

NILIM-AIS による東京湾避泊実態(平成19年台風9号)に関する分析 — 浦賀水道航路の航行可能容量に関する考察 —

高橋宏直* ・ 後藤健太郎**

要 旨

港湾研究部港湾計画研究室では、東京湾内に複数のAIS陸上局を設置して、船舶動静のリアルタイム観測機能およびデータ解析機能を有する国総研船舶動静解析システム(NILIM-AIS)を構築している。

本研究では、このNILIM-AISにより平成19年9月に来襲した台風9号の通過にともなう東京湾内での避泊実態に関する分析を行った。さらに、浦賀水道航路の航行実態に関する分析に基づき浦賀水道航路の航行可能容量に関しても考察した。

キーワード：NILIM-AIS，東京湾，避泊

* 港湾研究部 港湾研究部長

** 港湾研究部 港湾計画研究室

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Analysis on the Harboring from Typhoon No.9 of 2007 at Tokyo Bay by NILIM-AIS System

Hironao TAKAHASHI *
Kentaro GOTO **

Synopsis

Port and Harbor department has built NILIM-AIS system, which consist from AIS stations on land at Tokyo bay. NILIM-AIS system observes ship movements in real time, and analyzes the data.

In this study, analysis about actual ship movements of harboring from typhoon No.9 of 2007 at Tokyo bay by NILIM-AIS system was done. In addition, traffic capacity of Uraga Suido channel was considered by analyzing the actual ship navigations.

Key Words: NILIM-AIS, Tokyo Bay, Harboring

* Head of Planning Division, Port and Harbour Department
** Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp