

60. 油津港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
香港	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1.5	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	134	0	0	0	0	0	0	134
台湾	0	1	0	0	0	0	0	1
中国	0	157	0	0	0	0	0	157
香港	0	180	0	0	0	0	0	180
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	7	0	0	0	0	0	7
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	51	0	0	0	0	0	51
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	134	396	0	0	0	0	0	530

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,692
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,692

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 70.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 74.7%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
香港	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
北米	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
欧州	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
オセアニア	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
その他	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8
総計	11.9	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	766	0	0	0	0	0	0	766
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	40	0	0	0	0	0	40
香港	0	8	0	0	0	0	0	8
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	6	0	0	0	0	0	6
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	104	0	0	0	0	0	104
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	1	0	0	0	0	0	1
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	74	0	0	0	0	0	74
北米	0	46	0	0	0	0	0	46
欧州	0	107	0	0	0	0	0	107
オセアニア	0	39	0	0	0	0	0	39
その他	0	1,014	0	0	0	0	0	1,014
総計	766	1,439	0	0	0	0	0	2,205

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	164
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	164

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 72.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 65.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

6 1. 志布志港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4
台湾	3.2	0.9	0.0	1.0	5.5	0.1	0.0	10.8
中国	6.1	1.7	0.2	0.0	2.0	0.0	0.0	10.0
香港	1.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	1.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.2	0.0	0.0	0.1	1.2	0.0	0.0	1.5
タイ	0.0	0.2	0.1	0.3	1.8	0.0	0.0	2.4
フィリピン	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6
マレーシア	0.0	0.0	0.4	0.3	4.5	0.0	0.0	5.3
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5
北米	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
欧州	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	10.9	2.8	2.3	2.1	15.6	0.1	0.0	33.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	19	0	0	17	0	0	0	36
台湾	290	64	0	97	422	7	0	880
中国	570	123	19	0	153	0	0	865
香港	80	0	28	7	0	0	0	115
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	7	0	0	0	0	7
シンガポール	16	1	1	11	89	0	0	118
タイ	0	12	12	29	137	0	0	190
フィリピン	0	0	34	2	14	0	0	50
マレーシア	2	1	37	28	346	0	0	414
ベトナム	0	0	0	0	3	0	0	3
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	36	6	4	0	0	46
北米	0	0	22	0	13	0	0	35
欧州	0	6	7	0	3	0	0	16
オセアニア	0	0	2	0	4	0	0	6
その他	0	0	3	0	0	0	0	3
総計	977	207	208	197	1,188	7	0	2,784

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,529
台湾	638
中国	4,484
香港	65
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	30
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,746

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 42.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 61.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.2	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	3.5
台湾	1.1	0.1	0.0	1.0	1.8	0.0	0.0	3.9
中国	71.7	17.1	0.5	0.0	1.1	0.0	0.0	90.4
香港	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.5	4.2	0.6	2.5	0.1	0.0	7.9
シンガポール	0.0	0.3	1.0	2.2	3.5	0.0	0.0	7.0
タイ	0.0	0.5	1.6	2.9	4.0	0.0	0.0	9.1
フィリピン	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
マレーシア	0.0	0.2	3.3	2.5	15.4	0.0	0.0	21.4
ベトナム	0.0	0.1	0.3	0.4	1.4	0.0	0.0	2.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	2.2	43.5	11.9	21.7	0.0	0.0	79.3
欧州	0.0	0.0	1.2	3.0	3.2	0.0	0.0	7.4
オセアニア	0.0	0.2	14.3	8.1	12.3	0.0	0.0	34.9
その他	0.0	2.3	3.8	2.3	0.0	0.0	0.0	8.4
総計	75.0	23.5	73.9	36.4	66.9	0.1	0.0	275.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	195	0	0	130	0	0	0	325
台湾	88	5	0	98	134	0	0	325
中国	6,787	1,542	39	0	82	0	0	8,450
香港	8	1	2	2	0	0	0	13
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	46	350	58	188	15	0	657
シンガポール	0	24	85	210	264	0	0	583
タイ	0	46	137	278	302	0	0	763
フィリピン	0	0	19	0	0	0	0	19
マレーシア	0	22	272	238	1,164	0	0	1,696
ベトナム	0	6	22	41	104	0	0	173
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	1	2	6	2	0	0	11
北米	0	196	3,628	1,129	1,644	0	0	6,597
欧州	0	0	101	281	245	0	0	627
オセアニア	0	17	1,194	765	934	0	0	2,910
その他	0	211	313	214	0	0	0	738
総計	7,078	2,117	6,164	3,450	5,063	15	0	23,887

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2
台湾	0
中国	100
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	102

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 59.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 72.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

6.2. 那覇港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	5.3
台湾	24.2	15.3	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	42.0
中国	7.4	3.2	0.5	0.0	2.7	0.0	0.0	13.8
香港	3.8	0.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9
シンガポール	0.0	0.5	0.1	1.4	0.1	0.0	0.0	2.1
タイ	0.0	6.7	6.5	3.2	9.3	0.0	0.0	25.7
フィリピン	0.0	2.4	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	4.2
マレーシア	0.0	1.3	0.8	3.3	0.1	0.0	0.0	5.6
ベトナム	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5
北米	74.8	0.3	0.4	1.4	0.1	0.0	0.0	77.0
欧州	0.0	1.3	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0	3.1
オセアニア	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5
その他	0.3	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	1.0
総計	115.7	32.9	12.6	11.4	15.0	0.0	0.0	187.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	266	0	4	0	9	0	0	279
台湾	1,820	793	0	0	236	0	0	2,849
中国	391	167	40	0	263	0	0	861
香港	376	15	93	2	0	0	0	486
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	42	4	4	0	0	0	50
シンガポール	0	24	5	76	12	0	0	117
タイ	0	344	485	172	919	0	0	1,920
フィリピン	0	123	128	0	11	0	0	262
マレーシア	0	67	63	176	10	0	0	316
ベトナム	0	19	3	9	0	0	0	31
他東南アジア	0	0	3	0	0	0	0	3
西アジア	0	11	6	8	0	0	0	25
北米	3,739	15	30	74	6	0	0	3,864
欧州	0	70	20	77	2	0	0	169
オセアニア	0	7	18	5	1	0	0	31
その他	15	0	41	0	15	0	0	71
総計	6,607	1,697	943	603	1,484	0	0	11,334

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,083
台湾	4,515
中国	12,080
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	654
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	18,332

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 42.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 36.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	19.6	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5
台湾	64.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.4
中国	20.3	64.4	35.8	0.0	0.0	0.0	0.0	120.4
香港	0.6	5.4	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.6	2.5	16.4	0.0	0.0	0.7	0.2	20.3
シンガポール	0.3	0.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	4.2
タイ	0.0	7.9	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1
フィリピン	0.1	0.0	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6
マレーシア	0.8	3.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9
ベトナム	0.5	0.2	8.0	0.0	0.0	0.0	0.1	8.7
他東南アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西アジア	0.0	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
北米	388.2	20.4	110.5	0.0	0.0	0.0	0.0	519.1
欧州	0.0	11.1	13.2	0.0	0.0	0.0	0.3	24.5
オセアニア	0.0	7.9	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3
その他	0.4	2.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.1	4.6
総計	495.7	127.6	268.2	0.0	0.0	0.8	0.7	892.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	901	0	149	0	0	0	0	1,050
台湾	3,263	0	0	0	0	0	0	3,263
中国	1,000	2,961	1,814	0	0	0	0	5,775
香港	30	248	328	0	0	0	0	606
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	31	113	829	0	0	36	9	1,018
シンガポール	13	43	146	0	0	0	4	206
タイ	0	365	617	0	0	0	1	983
フィリピン	3	1	1,291	0	0	0	0	1,295
マレーシア	38	170	122	0	0	2	0	332
ベトナム	20	7	404	0	0	0	3	434
他東南アジア	0	4	0	0	0	0	0	4
西アジア	0	15	72	0	0	0	0	87
北米	19,209	939	5,600	0	0	0	0	25,748
欧州	0	510	668	0	0	0	13	1,191
オセアニア	0	365	1,489	0	0	0	0	1,854
その他	20	130	64	0	0	0	4	218
総計	24,528	5,871	13,593	0	0	38	34	44,064

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 82.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 44.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

6.3. 平良港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	761
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	761

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : -

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	13	0	0	0	0	0	0	13
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	13	0	0	0	0	0	0	13

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

6.4. 石垣港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	4	0	0	0	0	0	0	4
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4	0	0	0	0	0	0	4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	328
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	328

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	49	0	0	0	0	0	0	49
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	49	0	0	0	0	0	0	49

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 64.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

表-A.2 全港湾での港湾統計と全国輸出入コンテナ貨物流動調査の海外フィーダー率の比較結果

(1) 輸出

(°000トン)

港湾	港湾統計				全国輸出入コンテナ貨物流動調査				比較結果 A/B
	合計	直行	フィーダー	フィーダー率A	合計	直行	フィーダー	フィーダー率B	
室蘭	43.5	37.9	5.6	12.9%	2.17	1.95	0.22	10.3%	1.25
稚内	0.4	0.4	0.0	0.0%	0.00	0.00	0.00	-	-
苫小牧	587.8	587.8	0.0	0.0%	41.14	10.44	30.71	74.6%	0.00
小樽	19.1	19.1	0.0	0.0%	0.17	0.17	0.00	0.0%	-
釧路	37.3	37.3	0.0	0.0%	2.91	0.78	2.13	73.1%	0.00
石狩湾	40.1	22.7	17.3	43.3%	4.56	0.71	3.85	84.5%	0.51
八戸	189.3	179.4	9.9	5.2%	7.92	5.88	2.04	25.8%	0.20
仙台塩釜	537.2	537.2	0.0	0.0%	45.97	37.92	8.05	17.5%	0.00
秋田	72.3	12.2	60.0	83.1%	8.77	1.22	7.56	86.1%	0.96
酒田	20.0	20.0	0.0	0.0%	2.94	0.18	2.75	93.8%	0.00
小名浜	51.7	13.3	38.4	74.3%	5.12	1.13	3.99	78.0%	0.95
日立	35.6	32.9	2.7	7.5%	3.01	2.46	0.55	18.1%	0.41
常陸那珂	40.0	33.5	6.5	16.2%	2.12	1.76	0.36	17.0%	0.95
千葉	376.7	263.6	113.1	30.0%	36.47	26.23	10.25	28.1%	1.07
東京	15,998.2	15,998.2	0.0	0.0%	1,105.26	1,029.29	75.97	6.9%	0.00
横浜	14,784.1	11,971.7	2,812.4	19.0%	978.71	840.69	138.02	14.1%	1.35
川崎	221.6	163.2	58.4	26.4%	24.94	13.70	11.24	45.1%	0.58
新潟	296.8	161.8	135.0	45.5%	22.85	7.75	15.09	66.1%	0.69
直江津	74.6	74.6	0.0	0.0%	7.44	3.45	3.99	53.6%	0.00
伏木富山	234.0	234.0	0.0	0.0%	21.22	10.41	10.80	50.9%	0.00
金沢	27.8	27.8	0.0	0.0%	10.32	2.72	7.60	73.6%	0.00
敦賀	93.1	93.1	0.0	0.0%	8.34	7.18	1.16	13.9%	0.00
清水	3,788.7	3,106.3	682.4	18.0%	332.45	275.24	57.21	17.2%	1.05
名古屋	16,266.6	15,756.0	510.6	3.1%	1,348.45	1,185.79	162.66	12.1%	0.26
三河	30.5	27.5	3.0	9.7%	3.18	2.49	0.69	21.7%	0.45
四日市	1,294.0	1,038.8	255.2	19.7%	94.87	68.40	26.47	27.9%	0.71
舞鶴	6.3	6.3	0.0	0.0%	1.24	1.14	0.10	8.2%	0.00
大阪	6,199.5	5,487.7	711.8	11.5%	372.16	321.94	50.22	13.5%	0.85
堺泉北	14.1	12.2	1.9	13.5%	1.91	1.83	0.08	4.4%	3.08
神戸	13,110.3	13,110.3	0.0	0.0%	975.40	877.10	98.31	10.1%	0.00
姫路	4.9	4.9	0.0	0.4%	0.20	0.20	0.00	0.0%	-
和歌山下津	33.2	21.6	11.6	35.0%	3.90	2.31	1.59	40.8%	0.86
境	41.5	15.5	26.0	62.7%	3.50	1.18	2.32	66.3%	0.95
浜田	1.9	1.9	0.0	0.0%	0.13	0.00	0.13	100.0%	0.00
水島	702.4	572.0	130.4	18.6%	41.77	28.76	13.01	31.1%	0.60
福山	57.8	57.8	0.0	0.0%	8.62	7.30	1.33	15.4%	0.00
広島	706.1	313.6	392.5	55.6%	84.34	58.55	25.79	30.6%	1.82
呉	1.5	1.5	0.0	0.0%	0.99	0.96	0.03	3.2%	0.00
下関	37.8	35.9	2.0	5.2%	12.20	12.05	0.15	1.2%	4.27
徳山下松	539.6	372.6	167.0	30.9%	54.75	37.90	16.86	30.8%	1.01
岩国	630.7	517.9	112.8	17.9%	64.57	59.13	5.44	8.4%	2.12
三田尻	83.9	69.4	14.4	17.2%	2.70	1.39	1.31	48.5%	0.35
宇部	67.9	17.3	50.7	74.6%	8.73	1.94	6.79	77.8%	0.96
徳島小松島	42.0	8.7	33.3	79.2%	3.48	0.31	3.17	91.1%	0.87
高松	62.4	62.4	0.0	0.0%	1.60	0.31	1.29	80.6%	0.00
松山	166.0	166.0	0.0	0.0%	16.27	8.86	7.40	45.5%	0.00
今治	73.9	47.9	26.1	35.3%	9.14	3.83	5.31	58.1%	0.61
三島川之江	15.9	15.9	0.0	0.0%	2.14	0.57	1.57	73.4%	0.00
高知	13.1	13.1	0.0	0.0%	1.12	0.58	0.54	48.3%	0.00
北九州	2,768.8	2,768.8	0.0	0.0%	192.00	144.57	47.43	24.7%	0.00
博多	3,868.0	1,995.1	1,872.9	48.4%	153.59	84.93	68.66	44.7%	1.08
唐津	4.8	4.8	0.0	0.0%	1.12	0.00	1.12	100.0%	0.00
伊万里	10.3	10.3	0.0	0.0%	0.97	0.25	0.72	74.4%	0.00
長崎	2.3	2.3	0.0	0.0%	0.26	0.03	0.23	88.9%	0.00
八代	42.0	42.0	0.0	0.0%	0.30	0.10	0.20	67.8%	0.00
熊本	13.3	2.4	11.0	82.3%	0.29	0.01	0.29	97.6%	0.84
大分	108.1	48.4	59.8	55.3%	4.85	3.42	1.43	29.5%	1.87
細島	110.6	40.8	69.9	63.1%	9.92	3.79	6.14	61.8%	1.02
油津	5.8	1.5	4.3	74.7%	0.35	0.10	0.25	70.3%	1.06
志布志	33.9	13.0	20.9	61.6%	3.53	2.03	1.50	42.4%	1.45
那覇	187.6	118.4	69.2	36.9%	4.98	2.87	2.11	42.3%	0.87
平良	0.0	0.0	0.0	-	0.00	0.00	0.00	-	-
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.00	0.00	0.00	-	-
合計	84,929.1	76,430.4	8,498.7	10.0%	6,164.35	5,208.18	956.17	15.5%	0.65

(2) 輸入

(°000トン)

港湾	港湾統計				全国輸出入コンテナ貨物流動調査				比較結果 A/B
	合計	直行	フィーダー	フィーダー率A	合計	直行	フィーダー	フィーダー率B	
室蘭	24.6	18.2	6.4	26.1%	3.1	0.2	2.9	92.6%	0.28
苫小牧	1,207.8	1,207.8	0.0	0.0%	79.4	20.2	59.2	74.5%	0.00
小樽	65.1	65.1	0.0	0.0%	2.3	2.3	0.0	0.0%	-
釧路	42.0	42.0	0.0	0.0%	2.9	0.0	2.9	98.5%	0.00
石狩湾	122.0	24.3	97.7	80.1%	12.4	1.7	10.6	86.1%	0.93
八戸	309.5	309.5	0.0	0.0%	15.9	4.1	11.8	74.4%	0.00
仙台塩釜	576.3	576.3	0.0	0.0%	41.7	19.8	21.9	52.6%	0.00
秋田	210.6	61.2	149.4	70.9%	30.8	0.7	30.1	97.8%	0.73
酒田	57.2	57.2	0.0	0.0%	6.6	1.5	5.1	76.9%	0.00
小名浜	81.8	22.9	59.0	72.1%	8.4	2.5	5.9	70.4%	1.02
日立	7.3	4.7	2.6	35.5%	1.1	0.4	0.7	60.8%	0.58
常陸那珂	96.1	52.4	43.7	45.5%	6.1	4.2	1.9	30.6%	1.48
千葉	241.9	162.4	79.6	32.9%	27.6	19.8	7.7	28.0%	1.18
東京	24,190.4	24,190.4	0.0	0.0%	1,928.3	1,736.6	191.6	9.9%	0.00
横浜	18,158.8	16,659.0	1,499.8	8.3%	1,110.3	990.6	119.7	10.8%	0.77
川崎	63.8	63.7	0.0	0.1%	5.2	1.1	4.1	79.1%	0.00
横須賀	0.8	0.8	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0	-	-
新潟	1,277.5	858.3	419.2	32.8%	120.3	78.9	41.4	34.4%	0.95
直江津	97.1	97.1	0.0	0.0%	7.4	2.5	5.0	67.0%	0.00
伏木富山	345.7	345.7	0.0	0.0%	25.4	10.2	15.2	59.9%	0.00
金沢	44.0	44.0	0.0	0.0%	22.4	5.0	17.4	77.7%	0.00
敦賀	185.9	185.9	0.0	0.0%	18.1	13.8	4.3	23.7%	0.00
清水	1,268.2	1,268.0	0.2	0.0%	216.7	147.7	69.0	31.8%	0.00
名古屋	19,184.2	19,184.2	0.0	0.0%	1,388.2	1,262.2	126.0	9.1%	0.00
三河	108.8	91.3	17.5	16.1%	20.2	8.0	12.2	60.6%	0.27
四日市	1,084.4	867.0	217.4	20.0%	93.1	65.0	28.1	30.2%	0.66
舞鶴	48.2	48.2	0.0	0.0%	5.9	3.1	2.8	47.8%	0.00
大阪	17,905.1	17,043.7	861.4	4.8%	1,375.4	1,285.8	89.6	6.5%	0.74
堺泉北	39.6	27.5	12.0	30.4%	14.3	11.5	2.8	19.4%	1.57
神戸	13,834.7	13,824.7	10.0	0.1%	998.9	900.5	98.4	9.9%	0.01
姫路	22.1	22.1	0.0	0.0%	1.6	0.9	0.7	41.4%	0.00
和歌山下津	66.9	48.2	18.7	28.0%	6.4	5.0	1.4	21.4%	1.31
境	58.4	39.0	19.4	33.2%	13.6	9.2	4.4	32.6%	1.02
浜田	8.3	8.3	0.0	0.0%	0.6	0.2	0.3	59.6%	0.00
水島	589.4	476.9	112.6	19.1%	48.2	31.0	17.2	35.7%	0.53
福山	162.2	162.2	0.0	0.0%	66.8	61.5	5.2	7.8%	0.00
広島	448.5	319.3	129.2	28.8%	61.3	41.3	20.0	32.6%	0.88
呉	1.1	1.1	0.0	0.0%	0.2	0.1	0.1	67.2%	0.00
下関	53.3	34.8	18.5	34.6%	33.0	30.6	2.4	7.2%	4.78
徳山下松	193.7	145.5	48.1	24.9%	25.8	15.2	10.6	40.9%	0.61
岩国	28.4	15.5	12.9	45.4%	2.8	1.9	0.9	32.1%	1.41
三田尻	76.7	41.4	35.3	46.1%	6.3	0.7	5.6	89.3%	0.52
宇部	20.3	6.2	14.1	69.6%	1.9	0.7	1.2	65.0%	1.07
徳島小松島	97.4	11.2	86.3	88.5%	11.3	1.3	9.9	88.3%	1.00
高松	107.0	107.0	0.0	0.0%	15.7	9.6	6.1	38.7%	0.00
松山	150.3	150.3	0.0	0.0%	16.6	3.0	13.6	81.9%	0.00
今治	48.7	14.9	33.8	69.4%	5.0	1.1	4.0	78.8%	0.88
三島川之江	81.2	81.2	0.0	0.0%	6.8	3.2	3.6	52.5%	0.00
高知	38.5	38.5	0.0	0.0%	4.0	0.3	3.7	91.4%	0.00
北九州	3,676.6	3,676.6	0.0	0.0%	230.4	185.0	45.4	19.7%	0.00
博多	5,694.7	3,878.0	1,816.7	31.9%	265.1	172.1	93.1	35.1%	0.91
唐津	14.4	14.4	0.0	0.0%	4.1	0.2	3.9	96.2%	0.00
伊万里	285.3	285.3	0.0	0.0%	12.3	0.9	11.4	92.8%	0.00
長崎	44.0	44.0	0.0	0.0%	7.1	2.3	4.8	67.8%	0.00
八代	54.0	54.0	0.0	0.0%	9.9	0.8	9.2	92.3%	0.00
熊本	41.7	11.1	30.7	73.5%	3.8	0.7	3.1	82.2%	0.89
大分	33.6	27.8	5.8	17.3%	4.9	3.5	1.4	28.9%	0.60
細島	87.0	16.3	70.7	81.3%	10.7	1.2	9.5	88.7%	0.92
油津	34.3	11.9	22.4	65.3%	3.8	1.1	2.7	72.1%	0.91
志布志	275.9	76.1	199.8	72.4%	22.8	9.2	13.6	59.7%	1.21
那覇	892.9	495.7	397.2	44.5%	32.2	5.7	26.5	82.2%	0.54
平良	0.2	0.2	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0	-	-
石垣	0.5	0.5	0.0	0.0%	0.1	0.0	0.1	64.1%	0.00
合計	114,266.8	107,718.7	6,548.1	5.7%	8,523.2	7,199.3	1,323.9	15.5%	0.37