

目 次

1. 序論	1
2. フルコンテナ船の動静分析	2
2.1 分析手法	2
2.2 フルコンテナ船の船型分析	3
2.3 国別寄港実績の分析	7
2.4 航路別国別寄港実績の分析	9
2.5 港湾別寄港実績の分析	13
2.6 航路別港湾別寄港実績の分析	17
3. コンテナ貨物流動の概況分析	20
3.1 コンテナ貨物量のカウント方法	20
3.2 港湾コンテナ取扱量	20
3.3 港湾における外貿コンテナ輸送能力	21
3.4 外貿実入コンテナ総流動量の推計	22
4. アメリカー東アジア間の輸送経路分析	27
4.1 分析手法	27
4.2 PIERSと港湾統計等との対比	28
4.3 国別輸送経路分析	28
4.4 港湾別輸送経路分析	33
5. 東アジア域内航路の船型分析	36
5.1 分析手法	36
5.2 東アジア域内航路の船型動向	36
5.3 基幹航路への大型船投入によるカスケード効果の分析	38
5.4 日本の東アジア航路の船型動向	41
6. 結論	46
謝辞	46
参考文献	47
付録	48

