list-style-type: none">・ 車線数・ 立地条件・ 橋長・ 幅員・ 工事費 第 3 回削除事項 <ul style="list-style-type: none">・ 混雑度	<ul style="list-style-type: none">・ 工事内容・ 架設年月・ 橋種・ 構造形式・ 適用示方書・ 等級・ 交通量・ 大型車混入率・ 架替年月・ 架替理由 第 4 回追加事項 <ul style="list-style-type: none">・ 車線数・ 立地条件・ 橋長・ 幅員・ 工事費 第 4 回追加事項 <ul style="list-style-type: none">・ 床版形式・ 凍結防止剤散布の有無