

国際海上コンテナ貨物の輸送経路分析による 港湾統計データの考察

赤倉康寛* ・ 渡部富博**

要 旨

平成17年11月に閣議決定された物流施策大綱(2005-2009)等に基づき、スーパー中枢港湾プロジェクト等国際海上コンテナ輸送に関する様々な施策が進められているが、これらの施策をより効果的に推進するためには、出来る限り正確に現状を把握すると共に、施策の効果を迅速に計測することが求められる。この点を踏まえ、本資料は、毎年・全数調査である港湾統計を用いて、我が国の国際海上コンテナ貨物の輸送経路を分析し、平成11年の港湾調査規則改正により追加された「最終船卸・最初船積国」データについての考察を行ったものである。

具体的には、まず、フレートトンベースでの「仕向・仕出国」と「最終船卸・最初船積国」から、フレートトンベースでの輸送経路を算定した。その過程で、「最終船卸・最初船積国」データの記載がない港湾が、約4割に及ぶことが明らかになった。さらに、フレートトンの輸送経路とTEUでの「仕向・仕出国」から、TEUベースでの輸送経路の推計手法を提案した。主要3港湾について、提案した方法による推計結果と、PIERSデータを比較し、良い精度で把握できていることを確認した。加えて、海外フィーダー率について、5年に一回実施される全国輸出入コンテナ貨物流動調査と比較することにより、「最終船卸・最初船積国」データの取得状況について分析を加えると共に、傾向が概ね一致する約半数の港湾・輸出入合計の海外フィーダー率は、全国輸出入コンテナ貨物流動調査と概ね数値が合うことを確認した。また、海外フィーダー率の時系列の推移についても分析した。最後に、港湾統計データについての現状の動きに加え、データ取得率の向上を図るため、データ取得方法の一例を提案した。

キーワード：港湾統計，国際海上コンテナ貨物，フレートトン，TEU，海外フィーダー率

* 港湾研究部 主任研究官

** 港湾研究部 港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 e-mail: akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp

Consideration about Port Statistics Data by Analysis on the Flow of Japan Containerized Cargo

Yasuhiro AKAKURA*
Tomihiro WATANABE**

Synopsis

National government is promoting the project about international maritime container cargoes such as Super Hub Port Project, based on the fundamental principle of physical distribution (2005-2009). In order to execute these projects more effectively and more efficiently, accurately grasp of present situation and promptly measurements of results of projects are needed. Based on this background, this paper analyses the shipment routes of international container cargoes by using Japan Port Statistics, which investigates all port cargoes, and considers about the Port Statistics' data revised in 1999.

At first, the shipment routes of international maritime container cargoes by freight ton units are calculated by Japan Port Statistics' data of "port of loading", "port of discharge", "place of receipt" and "place of destination". By this calculation, about 40% of the data of "place of receipt / destination" turned out to be blank. Secondly, based on the results by freight ton units and the data of "port of loading / discharge" by TEU units, the estimation of shipment routes of international container cargoes by TEU units is proposed. The accuracy of estimation is confirmed by comparing the results of estimation with PIERS (Port Import / Export Reporting Service) data. Furthermore, the ratios of feeder container, which transshipped at Asian major ports, are calculated and compared with the results of Nationwide International Import / Export Container Cargo Survey. Finally, one of the ways to substitute the data of "place of receipt / destination" is proposed.

Key Words: Port Statistics , Containerized Cargo , Shipment Route, TEU , Transshipment, Feeder

* Senior Researcher of Port and Harbor Department
** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail:akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp