

2.9. 大阪港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	507.8	0.0	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	508.3
台湾	637.9	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	638.7
中国	1,285.6	1.0	4.0	0.0	137.9	0.0	0.0	1,428.5
香港	669.7	1.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	671.4
他東アジア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
インドネシア	35.5	3.0	26.5	0.2	6.7	12.0	0.4	84.3
シンガポール	97.0	2.3	23.4	0.4	1.1	0.0	0.0	124.2
タイ	284.0	3.4	38.7	0.2	4.1	4.2	0.1	334.6
フィリピン	45.1	0.5	77.2	0.0	6.4	1.7	0.0	130.8
マレーシア	113.2	0.4	55.7	1.9	2.8	9.7	0.0	183.7
ベトナム	50.3	0.6	33.2	0.0	6.4	3.1	0.1	93.8
他東南アジア	0.2	0.3	0.3	0.0	0.3	5.4	0.3	6.7
西アジア	23.1	32.3	65.9	0.9	36.7	72.6	15.5	247.0
北米	1,043.2	35.7	0.3	1.9	1.2	0.3	0.0	1,082.6
欧州	258.9	33.0	18.2	0.0	11.1	7.2	0.2	328.6
オセアニア	289.6	1.8	0.3	0.0	0.5	1.0	0.1	293.2
その他	8.5	16.9	9.3	0.7	6.3	1.0	0.1	42.8
総計	5,349.6	132.5	353.2	7.0	222.2	118.3	16.7	6,199.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	28,923	0	0	21	4	5	0	28,953
台湾	33,778	2	0	3	36	2	0	33,821
中国	72,892	58	211	0	7,232	0	0	80,393
香港	35,134	74	9	12	0	0	1	35,230
他東アジア	0	0	4	0	9	0	0	13
インドネシア	1,810	168	1,404	13	353	606	19	4,373
シンガポール	4,913	130	1,239	23	55	0	2	6,362
タイ	15,892	193	2,049	14	213	213	4	18,578
フィリピン	2,757	29	4,087	2	333	84	1	7,293
マレーシア	6,157	20	2,949	106	147	492	0	9,871
ベトナム	2,648	37	1,758	0	338	157	6	4,944
他東南アジア	0	18	15	0	13	271	16	333
西アジア	1,152	1,837	3,487	54	1,927	3,677	843	12,977
北米	50,265	2,036	14	107	62	16	0	52,500
欧州	13,018	1,882	966	0	581	365	8	16,820
オセアニア	15,619	104	14	1	26	49	4	15,817
その他	1	960	495	40	328	52	5	1,881
総計	284,959	7,548	18,701	396	11,657	5,989	909	330,159

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	37,339
台湾	36,522
中国	270,078
香港	10,659
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	2,662
タイ	10,954
フィリピン	294
マレーシア	156
ベトナム	1,125
他東南アジア	0
西アジア	14
北米	5,017
欧州	7
オセアニア	7,605
その他	0
総計	382,433

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 13.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 11.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	931.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	931.2
台湾	706.8	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	709.5
中国	8,390.3	10.9	19.0	0.0	549.2	0.0	0.0	8,969.4
香港	1,435.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,436.7
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	366.5	16.4	135.2	0.2	57.4	17.0	6.1	598.6
シンガポール	340.4	3.6	4.0	9.0	4.7	0.0	0.0	361.7
タイ	1,055.7	3.4	37.3	0.0	5.6	0.4	0.0	1,102.4
フィリピン	268.3	0.0	14.6	0.0	3.2	0.0	0.0	286.1
マレーシア	306.3	4.7	73.0	0.0	11.9	28.6	0.0	424.6
ベトナム	136.8	2.9	19.9	0.1	1.4	0.7	0.0	161.9
他東南アジア	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.7
西アジア	9.5	10.8	18.7	22.3	12.1	16.4	3.9	93.7
北米	1,156.9	94.0	9.8	2.0	0.3	0.0	0.0	1,263.0
欧州	642.0	5.1	135.3	1.6	0.6	1.1	0.2	785.9
オセアニア	728.8	3.6	0.0	1.4	1.0	0.9	0.0	735.7
その他	19.1	8.9	8.8	0.3	4.8	1.0	0.9	43.9
総計	16,494.5	165.2	475.7	36.8	655.0	66.8	11.1	17,905.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	49,725	0	0	0	2	0	0	49,727
台湾	35,661	0	0	0	123	0	0	35,784
中国	387,855	579	960	0	24,862	1	0	414,257
香港	65,005	44	0	0	0	0	0	65,049
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	17,392	873	6,820	8	2,597	846	284	28,820
シンガポール	16,930	193	201	415	213	0	0	17,952
タイ	49,778	183	1,882	0	252	19	1	52,115
フィリピン	12,683	1	737	0	146	0	0	13,567
マレーシア	14,270	251	3,685	0	540	1,422	0	20,168
ベトナム	6,965	155	1,006	6	64	36	0	8,232
他東南アジア	0	0	2	0	0	30	0	32
西アジア	524	579	943	1,029	548	815	183	4,621
北米	61,038	5,022	492	94	12	2	0	66,660
欧州	32,778	272	6,825	72	29	55	8	40,039
オセアニア	35,025	192	0	64	44	45	1	35,371
その他	0	475	446	13	219	51	41	1,245
総計	785,629	8,819	23,999	1,701	29,651	3,322	518	853,639

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	4,715
台湾	1,339
中国	1,455
香港	398
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	34
タイ	15
フィリピン	103
マレーシア	9
ベトナム	1
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	6,990
欧州	168
オセアニア	3,343
その他	0
総計	18,570

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 6.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 4.8%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

30. 堺泉北港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
中国	5.2	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	7.9
香港	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.1	0.0	1.2	0.0	0.0	1.3
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
総計	9.5	0.0	0.1	0.0	4.4	0.0	0.0	14.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	77	0	0	0	0	0	0	77
中国	486	0	0	0	171	0	0	657
香港	179	0	0	0	0	0	0	179
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	8	0	0	8
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	8	0	77	0	0	85
フィリピン	0	0	3	0	0	0	0	3
マレーシア	0	0	1	0	29	0	0	30
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	1	0	0	0	0	1
北米	32	0	0	0	0	0	0	32
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	46	0	0	0	0	0	0	46
総計	820	0	13	0	285	0	0	1,118

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	28
中国	4,582
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	404
欧州	0
オセアニア	0
その他	352
総計	5,366

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 4.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 13.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
中国	18.9	0.0	0.3	0.0	3.3	0.0	0.0	22.5
香港	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	5.8	0.0	0.6	0.0	0.0	6.3
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ベトナム	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
その他	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
総計	24.3	0.0	11.4	0.0	4.0	0.0	0.0	39.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	580	0	0	0	0	0	0	580
中国	3,522	0	49	0	610	0	0	4,181
香港	256	0	0	0	0	0	0	256
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	535	0	5	0	0	540
シンガポール	0	0	6	0	0	0	0	6
タイ	0	0	881	0	108	0	0	989
フィリピン	0	0	2	0	0	0	0	2
マレーシア	0	0	28	0	0	0	0	28
ベトナム	0	0	160	0	0	0	0	160
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	40	0	17	0	0	57
北米	4	0	7	0	0	0	0	11
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	28	0	0	0	0	28
その他	22	0	0	0	0	0	0	22
総計	4,384	0	1,736	0	740	0	0	6,860

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	4
中国	28
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	44
欧州	0
オセアニア	0
その他	4
総計	80

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 19.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 30.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.1. 神戸港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	654.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	654.2
台湾	1,402.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,402.4
中国	2,587.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,587.9
香港	1,630.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,630.3
他東アジア	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
インドネシア	195.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	195.6
シンガポール	1,094.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,094.8
タイ	492.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	492.6
フィリピン	138.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	138.0
マレーシア	472.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	472.5
ベトナム	83.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.7
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
北米	2,567.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,567.4
欧州	1,626.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,626.7
オセアニア	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3
その他	125.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	125.9
総計	13,110.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13,110.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	38,413	0	0	0	0	0	0	38,413
台湾	74,432	0	0	0	0	0	0	74,432
中国	152,010	0	0	0	0	0	0	152,010
香港	87,027	0	0	0	0	0	0	87,027
他東アジア	36	0	0	0	0	0	0	36
インドネシア	10,673	0	0	0	0	0	0	10,673
シンガポール	64,729	0	0	0	0	0	0	64,729
タイ	28,939	0	0	0	0	0	0	28,939
フィリピン	8,586	0	0	0	0	0	0	8,586
マレーシア	27,283	0	0	0	0	0	0	27,283
ベトナム	5,471	0	0	0	0	0	0	5,471
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	42	0	0	0	0	0	0	42
北米	130,183	0	0	0	0	0	0	130,183
欧州	83,839	0	0	0	0	0	0	83,839
オセアニア	2,078	0	0	0	0	0	0	2,078
その他	6,769	0	0	0	0	0	0	6,769
総計	720,510	0	0	0	0	0	0	720,510

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	13,557
台湾	12,179
中国	106,297
香港	17,696
他東アジア	3
インドネシア	134
シンガポール	3,162
タイ	5,533
フィリピン	2,657
マレーシア	974
ベトナム	1,537
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	13,448
欧州	1,620
オセアニア	2,477
その他	796
総計	182,071

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 10.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	502.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	502.6
台湾	759.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	759.7
中国	3,769.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,769.1
香港	1,215.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,215.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	49.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	49.6
シンガポール	900.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	900.8
タイ	361.9	0.0	0.6	0.0	0.1	0.1	0.0	362.8
フィリピン	96.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.7
マレーシア	372.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	373.0
ベトナム	138.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	138.6
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
西アジア	0.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	0.0	1.8
北米	3,435.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3,435.9
欧州	1,927.1	0.0	0.1	0.0	0.0	1.7	0.0	1,928.9
オセアニア	139.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	139.6
その他	155.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	160.3
総計	13,824.7	0.0	1.8	0.0	0.6	3.1	4.5	13,834.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	27,928	0	0	0	0	0	0	27,928
台湾	40,211	0	0	0	0	0	0	40,211
中国	181,833	0	0	0	0	0	0	181,833
香港	57,567	0	0	0	0	0	0	57,567
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	2,725	0	16	0	0	9	0	2,750
シンガポール	50,790	0	1	0	0	0	0	50,791
タイ	22,840	0	29	0	6	8	0	22,883
フィリピン	5,359	0	0	0	0	0	0	5,359
マレーシア	17,189	0	8	0	0	1	0	17,198
ベトナム	8,467	0	16	0	0	0	0	8,483
他東南アジア	0	0	0	0	0	6	0	6
西アジア	0	0	0	0	24	50	0	74
北米	232,114	0	22	0	0	0	0	232,136
欧州	119,847	0	5	0	0	96	0	119,948
オセアニア	7,236	0	0	0	0	4	0	7,240
その他	8,766	0	0	0	0	0	206	8,972
総計	782,872	0	97	0	30	174	206	783,379

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	10,414
台湾	2,639
中国	8,522
香港	3,596
他東アジア	0
インドネシア	114
シンガポール	3,842
タイ	527
フィリピン	103
マレーシア	815
ベトナム	57
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	18,359
欧州	6,613
オセアニア	1,176
その他	2,414
総計	59,190

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 9.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

3.2. 姫路港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	344	0	0	0	0	0	0	344
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1	1	0	0	0	0	0	2
香港	4	0	0	0	0	0	0	4
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	349	1	0	0	0	0	0	350

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,117
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,117

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 0.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,119	0	0	0	0	0	0	1,119
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	456	0	0	0	0	0	0	456
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,575	0	0	0	0	0	0	1,575

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	20
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	20

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 41.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

3.3. 和歌山下津港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
香港	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	21.6	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,131
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	2,670
総計	3,801

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 40.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 35.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.2
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
香港	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
シンガポール	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
タイ	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ベトナム	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	48.2	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	3,400
総計	3,400

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 21.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 28.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.4. 境港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	4.1	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4
香港	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
タイ	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
フィリピン	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	15.5	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	954	0	0	0	0	0	0	954
台湾	0	1	0	0	0	0	0	1
中国	431	450	0	0	0	0	0	881
香港	0	1,368	0	0	0	0	0	1,368
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	2	0	0	0	0	0	2
シンガポール	0	190	0	0	0	0	0	190
タイ	0	45	0	0	0	0	0	45
フィリピン	0	5	0	0	0	0	0	5
マレーシア	0	110	0	0	0	0	0	110
ベトナム	0	6	0	0	0	0	0	6
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,385	2,177	0	0	0	0	0	3,562

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,018
台湾	0
中国	4,277
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	5,295

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 66.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 62.7%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	26.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5
香港	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
フィリピン	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
マレーシア	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
欧州	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
オセアニア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
その他	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
総計	39.0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,138	0	0	0	0	0	0	1,138
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	4,852	380	0	0	0	0	0	5,232
香港	0	22	0	0	0	0	0	22
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	26	0	0	0	0	0	26
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	494	0	0	0	0	0	494
フィリピン	0	180	0	0	0	0	0	180
マレーシア	0	194	0	0	0	0	0	194
ベトナム	0	6	0	0	0	0	0	6
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	209	0	0	0	0	0	209
欧州	0	66	0	0	0	0	0	66
オセアニア	0	26	0	0	0	0	0	26
その他	0	144	0	0	0	0	0	144
総計	5,990	1,747	0	0	0	0	0	7,737

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	259
台湾	0
中国	6
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	265

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 32.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 33.2%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.5. 浜田港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
台湾	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
中国	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	9	0	0	0	0	0	0	9
台湾	76	0	0	0	0	0	0	76
中国	25	0	0	0	0	0	0	25
香港	2	0	0	2	0	0	0	4
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	2	0	0	0	0	0	0	2
タイ	30	0	0	0	0	0	0	30
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	7	0	0	0	0	0	0	7
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	151	0	0	2	0	0	0	153

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	360
台湾	0
中国	0
香港	188
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	548

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 100.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	74	0	0	0	0	0	0	74
台湾	3	0	0	0	0	0	0	3
中国	389	0	0	0	0	0	0	389
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	59	0	0	0	0	0	0	59
シンガポール	16	0	0	0	0	0	0	16
タイ	8	0	0	0	0	0	0	8
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	9	0	0	0	0	0	0	9
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	60	0	0	0	0	0	0	60
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	618	0	0	0	0	0	0	618

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	97
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	97

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 59.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

3.6. 水島港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	128.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	128.6
台湾	185.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	186.0
中国	174.6	0.0	3.7	0.0	49.4	0.0	0.0	227.8
香港	27.6	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	23.1	0.0	1.8	0.0	0.0	24.9
シンガポール	0.0	0.0	5.0	0.0	0.6	0.0	0.0	5.5
タイ	0.0	0.0	14.9	0.0	4.4	0.0	0.0	19.3
フィリピン	0.0	0.0	8.7	0.0	0.1	0.0	0.0	8.8
マレーシア	0.0	0.0	12.8	0.0	0.4	0.0	0.0	13.2
ベトナム	5.6	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	20.2	0.0	0.1	0.0	0.0	20.3
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8
オセアニア	0.0	0.0	2.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.2
その他	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
総計	522.6	0.0	122.9	0.0	56.9	0.0	0.0	702.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,486	0	0	0	0	0	0	5,486
台湾	9,854	0	0	0	2	0	0	9,856
中国	7,691	0	197	0	2,705	0	0	10,593
香港	1,512	0	230	0	0	0	0	1,742
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	1,225	0	100	0	0	1,325
シンガポール	0	0	263	0	30	0	0	293
タイ	0	0	789	0	239	0	0	1,028
フィリピン	0	0	461	0	3	0	0	464
マレーシア	0	0	680	0	20	0	0	700
ベトナム	281	0	126	0	2	0	0	409
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	1,069	0	5	0	0	1,074
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	1,367	0	0	0	0	1,367
オセアニア	0	0	107	0	7	0	0	114
その他	10	0	1	0	0	0	0	11
総計	24,834	0	6,515	0	3,113	0	0	34,462

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	3,068
台湾	160
中国	3,666
香港	63
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	7
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	6
総計	6,970

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 31.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 18.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	179.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	179.5
台湾	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5
中国	229.2	0.0	1.0	0.0	1.4	0.0	0.0	231.7
香港	7.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	3.1	0.0	34.1	0.0	0.1	0.0	0.0	37.2
シンガポール	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
タイ	1.1	0.0	14.1	0.0	0.4	0.0	0.0	15.6
フィリピン	2.8	0.0	27.8	0.0	0.1	0.0	0.0	30.6
マレーシア	0.1	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
ベトナム	9.1	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1
他東南アジア	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西アジア	0.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
北米	0.2	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3
欧州	0.2	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
オセアニア	0.3	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
その他	0.7	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
総計	475.5	0.0	112.1	0.0	1.9	0.0	0.0	589.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	7,461	0	0	0	0	0	0	7,461
台湾	2,409	0	0	0	0	0	0	2,409
中国	10,082	0	59	0	78	0	0	10,219
香港	386	0	50	0	0	0	0	436
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	153	0	1,974	0	4	0	0	2,131
シンガポール	0	0	99	0	0	0	0	99
タイ	57	0	816	0	20	0	0	893
フィリピン	140	0	1,610	0	3	0	0	1,753
マレーシア	6	0	186	0	0	0	0	192
ベトナム	454	0	235	0	0	0	0	689
他東南アジア	5	0	0	0	0	0	0	5
西アジア	19	0	78	0	0	0	0	97
北米	11	0	759	0	0	0	0	770
欧州	10	0	209	0	0	0	0	219
オセアニア	14	0	243	0	0	0	0	257
その他	35	0	179	0	0	0	0	214
総計	21,242	0	6,497	0	105	0	0	27,844

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,576
台湾	225
中国	2,013
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	134
総計	3,948

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 35.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 19.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.7. 福山港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,597	0	0	0	0	0	0	1,597
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	3,768	0	0	0	0	0	0	3,768
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5,365	0	0	0	0	0	0	5,365

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,001
台湾	0
中国	5,158
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	7,159

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 15.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	119.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	119.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	162.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	162.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,252	0	0	0	0	0	0	4,252
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	18,699	0	0	0	0	0	0	18,699
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	22,951	0	0	0	0	0	0	22,951

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	165
台湾	0
中国	241
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	406

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 7.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

38. 広島港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	77.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.0
台湾	90.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.8
中国	143.2	10.6	201.0	0.0	0.0	0.0	0.0	354.8
香港	2.6	2.0	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
シンガポール	0.0	2.4	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
タイ	0.0	3.7	40.9	0.2	0.0	0.0	0.0	44.8
フィリピン	0.0	0.8	66.4	0.0	0.0	0.0	0.0	67.2
マレーシア	0.0	3.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5
ベトナム	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	22.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1
総計	313.6	47.0	345.3	0.2	0.0	0.0	0.0	706.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11,834	0	0	0	1	0	0	11,835
台湾	6,462	0	0	4	0	0	0	6,466
中国	13,266	1,626	14,316	0	0	0	0	29,208
香港	263	303	671	0	0	0	0	1,237
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	20	15	0	0	0	0	35
シンガポール	0	368	472	0	0	0	0	840
タイ	0	571	2,913	18	0	0	0	3,502
フィリピン	0	120	4,729	0	0	0	0	4,849
マレーシア	0	556	778	0	0	0	0	1,334
ベトナム	0	159	0	0	0	0	0	159
他東南アジア	0	4	0	0	0	0	0	4
西アジア	0	95	0	0	0	0	0	95
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	700	0	0	0	0	700
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	3,393	4	0	0	0	0	3,397
総計	31,825	7,215	24,598	22	1	0	0	63,661

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	10,537
台湾	249
中国	4,918
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	15,704

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 30.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 55.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	132.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	132.9
台湾	37.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	37.3
中国	149.4	10.9	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	175.4
香港	0.1	3.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	5.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
シンガポール	0.0	1.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
タイ	0.0	6.4	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1
フィリピン	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
マレーシア	0.0	1.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
ベトナム	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
北米	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
欧州	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
その他	0.0	42.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.6
総計	319.3	73.2	55.7	0.1	0.1	0.0	0.0	448.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14,734	0	0	0	9	0	0	14,743
台湾	2,427	8	0	9	0	0	0	2,444
中国	9,553	1,207	992	0	0	0	0	11,752
香港	4	351	247	0	0	0	0	602
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	612	294	0	0	0	0	906
シンガポール	0	113	176	0	0	0	0	289
タイ	0	705	1,295	0	0	0	0	2,000
フィリピン	0	3	270	0	0	0	0	273
マレーシア	0	192	197	0	0	0	0	389
ベトナム	0	200	1	0	0	0	0	201
他東南アジア	0	2	0	0	0	0	0	2
西アジア	0	0	14	0	0	0	0	14
北米	0	0	136	0	0	0	0	136
欧州	0	0	6	0	0	0	0	6
オセアニア	0	0	18	0	0	0	0	18
その他	0	4,729	0	0	0	0	0	4,729
総計	26,718	8,122	3,646	9	9	0	0	38,504

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	9,459
台湾	19,980
中国	10,400
香港	126
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	2
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	39,967

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 32.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 28.8%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.9. 呉港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	125	0	0	0	0	0	0	125
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	18	0	0	0	0	0	0	18
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	143	0	0	0	0	0	0	143

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	39
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	39

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 3.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	63	0	0	0	0	0	0	63
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	45	0	0	0	0	0	0	45
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	108	0	0	0	0	0	0	108

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	70
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	70

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 67.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

40. 下関港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8
台湾	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中国	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
香港	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
欧州	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
その他	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
総計	35.9	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14,304	0	0	0	0	0	0	14,304
台湾	15	0	0	0	0	0	0	15
中国	2,173	54	31	0	0	0	0	2,258
香港	200	0	0	0	0	0	0	200
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	39	0	0	0	0	0	39
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	138	0	0	0	0	0	138
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	422	0	0	0	0	0	422
欧州	0	30	0	0	0	0	0	30
オセアニア	0	0	5	0	0	0	0	5
その他	157	0	0	0	0	0	0	157
総計	16,849	683	36	0	0	0	0	17,568

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	6,326
台湾	0
中国	9,691
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	16,017

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 1.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 5.2%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	1.7	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	10.9
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
北米	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
欧州	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
総計	34.8	2.6	5.0	0.0	10.9	0.0	0.0	53.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	16,133	0	0	0	0	0	0	16,133
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	12,202	208	7	0	0	0	0	12,417
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	1	0	0	0	0	1
タイ	0	7	263	0	0	0	0	270
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	547	0	0	547
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	170	1	0	0	0	0	171
北米	0	790	1	0	0	0	0	791
欧州	0	129	1	0	0	0	0	130
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	82	13	0	0	0	0	0	95
総計	28,417	1,317	274	0	547	0	0	30,555

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	5,880
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	42
総計	5,922

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 7.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 34.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4 1. 徳山下松港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	52.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.9
台湾	77.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	78.3
中国	86.5	1.0	1.8	0.0	79.6	0.0	0.0	168.9
香港	59.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	61.7
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.4	14.5	0.0	15.0	0.0	0.0	29.9
シンガポール	0.0	2.8	12.6	0.0	1.8	0.0	0.0	17.2
タイ	16.2	0.5	3.5	0.0	16.5	0.0	0.0	36.6
フィリピン	0.0	0.0	14.1	0.0	1.1	0.0	0.0	15.2
マレーシア	0.0	1.6	17.2	0.0	10.4	0.0	0.0	29.2
ベトナム	0.0	0.0	15.9	0.0	0.9	0.0	0.0	16.7
他東南アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西アジア	0.0	1.4	5.7	0.0	1.4	0.0	0.0	8.4
北米	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
欧州	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1
オセアニア	0.0	1.4	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	2.2
その他	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
総計	293.0	31.5	87.4	0.0	127.8	0.0	0.0	539.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,627	0	0	0	0	0	0	4,627
台湾	4,969	0	0	0	43	0	0	5,012
中国	5,586	92	114	0	5,118	0	0	10,910
香港	3,847	0	122	0	0	0	0	3,969
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	35	927	0	963	0	0	1,925
シンガポール	0	247	805	0	117	0	0	1,169
タイ	1,063	43	221	0	1,058	0	0	2,385
フィリピン	0	0	902	0	68	0	0	970
マレーシア	0	137	1,100	0	671	0	0	1,908
ベトナム	0	0	1,015	0	56	0	0	1,071
他東南アジア	0	5	0	0	0	0	0	5
西アジア	0	119	363	0	89	0	0	571
北米	0	412	0	0	0	0	0	412
欧州	0	1,406	0	0	0	0	0	1,406
オセアニア	0	119	23	0	32	0	0	174
その他	0	134	0	0	0	0	0	134
総計	20,092	2,749	5,592	0	8,215	0	0	36,648

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,416
台湾	90
中国	40
香港	84
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,630

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 30.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 30.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0
台湾	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4
中国	8.2	0.6	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	14.8
香港	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	1.4	0.0	3.9	0.0	0.0	5.4
シンガポール	0.0	0.3	3.6	0.0	0.5	0.0	0.0	4.4
タイ	8.3	0.1	1.1	0.0	3.9	0.0	0.0	13.4
フィリピン	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.9
マレーシア	0.0	0.5	4.6	0.0	1.7	0.0	0.0	6.9
ベトナム	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
欧州	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1
オセアニア	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
その他	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
総計	139.6	26.3	11.7	0.0	16.1	0.0	0.0	193.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,021	0	0	0	0	0	0	5,021
台湾	2,479	0	0	0	2	0	0	2,481
中国	864	38	0	0	380	0	0	1,282
香港	365	0	0	0	0	0	0	365
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	3	94	0	248	0	0	345
シンガポール	0	19	241	0	31	0	0	291
タイ	475	6	72	0	249	0	0	802
フィリピン	0	0	56	0	5	0	0	61
マレーシア	0	33	308	0	108	0	0	449
ベトナム	0	0	5	0	0	0	0	5
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	3	0	0	0	0	0	3
北米	0	157	0	0	0	0	0	157
欧州	0	1,075	0	0	0	0	0	1,075
オセアニア	0	61	0	0	1	0	0	62
その他	0	258	0	0	0	0	0	258
総計	9,204	1,653	776	0	1,024	0	0	12,657

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	3,141
台湾	1,337
中国	1,294
香港	721
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,493

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 40.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 24.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.2. 岩国港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5
台湾	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1
中国	454.7	15.3	4.6	0.0	14.8	0.0	0.0	489.3
香港	18.8	8.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	13.5	5.6	0.1	0.0	0.0	0.0	19.2
シンガポール	0.0	1.8	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6
タイ	0.0	2.9	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4
フィリピン	0.0	0.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
マレーシア	0.0	1.6	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
ベトナム	0.0	0.2	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
北米	0.0	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
欧州	0.0	3.4	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5
オセアニア	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
その他	0.0	3.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
総計	503.1	51.0	61.6	0.1	14.8	0.0	0.0	630.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,100	0	0	0	0	0	0	1,100
台湾	1,020	0	0	0	0	0	0	1,020
中国	21,698	1,086	330	0	988	0	0	24,102
香港	1,260	593	73	0	0	0	0	1,926
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	959	403	5	0	0	0	1,367
シンガポール	0	126	564	0	0	0	0	690
タイ	0	209	397	0	0	0	0	606
フィリピン	0	43	148	0	0	0	0	191
マレーシア	0	116	445	0	0	0	0	561
ベトナム	0	12	316	0	0	0	0	328
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	3	716	0	0	0	0	719
北米	0	15	74	0	0	0	0	89
欧州	0	238	587	2	0	0	0	827
オセアニア	0	0	121	0	0	0	0	121
その他	0	220	278	0	0	0	0	498
総計	25,078	3,620	4,452	7	988	0	0	34,145

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	50
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	50

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 8.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 17.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
台湾	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
中国	4.8	0.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	5.9
香港	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.5	4.1	0.3	0.0	0.0	0.0	4.9
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	1.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
欧州	0.0	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	15.3	3.5	9.1	0.3	0.2	0.0	0.0	28.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	371	0	0	0	0	0	0	371
台湾	353	0	0	0	0	0	0	353
中国	379	60	2	0	37	0	0	478
香港	26	4	0	0	0	0	0	30
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	2	33	286	23	0	0	0	344
シンガポール	0	3	0	0	0	0	0	3
タイ	0	2	98	0	0	0	0	100
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	14	78	0	0	0	0	92
ベトナム	0	0	8	0	0	0	0	8
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	105	61	0	0	0	0	166
欧州	0	19	105	0	0	0	0	124
オセアニア	0	0	0	4	0	0	0	4
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,131	240	638	27	37	0	0	2,073

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	129
台湾	0
中国	2,217
香港	100
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,446

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 32.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 45.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.3. 三田尻港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9
台湾	56.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.5
中国	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	69.4	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	819	0	0	0	0	0	0	819
台湾	6,940	0	0	0	0	0	0	6,940
中国	0	746	0	0	0	0	0	746
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	59	0	0	0	0	0	59
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	1	0	0	0	0	0	1
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	1	0	0	0	0	0	1
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	107	0	0	0	0	0	107
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	7,759	914	0	0	0	0	0	8,673

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,482
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,482

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 48.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 17.2%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
台湾	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
中国	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ベトナム	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
欧州	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
オセアニア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	41.4	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,353	0	0	0	0	0	0	3,353
台湾	151	0	0	0	0	0	0	151
中国	0	1,067	0	0	0	0	0	1,067
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	571	0	0	0	0	0	571
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	19	0	0	0	0	0	19
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	10	0	0	0	0	0	10
ベトナム	0	237	0	0	0	0	0	237
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	484	0	0	0	0	0	484
欧州	0	552	0	0	0	0	0	552
オセアニア	0	22	0	0	0	0	0	22
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,504	2,962	0	0	0	0	0	6,466

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	3,329
台湾	15
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,344

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 89.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 46.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.4. 宇部港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
台湾	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1
中国	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
香港	0.0	0.0	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
シンガポール	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
タイ	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
フィリピン	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
マレーシア	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
北米	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
欧州	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9
オセアニア	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	17.3	0.0	50.7	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	814	0	0	0	0	0	0	814
台湾	450	0	0	0	0	0	0	450
中国	0	0	68	0	0	0	0	68
香港	0	0	1,146	0	0	0	0	1,146
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	33	0	0	0	0	33
シンガポール	0	0	150	0	0	0	0	150
タイ	0	0	222	0	0	0	0	222
フィリピン	0	0	66	0	0	0	0	66
マレーシア	0	0	22	0	0	0	0	22
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	194	0	0	0	0	194
北米	0	0	120	0	0	0	0	120
欧州	0	0	438	0	0	0	0	438
オセアニア	0	0	33	0	0	0	0	33
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,264	0	2,492	0	0	0	0	3,756

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	23
台湾	61
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	84

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 77.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 74.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
台湾	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
中国	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4
北米	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
欧州	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	6.2	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	269	0	0	0	0	0	0	269
台湾	153	0	0	0	0	0	0	153
中国	0	0	6	0	0	0	0	6
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	4	0	13	0	0	0	0	17
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	552	0	0	0	0	552
北米	0	0	7	0	0	0	0	7
欧州	0	0	5	0	0	0	0	5
オセアニア	0	0	48	0	0	0	0	48
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	426	0	631	0	0	0	0	1,057

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	254
台湾	361
中国	240
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	855

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 65.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 69.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.5. 徳島小松島港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
シンガポール	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
タイ	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
フィリピン	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
マレーシア	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
他東南アジア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
総計	8.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	544	0	0	0	0	0	0	544
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	974	0	0	0	0	0	974
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	149	0	0	0	0	0	149
シンガポール	0	3	0	0	0	0	0	3
タイ	0	359	0	0	0	0	0	359
フィリピン	0	174	0	0	0	0	0	174
マレーシア	0	82	0	0	0	0	0	82
ベトナム	0	252	0	0	0	0	0	252
他東南アジア	0	9	0	0	0	0	0	9
西アジア	0	1	0	0	0	0	0	1
北米	0	2	0	0	0	0	0	2
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	71	0	0	0	0	0	71
総計	544	2,076	0	0	0	0	0	2,620

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	4,352
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	4,352

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 91.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 79.2%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6
シンガポール	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
タイ	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7
フィリピン	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
マレーシア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
ベトナム	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
他東南アジア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
西アジア	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
北米	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
その他	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
総計	11.2	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	805	0	0	0	0	0	0	805
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	3,154	0	0	0	0	0	3,154
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	548	0	0	0	0	0	548
シンガポール	0	24	0	0	0	0	0	24
タイ	0	1,061	0	0	0	0	0	1,061
フィリピン	0	36	0	0	0	0	0	36
マレーシア	0	35	0	0	0	0	0	35
ベトナム	0	183	0	0	0	0	0	183
他東南アジア	0	33	0	0	0	0	0	33
西アジア	0	124	0	0	0	0	0	124
北米	0	211	0	0	0	0	0	211
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	8	0	0	0	0	0	8
その他	0	802	0	0	0	0	0	802
総計	805	6,219	0	0	0	0	0	7,024

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	231
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	231

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 88.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 88.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.6. 高松港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	54.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	62.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,789	0	0	0	0	0	0	3,789
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	305	0	0	0	0	0	0	305
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4,094	0	0	0	0	0	0	4,094

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	5,651
台湾	0
中国	2,728
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	8,379

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 80.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	84.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	107.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	9,452	0	0	0	0	0	0	9,452
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	3,379	0	0	0	0	0	0	3,379
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	12,831	0	0	0	0	0	0	12,831

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	193
台湾	0
中国	2
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	195

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 38.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

4.7. 松山港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	71.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.8
台湾	73.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.9
中国	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	166.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	166.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,277	0	0	0	0	0	0	4,277
台湾	5,156	0	0	0	0	0	0	5,156
中国	1,321	0	0	0	0	0	0	1,321
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	10,754	0	0	0	0	0	0	10,754

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,517
台湾	274
中国	229
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,020

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 45.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3
台湾	59.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.8
中国	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	150.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	150.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,277	0	0	0	0	0	0	5,277
台湾	4,971	0	0	0	0	0	0	4,971
中国	498	0	0	0	0	0	0	498
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	10,746	0	0	0	0	0	0	10,746

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,144
台湾	1,473
中国	514
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,131

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 81.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

4.8. 今治港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.3
台湾	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
中国	0.3	13.3	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	14.0
香港	1.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.2	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.7
フィリピン	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
マレーシア	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ベトナム	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
欧州	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	47.7	25.1	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	73.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,116	0	0	0	0	0	0	3,116
台湾	203	22	0	0	2	0	0	227
中国	16	954	27	0	14	0	0	1,011
香港	176	426	0	0	0	0	0	602
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	293	0	0	0	0	0	293
シンガポール	0	1	0	0	0	0	0	1
タイ	34	4	2	0	44	0	0	84
フィリピン	0	63	0	0	0	0	0	63
マレーシア	9	7	0	0	2	0	0	18
ベトナム	0	3	6	0	0	0	0	9
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	2	12	0	0	0	0	14
北米	0	18	0	0	0	0	0	18
欧州	0	14	0	0	0	0	0	14
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,554	1,807	47	0	62	0	0	5,470

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,066
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,066

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 58.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 35.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5
台湾	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
中国	0.0	16.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8
香港	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
シンガポール	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
タイ	0.0	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
北米	0.0	10.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
欧州	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
総計	14.9	32.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	48.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,733	0	0	0	0	0	0	1,733
台湾	53	0	0	0	0	0	0	53
中国	0	1,995	13	0	0	0	0	2,008
香港	0	19	0	0	0	0	0	19
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	161	20	0	0	0	0	181
シンガポール	0	37	0	0	0	0	0	37
タイ	0	231	75	0	0	0	0	306
フィリピン	0	5	0	0	0	0	0	5
マレーシア	0	4	0	0	0	0	0	4
ベトナム	0	1	0	0	0	0	0	1
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	110	28	0	3	0	0	141
北米	0	1,249	10	0	0	0	0	1,259
欧州	0	47	0	0	0	0	0	47
オセアニア	0	3	0	0	0	0	0	3
その他	0	35	0	0	0	0	0	35
総計	1,786	3,897	146	0	3	0	0	5,832

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,028
台湾	120
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,148

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 78.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 69.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4 9. 三島川之江港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1
台湾	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,507	0	0	0	0	0	0	1,507
台湾	254	0	0	0	0	0	0	254
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,761	0	0	0	0	0	0	1,761

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	4,590
台湾	34
中国	0
香港	2
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	4,626

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 73.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	74.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0
台湾	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	81.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	6,758	0	0	0	0	0	0	6,758
台湾	716	0	0	0	0	0	0	716
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	7,474	0	0	0	0	0	0	7,474

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	89
台湾	86
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	175

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 52.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

50. 高知港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
台湾	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
中国	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
フィリピン	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
マレーシア	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
ベトナム	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	424	0	0	0	0	0	0	424
台湾	54	0	0	0	0	0	0	54
中国	265	0	0	0	0	0	0	265
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	117	0	0	0	0	0	0	117
シンガポール	2	0	0	0	0	0	0	2
タイ	39	0	0	0	0	0	0	39
フィリピン	76	0	0	0	0	0	0	76
マレーシア	57	0	0	0	0	0	0	57
ベトナム	9	0	0	0	0	0	0	9
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	32	0	0	0	0	0	0	32
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	9	0	0	0	0	0	0	9
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	0	0	0	0	0	0	2
総計	1,086	0	0	0	0	0	0	1,086

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 48.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
台湾	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中国	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
シンガポール	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
タイ	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
フィリピン	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
マレーシア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ベトナム	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
北米	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
欧州	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
オセアニア	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
その他	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
総計	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	223	0	0	0	0	0	0	223
台湾	9	0	0	0	0	0	0	9
中国	1,397	0	0	0	0	0	0	1,397
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	671	0	0	0	0	0	0	671
シンガポール	12	0	0	0	0	0	0	12
タイ	48	0	0	0	0	0	0	48
フィリピン	58	0	0	0	0	0	0	58
マレーシア	20	0	0	0	0	0	0	20
ベトナム	38	0	0	0	0	0	0	38
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	41	0	0	0	0	0	0	41
北米	289	0	0	0	0	0	0	289
欧州	38	0	0	0	0	0	0	38
オセアニア	88	0	0	0	0	0	0	88
その他	108	0	0	0	0	0	0	108
総計	3,040	0	0	0	0	0	0	3,040

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 91.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.1. 北九州港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	386.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	386.9
台湾	908.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	908.2
中国	702.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	702.2
香港	402.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	402.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2
シンガポール	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0
タイ	211.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	211.8
フィリピン	60.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.8
マレーシア	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ベトナム	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1
その他	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3
総計	2,768.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,768.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	18,716	0	0	0	0	0	0	18,716
台湾	45,500	0	0	0	0	0	0	45,500
中国	29,655	0	0	0	0	0	0	29,655
香港	17,125	0	0	0	0	0	0	17,125
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	888	0	0	0	0	0	0	888
シンガポール	1,312	0	0	0	0	0	0	1,312
タイ	9,174	0	0	0	0	0	0	9,174
フィリピン	5,110	0	0	0	0	0	0	5,110
マレーシア	11	0	0	0	0	0	0	11
ベトナム	11	0	0	0	0	0	0	11
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1	0	0	0	0	0	0	1
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	2	0	0	0	0	0	0	2
オセアニア	507	0	0	0	0	0	0	507
その他	2,465	0	0	0	0	0	0	2,465
総計	130,477	0	0	0	0	0	0	130,477

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	12,716
台湾	2,441
中国	46,274
香港	797
他東アジア	0
インドネシア	1
シンガポール	5
タイ	750
フィリピン	42
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	370
その他	64
総計	63,460

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 24.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	613.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	613.8
台湾	805.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	805.3
中国	1,813.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,813.2
香港	238.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	238.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7
シンガポール	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9
タイ	95.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.3
フィリピン	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
マレーシア	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ベトナム	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4
その他	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5
総計	3,676.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,676.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	25,638	0	0	0	0	0	0	25,638
台湾	33,477	0	0	0	0	0	0	33,477
中国	84,111	0	0	0	0	0	0	84,111
香港	14,064	0	0	0	0	0	0	14,064
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	1,910	0	0	0	0	0	0	1,910
シンガポール	482	0	0	0	0	0	0	482
タイ	4,555	0	0	0	0	0	0	4,555
フィリピン	573	0	0	0	0	0	0	573
マレーシア	6	0	0	0	0	0	0	6
ベトナム	6	0	0	0	0	0	0	6
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1	0	0	0	0	0	0	1
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	6	0	0	0	0	0	0	6
オセアニア	1,450	0	0	0	0	0	0	1,450
その他	457	0	0	0	0	0	0	457
総計	166,736	0	0	0	0	0	0	166,736

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	8,327
台湾	3,050
中国	1,536
香港	1,185
他東アジア	0
インドネシア	18
シンガポール	360
タイ	36
フィリピン	18
マレーシア	0
ベトナム	2
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	140
欧州	0
オセアニア	96
その他	183
総計	14,951

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 19.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.2. 博多港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	225.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	225.5
台湾	299.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	300.5
中国	221.8	3.7	6.2	0.0	26.6	0.0	0.0	258.2
香港	226.9	1.1	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	238.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7
インドネシア	6.1	0.0	41.0	0.0	0.6	0.4	0.0	48.1
シンガポール	109.1	4.8	61.9	0.0	2.7	0.0	0.0	178.5
タイ	110.3	1.2	128.8	0.3	1.1	0.1	0.0	241.8
フィリピン	0.0	0.3	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0	58.1
マレーシア	19.0	2.5	48.2	0.0	0.2	20.5	0.0	90.5
ベトナム	71.9	0.1	41.4	0.0	0.1	0.0	0.0	113.4
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0
西アジア	0.3	151.7	117.1	0.0	137.6	27.2	0.0	434.0
北米	455.2	174.5	3.7	25.3	0.2	0.0	0.0	659.0
欧州	219.0	167.3	175.1	0.0	136.6	6.6	3.3	707.8
オセアニア	0.3	31.2	53.0	2.6	0.5	3.6	0.0	91.1
その他	3.8	27.2	46.4	43.1	75.8	25.2	0.0	221.5
総計	1,968.6	566.4	790.8	71.5	382.8	84.7	3.3	3,868.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	10,546	0	0	8	0	0	0	10,554
台湾	10,468	34	0	0	0	6	0	10,508
中国	7,673	172	216	0	925	0	0	8,986
香港	7,901	53	358	0	0	0	0	8,312
他東アジア	0	0	0	0	25	0	0	25
インドネシア	212	1	1,434	0	20	15	0	1,682
シンガポール	3,805	227	2,163	0	93	0	0	6,288
タイ	4,034	57	4,502	11	40	2	0	8,646
フィリピン	0	14	2,018	0	1	0	0	2,033
マレーシア	639	118	1,685	0	8	716	0	3,166
ベトナム	2,507	3	1,446	0	2	0	0	3,958
他東南アジア	0	0	0	0	0	33	0	33
西アジア	0	7,103	4,093	0	4,792	947	0	16,935
北米	16,058	8,168	131	874	8	0	0	25,239
欧州	7,630	7,832	6,118	0	4,757	230	109	26,676
オセアニア	0	1,459	1,853	89	18	125	0	3,544
その他	2	1,275	1,620	1,490	2,640	877	0	7,904
総計	71,475	26,516	27,637	2,472	13,329	2,951	109	144,489

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	50,482
台湾	5,135
中国	39,233
香港	689
他東アジア	0
インドネシア	10
シンガポール	258
タイ	2,866
フィリピン	0
マレーシア	10
ベトナム	1,079
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	756
欧州	66
オセアニア	0
その他	4,199
総計	104,783

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 44.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 48.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	755.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	755.5
台湾	183.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	184.8
中国	1,280.3	40.4	22.2	0.0	79.2	0.0	0.0	1,422.1
香港	307.1	5.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	315.5
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	44.0	12.6	129.3	0.0	0.1	6.7	0.0	192.7
シンガポール	99.1	0.9	5.0	0.0	0.3	0.0	0.0	105.2
タイ	351.9	7.9	96.1	0.0	10.7	4.3	0.0	470.9
フィリピン	68.7	10.3	12.6	0.0	0.2	0.0	0.0	91.8
マレーシア	0.6	3.4	115.2	0.0	2.9	31.5	0.0	153.5
ベトナム	77.2	3.9	42.4	0.0	1.3	2.4	0.0	127.1
他東南アジア	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
西アジア	8.6	1.4	22.1	0.0	1.0	25.3	0.0	58.4
北米	344.4	230.0	405.7	17.7	5.1	0.0	0.0	1,002.9
欧州	276.7	30.7	192.5	0.0	3.1	13.3	0.0	516.3
オセアニア	0.9	79.1	70.3	0.2	1.7	78.2	0.0	230.3
その他	0.0	10.6	21.5	34.0	0.1	0.7	0.0	66.9
総計	3,798.8	437.1	1,138.9	52.0	105.7	162.3	0.0	5,694.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	38,209	0	0	0	0	0	0	38,209
台湾	7,255	42	0	0	0	0	0	7,297
中国	50,208	2,042	877	0	3,109	0	0	56,236
香港	12,055	257	128	1	0	0	0	12,441
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	1,725	638	5,098	0	4	263	0	7,728
シンガポール	3,907	43	197	0	12	0	0	4,159
タイ	13,809	401	3,792	0	419	168	0	18,589
フィリピン	2,669	521	499	0	6	0	0	3,695
マレーシア	22	170	4,542	0	114	1,243	0	6,091
ベトナム	3,012	196	1,671	0	52	93	0	5,024
他東南アジア	0	6	29	0	0	1	0	36
西アジア	342	71	873	1	40	997	0	2,324
北米	13,532	11,632	16,003	694	202	0	0	42,063
欧州	10,852	1,552	7,592	0	122	525	0	20,643
オセアニア	0	4,000	2,771	8	65	3,084	0	9,928
その他	14	537	849	1,334	4	26	0	2,764
総計	157,611	22,108	44,921	2,038	4,149	6,400	0	237,227

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	13,667
台湾	808
中国	2,379
香港	539
他東アジア	0
インドネシア	55
シンガポール	100
タイ	163
フィリピン	46
マレーシア	0
ベトナム	50
他東南アジア	0
西アジア	141
北米	2,052
欧州	163
オセアニア	0
その他	384
総計	20,547

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 35.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 31.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

5.3. 唐津港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	433	0	0	0	0	0	0	433
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	433	0	0	0	0	0	0	433

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,412
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,412

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 100.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,964	0	0	0	0	0	0	1,964
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,964	0	0	0	0	0	0	1,964

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 96.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.4. 伊万里港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	678	0	0	0	0	0	0	678
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	678	0	0	0	0	0	0	678

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	14,163
台湾	0
中国	10
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	14,173

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 74.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	222.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	222.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	285.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	285.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	15,446	0	0	0	0	0	0	15,446
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	226	0	0	0	0	0	0	226
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	15,672	0	0	0	0	0	0	15,672

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	31
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	31

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 92.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.5. 長崎港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	336	0	0	0	0	0	0	336
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	336	0	0	0	0	0	0	336

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 88.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	6,965	0	0	0	0	0	0	6,965
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	6,965	0	0	0	0	0	0	6,965

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 67.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

56. 八代港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2
台湾	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
中国	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9
香港	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
シンガポール	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
タイ	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
フィリピン	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
マレーシア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ベトナム	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
他東南アジア	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
西アジア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
北米	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	201	0	0	0	0	0	0	201
台湾	63	0	0	0	0	0	0	63
中国	742	0	0	0	0	0	0	742
香港	13	0	0	0	0	0	0	13
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	223	0	0	0	0	0	0	223
シンガポール	87	0	0	0	0	0	0	87
タイ	872	0	0	0	0	0	0	872
フィリピン	19	0	0	0	0	0	0	19
マレーシア	1,001	0	0	0	0	0	0	1,001
ベトナム	59	0	0	0	0	0	0	59
他東南アジア	40	0	0	0	0	0	0	40
西アジア	97	0	0	0	0	0	0	97
北米	176	0	0	0	0	0	0	176
欧州	1	0	0	0	0	0	0	1
オセアニア	286	0	0	0	0	0	0	286
その他	14	0	0	0	0	0	0	14
総計	3,894	0	0	0	0	0	0	3,894

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,519
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,519

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 67.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが,港湾統計は無く,データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3
香港	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
シンガポール	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
タイ	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	54.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,424	0	0	0	0	0	0	1,424
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	2,105	0	0	0	0	0	0	2,105
香港	33	0	0	0	0	0	0	33
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	506	0	0	0	0	0	0	506
シンガポール	12	0	0	0	0	0	0	12
タイ	256	0	0	0	0	0	0	256
フィリピン	2	0	0	0	0	0	0	2
マレーシア	212	0	0	0	0	0	0	212
ベトナム	1	0	0	0	0	0	0	1
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4,551	0	0	0	0	0	0	4,551

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,982
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,982

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 92.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.7. 熊本港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
タイ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
ベトナム	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	2.4	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	123	0	0	0	0	0	0	123
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	191	0	0	0	0	0	191
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	5	0	0	0	0	0	5
シンガポール	0	153	0	0	0	0	0	153
タイ	0	4	0	0	0	0	0	4
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	49	0	0	0	0	0	49
ベトナム	0	77	0	0	0	0	0	77
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	94	0	0	0	0	0	94
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	123	573	0	0	0	0	0	696

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,490
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,490

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 97.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 82.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
フィリピン	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
ベトナム	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
北米	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
欧州	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
総計	11.1	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	584	0	0	0	0	0	0	584
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	1,310	0	0	0	0	0	1,310
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	200	0	0	0	0	0	200
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	15	0	0	0	0	0	15
フィリピン	0	7	0	0	0	0	0	7
マレーシア	0	35	0	0	0	0	0	35
ベトナム	0	9	0	0	0	0	0	9
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	13	0	0	0	0	0	13
北米	0	8	0	0	0	0	0	8
欧州	0	12	0	0	0	0	0	12
オセアニア	0	1	0	0	0	0	0	1
その他	0	6	0	0	0	0	0	6
総計	584	1,616	0	0	0	0	0	2,200

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	89
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	89

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 82.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 73.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

5.8. 大分港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
台湾	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1
中国	6.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
香港	11.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
シンガポール	0.0	0.2	6.5	0.1	0.0	0.0	0.0	6.8
タイ	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
フィリピン	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
マレーシア	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	14.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5
欧州	0.0	0.0	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2
オセアニア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
その他	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
総計	48.4	17.4	42.3	0.1	0.0	0.0	0.0	108.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,306	0	0	0	0	0	0	1,306
台湾	2,244	0	0	0	0	0	0	2,244
中国	635	93	5	0	0	0	0	733
香港	813	0	26	0	0	0	0	839
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	3	30	0	0	0	0	33
シンガポール	0	34	725	6	0	0	0	765
タイ	185	0	0	0	0	0	0	185
フィリピン	0	0	36	0	0	0	0	36
マレーシア	0	167	24	0	0	0	0	191
ベトナム	0	194	0	0	0	0	0	194
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	2,306	126	0	0	0	0	2,432
欧州	0	0	3,708	0	0	0	0	3,708
オセアニア	0	3	16	0	0	0	0	19
その他	0	5	21	0	0	0	0	26
総計	5,183	2,805	4,717	6	0	0	0	12,711

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,121
台湾	280
中国	549
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,950

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 29.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 55.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7
台湾	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
中国	8.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4
香港	1.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
タイ	3.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
フィリピン	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
北米	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
欧州	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	27.8	4.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,523	0	0	0	0	0	0	1,523
台湾	179	0	0	0	0	0	0	179
中国	924	258	0	0	0	0	0	1,182
香港	316	1	49	0	0	0	0	366
他東アジア	0	0	0	1	0	0	0	1
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	4	28	0	0	0	0	32
タイ	647	84	0	0	0	0	0	731
フィリピン	0	0	72	0	0	0	0	72
マレーシア	0	5	0	0	0	0	0	5
ベトナム	0	18	0	0	0	0	0	18
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	10	37	0	0	0	0	47
北米	0	84	14	0	0	0	0	98
欧州	0	23	2	0	0	0	0	25
オセアニア	0	0	5	0	0	0	0	5
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,589	487	207	1	0	0	0	4,284

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2,366
台湾	5,977
中国	171
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	1
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	8,515

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 28.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 17.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

5.9. 細島港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6
台湾	22.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	23.2
中国	0.0	24.0	1.9	0.0	0.8	0.0	0.0	26.7
香港	3.7	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.0	5.0	0.0	0.6	0.0	0.0	6.6
シンガポール	0.0	0.1	5.3	0.0	0.1	0.0	0.0	5.5
タイ	0.0	0.0	2.1	0.0	1.5	0.0	0.0	3.6
フィリピン	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2
ベトナム	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
北米	0.0	0.2	7.3	0.0	0.4	0.0	0.0	8.0
欧州	0.0	1.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2
オセアニア	0.0	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	40.0	28.5	37.9	0.0	4.2	0.0	0.0	110.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,025	0	0	0	0	0	0	1,025
台湾	2,010	0	0	0	39	0	0	2,049
中国	1	1,815	164	0	63	0	0	2,043
香港	296	2	858	0	0	0	0	1,156
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	74	440	0	48	0	0	562
シンガポール	0	11	467	0	9	0	0	487
タイ	0	3	185	0	116	0	0	304
フィリピン	0	0	10	0	0	0	0	10
マレーシア	0	1	88	0	14	0	0	103
ベトナム	0	3	28	0	1	0	0	32
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	63	64	0	2	0	0	129
北米	0	18	646	0	36	0	0	700
欧州	0	138	391	0	0	0	0	529
オセアニア	0	22	17	0	9	0	0	48
その他	0	3	0	0	0	0	0	3
総計	3,332	2,153	3,358	0	337	0	0	9,180

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,472
台湾	199
中国	0
香港	6
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,677

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 61.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 63.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9
台湾	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
中国	0.3	3.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
香港	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
シンガポール	0.0	0.2	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.7
タイ	0.0	1.3	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7
フィリピン	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	0.5	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	5.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
北米	0.0	3.5	13.0	0.0	2.3	0.0	0.0	18.8
欧州	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
オセアニア	0.0	3.3	21.3	0.0	0.6	0.0	0.0	25.2
その他	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
総計	16.2	19.7	47.5	0.0	3.5	0.0	0.0	87.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,306	0	0	0	0	0	0	1,306
台湾	81	0	0	0	0	0	0	81
中国	15	333	18	0	3	0	0	369
香港	0	0	5	0	0	0	0	5
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	85	79	0	0	0	0	164
シンガポール	0	14	13	0	30	0	0	57
タイ	0	115	589	0	2	0	0	706
フィリピン	0	0	10	0	0	0	0	10
マレーシア	0	47	50	0	13	0	0	110
ベトナム	0	0	71	0	0	0	0	71
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	464	51	0	0	0	0	515
北米	0	308	1,042	0	203	0	0	1,553
欧州	0	68	66	0	0	0	0	134
オセアニア	0	290	1,708	0	54	0	0	2,052
その他	0	0	112	0	0	0	0	112
総計	1,402	1,724	3,814	0	305	0	0	7,245

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2,061
台湾	366
中国	24
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,451

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 88.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 81.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。