

1. 室蘭港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.9	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
香港	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
シンガポール	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
タイ	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
フィリピン	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	37.9	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,097	0	0	0	0	0	0	2,097
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	58	90	0	0	0	0	0	148
香港	4	15	0	0	0	0	0	19
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	105	0	0	0	0	0	105
シンガポール	0	28	0	0	0	0	0	28
タイ	0	58	0	0	0	0	0	58
フィリピン	0	11	0	0	0	0	0	11
マレーシア	0	2	0	0	0	0	0	2
ベトナム	0	3	0	0	0	0	0	3
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	5	0	0	0	0	0	5
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,159	317	0	0	0	0	0	2,476

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	574
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	574

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 10.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 12.9%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は,傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	5.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
香港	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
欧州	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
総計	18.2	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	777	0	0	0	0	0	0	777
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	303	195	0	0	0	0	0	498
香港	14	9	0	0	0	0	0	23
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	6	0	0	3	0	0	9
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	1	0	0	0	0	0	1
ベトナム	0	7	0	0	0	0	0	7
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	12	0	0	0	0	0	12
欧州	0	110	0	0	0	0	0	110
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	61	0	0	0	0	0	61
総計	1,094	401	0	0	3	0	0	1,498

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	82
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	82

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 92.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 26.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

## 2. 稚内港

### (1) 輸出

#### ◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
総計	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

#### ◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	32	0	0	0	0	0	0	32
総計	32	0	0	0	0	0	0	32

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

#### ◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため,港湾統計の判断はできない。

3. 苫小牧港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	357.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	357.2
台湾	50.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.9
中国	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
香港	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	116.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	116.6
タイ	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	587.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	587.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	24,239	0	0	0	0	0	0	24,239
台湾	2,247	0	0	0	0	0	0	2,247
中国	228	0	0	0	0	0	0	228
香港	2,334	0	0	0	0	0	0	2,334
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	4,046	0	0	0	0	0	0	4,046
タイ	97	0	0	0	0	0	0	97
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	497	0	0	0	0	0	0	497
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	33,688	0	0	0	0	0	0	33,688

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	42,638
台湾	644
中国	92
香港	435
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	74
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	5,641
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	49,524

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 74.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	868.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	868.2
台湾	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.8
中国	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
香港	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	96.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.7
タイ	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	111.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	111.3
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1,207.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,207.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	65,767	0	0	0	0	0	0	65,767
台湾	1,666	0	0	0	0	0	0	1,666
中国	1,381	0	0	0	0	0	0	1,381
香港	2,457	0	0	0	0	0	0	2,457
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	4,088	0	0	0	0	0	0	4,088
タイ	91	0	0	0	0	0	0	91
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	12	0	0	0	0	0	0	12
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	9,447	0	0	0	0	0	0	9,447
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	84,909	0	0	0	0	0	0	84,909

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	4,209
台湾	560
中国	48
香港	120
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	473
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	14
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	5,424

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 74.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

4. 小樽港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,091	0	0	0	0	0	0	1,091
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,091	0	0	0	0	0	0	1,091

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	2,216
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,216

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 0.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	3,173	0	0	0	0	0	0	3,173
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,173	0	0	0	0	0	0	3,173

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	86
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	86

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 0.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

5. 釧路港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,885	0	0	0	0	0	0	2,885
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,885	0	0	0	0	0	0	2,885

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,913
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,913

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 73.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。



(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,057	0	0	0	0	0	0	3,057
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,057	0	0	0	0	0	0	3,057

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2,139
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,139

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 98.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

6. 石狩湾港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1
台湾	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中国	2.2	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9
香港	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
ベトナム	0.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
他東南アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西アジア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	22.7	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,903	0	0	0	0	0	0	1,903
台湾	0	23	0	0	0	0	0	23
中国	8	827	0	0	0	0	0	835
香港	0	43	0	0	0	0	0	43
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	48	0	0	0	0	0	48
シンガポール	0	2	0	0	0	0	0	2
タイ	178	180	0	0	0	0	0	358
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	248	0	0	0	0	0	248
ベトナム	0	180	0	0	0	0	0	180
他東南アジア	0	12	0	0	0	0	0	12
西アジア	0	20	0	0	0	0	0	20
北米	0	4	0	0	0	0	0	4
欧州	0	57	0	0	0	0	0	57
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	2	0	0	0	0	0	2
総計	2,089	1,646	0	0	0	0	0	3,735

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	10,473
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	1,001
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	11,474

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 84.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 43.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9
台湾	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
中国	4.1	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.4
香港	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.6	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
シンガポール	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
タイ	1.2	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8
フィリピン	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
マレーシア	0.3	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
ベトナム	0.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9
欧州	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
オセアニア	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
その他	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
総計	24.3	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	122.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,038	0	0	0	0	0	0	2,038
台湾	0	59	0	0	0	0	0	59
中国	60	5,628	0	0	0	0	0	5,688
香港	0	229	0	0	0	0	0	229
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	479	0	0	0	0	0	479
シンガポール	0	28	0	0	0	0	0	28
タイ	1,069	1,442	0	0	0	0	0	2,511
フィリピン	0	43	0	0	0	0	0	43
マレーシア	0	306	0	0	0	0	0	306
ベトナム	0	123	0	0	0	0	0	123
他東南アジア	0	1	0	0	0	0	0	1
西アジア	0	7	0	0	0	0	0	7
北米	0	901	0	0	0	0	0	901
欧州	0	748	0	0	0	0	0	748
オセアニア	0	918	0	0	0	0	0	918
その他	0	242	0	0	0	0	0	242
総計	3,167	11,154	0	0	0	0	0	14,321

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	623
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	22
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	645

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 86.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 80.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

7. 八戸港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6
台湾	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.5
中国	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.0
香港	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.9
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.6
シンガポール	31.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	31.2
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	2.7
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	3.1
北米	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
総計	179.2	0.0	0.0	0.0	1.0	9.1	0.0	189.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,102	0	0	0	0	0	0	1,102
台湾	3,303	0	0	0	0	0	0	3,303
中国	27	0	0	0	9	0	0	36
香港	786	0	0	0	0	0	0	786
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	56	0	56
シンガポール	1,069	0	0	0	2	0	0	1,071
タイ	0	0	0	0	0	94	0	94
フィリピン	0	0	0	0	24	0	0	24
マレーシア	0	0	0	0	0	19	0	19
ベトナム	0	0	0	0	0	31	0	31
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	108	0	108
北米	10	0	0	0	0	0	0	10
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	4	0	4
総計	6,297	0	0	0	35	312	0	6,644

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	5,818
台湾	282
中国	263
香港	41
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	280
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	160
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,844

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 25.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 5.2%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	177.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	177.4
台湾	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7
中国	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9
香港	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	64.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.9
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	309.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	309.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,979	0	0	0	0	0	0	5,979
台湾	474	0	0	0	0	0	0	474
中国	580	0	0	0	0	0	0	580
香港	693	0	0	0	0	0	0	693
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	2,237	0	0	0	0	0	0	2,237
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	630	0	0	0	0	0	0	630
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	10,593	0	0	0	0	0	0	10,593

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	198
台湾	492
中国	44
香港	449
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	888
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,071

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 74.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

8. 仙台塩釜港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8
台湾	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6
中国	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.8
香港	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
シンガポール	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
タイ	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5
フィリピン	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
マレーシア	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0
ベトナム	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
北米	328.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	328.8
欧州	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
オセアニア	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
その他	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
総計	537.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	537.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,120	0	0	0	0	0	0	2,120
台湾	2,994	0	0	0	0	0	0	2,994
中国	2,226	0	0	0	0	0	0	2,226
香港	1,344	0	0	0	0	0	0	1,344
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	28	0	0	0	0	0	0	28
シンガポール	329	0	0	0	0	0	0	329
タイ	899	0	0	0	0	0	0	899
フィリピン	161	0	0	0	0	0	0	161
マレーシア	1,100	0	0	0	0	0	0	1,100
ベトナム	104	0	0	0	0	0	0	104
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	210	0	0	0	0	0	0	210
北米	18,286	0	0	0	0	0	0	18,286
欧州	304	0	0	0	0	0	0	304
オセアニア	36	0	0	0	0	0	0	36
その他	266	0	0	0	0	0	0	266
総計	30,407	0	0	0	0	0	0	30,407

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	13,764
総計	13,764

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 17.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	144.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	144.2
台湾	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4
中国	199.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	199.2
香港	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
シンガポール	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
タイ	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7
フィリピン	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3
ベトナム	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2
北米	107.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.9
欧州	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
オセアニア	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
その他	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
総計	576.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	576.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8,023	0	0	0	0	0	0	8,023
台湾	919	0	0	0	0	0	0	919
中国	9,303	0	0	0	0	0	0	9,303
香港	744	0	0	0	0	0	0	744
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	592	0	0	0	0	0	0	592
シンガポール	212	0	0	0	0	0	0	212
タイ	1,809	0	0	0	0	0	0	1,809
フィリピン	3	0	0	0	0	0	0	3
マレーシア	586	0	0	0	0	0	0	586
ベトナム	104	0	0	0	0	0	0	104
他東南アジア	2	0	0	0	0	0	0	2
西アジア	491	0	0	0	0	0	0	491
北米	5,656	0	0	0	0	0	0	5,656
欧州	133	0	0	0	0	0	0	133
オセアニア	400	0	0	0	0	0	0	400
その他	18	0	0	0	0	0	0	18
総計	28,995	0	0	0	0	0	0	28,995

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	6,425
総計	6,425

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 52.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

9. 秋田港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
台湾	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
中国	0.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8
香港	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
シンガポール	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
タイ	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
フィリピン	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
マレーシア	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
ベトナム	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
北米	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1
欧州	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
総計	12.2	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	993	0	0	0	0	0	0	993
台湾	0	77	0	0	0	0	0	77
中国	0	1,495	0	0	0	0	0	1,495
香港	0	409	0	0	0	0	0	409
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	589	0	0	0	0	0	589
シンガポール	0	68	0	0	0	0	0	68
タイ	0	133	0	0	0	0	0	133
フィリピン	0	68	0	0	0	0	0	68
マレーシア	0	1,196	0	0	0	0	0	1,196
ベトナム	0	209	0	0	0	0	0	209
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	74	0	0	0	0	0	74
北米	0	426	0	0	0	0	0	426
欧州	0	283	0	0	0	0	0	283
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	74	11	0	0	0	0	0	85
総計	1,067	5,038	0	0	0	0	0	6,105

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	13,872
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	90
総計	13,962

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 86.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 83.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。



(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	60.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.1
台湾	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
中国	0.0	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9
香港	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
シンガポール	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
タイ	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
フィリピン	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
マレーシア	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
ベトナム	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
欧州	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.5
オセアニア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
その他	1.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
総計	61.2	149.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	210.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,383	0	0	0	0	0	0	5,383
台湾	0	57	0	0	0	0	0	57
中国	0	2,860	0	0	0	0	0	2,860
香港	0	54	0	0	0	0	0	54
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	506	0	0	0	0	0	506
シンガポール	0	37	0	0	0	0	0	37
タイ	0	72	0	0	0	0	0	72
フィリピン	0	54	0	0	0	0	0	54
マレーシア	0	248	0	0	0	0	0	248
ベトナム	0	16	0	0	0	0	0	16
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	12	0	0	0	0	0	12
北米	0	379	0	0	0	0	0	379
欧州	0	8,737	0	0	0	0	0	8,737
オセアニア	0	41	0	0	0	0	0	41
その他	62	316	0	0	0	0	0	378
総計	5,445	13,389	0	0	0	0	0	18,834

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	971
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	22
総計	993

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 97.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 70.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

10. 酒田港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1,638	0	0	0	0	0	0	1,638
総計	1,638	0	0	0	0	0	0	1,638

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	2,193
総計	2,193

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 93.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	3,761	0	0	0	0	0	0	3,761
総計	3,761	0	0	0	0	0	0	3,761

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	89
総計	89

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 76.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

11. 小名浜港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4
台湾	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
中国	0.9	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1
香港	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
シンガポール	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
タイ	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4
フィリピン	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
マレーシア	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
北米	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
欧州	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
オセアニア	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	13.3	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,123	0	0	0	0	0	0	1,123
台湾	0	72	0	0	0	0	0	72
中国	96	1,195	0	0	0	0	0	1,291
香港	0	379	0	0	0	0	0	379
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	106	0	0	0	0	0	106
シンガポール	0	113	0	0	0	0	0	113
タイ	0	757	0	0	0	0	0	757
フィリピン	0	250	0	0	0	0	0	250
マレーシア	0	178	0	0	0	0	0	178
ベトナム	0	4	0	0	0	0	0	4
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	53	0	0	0	0	0	53
北米	0	24	0	0	0	0	0	24
欧州	0	167	0	0	0	0	0	167
オセアニア	0	161	0	0	0	0	0	161
その他	0	3	0	0	0	0	0	3
総計	1,219	3,462	0	0	0	0	0	4,681

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,880
台湾	0
中国	2
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,882

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 78.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 74.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	4.2	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5
香港	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
ベトナム	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
欧州	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	22.9	59.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,549	0	0	0	0	0	0	1,549
台湾	0	2	0	0	0	0	0	2
中国	515	1,682	0	0	0	0	0	2,197
香港	0	706	0	0	0	0	0	706
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	893	0	0	0	0	0	893
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	598	0	0	0	0	0	598
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	41	0	0	0	0	0	41
ベトナム	0	84	0	0	0	0	0	84
他東南アジア	0	1	0	0	0	0	0	1
西アジア	0	5	0	0	0	0	0	5
北米	0	16	0	0	0	0	0	16
欧州	0	870	0	0	0	0	0	870
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,064	4,898	0	0	0	0	0	6,962

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	569
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	569

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 70.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 72.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

12. 日立港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6
香港	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5
総計	32.3	0.0	0.0	0.0	0.7	2.6	0.0	35.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	365	0	0	0	0	0	0	365
中国	0	0	0	0	46	0	0	46
香港	2,139	0	0	0	0	0	0	2,139
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	51	0	0	0	0	1	0	52
タイ	0	0	0	0	0	1	140	141
フィリピン	0	0	0	0	0	0	4	4
マレーシア	0	0	0	0	0	3	123	126
ベトナム	0	0	0	0	0	0	25	25
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	1	62	63
総計	2,555	0	0	0	52	354	0	2,961

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	128
中国	0
香港	72
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	13
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	213

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 18.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 7.5%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
香港	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.8
シンガポール	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
タイ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.2
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9
ベトナム	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	4.4	0.0	0.0	0.0	0.3	2.6	0.0	7.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	406	0	0	0	0	0	0	406
中国	0	0	0	0	58	0	0	58
香港	172	0	0	0	0	0	0	172
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	103	0	103
シンガポール	16	0	0	0	0	0	0	16
タイ	48	0	0	0	0	194	0	242
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	165	0	165
ベトナム	0	0	0	0	0	1	0	1
他東南アジア	11	0	0	0	0	0	0	11
西アジア	0	0	0	0	0	7	0	7
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	2	0	2
総計	653	0	0	0	58	472	0	1,183

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	175
中国	0
香港	271
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	161
タイ	8
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	615

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 60.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 35.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

13. 常陸那珂港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	25.7	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	33.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	710	0	0	0	0	0	0	710
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,968	529	0	0	0	0	0	2,497
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	55	0	0	0	0	0	55
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,678	584	0	0	0	0	0	3,262

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,474
台湾	0
中国	1,328
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,802

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 17.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 16.2%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。



(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	34.7	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	9.3	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	52.4	43.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	721	0	0	0	0	0	0	721
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	2,613	2,498	0	0	0	0	0	5,111
香港	0	3	0	0	0	0	0	3
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	18	0	0	0	0	0	18
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	482	0	0	0	0	0	482
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	729	721	0	0	0	0	0	1,450
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4,063	3,722	0	0	0	0	0	7,785

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	310
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	310

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 30.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 45.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

14. 千葉港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8
台湾	57.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.8
中国	23.5	19.2	11.4	0.0	27.4	0.0	0.0	81.4
香港	114.7	3.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	118.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	3.2	15.5	0.6	0.0	0.0	0.0	19.3
シンガポール	0.0	0.3	6.2	0.5	0.2	0.0	0.0	7.2
タイ	5.3	0.2	9.5	0.2	0.4	0.0	0.0	15.5
フィリピン	0.0	1.2	9.3	0.1	0.0	0.0	0.0	10.6
マレーシア	0.0	2.0	6.7	0.2	0.3	0.0	0.0	9.2
ベトナム	0.0	3.8	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.3
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	4.2	0.1	0.1	0.0	0.0	4.3
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	236.1	33.4	76.9	1.7	28.6	0.0	0.0	376.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,354	0	0	0	0	0	0	2,354
台湾	3,674	4	0	2	0	0	0	3,680
中国	1,488	1,296	723	0	1,634	0	0	5,141
香港	6,840	224	0	6	0	0	0	7,070
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	18	214	990	37	0	0	0	1,259
シンガポール	0	18	396	31	14	0	0	459
タイ	324	16	602	10	23	0	0	975
フィリピン	0	84	593	4	1	0	0	682
マレーシア	0	135	426	14	16	0	0	591
ベトナム	0	259	841	0	0	0	0	1,100
他東南アジア	0	1	0	0	0	0	0	1
西アジア	1	6	62	0	15	0	0	84
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	265	6	3	0	0	274
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	14,699	2,257	4,898	110	1,706	0	0	23,670

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,690
台湾	450
中国	175
香港	94
他東アジア	0
インドネシア	1
シンガポール	0
タイ	2
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,412

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 28.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 30.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.8
台湾	7.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	7.6
中国	94.1	22.3	3.5	0.0	5.3	0.0	0.0	125.1
香港	3.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	4.3	23.6	0.0	1.1	0.0	0.0	29.1
シンガポール	0.0	0.1	9.4	0.0	0.1	0.0	0.0	9.6
タイ	3.7	2.5	0.8	0.1	0.7	0.0	0.0	7.8
フィリピン	0.0	0.7	1.1	0.0	0.3	0.0	0.0	2.1
マレーシア	0.0	0.1	5.8	0.0	0.9	0.0	0.0	6.8
ベトナム	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	1.1
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	157.1	30.5	45.5	0.1	8.8	0.0	0.0	241.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,299	0	0	0	0	0	0	4,299
台湾	640	0	0	2	14	0	0	656
中国	5,430	1,968	298	0	763	0	0	8,459
香港	437	4	8	0	0	0	0	449
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	4	381	2,032	0	164	0	0	2,581
シンガポール	0	11	812	0	10	0	0	833
タイ	300	219	70	3	102	0	0	694
フィリピン	0	60	96	0	40	0	0	196
マレーシア	0	7	499	0	125	0	0	631
ベトナム	0	0	18	0	12	0	0	30
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	1	74	0	40	0	0	115
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	37	0	0	0	0	0	37
オセアニア	0	0	2	0	0	0	0	2
その他	0	1	0	0	0	0	0	1
総計	11,110	2,689	3,909	5	1,270	0	0	18,983

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	184
台湾	599
中国	0
香港	7
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	3
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	793

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 28.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 32.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

15. 東京港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	446.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	446.7
台湾	1,113.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,113.4
中国	2,085.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,085.0
香港	1,640.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,640.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	201.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	201.9
シンガポール	682.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	682.1
タイ	739.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	739.9
フィリピン	242.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	242.4
マレーシア	283.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	283.1
ベトナム	80.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.6
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5
北米	5,497.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,497.6
欧州	2,916.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,916.4
オセアニア	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3
その他	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
総計	15,998.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15,998.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	36,465	0	0	0	0	0	0	36,465
台湾	72,469	0	0	0	0	0	0	72,469
中国	141,612	0	0	0	0	0	0	141,612
香港	84,629	0	0	0	0	0	0	84,629
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	11,246	0	0	0	0	0	0	11,246
シンガポール	31,389	0	0	0	0	0	0	31,389
タイ	38,722	0	0	0	0	0	0	38,722
フィリピン	12,216	0	0	0	0	0	0	12,216
マレーシア	14,319	0	0	0	0	0	0	14,319
ベトナム	4,415	0	0	0	0	0	0	4,415
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1,906	0	0	0	0	0	0	1,906
北米	289,458	0	0	0	0	0	0	289,458
欧州	151,641	0	0	0	0	0	0	151,641
オセアニア	1,932	0	0	0	0	0	0	1,932
その他	161	0	0	0	0	0	0	161
総計	892,580	0	0	0	0	0	0	892,580

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	50,444
台湾	43,658
中国	255,261
香港	25,564
他東アジア	0
インドネシア	13,561
シンガポール	6,581
タイ	24,382
フィリピン	6,578
マレーシア	589
ベトナム	2,441
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	45,887
欧州	13,223
オセアニア	3,645
その他	0
総計	491,814

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 6.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,245.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,245.4
台湾	1,077.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,077.0
中国	4,482.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,482.5
香港	2,726.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,726.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	414.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	414.9
シンガポール	895.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	895.3
タイ	1,605.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,605.0
フィリピン	559.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	559.4
マレーシア	489.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	489.7
ベトナム	208.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	208.0
他東南アジア	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
西アジア	49.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.5
北米	5,534.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,534.3
欧州	4,728.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,728.5
オセアニア	142.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	142.7
その他	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1
総計	24,190.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24,190.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	88,220	0	0	0	0	0	0	88,220
台湾	83,253	0	0	0	0	0	0	83,253
中国	384,829	0	0	0	0	0	0	384,829
香港	199,038	0	0	0	0	0	0	199,038
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	26,301	0	0	0	0	0	0	26,301
シンガポール	69,351	0	0	0	0	0	0	69,351
タイ	113,223	0	0	0	0	0	0	113,223
フィリピン	42,095	0	0	0	0	0	0	42,095
マレーシア	39,258	0	0	0	0	0	0	39,258
ベトナム	14,286	0	0	0	0	0	0	14,286
他東南アジア	858	0	0	0	0	0	0	858
西アジア	5,439	0	0	0	0	0	0	5,439
北米	348,999	0	0	0	0	0	0	348,999
欧州	253,508	0	0	0	0	0	0	253,508
オセアニア	7,587	0	0	0	0	0	0	7,587
その他	1,278	0	0	0	0	0	0	1,278
総計	1,677,523	0	0	0	0	0	0	1,677,523

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,703
台湾	381
中国	1,298
香港	227
他東アジア	0
インドネシア	32
シンガポール	182
タイ	487
フィリピン	406
マレーシア	21
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	7,386
欧州	652
オセアニア	101
その他	0
総計	12,876

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 9.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

16. 横浜港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	596.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	596.6
台湾	1,103.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1,103.6
中国	2,421.8	5.5	8.2	0.0	292.4	0.0	0.0	2,728.0
香港	1,234.0	1.3	8.0	0.1	0.0	4.4	0.0	1,247.9
他東アジア	2.3	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	5.6
インドネシア	258.5	3.3	38.5	0.0	25.2	31.2	2.8	359.5
シンガポール	330.8	1.8	24.9	0.0	11.4	0.0	0.2	369.1
タイ	991.4	6.4	67.5	0.4	60.8	12.3	1.7	1,140.5
フィリピン	268.7	4.7	244.8	0.0	26.1	64.3	0.0	608.6
マレーシア	463.6	1.4	55.7	0.0	33.4	122.8	0.0	677.0
ベトナム	120.5	1.4	68.3	0.0	19.7	21.9	25.1	256.9
他東南アジア	0.1	1.0	3.6	0.1	1.7	47.4	7.0	60.9
西アジア	51.5	326.2	105.5	24.5	299.0	297.5	61.1	1,165.2
北米	1,957.2	13.0	2.6	1.5	2.9	1.8	0.1	1,979.1
欧州	741.5	53.9	17.7	1.1	54.7	14.6	3.5	887.0
オセアニア	399.6	17.4	2.0	1.1	1.3	29.8	12.1	463.3
その他	738.1	85.8	71.2	17.5	61.7	135.5	25.6	1,135.3
総計	11,679.2	523.2	718.7	46.5	893.9	783.5	139.1	14,784.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	44,657	0	1	0	2	6	0	44,666
台湾	70,547	2	0	0	20	3	0	70,572
中国	175,541	414	526	0	17,013	0	0	193,494
香港	71,810	98	514	10	0	295	0	72,727
他東アジア	133	0	0	0	194	0	0	327
インドネシア	14,283	247	2,463	0	1,466	2,107	211	20,777
シンガポール	22,365	137	1,592	0	661	0	18	24,773
タイ	53,947	480	4,316	29	3,537	832	128	63,269
フィリピン	14,488	350	15,657	0	1,520	4,346	1	36,362
マレーシア	34,984	108	3,565	0	1,941	8,306	0	48,904
ベトナム	6,150	108	4,369	0	1,144	1,478	1,893	15,142
他東南アジア	2	74	229	11	101	3,208	525	4,150
西アジア	211	24,421	6,748	1,775	17,398	20,116	4,607	75,276
北米	137,336	970	167	109	170	122	10	138,884
欧州	49,814	4,037	1,130	82	3,182	988	265	59,498
オセアニア	22,331	1,304	129	83	76	2,014	912	26,849
その他	28,300	6,422	4,550	1,272	3,591	9,160	1,928	55,223
総計	746,899	39,172	45,956	3,371	52,016	52,981	10,498	950,893

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	21,325
台湾	15,143
中国	172,432
香港	19,720
他東アジア	0
インドネシア	242
シンガポール	4,970
タイ	1,774
フィリピン	1
マレーシア	1,513
ベトナム	868
他東南アジア	0
西アジア	44
北米	27,382
欧州	469
オセアニア	10,142
その他	9,506
総計	285,530

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 14.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 19.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	567.3	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	567.5
台湾	405.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	405.0
中国	6,014.9	58.0	22.1	0.0	180.7	0.1	0.2	6,276.0
香港	672.3	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	680.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1
インドネシア	200.3	8.5	36.2	1.8	24.3	43.5	31.4	346.0
シンガポール	275.2	4.1	6.5	0.9	2.7	0.0	4.7	294.0
タイ	592.5	23.1	56.4	0.0	26.7	4.8	3.1	706.6
フィリピン	55.4	16.3	59.4	4.7	10.2	0.0	0.7	146.6
マレーシア	312.2	5.2	16.5	0.0	5.3	33.2	0.0	372.5
ベトナム	135.4	5.3	30.2	0.0	2.6	1.4	0.3	175.1
他東南アジア	0.5	0.6	0.1	0.0	0.2	4.2	6.4	12.0
西アジア	25.3	48.0	8.5	19.2	2.7	51.2	48.0	202.8
北米	3,906.0	52.9	9.9	2.8	3.2	0.2	0.5	3,975.6
欧州	1,068.6	39.3	58.7	1.9	19.6	21.8	76.3	1,286.1
オセアニア	1,218.7	7.7	20.0	2.9	1.1	68.3	86.8	1,405.4
その他	1,029.0	55.7	18.4	0.3	21.5	84.7	96.8	1,306.4
総計	16,478.3	332.3	342.9	34.5	302.0	313.3	355.5	18,158.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	31,604	0	8	0	3	0	0	31,615
台湾	22,135	0	0	0	1	0	0	22,136
中国	316,484	3,231	1,209	0	9,228	3	10	330,165
香港	34,333	427	2	0	0	0	6	34,768
他東アジア	0	0	0	0	58	0	0	58
インドネシア	10,293	473	1,977	95	1,242	2,297	1,521	17,898
シンガポール	14,543	231	356	46	135	0	227	15,538
タイ	29,195	1,285	3,081	1	1,363	255	151	35,331
フィリピン	3,799	907	3,248	246	519	0	33	8,752
マレーシア	15,099	290	902	1	271	1,756	0	18,319
ベトナム	7,281	296	1,650	0	133	72	13	9,445
他東南アジア	0	31	3	0	11	225	311	581
西アジア	34	2,675	462	1,011	138	2,705	2,321	9,346
北米	308,370	2,945	540	148	163	13	26	312,205
欧州	60,339	2,192	3,207	97	1,002	1,150	3,689	71,676
オセアニア	64,248	427	1,093	154	56	3,607	4,200	73,785
その他	47,307	3,105	1,007	16	1,097	4,475	4,684	61,691
総計	965,064	18,515	18,745	1,815	15,420	16,558	17,192	1,053,309

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	19,850
台湾	5,710
中国	8,469
香港	3,351
他東アジア	0
インドネシア	707
シンガポール	4,515
タイ	1,600
フィリピン	57
マレーシア	1,878
ベトナム	277
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	69,010
欧州	177
オセアニア	5,377
その他	3,929
総計	124,907

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 10.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 8.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

17. 川崎港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
台湾	43.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5
中国	6.3	0.0	11.9	0.0	12.4	0.0	0.3	31.0
香港	31.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	41.8	0.0	1.5	3.4	0.0	0.1	0.0	46.8
シンガポール	1.5	0.0	0.4	2.3	0.1	0.0	0.0	4.3
タイ	0.0	0.0	5.2	4.5	4.1	0.0	0.0	13.8
フィリピン	0.2	0.0	3.8	1.0	0.0	0.0	0.0	5.0
マレーシア	4.8	0.0	1.9	5.9	0.1	0.0	0.0	12.7
ベトナム	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	6.2	0.2	0.4	0.7	0.1	0.0	7.1	14.6
北米	0.8	0.1	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	2.7
欧州	11.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
総計	150.8	0.5	26.2	17.9	18.6	0.2	7.4	221.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	317	0	0	0	0	0	0	317
台湾	3,388	0	0	0	0	0	0	3,388
中国	497	0	928	0	1,000	0	43	2,468
香港	2,553	0	7	0	0	0	0	2,560
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	3,499	0	114	269	1	6	0	3,889
シンガポール	80	0	29	182	8	0	0	299
タイ	0	0	404	352	327	2	0	1,085
フィリピン	0	0	299	76	0	0	0	375
マレーシア	653	0	148	460	5	2	0	1,268
ベトナム	0	0	40	19	0	0	0	59
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	2	26	32	51	7	0	958	1,076
北米	0	10	0	0	142	0	0	152
欧州	2,457	16	43	0	3	0	0	2,519
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	3	0	0	0	0	0	4
総計	13,447	55	2,044	1,409	1,493	10	1,001	19,459

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	654
台湾	363
中国	3,838
香港	196
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	1
欧州	42
オセアニア	0
その他	0
総計	5,094

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 45.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 26.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。



(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4
台湾	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2
中国	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6
香港	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
シンガポール	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	699	0	0	0	0	0	0	699
台湾	859	0	0	0	0	0	0	859
中国	1,666	0	0	0	0	0	0	1,666
香港	1,393	0	0	0	0	0	0	1,393
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	107	0	0	0	0	0	3	110
シンガポール	797	0	0	0	0	0	0	797
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	30	0	0	0	0	0	0	30
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5,551	0	0	0	0	0	3	5,554

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	270
台湾	33
中国	63
香港	9
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	3
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	378

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 79.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

18. 横須賀港

(1) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	15	0	0	0	0	0	0	15
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	15	0	0	0	0	0	0	15

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

19. 新潟港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	76.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.4
台湾	25.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8
中国	36.8	39.6	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	79.6
香港	17.5	47.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	5.2
シンガポール	1.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
タイ	0.5	14.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	15.1
フィリピン	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.7
マレーシア	0.0	2.2	0.0	0.0	0.1	3.6	0.0	5.8
ベトナム	0.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.6
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	4.6
北米	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
欧州	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	1.5
総計	158.6	127.5	0.0	0.0	3.4	7.3	0.0	296.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,032	0	0	0	0	0	0	4,032
台湾	1,385	7	0	0	1	0	0	1,393
中国	1,804	2,092	0	0	152	0	0	4,048
香港	827	2,519	0	0	0	0	0	3,346
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	269	0	0	1	6	0	276
シンガポール	94	101	0	0	0	0	0	195
タイ	23	746	0	0	2	25	0	796
フィリピン	0	13	0	0	0	26	0	39
マレーシア	0	113	0	0	3	203	0	319
ベトナム	8	74	0	0	0	6	0	88
他東南アジア	0	0	0	0	0	3	0	3
西アジア	0	153	0	0	2	91	0	246
北米	0	181	0	0	0	0	0	181
欧州	0	429	0	0	0	1	0	430
オセアニア	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	32	0	0	0	47	0	79
総計	8,173	6,729	0	0	161	409	0	15,472

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	21,526
台湾	1,093
中国	17,684
香港	1,321
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	87
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	41,711

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 66.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 45.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	161.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	161.9
台湾	73.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.5
中国	506.0	287.6	0.0	0.0	41.0	0.0	0.0	834.6
香港	72.2	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	102.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	8.0	0.0	0.0	0.1	1.5	0.0	9.7
シンガポール	1.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
タイ	1.5	23.9	0.0	0.0	0.2	9.8	0.0	35.3
フィリピン	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
マレーシア	0.0	11.1	0.0	0.0	0.3	2.3	0.0	13.7
ベトナム	0.6	3.9	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	6.4
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	3.0
北米	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1
欧州	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
オセアニア	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8
その他	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
総計	817.4	401.8	0.0	0.0	41.6	16.9	0.0	1,277.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8,968	0	0	0	0	0	0	8,968
台湾	3,063	7	0	0	0	0	0	3,070
中国	22,188	15,933	0	0	1,684	2	0	39,807
香港	2,967	1,654	0	0	0	0	0	4,621
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	445	0	0	4	109	0	558
シンガポール	124	24	0	0	0	0	0	148
タイ	154	1,322	0	0	7	690	0	2,173
フィリピン	0	38	0	0	0	0	0	38
マレーシア	0	615	0	0	12	161	0	788
ベトナム	29	217	0	0	1	134	0	381
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	117	0	0	1	60	0	178
北米	0	1,278	0	0	0	2	0	1,280
欧州	0	581	0	0	0	0	0	581
オセアニア	0	20	0	0	0	31	0	51
その他	0	7	0	0	0	0	0	7
総計	37,493	22,258	0	0	1,709	1,189	0	62,649

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	569
台湾	41
中国	53
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	663

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 34.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 32.8%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

## 20. 直江津港

### (1) 輸出

#### ◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	66.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	74.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

#### ◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,207	0	0	0	0	0	0	4,207
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,050	0	0	0	0	0	0	1,050
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5,257	0	0	0	0	0	0	5,257

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,490
台湾	0
中国	2,763
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	5,253

#### ◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 53.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	97.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,145	0	0	0	0	0	0	5,145
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	3,702	0	0	0	0	0	0	3,702
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	8,847	0	0	0	0	0	0	8,847

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,078
台湾	0
中国	16
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,094

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 67.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

## 2.1. 伏木富山港

### (1) 輸出

#### ◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	168.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	168.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
総計	234.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	234.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

#### ◇TEUベース経路推計

##### 実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	10,415	0	0	0	0	0	0	10,415
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,634	0	0	0	0	0	0	1,634
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	1,906	0	0	0	0	0	0	1,906
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	119	0	0	0	0	0	0	119
総計	14,074	0	0	0	0	0	0	14,074

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

##### 空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	5,977
台湾	0
中国	895
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	1,904
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	2
総計	8,778

#### ◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 50.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	225.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	225.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	47.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.1
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
総計	345.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	345.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14,104	0	0	0	0	0	0	14,104
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	2,367	0	0	0	0	0	0	2,367
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	3,277	0	0	0	0	0	0	3,277
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	73	0	0	0	0	0	0	73
総計	19,821	0	0	0	0	0	0	19,821

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2,503
台湾	0
中国	365
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	570
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	102
総計	3,540

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 59.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。



## 2.2. 金沢港

### (1) 輸出

#### ◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

#### ◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,440	0	0	0	0	0	0	1,440
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,440	0	0	0	0	0	0	1,440

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	6,309
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,309

#### ◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 73.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,446	0	0	0	0	0	0	2,446
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,446	0	0	0	0	0	0	2,446

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,042
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,042

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 77.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

### 2.3. 敦賀港

#### (1) 輸出

##### ◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	59.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	93.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

##### ◇TEUベース経路推計

###### 実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,147	0	0	0	0	0	0	3,147
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,421	0	0	0	0	0	0	1,421
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4,568	0	0	0	0	0	0	4,568

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

###### 空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,219
台湾	0
中国	3,911
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,130

##### ◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 13.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	118.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	118.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	185.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	185.9

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,984	0	0	0	0	0	0	3,984
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	5,359	0	0	0	0	0	0	5,359
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	9,343	0	0	0	0	0	0	9,343

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,340
台湾	0
中国	74
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,414

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査(2003年10月) : 23.7%
- ・港湾統計(2003年,フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが,港湾統計は無く,データ使用にあたり留意が必要。

2.4. 清水港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	139.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	139.9
台湾	243.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	243.2
中国	68.4	18.6	2.8	0.0	68.8	0.0	0.0	158.7
香港	155.2	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	163.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	253.1	0.4	0.4	0.0	0.0	21.3	0.0	275.2
シンガポール	162.5	0.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	164.1
タイ	164.3	0.4	1.0	0.0	0.1	1.2	0.0	167.0
フィリピン	120.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	122.1
マレーシア	29.8	0.2	3.2	0.0	0.0	7.7	0.0	41.0
ベトナム	4.9	0.7	13.2	0.0	30.5	3.5	0.0	52.8
他東南アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4
西アジア	0.2	0.0	5.9	0.0	65.0	104.9	1.2	177.1
北米	1,041.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1,041.8
欧州	639.6	0.0	62.9	0.0	70.5	180.7	2.7	956.4
オセアニア	3.4	0.6	13.8	0.0	0.0	23.2	0.0	41.0
その他	11.2	0.6	3.7	0.0	0.8	28.6	0.0	44.9
総計	3,037.5	27.0	113.1	0.0	235.8	371.4	3.9	3,788.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	6,996	0	0	0	0	0	0	6,996
台湾	12,158	0	0	1	0	0	0	12,159
中国	3,369	931	140	0	3,441	0	0	7,881
香港	7,762	263	128	0	0	0	0	8,153
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	12,655	18	22	0	0	1,066	0	13,761
シンガポール	8,124	4	76	0	0	0	0	8,204
タイ	8,175	20	50	0	4	59	0	8,308
フィリピン	6,146	0	83	0	2	0	0	6,231
マレーシア	1,492	8	162	0	0	387	0	2,049
ベトナム	157	37	660	0	1,524	175	0	2,553
他東南アジア	0	7	0	0	0	13	0	20
西アジア	0	2	293	0	3,248	5,245	60	8,848
北米	52,545	0	25	0	0	1	0	52,571
欧州	32,122	0	3,144	0	3,527	9,037	135	47,965
オセアニア	172	31	689	0	0	1,158	0	2,050
その他	0	28	183	0	42	1,431	0	1,684
総計	151,873	1,349	5,655	1	11,788	18,572	195	189,433

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	10,624
台湾	2,073
中国	2,494
香港	230
他東アジア	0
インドネシア	50
シンガポール	2,490
タイ	1,435
フィリピン	102
マレーシア	108
ベトナム	5
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	23
欧州	162
オセアニア	0
その他	0
総計	19,796

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 17.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 18.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	236.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	236.8
台湾	180.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	180.4
中国	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.3
香港	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0
シンガポール	122.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	122.1
タイ	148.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	148.0
フィリピン	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.2
マレーシア	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3
ベトナム	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8
他東南アジア	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
西アジア	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
北米	105.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	105.3
欧州	221.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	221.7
オセアニア	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
その他	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9
総計	1,268.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1,268.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	23,544	0	0	0	0	0	0	23,544
台湾	19,033	0	0	0	0	0	0	19,033
中国	8,063	0	0	0	0	0	0	8,063
香港	7,197	0	0	0	0	0	0	7,197
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	7,814	0	0	0	0	0	0	7,814
シンガポール	11,992	0	0	0	0	0	0	11,992
タイ	16,569	0	0	0	0	0	0	16,569
フィリピン	10,509	0	0	0	0	0	0	10,509
マレーシア	2,990	0	0	0	0	0	0	2,990
ベトナム	2,642	0	0	0	0	0	0	2,642
他東南アジア	28	0	0	0	0	0	0	28
西アジア	287	0	0	0	0	0	0	287
北米	10,332	12	0	0	25	0	0	10,369
欧州	20,661	0	0	0	0	0	0	20,661
オセアニア	436	0	0	0	0	0	0	436
その他	881	0	0	0	0	0	0	881
総計	142,978	12	0	0	25	0	0	143,015

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	4,211
台湾	445
中国	274
香港	70
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	1,404
タイ	1
フィリピン	215
マレーシア	4
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	4,741
欧州	10,950
オセアニア	0
その他	0
総計	22,315

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 31.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

25. 名古屋港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	853.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	853.1
台湾	1,033.9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	1,034.2
中国	2,345.5	0.0	0.6	0.0	1.4	0.0	0.0	2,347.5
香港	1,047.4	0.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1,050.9
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	229.1	0.0	38.8	0.0	0.0	0.4	0.1	268.3
シンガポール	1,164.1	0.3	5.1	0.0	0.1	0.0	0.0	1,169.5
タイ	761.4	0.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.1	764.1
フィリピン	206.2	0.0	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	242.2
マレーシア	330.9	0.0	46.4	0.0	0.0	0.9	0.0	378.2
ベトナム	30.2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.2
他東南アジア	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.2
西アジア	253.3	97.2	48.6	0.2	0.1	37.6	3.9	440.9
北米	4,241.6	2.4	1.7	0.7	0.2	0.0	0.0	4,246.6
欧州	2,324.8	10.1	60.3	0.0	1.9	12.9	1.5	2,411.6
オセアニア	499.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	499.2
その他	433.4	0.6	83.2	0.0	2.9	6.8	0.1	527.0
総計	15,754.6	111.0	328.4	0.8	6.6	58.9	6.2	16,266.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	41,845	0	0	0	0	0	0	41,845
台湾	53,813	0	0	0	3	10	0	53,826
中国	124,287	0	32	0	79	0	0	124,398
香港	59,315	7	173	0	0	0	0	59,495
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	10,935	0	2,018	0	0	19	2	12,974
シンガポール	55,708	12	263	0	3	0	2	55,988
タイ	37,526	15	119	0	0	2	5	37,667
フィリピン	9,183	0	1,878	0	0	0	0	11,061
マレーシア	16,075	0	2,417	0	0	42	0	18,534
ベトナム	1,476	0	106	0	0	0	0	1,582
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	23	23
西アジア	37	4,769	2,531	8	6	1,799	188	9,338
北米	187,468	117	90	36	11	1	0	187,723
欧州	106,594	496	3,141	0	106	619	74	111,030
オセアニア	21,736	0	0	0	0	2	1	21,739
その他	15,564	29	4,329	0	164	326	7	20,419
総計	741,562	5,445	17,097	44	372	2,820	302	767,642

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	19,397
台湾	22,248
中国	146,406
香港	3,433
他東アジア	0
インドネシア	497
シンガポール	2,532
タイ	4,978
フィリピン	12
マレーシア	190
ベトナム	210
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	3,006
欧州	2,343
オセアニア	1,029
その他	1,509
総計	207,790

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 12.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 3.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,054.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,054.5
台湾	1,604.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,604.4
中国	6,329.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6,329.5
香港	1,530.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,530.4
他東アジア	216.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	216.7
インドネシア	317.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	317.5
シンガポール	1,050.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,050.1
タイ	950.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	950.3
フィリピン	182.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	182.6
マレーシア	525.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	525.5
ベトナム	111.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	111.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
北米	2,682.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,682.9
欧州	2,025.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,025.8
オセアニア	455.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	455.6
その他	146.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	146.8
総計	19,184.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19,184.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	45,896	0	0	0	0	0	0	45,896
台湾	76,386	0	0	0	0	0	0	76,386
中国	261,453	0	0	0	0	0	0	261,453
香港	61,241	0	0	0	0	0	0	61,241
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	13,360	0	0	0	0	0	0	13,360
シンガポール	42,472	0	0	0	0	0	0	42,472
タイ	39,769	0	0	0	0	0	0	39,769
フィリピン	8,164	0	0	0	0	0	0	8,164
マレーシア	23,000	0	0	0	0	0	0	23,000
ベトナム	4,713	0	0	0	0	0	0	4,713
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	14	0	0	0	0	0	0	14
北米	132,621	0	0	0	0	0	0	132,621
欧州	87,637	0	0	0	0	0	0	87,637
オセアニア	17,534	0	0	0	0	0	0	17,534
その他	5,516	0	0	0	0	0	0	5,516
総計	819,776	0	0	0	0	0	0	819,776

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	16,793
台湾	2,781
中国	25,977
香港	1,923
他東アジア	0
インドネシア	274
シンガポール	8,279
タイ	7,612
フィリピン	81
マレーシア	436
ベトナム	46
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	47,748
欧州	8,439
オセアニア	12,715
その他	440
総計	133,544

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 9.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。



## 26. 三河港

### (1) 輸出

#### ◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	5.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
香港	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
シンガポール	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
タイ	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	27.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

#### ◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,503	0	0	0	0	0	0	2,503
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	375	38	0	0	0	0	0	413
香港	0	14	0	0	0	0	0	14
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	19	0	0	0	0	0	19
シンガポール	0	37	0	0	0	0	0	37
タイ	0	61	0	0	0	0	0	61
フィリピン	0	2	0	0	0	0	0	2
マレーシア	0	143	0	0	0	0	0	143
ベトナム	0	17	0	0	0	0	0	17
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	6	0	0	0	0	0	6
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,878	337	0	0	0	0	0	3,215

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	5,232
台湾	0
中国	499
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	5,731

#### ◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 21.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 9.7%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	14.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
香港	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
フィリピン	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
マレーシア	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	91.3	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	108.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	6,818	0	0	0	0	0	0	6,818
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,273	188	0	0	0	0	0	1,461
香港	0	12	0	0	0	0	0	12
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	210	0	0	0	0	0	210
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	863	0	0	0	0	0	863
フィリピン	0	134	0	0	0	0	0	134
マレーシア	0	132	0	0	0	0	0	132
ベトナム	0	6	0	0	0	0	0	6
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	11	0	0	0	0	0	11
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	8,091	1,556	0	0	0	0	0	9,647

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	255
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	255

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 60.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 16.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

## 2.7. 四日市港

### (1) 輸出

#### ◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	116.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	116.7
台湾	143.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	143.3
中国	114.0	0.0	16.4	0.0	114.5	0.0	0.0	244.9
香港	161.7	0.2	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	188.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	25.3	0.0	17.7	0.0	0.0	0.5	0.0	43.5
シンガポール	32.5	1.2	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.7
タイ	150.6	0.3	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	159.4
フィリピン	62.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	65.8
マレーシア	118.1	0.0	21.6	0.0	0.0	1.1	0.0	140.8
ベトナム	0.0	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	9.9	0.0	1.3	6.3	4.7	22.2
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	100.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.5
オセアニア	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
その他	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.7
総計	924.2	1.7	239.4	0.0	115.8	8.0	4.8	1,294.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

#### ◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,737	0	0	0	0	0	0	5,737
台湾	2,614	0	0	0	0	0	0	2,614
中国	11,734	2	298	0	3,720	0	0	15,754
香港	5,250	9	483	0	0	0	0	5,742
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	2,005	0	322	0	0	26	2	2,355
シンガポール	1,736	58	201	0	0	0	0	1,995
タイ	7,095	16	154	0	0	0	1	7,266
フィリピン	2,839	0	70	0	0	0	0	2,909
マレーシア	5,947	0	394	0	0	59	0	6,400
ベトナム	1,009	0	399	0	0	0	0	1,408
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1,007	0	181	0	42	334	238	1,802
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	3,785	0	1,833	0	0	0	0	5,618
オセアニア	57	0	21	0	0	0	0	78
その他	35	0	10	0	0	11	0	56
総計	50,850	85	4,366	0	3,762	430	241	59,734

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	3,030
台湾	4,226
中国	6,085
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	4
タイ	161
フィリピン	14
マレーシア	1
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	13,521

#### ◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 27.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 19.7%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	96.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	96.5
台湾	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	128.0
中国	207.5	17.6	2.3	0.0	14.3	0.4	0.0	242.1
香港	50.9	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	52.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	19.1	2.7	42.7	0.0	0.0	23.1	11.0	98.7
シンガポール	11.5	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3
タイ	152.7	18.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	177.0
フィリピン	101.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	101.4
マレーシア	84.2	10.9	14.2	0.0	0.0	9.4	0.0	118.7
ベトナム	0.0	0.3	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	3.4	18.8	0.0	0.0	1.7	0.5	24.3
北米	0.0	8.6	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4
欧州	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
オセアニア	1.1	1.7	0.2	0.0	0.0	0.7	0.0	3.8
その他	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
総計	852.7	64.1	106.5	0.1	14.3	35.2	11.5	1,084.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,800	0	0	5	0	0	0	2,805
台湾	3,296	0	0	0	0	0	0	3,296
中国	11,829	511	59	0	526	5	0	12,930
香港	1,876	10	19	0	0	0	0	1,905
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	4,924	79	1,100	0	1	316	667	7,087
シンガポール	157	1	97	0	0	0	0	255
タイ	8,414	528	156	0	2	0	0	9,100
フィリピン	6,310	0	6	0	0	0	0	6,316
マレーシア	5,108	317	366	0	0	128	0	5,919
ベトナム	480	10	266	0	0	0	0	756
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1,208	98	484	0	0	23	30	1,843
北米	672	250	150	0	0	0	0	1,072
欧州	14	9	0	0	0	0	0	23
オセアニア	86	49	6	0	0	9	0	150
その他	158	1	31	0	0	0	0	190
総計	47,332	1,863	2,740	5	529	481	697	53,647

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,651
台湾	1,460
中国	335
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	45
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,491

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 30.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 20.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

## 28. 舞鶴港

### (1) 輸出

#### ◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

#### ◇TEUベース経路推計

##### 実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	465	0	0	0	0	0	0	465
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	129	0	0	0	0	0	0	129
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	594	0	0	0	0	0	0	594

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

##### 空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,470
台湾	0
中国	551
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,021

#### ◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 8.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが,港湾統計は無く,データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	39.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,032	0	0	0	0	0	0	3,032
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	937	0	0	0	0	0	0	937
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,969	0	0	0	0	0	0	3,969

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	20
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	20

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 47.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。