

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of
National Institute for Land and Infrastructure Management

No. 408

July 2007

国際海上コンテナ貨物の輸送経路分析による 港湾統計データの考察

赤倉康寛・渡部富博

Consideration about Port Statistics Data
by Analysis on the Flow of Japan Containerized Cargo

Yasuhiro AKAKURA ・Tomihiro WATANABE

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Japan

国際海上コンテナ貨物の輸送経路分析による 港湾統計データの考察

赤倉康寛* ・ 渡部富博**

要 旨

平成17年11月に閣議決定された物流施策大綱(2005-2009)等に基づき、スーパー中枢港湾プロジェクト等国際海上コンテナ輸送に関する様々な施策が進められているが、これらの施策をより効果的に推進するためには、出来る限り正確に現状を把握すると共に、施策の効果を迅速に計測することが求められる。この点を踏まえ、本資料は、毎年・全数調査である港湾統計を用いて、我が国の国際海上コンテナ貨物の輸送経路を分析し、平成11年の港湾調査規則改正により追加された「最終船卸・最初船積国」データについての考察を行ったものである。

具体的には、まず、フレートトンベースでの「仕向・仕出国」と「最終船卸・最初船積国」から、フレートトンベースでの輸送経路を算定した。その過程で、「最終船卸・最初船積国」データの記載がない港湾が、約4割に及ぶことが明らかになった。さらに、フレートトンの輸送経路とTEUでの「仕向・仕出国」から、TEUベースでの輸送経路の推計手法を提案した。主要3港湾について、提案した方法による推計結果と、PIERSデータを比較し、良い精度で把握できていることを確認した。加えて、海外フィーダー率について、5年に一回実施される全国輸出入コンテナ貨物流動調査と比較することにより、「最終船卸・最初船積国」データの取得状況について分析を加えると共に、傾向が概ね一致する約半数の港湾・輸出入合計の海外フィーダー率は、全国輸出入コンテナ貨物流動調査と概ね数値が合うことを確認した。また、海外フィーダー率の時系列の推移についても分析した。最後に、港湾統計データについての現状の動きに加え、データ取得率の向上を図るため、データ取得方法の一例を提案した。

キーワード：港湾統計，国際海上コンテナ貨物，フレートトン，TEU，海外フィーダー率

* 港湾研究部 主任研究官

** 港湾研究部 港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 e-mail: akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp

Consideration about Port Statistics Data by Analysis on the Flow of Japan Containerized Cargo

Yasuhiro AKAKURA*
Tomihiro WATANABE**

Synopsis

National government is promoting the project about international maritime container cargoes such as Super Hub Port Project, based on the fundamental principle of physical distribution (2005-2009). In order to execute these projects more effectively and more efficiently, accurately grasp of present situation and promptly measurements of results of projects are needed. Based on this background, this paper analyses the shipment routes of international container cargoes by using Japan Port Statistics, which investigates all port cargoes, and considers about the Port Statistics' data revised in 1999.

At first, the shipment routes of international maritime container cargoes by freight ton units are calculated by Japan Port Statistics' data of "port of loading", "port of discharge", "place of receipt" and "place of destination". By this calculation, about 40% of the data of "place of receipt / destination" turned out to be blank. Secondly, based on the results by freight ton units and the data of "port of loading / discharge" by TEU units, the estimation of shipment routes of international container cargoes by TEU units is proposed. The accuracy of estimation is confirmed by comparing the results of estimation with PIERS (Port Import / Export Reporting Service) data. Furthermore, the ratios of feeder container, which transshipped at Asian major ports, are calculated and compared with the results of Nationwide International Import / Export Container Cargo Survey. Finally, one of the ways to substitute the data of "place of receipt / destination" is proposed.

Key Words: Port Statistics , Containerized Cargo , Shipment Route, TEU , Transshipment, Feeder

* Senior Researcher of Port and Harbor Department
** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail:akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp

目 次

1. 序論	1
2. 港湾統計の概要	1
2.1 概要	1
2.2 海上出入貨物の集計手順	2
2.3 平成11年改正	3
2.4 その後の改正	4
3. フレートトンベースでの経路算定	4
3.1 算定の考え方及び結果	4
3.2 全国計の算定結果	4
3.3 データ取得状況についての推察	5
4. TEUベースでの経路推計	6
4.1 TEUベースで推計を行う意義	6
4.2 推計手法	6
4.3 フレートトン/TEUについての考察	7
4.4 推計結果の検証	7
5. 全国輸出入コンテナ貨物流動調査との比較	9
5.1 全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要	9
5.2 港湾別・輸出入別海外フィーダー率の比較	10
5.3 全国の海外フィーダー率の比較	12
5.4 時系列での海外フィーダー率の変化	13
6. データ取得率の向上に向けて	14
6.1 データ取得状況の分析	14
6.2 最終船卸・最初船積国データ取得方法の一案	15
6.3 データ取得方法の簡素化・効率化の動き	15
7. 結論	16
謝辞	17
参考文献	17
付録	18

1. 序論

平成 17 年 11 月に閣議決定された「物流施策大綱(2005-2009)」においては、“我が国主要港湾においては、アジア主要港湾へのトランシップ貨物の増加等の現象を招き、港湾間競争の中で相対的地位が低下してきている”との認識の下、スピーディでシームレスかつ低廉な国際・国内一体となった物流の実現のため、国際拠点港湾の機能向上等の施策の推進が必要であるとされている。

さらに、大綱の目標実現に向けた「今後推進すべき具体的な物流施策(総合物流施策推進会議、平成 17 年 11 月)」においては、国際拠点港湾の機能向上策として、国際基幹航路確保のためのスーパー中枢港湾プロジェクトの推進や、東アジア SCM 形成のための我が国側のゲートウェイのターミナル機能の高度化等の施策が挙げられている。これらの施策をより効率的に推進していくためには、出来る限り正確な現状の把握と、施策効果の迅速な計測が求められる。これは、把握・計測の結果が、将来の予測や、これを踏まえた施策の更なる改善、次なる施策への展開につながるからである。

我が国の国際拠点港湾の海外港湾への依存度を表す代表的な指標の一つとして、“海外フィーダー率(非直送率ともいう)”が用いられている。この指標は、我が国発着の国際海上コンテナが、アジア主要港湾で積み換えされる割合を示すものであり、数値が高いほど、海外の主要港に依存していることを示している。通常、この数値は、「全国輸出入コンテナ流動調査」の結果により算定されている。同調査は国際海上コンテナ貨物の輸送実態を非常に精緻に捉えるものであるが、5 年に一度の頻度、一ヶ月間の調査であり、毎年現状把握や施策効果の計測は出来ない。

一方、国際海上コンテナ貨物の輸送状況をより的確に捉えることを目的として、平成 11 年に港湾調査規則が改正され、国際海上コンテナ貨物について、従来のトン単位、「仕向・仕出国」での把握に加え、TEU 単位での個数や「最終船卸・最初船積国」が調査項目として追加された。もし、この改正が所期の目的を達しているのであれば、毎年、全数を対象として実施される港湾統計を利用した TEU ベースでの輸送経路や“海外フィーダー率”の算定、さらに、データ取得が開始されてから 5 年程度の蓄積が出てきていることから、これらの時系列での分析まで道が拓けるものと期待される。

以上を踏まえ、本資料においては、毎年・全数調査である港湾統計を用い、まず、平成 11 年改正で追加された

データを利用したコンテナ貨物の輸送経路の推計を行う。次いで、この結果を、全国輸出入コンテナ貨物流動調査結果と比較することにより、平成 11 年改正データの取得状況についての分析を行う。さらに、今後のデータ取得方法について考察を加える。

以下、2 章では、港湾統計の概要、集計方法と、平成 11 年改正について触れる。

3 章では、平成 11 年改正データである「最終船卸・最初船積国」を用いたフレートトンベースでの経路算定を行うと共に、その結果について分析を行う。

4 章では、3 章の結果と平成 11 年改正データである TEU での「仕向・仕出国」を用いた TEU ベースの経路推計を行い、その結果を PIERS データにより検証する。

5 章では、港湾統計データに基づく海外フィーダー率の算定し、全国輸出入コンテナ流動調査と比較することにより、平成 11 年改正データの取得状況等について分析する。また、海外フィーダー率の時系列の推移についても分析する。

6 章では、平成 11 年改正データの取得率の向上に向けて、現状の動きに加え、取得方法の提案を行う。

2. 港湾統計の概要

2.1 概要

港湾統計は、我が国港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用及び管理に資することを目的として、昭和 22 年に統計法(昭和 22 年法律第 18 号)に基づく指定統計として公示された港湾調査¹⁾により作成される統計である。

統計法(昭和二十二年三月二十六日法律第十八号)

(指定統計)

第二条 この法律において指定統計とは、政府若しくは地方公共団体が作成する統計又はその他のものに委託して作成する統計であつて総務大臣が指定し、その旨を公示した統計をいう。

(指定統計調査)

第三条 指定統計を作成するための調査(以下指定統計調査という。)は、この法律によつてこれを行うものとし、他の法律の規定を適用しないものとする。

○2 この法律に定めるものの外、指定統計調査について必要な事項は、命令(地方公共団体の長又は教育委員会の定める規則を含む。)でこれを定める。

具体的な港湾調査の内容は、港湾調査規則（昭和 26 年運輸省令第 13 号）に規定されている。

港湾調査規則（昭和二十六年三月十日運輸省令第十三号）
（通則）

第一条 統計法（昭和二十二年法律第十八号、以下「法」という。）第三条第二項の規定による港湾調査（以下「調査」という。）の施行に関しては、この省令の定めるところによる。

（調査の目的）

第二条 調査は、港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用及び管理に資することを目的とする。

（定義）

第三条 この省令で「港湾」とは、別表に掲げる甲種港湾及び乙種港湾をいう。

（調査の範囲及び事項）

第四条 調査は、甲種港湾に関しては次に掲げる事項について、乙種港湾に関しては第一号から第三号まで及び第九号に掲げる事項について行う。

- 一 入港船舶
- 二 船舶乗降人員
- 三 海上出入貨物
- 四 陸上出入貨物
- 五 本船荷役
- 六 泊地及び係船岸
- 七 上屋及び倉庫
- 八 貯留場
- 九 鉄道連絡船

港湾調査の成果は、国土交通大臣が集計し、港湾統計として編纂、月報、年報及び流動表として、印刷物及び Web にて公表している。また、（財）運輸政策研究機構が、より詳細なデータを有償で提供している。

港湾調査の特徴は、入港船舶数や貨物量等についてあまねく調査対象となる点にある（乙種港湾では、調査内容が一部簡素化されている）。そのため、このデータを集計した港湾統計は、我が国の港湾貨物の基本的な動向を捉えるために最適なデータの一つである。例えば、港湾貨物量の長期な傾向を、**図-1**や**図-2**のように見ることが出来る。

2.2 海上出入貨物の集計手順

本資料で対象としている国際海上コンテナ貨物を含む海上出入貨物の集計方法について、ここで、簡単に触れておく。

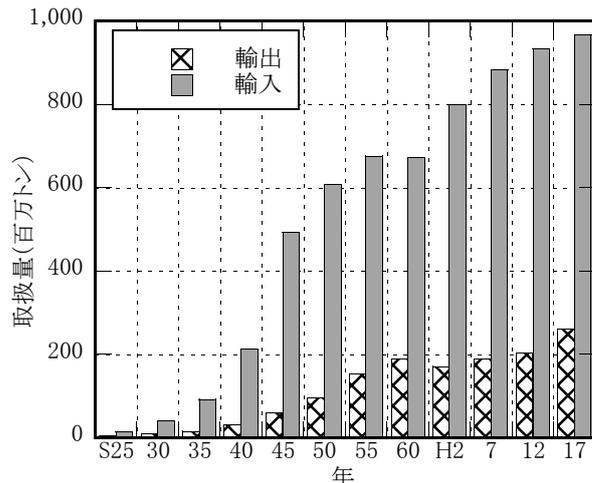


図-1 我が国の輸出入貨物量の推移

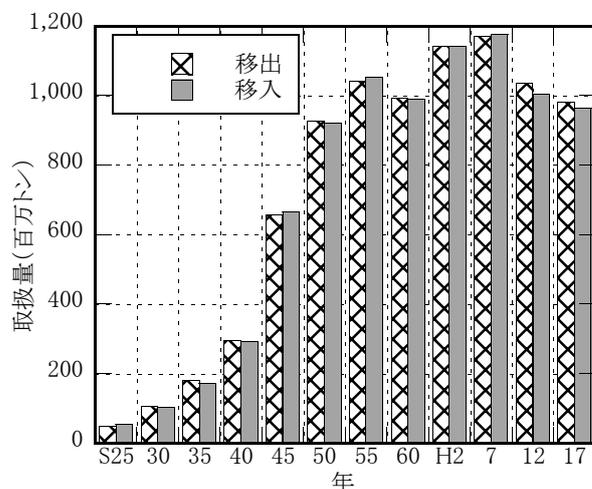


図-2 我が国の移出入貨物量の推移

海上出入貨物の申告義務者は、港湾調査規則第七条において、“港湾運送業、船舶運航事業もしくは陸上運送業を営む者又は水産業協同組合の長”と規定されている（本規定は、陸上出入貨物との共通事項）。

港湾調査規則の規定によれば、これらの申告義務者は、国土交通大臣が定める調査票に、所定の事項を記入して、都道府県知事に申告する。都道府県知事は、国土交通大臣が定める集計表により、各港湾ごとに集計して、国土交通大臣に提出するとされている。

港湾管理者へのヒアリングによれば、実際には、都道府県は、集計表の作成を港湾管理者に委託している場合が多いようである。したがって、申告義務者の申告内容と港湾管理者等における集計が、本資料が対象としている国際海上コンテナ貨物にかかる港湾統計データの精度を決めているとすることが出来る。

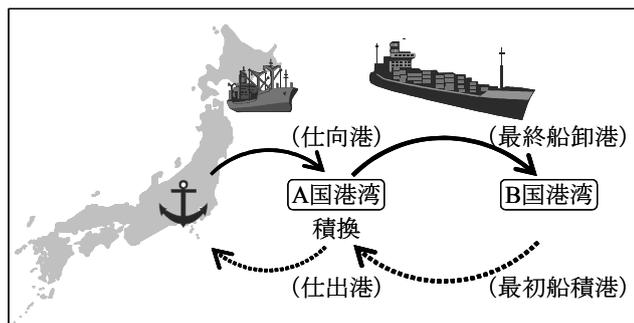


図-3 港湾統計での最終船卸・最初船積港の概念

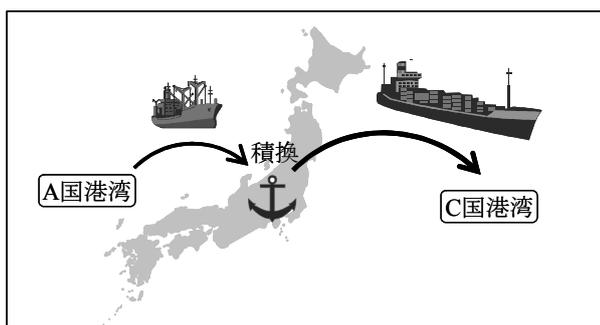


図-4 港湾統計でのトランシップの概念

2.3 平成 11 年改正

平成 11 年の港湾調査規則改正により、国際海上コンテナ貨物に係るデータを、より詳細に把握出来るようになった。具体的には、以下の通り。

a) コンテナ個数の把握

従来は、コンテナ貨物も、バルク貨物等と同様にトン単位においてのみ捉えており、個数を表す TEU (=Twenty Feet Equivalent Unit: 20ft 換算個数) での把握はなかった。平成 11 年改正では、トン単位に併せて、TEU での個数を把握することとなった他、コンテナの長さ、種別（ドライ、リーファー及びその他）も調査項目として追加された。また、空コンテナの回送も、TEU において把握されることとなった。

b) トンベースでの最終船卸・最初船積港（国）の追加

従来は、貨物の仕向・仕出港（国）しか把握をしていなかったが、我が国発着の貨物、中でも特にコンテナ貨物が、海外の諸港において積み換えされている現状を踏まえ、調査項目として「最終船卸・最初船積港（国）」が追加された。この項目の定義は以下のとおり¹⁾。

- ・ 最終船卸港（国）：調査貨物を、最終に船卸した港湾（国）をいう。一方、以前から調査している仕向港（国）は、調査貨物を最初に船卸した港湾（国）をいう。

- ・ 最初船積港（国）：調査対象貨物を、最初に船積した港湾（国）をいう。一方、以前から調査している仕出港（国）は、調査貨物を最終に船積した港湾（国）をいう。

上記を概念図において示したのが、図-3 である。例えば、日本発のコンテナが釜山港や高雄港で積み換えられ、最終的にアメリカまで運ばれた場合、仕向港の A 国が韓国・台湾、最終船卸港の B 国がアメリカとなる。この項目は、トン単位での把握であり、コンテナ貨物に限定されていない。また、この項目を調査する意義としては、仕向・仕出港（国）を取得しただけでは、貨物がどの港（国）からもしくはどの港（国）へ輸出入されるのかといった輸送経路の把握が困難となってきたことと考えられる。

c) トランシップ貨物を調査対象に追加

従来は、港湾統計は、我が国を発着する貨物のみを対象としていたが、中でも特にコンテナ貨物については、他国発着の貨物を我が国で積み換えることがあることから、この「トランシップ貨物」を港湾統計の対象貨物としたものである。定義は、外国貿易貨物において、A 国の船積港から C 国の船卸港まで同一の船舶で運送されるのではなく、日本国の中継港湾で積み換えること¹⁾。この項目を調査する意義は、日本において生産、消費される貨物ではなくとも、調査港湾において国際海上貨物として積み換えられることから、港湾の実態を把握する上で重要と判断されたものと考えられる。この項目も、コンテナ貨物に限定されておらず、コンテナ貨物については TEU での把握も追加されている。また、この概念を図-4 に示す。

d) 品目分類の細分化

貨物の品目について、従来の中分類は 54 品種であったが、これは昭和 40 年に改正されたものであり、その後海上貨物の品目に変化してきたことから、81 品種に細分化された。コンテナ貨物についても、トン単位で中身の品種分類が調査されている。

以上の調査項目の追加等が、平成 11 年 12 月 13 日付運輸省告示第 765 号「港湾調査規則第 8 条の規定に基づく調査票様式の一部を改正する件」において追加され、平成 12 年 1 月 1 日より適用されている。参考までに、付録に平成 11 年改正前後の調査票及び集計表を添付した（付録図-A1 及び付録図-A2）。これらからも、調査内容、項目が大きく変更されたことを読み取ることが出来る。

なお、これらの改正に際しては、平成7年度頃より検討が開始され、「港湾調査（指定統計）に関する将来構想（案）」をたたき台として、統計を所管する運輸省情報管理部、統計を利用して政策立案する運輸省港湾局及びデータを取得する港湾管理者間で継続的に話し合いがなされている。その中では、申告義務者の負担増となるため申告者の理解を得てデータを取得することに一定の困難さを伴うとの意見もあったが、今後の国際海上コンテナ貨物を把握するためには不可欠な事項であるとして改正がなされたものである。

ここで、用語の整理を行っておく。以降において、「トランシップ」とは、港湾調査において定義されているように、我が国における積み換えを指し、一方、海外での積み換えは、「フィーダー」と表現するものとする。例えば、我が国を発着地とするコンテナが海外で積み換えられる割合は、「海外フィーダー率」、韓国で積み換えされた場合は「韓国フィーダー」と呼ぶ。

2.4 その後の改正

平成15年3月に、港湾調査の申告者への負担を軽減し、統計調査業務の効率化を図るため、Sea-NACCS（海上貨物通関情報処理システム）のデータを港湾統計に活用することが出来るよう港湾調査規則の一部が改正された。この改正により、都道府県（港湾管理者）の受け入れが可能となれば、Sea-NACCSを使用して税関手続を行った船社等は調査票への入力を不要とすることが可能となった。

3. フレートトンベースでの経路算定

3.1 算定の考え方及び結果

前章で述べたように、平成11年改正により、国際海上コンテナ貨物の最終船卸・最初船積国の統計データが、仕向・仕出国との組み合わせで、フレートトンで取得されるようになった。

ここで、港湾統計におけるトン単位の規定を記載しておく¹⁾。以下、これをフレートトンベースという。

貨物の数量のうちトンとは、原則として「フレート・トン」によることとし、容積は1.133立方メートル（40立方フィート）、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値とする（小数点以下第1位を四捨五入する。）。ただし、商慣習に従っている貨物は、その慣習に従う。

コンテナの数量は、（中略）フレート・トンによる。ただし、コンテナ自体の重量は含まない。

- （注）1. 空コンテナを回送する場合は、数量に計上しない。
2. 商品として運送する空コンテナは、「輸送用容器」とし、フレート・トンによる。

なお、平成11年改正において、貨物1フレートトンの容積が、1.113m³から1.133m³に変更されている。

この港湾統計データを用い、フレートトンベースでの国際海上コンテナ貨物の輸送経路を算定した。具体的には、「最終船卸・最初船積国」に対し、これらの国へ（から）のコンテナ貨物が、直行なのか海外フィーダーなのかを集計した。この算定結果は、港湾統計の数値の単なる集計であり、仮定に基づく推計等は含まないものである。「最終船卸・最初船積国」は、近隣の主要国及び地域の16国・地域に分類し、その地域は、港湾調査の航路区分¹⁾を参考にしつつ、以下とした。

西アジア：南アジア及び西南アジア

北米：北米及び中米

欧州：欧州連合、その他ヨーロッパ及び北アフリカ

オセアニア：オーストラリア及びニュージーランド

その他：南米、中央・南アフリカ、旧ソ連圏等

なお、直行の場合には、「最終船卸・最初船積国」と「仕向・仕出国」は同じである。また、算定対象はあくまで我が国発着のコンテナ貨物であり、トランシップは含まない。

以上の手法により、2003年の横浜港の輸入について、フレートトンベースの輸送経路を算定した結果が表-1である。この集計により、例えば、横浜港の輸入は、最初船積国に着目すれば、中国、北米多く、東アジア・東南アジアの中では、中国に次いでタイが多いこと等が判る。また、経路に着目すれば、中国発コンテナでは韓国、香港フィーダーが目立つ一方、台湾フィーダーはタイ、フィリピン発のコンテナが、シンガポールフィーダーはインドネシア、マレーシア発のコンテナが多いといった傾向をつかむことが出来る。

3.2 全国計の算定結果

前節の手法により、例示した横浜港輸入と同様に、港湾統計においてTEUベースで2003年に国際海上コンテナ貨物の取り扱いが記録された全ての重要港湾64港について、フレートトンベースでの輸送経路を算定した。その結果を付録に記載した（表-A1）が、これらを合計すると、全国での国際海上コンテナ貨物の輸送経路の算

表-1 フレートトンベースのコンテナ経路算定 (2003年, 横浜港, 輸入)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	567.3	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	567.5
台湾	405.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	405.0
中国	6,014.9	58.0	22.1	0.0	180.7	0.1	0.2	6,276.0
香港	672.3	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	680.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1
インドネシア	200.3	8.5	36.2	1.8	24.3	43.5	31.4	346.0
シンガポール	275.2	4.1	6.5	0.9	2.7	0.0	4.7	294.0
タイ	592.5	23.1	56.4	0.0	26.7	4.8	3.1	706.6
フィリピン	55.4	16.3	59.4	4.7	10.2	0.0	0.7	146.6
マレーシア	312.2	5.2	16.5	0.0	5.3	33.2	0.0	372.5
ベトナム	135.4	5.3	30.2	0.0	2.6	1.4	0.3	175.1
他東南アジア	0.5	0.6	0.1	0.0	0.2	4.2	6.4	12.0
西アジア	25.3	48.0	8.5	19.2	2.7	51.2	48.0	202.8
北米	3,906.0	52.9	9.9	2.8	3.2	0.2	0.5	3,975.6
欧州	1,068.6	39.3	58.7	1.9	19.6	21.8	76.3	1,286.1
オセアニア	1,218.7	7.7	20.0	2.9	1.1	68.3	86.8	1,405.4
その他	1,029.0	55.7	18.4	0.3	21.5	84.7	96.8	1,306.4
総計	16,478.3	332.3	342.9	34.5	302.0	313.3	355.5	18,158.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

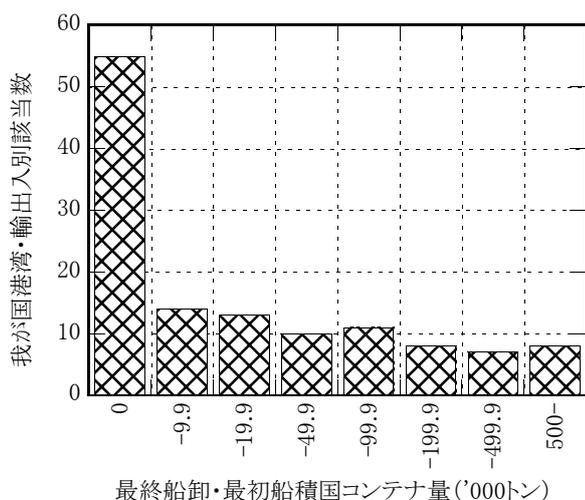


図-5 全港湾・輸出入別の最終船卸・最初船積国コンテナ量の度数分布

定結果となる。この結果を示したのが、表-2 である。結果として、全国計のコンテナの輸送経路が算定されたが、その過程において、データ取得状況を把握する必要性が生じたことから、結果の分析に先立ち、データ取得状況について確認する。

3.3 データの取得状況についての推察

平成 11 年改正で追加されたデータの中で、「最終船卸・最初船積港(国)」データについては、申告者への負担の増加が大きく、円滑な取得について、不安視する港

湾管理者の声があったと聞いている。さらに、前節で実施した全港湾での経路算定の過程においても、「最終船卸・最初船積国」データの空欄が目立った。これらの点を踏まえ、全港湾・輸出入別で、最終船卸・最初船積国のコンテナ量合計値の度数分布を算定した結果が図-5 である。図中の「-9.9」とは、0 より大きく、9.9 以下 (10.0 未満) であることを示している。

図-5 によれば、約 4 割の港湾・輸出入において、最終船卸・最初船積国コンテナ量=0 トン、すなわち、「最終船卸・最初船積国」データの記載が無いことが判った。港湾統計の集計表では、直行の場合、「最終船卸・最初船積国」は記載されない。そのため、同コンテナ量=0 トンとの結果が、実際に全て直行コンテナであったのか、それとも、「最終船卸・最初船積国」データが取得できていないのかを判断する方法はない。したがって、データの取得について厳密な評価は困難であるが、我が国を含め、コンテナの海外フィーダーは広く存在することを考えると、半数弱で海外フィーダーコンテナが全く無しとのデータは想定し難く、その中の幾分か割合では、データの取得が出来ていない港湾が存在すると推察される。この点については、5 章において、全国輸出入コンテナ貨物流動調査の結果と比較することにより、さらに定量的な分析を試みる。

一方で、このような状況においては、現時点で、表-2 の算定結果は、全国的な傾向を示していない可能性があることから、これ以上の分析は行わないこととする。全

表-2 我が国発着コンテナ貨物のフレートトンベースの輸送経路算定結果 (2003年, 輸出入計)

最終船卸国 最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14,992.7	0.0	3.2	2.2	0.4	0.2	0.0	14,998.7
台湾	14,089.0	21.8	0.0	2.4	14.9	0.6	0.0	14,128.7
中国	47,289.6	1,038.6	399.7	0.0	1,719.3	0.5	0.5	50,448.2
香港	16,022.0	171.8	118.0	0.6	0.0	4.4	0.1	16,316.9
他東アジア	220.7	0.0	0.1	0.0	5.3	0.0	0.0	226.2
インドネシア	2,858.5	156.6	665.9	7.3	139.6	160.9	52.0	4,040.7
シンガポール	7,857.7	43.6	222.3	16.9	31.4	0.0	5.1	8,176.9
タイ	9,327.6	220.8	605.3	12.4	158.4	42.5	5.1	10,372.0
フィリピン	2,545.8	51.5	676.6	5.8	48.6	66.4	0.7	3,395.4
マレーシア	3,988.0	95.8	533.1	14.1	102.4	273.9	0.0	5,007.3
ベトナム	1,290.6	49.1	334.6	1.0	64.4	36.0	25.5	1,801.2
他東南アジア	6.0	3.1	4.7	0.1	2.2	59.0	14.1	89.3
西アジア	477.0	693.6	481.0	68.0	558.4	647.0	145.9	3,070.9
北米	35,017.2	739.8	636.4	65.2	39.8	2.5	0.7	36,501.6
欧州	19,637.8	545.3	932.9	9.0	301.5	260.0	87.9	21,774.3
オセアニア	4,021.8	169.2	241.0	16.6	19.9	206.1	99.0	4,773.7
その他	2,787.2	322.6	278.4	98.2	174.1	285.1	128.1	4,073.7
総計	182,429.2	4,323.2	6,133.2	319.9	3,380.7	2,045.0	564.7	199,195.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

国計のデータについては, 現時点では, 利用において留意が必要である。

4. TEUベースでの経路推計

4.1 TEUベースでの推計を行う意義

コンテナ貨物輸送の統計データについては, 一般的には, 中身の重量・容積を示すフレートトンより, コンテナの個数を示すTEUベースでの把握が基本である。主要各国の公式の港湾貨物統計でのコンテナ取扱量もTEUでの把握が中心となっている²⁾し, 各種機関による国際海上コンテナ取扱量のランキング³⁾や流動量・船腹量の現状分析や推計等のレポート^{4), 5), 6)}もTEU単位が基本となっている。

また, 港湾貨物のトン単位には, MT (メトリックトン=重量トン) を用いている場合もあり, その場合, 我が国の港湾統計が用いているトン単位であるフレートトンとは比較が出来ない。アメリカ輸出入貨物のデータであるPIERS (Port Import Export Reporting Service) も, MT (メトリックトン) とTEUでの把握となっており⁷⁾, TEUにすることによって始めて, 港湾統計との比較が可能となる。

以上の点を踏まえ, 本章では, 前章でのフレートトンベースの輸送経路と, 平成11年改正で追加された仕向・仕出国のTEUデータにより, TEUベースでの輸送経路推計を行い, その結果をPIERSデータにより検証する。

4.2 推計手法

TEUベースでの輸送経路ごとのコンテナ流動量の推計手順は, 以下のとおりである。

- ① 対象は, 実入コンテナのみとし, 各港湾輸出入別のフレートトン及びTEUデータを, 仕向・仕出国 (16国・地域) に集計する。
- ② 各港湾-輸出入別-仕向・仕出国 (16国・地域) ごとに, フレートトン/TEUを算定する。
- ③ このフレートトン/TEUは, 最終船卸・最初船積国 (16国・地域) によらず, 仕向・仕出国 (16国・地域) ごとに一定であるとして, フレートトンのデータを基に, 経路配分を行う。

具体的には, 数式(1)で表現される。

$$V_{ij} = \frac{V_i}{M_i} \cdot M_{ij} \quad (1)$$

ここに, V_{ij} : i 国仕向・仕出, j 国最終船卸・最初船積のTEUでのコンテナ量

V_i : i 国仕向・仕出のTEUでのコンテナ量

M_i : i 国仕向・仕出のフレートトンでのコンテナ量

M_{ij} : i 国仕向・仕出, j 国最終船卸・最初船積のフレートトンでのコンテナ量

式(1)では, 手順②での仕向・仕出国別のフレートトン/TEUである V_i/M_i に対し, 最終船卸・最初船積国別のフレートトン M_{ij} を掛けており, これにより, 我が国の各港湾・輸出入別で, TEU単位の輸送経路が推計される。

表-3 TEU (実入) ベースのコンテナ経路推計 (2003年, 横浜港, 輸入)

(単位:TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	31,604	0	8	0	3	0	0	31,615
台湾	22,135	0	0	0	1	0	0	22,136
中国	316,484	3,231	1,209	0	9,228	3	10	330,165
香港	34,333	427	2	0	0	0	6	34,768
他東アジア	0	0	0	0	58	0	0	58
インドネシア	10,293	473	1,977	95	1,242	2,297	1,521	17,898
シンガポール	14,543	231	356	46	135	0	227	15,538
タイ	29,195	1,285	3,081	1	1,363	255	151	35,331
フィリピン	3,799	907	3,248	246	519	0	33	8,752
マレーシア	15,099	290	902	1	271	1,756	0	18,319
ベトナム	7,281	296	1,650	0	133	72	13	9,445
他東南アジア	0	31	3	0	11	225	311	581
西アジア	34	2,675	462	1,011	138	2,705	2,321	9,346
北米	308,370	2,945	540	148	163	13	26	312,205
欧州	60,339	2,192	3,207	97	1,002	1,150	3,689	71,676
オセアニア	64,248	427	1,093	154	56	3,607	4,200	73,785
その他	47,307	3,105	1,007	16	1,097	4,475	4,684	61,691
総計	965,064	18,515	18,745	1,815	15,420	16,558	17,192	1,053,309

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

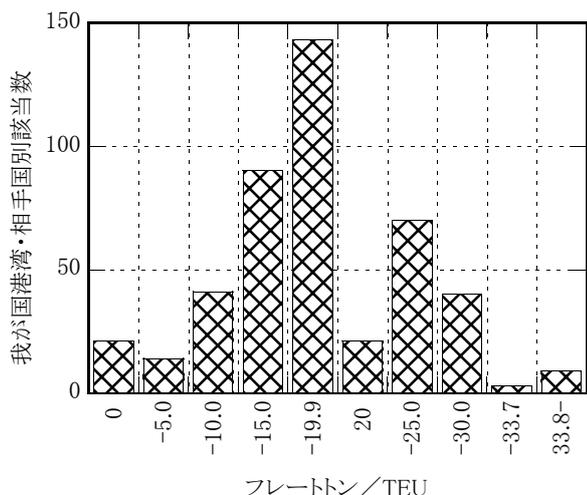


図-6 フレートトン/TEUの分布 (2003年輸出)

4.3 フレートトン/TEUについての考察

前節の輸送経路推計では, 我が国港湾-輸出入別-仕向・仕出国別にフレートトン/TEUを一定と仮定した。この点については, 例えば, 品目ごとに設定する方法が望ましいとも考えられるが, 品目ごとのTEUデータがなく, 港湾統計のTEUデータ自体において, 把握できている最も詳細な数値を採用したものである。

また, 図-6に, 2003年輸出の我が国港湾-主要相手国別のフレートトン/TEUの分布を示す。ある港湾では相手国別が全て1TEU=20.0トンとなっており, フレートトンの記入に当たり, 一律1TEU=20.0トンで換算して入力したのではないかと疑われかねない事例や, TEU

の数値があるにもかかわらずトン=0の事例が見られた。また, ISO規格を基本に考えると, 重量では, 20ftコンテナの最大積荷重量22.2t(最大総重量24tから自重を差し引いた値)であるため, フレートトン/TEUの最大値は22.2, 容積では, 40ft背高コンテナの内容積が76.4m³, 45ft背高コンテナの内容積が86.0m³で, いずれもフレートトン/TEUは33.7となる。重量トン・容積トンの大きいほうがフレートトンであることから, ISO規格によるフレートトン/TEUが取り得る最大値は, 33.7となるが, 図-6では, これより大きい事例も存在した。さらに, ヒアリングによれば, 容積トンが不明の場合, メトリックトン(重量トン)の数値をそのまま入れる場合もあるとのことであった。

これらの状況を踏まえると, フレートトン/TEUを精緻に追求しても, 輸送経路推計の精度向上は期待できないと推察されることから, 把握できている数値自体を採用することとした。

4.4 推計結果の検証

以上の手法により, TEUベースでの輸送経路を推計した結果の例が表-3である。2003年横浜港の輸入について, フレートトンでの経路算定と同じ形式で整理した。この輸送経路の推計結果について, PIERSによるアメリカ輸出入コンテナ流動データにより検証した。PIERSは, アメリカ輸出入貨物について, アメリカの情報公開法に基づいて公開されているマニフェスト(積荷目録)もし

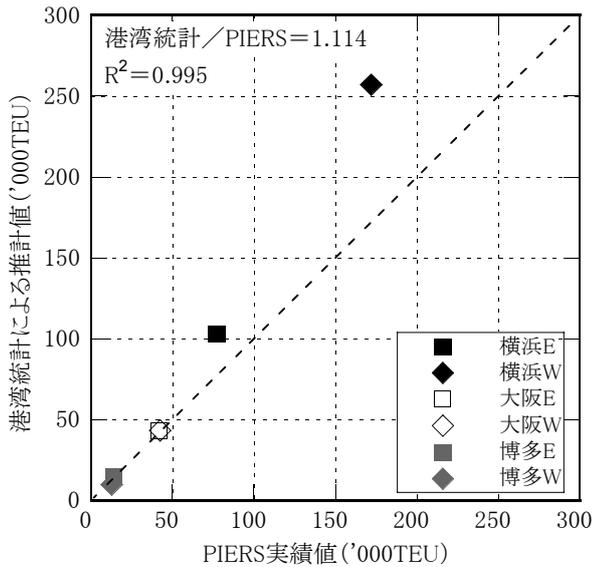


図-7 主要港の直行コンテナ量の検証

くは B/L (船荷証券) のデータを集計しており、これを船積明細書と照らし合わせて確認をすることにより、高い精度を保持したデータとされており⁷⁾、現時点で、全数・TEU ベースで輸送経路まで判明する国際海上コンテナ貨物の統計データは、PIERS のみである。検証する港湾としては、東京、横浜、清水、名古屋、大阪、神戸、北九州及び博多 (以下、「我が国 8 大港」という。)のうち、フレートトンの「最終船卸・最初船積国」データの記載が輸出入共に揃っている横浜、大阪及び博多港を用いた。

まずは、直行実入コンテナについて、港湾統計による推計結果を PIERS データにより検証した結果が図-7 である。データ数が 3 港湾×西航・東航の 6 つと少ないため、断定的なことは言い難いが、図-7 によれば、本資料での推計結果は、PIERS データとの間に非常に良い相関があり、港湾統計による推計方法の妥当性が確認された見ることが出来る。なお、図中の「E」は東航、「W」は西航を示す。一方、図-7 では、港湾統計による推計結果が PIERS 実績値より少し大きく出ていることも確認された (港湾統計/PIERS の平均値=1.114)。この原因は、PIERS のデータ内容に由来すると考えられる。すなわち、PIERS では、コンテナ個数が不明の場合、相手国・品目ごとに独自の換算係数で TEU 値を推計しているが、これは当該貨物が実際に占める容積と想定される。これを実際には FCL (Full Container Load : 使用するコンテナが単一の荷主で占められる状態) で利用していた場合、空いたスペースが発生している可能性があるため、コンテナ量の過小評価に繋がることになると考えられる。図-8

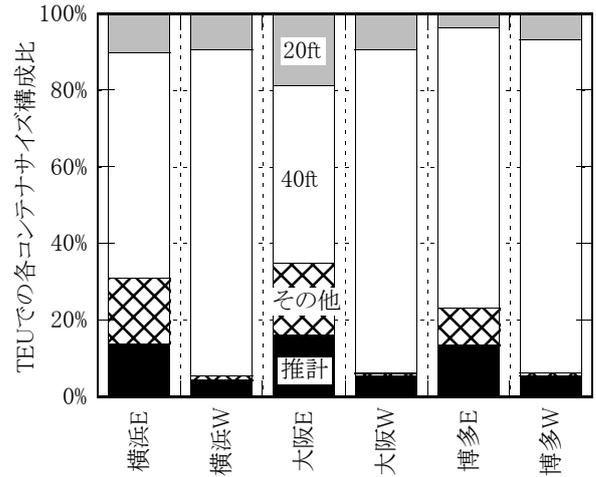


図-8 PIERS データのコンテナサイズ構成比

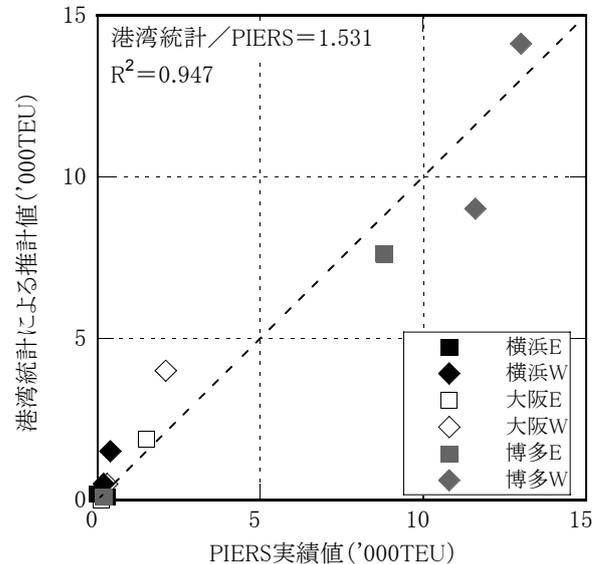


図-9 主要港の韓国・台湾フィーダーコンテナ量の検証

15%以上が、コンテナサイズ不明による PIERS での推計 (図中「推計」となっている。

次に、対象とした 3 港湾において、ある程度の量のある韓国・台湾フィーダーの実入コンテナについて、PIERS データにより検証した結果が図-9 である。データ数は、3 港湾×西航・東航×2 (韓国・台湾) の 12 となっている。図-9 によれば、本資料での推計結果は、PIERS データとの間に良い相関があり、フィーダーコンテナに対しても、推計方法の妥当性が確認された見ることが出来る。一方で、直行コンテナに比べて、決定係数は小さくなった。また、港湾統計による推計結果の方が、PIERS データより少し大きくなった。

これらの理由は、直行航路で分析した PIERS データの内容の他、フィーダーコンテナについては、そもそも、

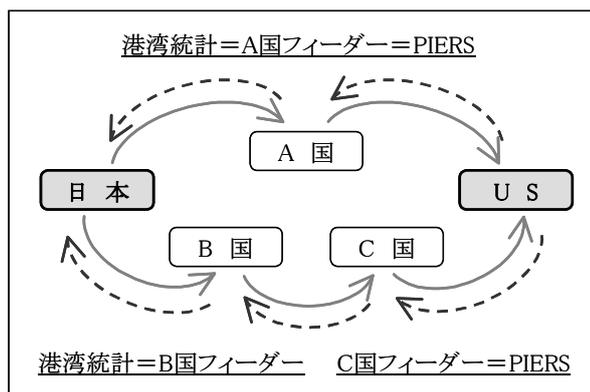


図-10 港湾統計・PIERSのフィーダー国の判断

港湾統計とPIERSで、採っている対象が異なる場合が存在することが挙げられる。図-10にその概念図を示すが、港湾統計もPIERSも輸出であれば自国の直後の港湾の所在国、輸入であれば自国に来る寸前の港湾の所在国を仕向・仕出国として記録している。そのため、経路上で積み換えが1回の場合（図-10の上半分のパターン）であれば、両者ともに同一データ（図-10ではA国フィーダー）となるが、経路上で2回以上積み換えが行われる場合（図-10の下半分のパターン、例えば日本→B国→C国→USでは、港湾統計の仕向国はB国、PIERSの仕出国はC国と整理される）、フィーダー国が異なったものとなる。このことも、直行に比べて、フィーダーコンテナの推計精度が落ちている原因と推察される。

以上のとおり、港湾統計を用いたTEUベースでの推計手法は、主要3港湾でのPIERSデータとの検証により、妥当性がある程度確認された手法と判断されるので、TEUベースで2003年に国際海上コンテナの取り扱いが記録された全ての重要港湾64港について、TEUベースでの輸送経路の推計し、その結果を、フレートトンベースの経路算定結果に併せて、付録に添付した。なお、全国計での経路推計については、前節で述べたフレートトンベースでの全国計の算定結果の信頼度に鑑み、推計を行わなかった。

5. 全国輸出入コンテナ流動調査との比較

5.1 全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要

1章で述べたとおり、通常我が国発着のコンテナが、アジア主要港湾で積み換えされる割合である「海外フィーダー率」については、5年に1回実施される「全国輸出入コンテナ貨物流動調査」（以下、「コンテナ流調」という）により算定されている。そのため、本章では、本

表-4 コンテナ流調と港湾統計の比較

	全国輸出入コンテナ貨物流動調査	港湾統計 (海上出入貨物)
根拠法	統計報告調整法 (承認統計)	統計法 (指定統計)
頻度	概ね5年に1回	毎年
期間	一ヶ月	一年間
対象貨物	我が国発着の国際海上コンテナ貨物のみ	我が国港湾で扱う全ての海上出入貨物 (バルク, 移出入, トランシップを含む)
対象経路	国内の輸送経路や輸送手段も含む。国外の仕向・仕出国が判る。 輸出：国内生産地～仕向国 輸入：原産国～国内消費地	国外との港湾間輸送のみ。集計表では国外は相手国までしか判らない。 輸出：調査港湾～最終船卸国 輸入：最初船積国～調査港湾
調査方法	荷主・荷受人が調査票に記入、通関業者が輸出入申告の内容を記載して提出、実施本部にて集計	申告者が調査票(マニフェスト等)を提出し、港湾管理者(都道府県)が集計
コンテナ調査項目	品目(HS) 貨物量(トン) 価格 申告税関 航路 蔵置, 詰め, 取出施設	品目(81品種) 貨物量(トン, TEU) 種別(リーファー等) サイズ(長さ)

資料で算定が可能となった港湾統計による海外フィーダー率とコンテナ流調による海外フィーダー率とを比較し、分析する。

その前提として、まず、コンテナ流調の概要をまとめておく⁸⁾。コンテナ流調は、国際海上コンテナ貨物の流動実態を的確に把握し、我が国の国際貿易の進展に対応した、より効率的なコンテナ輸送体制を確立するための基礎資料を得ることを目的として、これまで9回(昭和45年, 47年, 49年, 53年, 60年, 平成元年, 5年, 10年, 15年)実施されている。調査期間は1ヶ月、調査方法は、荷主・荷受人が調査票を記入し、通関用インボイス(Customs Invoice)に添付して通関業者に提出、通関業者は輸出入申告(E/D, I/D)の内容を記載の上、実施本部(国土交通省港湾局が設置)に提出する方法である。

このコンテナ流調と港湾統計の海上出入貨物部分とを比較したのが、表-4である。表-4から判るように、港湾統計と比較した場合のコンテナ流調の特徴は、一ヶ月間の調査であるものの、輸送経路は、海上の港湾間輸送だけでなく、国内の輸送経路や輸送機関をも対象とし、国外の相手先について、仕出・仕向港は港湾まで判ること、さらに調査項目としても、TEUでの把握は無いもの

表-5 8大港でのコンテナ流調と港湾統計の比較

港名	港湾統計 (2003年)		コンテナ流調 (2003年10月)	
	輸出	輸入	輸出	輸入
東京	0.0%	0.0%	6.9%	9.9%
横浜	19.0%	8.3%	14.1%	10.8%
清水	18.0%	0.0%	17.2%	31.8%
名古屋	3.1%	0.0%	12.1%	9.1%
大阪	11.5%	4.8%	13.5%	6.5%
神戸	0.0%	0.1%	10.1%	9.9%
北九州	0.0%	0.0%	24.7%	19.7%
博多	48.4%	31.9%	44.7%	35.1%

の、品目や価格で貿易統計との比較が可能他、コンテナを蔵置、詰め、取出の施設まで把握している点である。また、貿易相手国については、輸出入申告データを用いているため、精度が高いとの特徴もある。このような点から、コンテナ流調は、国際海上コンテナ貨物について最も精緻な調査の一つであると捉えられている。

5.2 港湾別・輸出入別海外フィーダー率の比較

3章において触れたように、平成11年改正により追加された「最終船卸・最初船積国」データについては、約4割の港湾・輸出入で記載が無かった。港湾統計のデータの性格のため、この記載が無いことが、海外フィーダーコンテナの取り扱いが全く無かったのか、それとも、データの取得が出来ていないのかについて、厳密な判断を下すことが出来ない。そこで、海外フィーダーコンテナについてデータを取得しているコンテナ流調との比較により、分析を行う。

コンテナ流調では、我が国発着のコンテナ貨物のうちアジア主要8港湾(釜山, 光陽, 香港, 上海, 基隆, 高雄, シンガポール及びタンジュンペラパス)で海外フィーダーされた割合を海外フィーダー率と定義している。その際、香港フィーダーの対中国分と上海フィーダーの対香港分は直行に含めている。そこで、港湾統計によるフレートトンベースでの輸送経路の算定結果を用いて、ほぼ同じ定義での海外フィーダー率を算定した。具体的には、港湾統計では相手港が判断できないことから、アジア主要8港湾に相当するアジア主要6国(韓国, 香港, 中国, 台湾, シンガポール及びマレーシア)において海外フィーダーされた割合を算定することとし、我が国8大港の結果を示したのが、表-5である。なお、コンテナ流調の各港湾・輸出入別の海外フィーダー率は参考文献9)によった。

コンテナ流調は10月の一ヶ月、港湾統計は年間であり、そもそも対象が異なっている。また、コンテナ流調では、

表-6 各港湾・輸出入別でのコンテナ流調と港湾統計の海外フィーダー率の比較結果

比較結果	輸出	輸入
傾向が概ね一致		
$\frac{\text{港湾統計海外フィーダー率}}{\text{コンテナ流調海外フィーダー率}} \geq 0.5$	32	30
港湾統計の海外フィーダー率が低い		
$0.5 > \frac{\text{港湾統計海外フィーダー率}}{\text{コンテナ流調海外フィーダー率}} > 0$	5	5
港湾統計の海外フィーダー率=0, 流調>0		
$\frac{\text{港湾統計海外フィーダー率}}{\text{コンテナ流調海外フィーダー率}} = 0$	23	26
判断できない (コンテナ流調での取扱量=0のため)	3	2

アジア主要8港湾であるのに対し、本資料の港湾統計の海外フィーダー率はアジア主要6国としているため、量は非常に少ないと想定されるが、コンテナ流調で対象としている8港湾以外の主要6国の港湾でのフィーダーコンテナも含まれる。このような細かい相違点はあるものの、概ねの傾向は対比することができると考えられ。その結果、東京(輸出入)、清水(輸入)、名古屋(輸入)、神戸(輸出)及び北九州(輸出入)では、コンテナ流調においてフィーダーコンテナが一定の割合で記録されているにもかかわらず、港湾統計では海外フィーダーコンテナが無し、すなわち、「最終船卸・最初船積国」データの記載が無いことが判明した。すなわち、コンテナ流調と港湾統計のデータが矛盾しており、どちらかに記載漏れや誤記入等があることになる。また、名古屋(輸出)及び神戸(輸入)では、港湾統計とコンテナ流調のフィーダー率が大きく乖離している。一方、横浜(輸出入)、清水(輸出)、大阪(輸出入)及び博多(輸出入)では、港湾統計とコンテナ流調で傾向が似ている。

さらに、2003年に国際海上コンテナの取り扱いが記録された全ての重要港湾64港(輸出63港, 輸入63港)でコンテナ流調と港湾統計の海外フィーダー率の比較をした結果が表-6である。港湾統計とコンテナ流調で「傾向が概ね一致」している(港湾統計の海外フィーダー率が、コンテナ流調のポイントの半分以上)港湾が約半数となっている。一方、「港湾統計の海外フィーダー率=0, 流調>0」、すなわち、コンテナ流調で海外フィーダーコンテナが記録されているにもかかわらず、港湾統計では「最終船卸・最初船積国」データの記載が無い港湾が4割程度にもなることが判った。なお、コンテナ流調の海外フィーダー率が0の場合は、港湾統計の海外フィーダー率に関わらず、「傾向が概ね一致」に含めている。

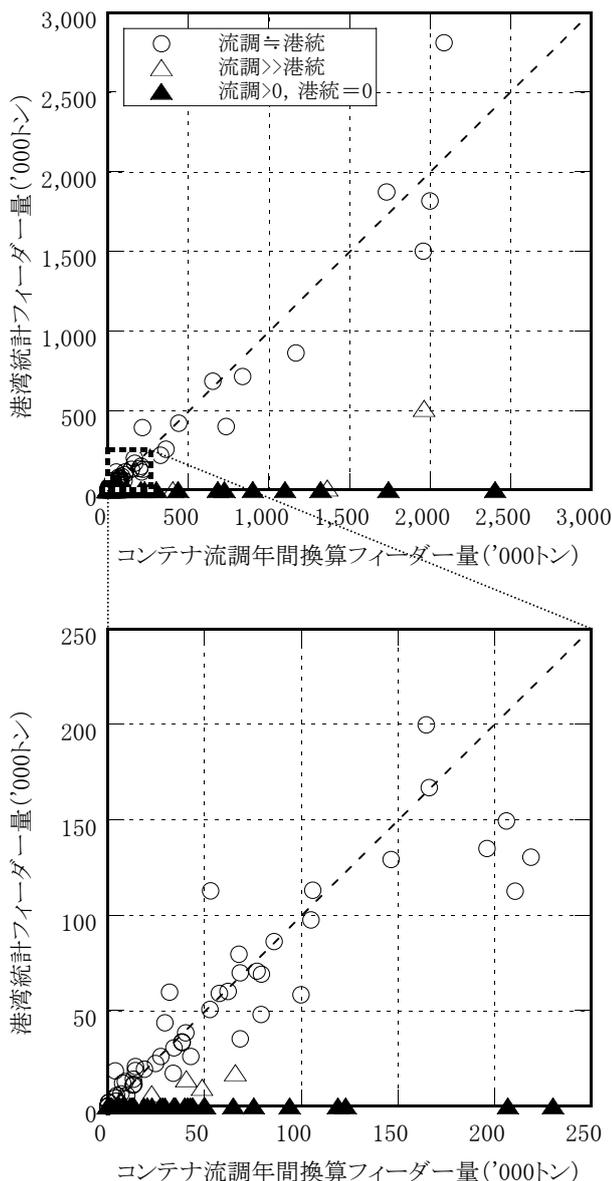


図-11 コンテナ流調と港湾統計のフィーダー量の比較

コンテナ流調と港湾統計の海外フィーダーコンテナ量の関係を見るため、コンテナ流調の海外フィーダーコンテナ量を、各港湾・輸出入別に、式(2)により年間換算し、これと港湾統計の海外フィーダーコンテナ量を比較した。

$$MF_{Feeder-year} = \frac{MP_{All}}{MF_{All}} \cdot MF_{Feeder} \quad (2)$$

ここに、 $MF_{Feeder-year}$ ：コンテナ流調海外フィーダーコンテナ量の年間換算値

MP_{All} ：港湾統計の全コンテナ量（年間値）

MF_{All} ：コンテナ流調の全コンテナ量（一ヶ月値）

MF_{Feeder} ：コンテナ流調の海外フィーダーコンテナ量（一ヶ月値）

式(2)は、港湾統計とコンテナ流調の全コンテナ量で、コンテナ流調の海外フィーダーコンテナ量を換算しているが、この換算率は全国計で、輸出で13.78、輸入で13.41となった。10月分が完全に年間平均であれば12倍となるが、多少の変動があること、またコンテナ流調の捕捉率が約8割程度（申告価格ベースで輸出86.1%、輸入79.7%）であるから、12より大きい換算率となっているものと推察される。なお、換算に際しては、フレートトンについて、港湾統計では容積トン=1.133m³だが、コンテナ流調では1m³と数値が異なっていることにも留意が必要である。

このコンテナ流調の年間換算フィーダーコンテナ量と港湾統計のフィーダーコンテナ量を比較した結果が、図-11である。上図が全体で、下図は、25万トン以下の部分を拡大したものである。図中では、港湾統計の海外フィーダーコンテナ量がコンテナ流調の年間換算海外フィーダーコンテナ量の半分以上である場合、「コンテナ流調≒港湾統計」として○印で、半分未満で0より大きい場合、「コンテナ流調>>港湾統計」として△印で、さらにコンテナ流調でフィーダーコンテナ量があるにもかかわらず、港湾統計で記載データが無い場合、「コンテナ流調>0、港湾統計=0」として▲印で表現している。また、この○印、△印、▲印は、表-6の「傾向が概ね一致」「港湾統計の海外フィーダー率が低い」「港湾統計の海外フィーダー率=0、流調>0」にそれぞれ対応している。

図-11によると、コンテナ流調の年間換算海外フィーダーコンテナ量の多少によらず、○印と▲印とに二分していることがわかる。また、○印だけについて見ると、両者の相関は良く、決定係数は0.932であった。この結果から、港湾統計の平成11年改正の「最終船卸・最初船積国」のデータが取得できている港湾では、港湾統計とコンテナ流調のデータは良く合う傾向にあると言える。一方で、コンテナ流調が輸出入申告に基づくデータを用いているため、港湾統計より海外フィーダーコンテナ貨物の輸送経路を追うことが出来ていると仮定すれば、港湾統計において「最終船卸・最初船積国」データをうまく取得できていない港湾が一定程度存在すると推察される。これらの港湾のデータを用いて輸送経路の分析を行った場合、現時点では、コンテナ流調とは異なった結果となることに留意が必要である。もちろん、コンテナ流調も全てのコンテナを追っているわけではなく、また調査票の入力間違いもあり得るため、港湾統計のデータ取得状況について、断定することはできないものではある。

なお、2003年に国際海上コンテナの取り扱いが記録された全ての重要港湾64港（輸出63港、輸入63港）につ

表-7 全国輸出入コンテナ貨物流動調査（2003年10月）による海外フィーダー率

	直行	フィーダー	韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	総計
			釜山・光陽	基隆・高雄	上海	香港	シンガポール	タンジュンペラバス	
輸出	5,208	956	287	211	13	280	162	3	6,164
	84.5%	15.5%	4.7%	3.4%	0.2%	4.5%	2.6%	0.0%	
輸入	7,199	1,324	550	247	18	235	255	19	8,523
	84.5%	15.5%	6.5%	2.9%	0.2%	2.8%	3.0%	0.2%	
合計	12,407	2,280	837	458	31	515	417	22	14,687
	84.5%	15.5%	5.7%	3.1%	0.2%	3.5%	2.8%	0.1%	

表-8 港湾統計（2003年）による海外フィーダー率

(a) 全港湾の海外フィーダー率・フレートトンベース（輸出63港，輸入63港）

	直行	フィーダー	韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	総計
輸出	76,430	8,499	1,992	3,411	159	1,311	1,444	181	84,929
	90.0%	10.0%	2.3%	4.0%	0.2%	1.5%	1.7%	0.2%	
輸入	107,719	6,548	2,331	2,722	160	350	601	383	114,267
	94.3%	5.7%	2.0%	2.4%	0.1%	0.3%	0.5%	0.3%	
合計	184,149	15,047	4,323	6,133	319	1,661	2,045	565	199,196
	92.4%	7.6%	2.2%	3.1%	0.2%	0.8%	1.0%	0.3%	

(b) コンテナ流調と傾向が一致した港湾の海外フィーダー率・フレートトンベース（輸出32港，輸入30港）

	直行	フィーダー	韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	総計
輸出	26,491	7,958	1,864	3,082	158	1,305	1,373	175	34,450
	76.9%	23.1%	5.4%	8.9%	0.5%	3.8%	4.0%	0.5%	
輸入	41,546	6,514	2,307	2,721	160	349	598	379	48,060
	86.4%	13.6%	4.8%	5.7%	0.3%	0.7%	1.2%	0.8%	
合計	68,038	14,472	4,171	5,803	318	1,655	1,971	554	82,510
	82.5%	17.5%	5.1%	7.0%	0.4%	2.0%	2.4%	0.7%	

(c) コンテナ流調と傾向が一致した港湾の海外フィーダー率・TEUベース（輸出32港，輸入30港）

	直行	フィーダー	韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	総計
輸出	1,540	455	123	162	9	67	81	13	1,995
	77.2%	22.8%	6.2%	8.1%	0.4%	3.4%	4.1%	0.6%	
輸入	2,208	356	149	132	9	19	28	18	2,564
	86.1%	13.9%	5.8%	5.2%	0.4%	0.7%	1.1%	0.7%	
合計	3,748	811	272	295	18	86	110	31	4,559
	82.2%	17.8%	6.0%	6.5%	0.4%	1.9%	2.4%	0.7%	

いて、コンテナ流調及び港湾統計の海外フィーダー率の数値及びこれらを比較した考察を、各港湾・輸出入別に、フレートトン及び TEU ベースでの経路推計結果に併せて付録に記載した。これに加え、付録の最後のページには、コンテナ流調と港湾統計の海外フィーダー率を比較した結果の一覧も記載した。

5.3 全国の海外フィーダー率の比較

前節では、各港湾・輸出入別の海外フィーダー率について分析を行ったが、ここでは、これらを総計した全国

での海外フィーダー率を算定する。

まず、コンテナ流調での海外フィーダー率を表-7に示す。全体で15.5%となっており、この数値は輸出でも輸入でも同じとなっている。これに対し、港湾統計を用いて、全港湾での海外フィーダー率を算定したのが表-8の(a)である。全体で7.6%と、コンテナ流調の半分程度のポイントとなっている。この乖離の原因は、前節で分析したとおり、コンテナ流調と港湾統計の傾向が概ね一致する港湾と、コンテナ流調では海外フィーダーコンテナの取り扱いがあるにもかかわらず、港湾統計では「最終

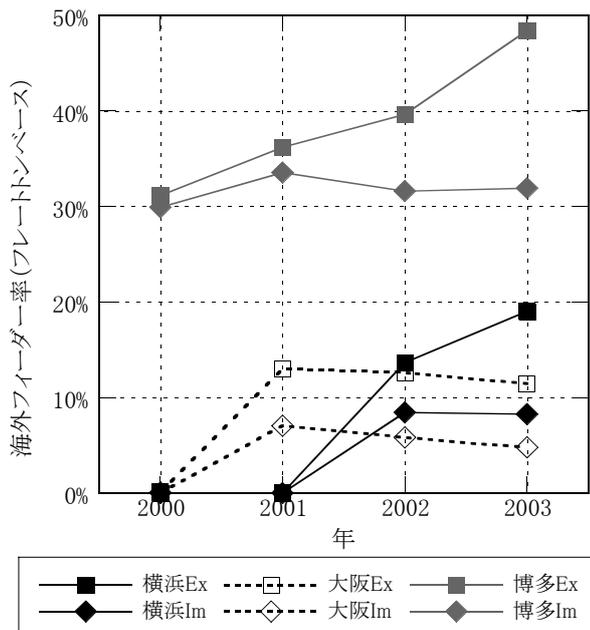


図-12 主要港での海外フィーダー率の推移

船卸・最初船積国」データの記載が無い港湾の両者が含まれているからである。そこで、コンテナ流調と港湾統計の傾向が概ね一致する港湾（表-6の最初の行、図-11の○）のみで海外フィーダー率を算定した結果が、表-8の(b)である。全体で、海外フィーダー率が17.5%となっており、コンテナ流調の結果に非常に近い値となった。一方、輸出入で見ると、輸出の方が輸入より10ポイント近く高いことや、フィーダー先で見るとコンテナ流調では台湾より韓国が多いが、港湾統計では韓国より台湾が大きくなっているなどの相違が見られる。傾向が一致するとして選定した港湾のフレートトンベースでの全国計に対する割合は41%であり、これらの港湾と全国の港湾の海外フィーダーの状況の差が結果の相違に現れているものと推察される。

また、コンテナ流調と傾向が概ね一致した港湾について、TEUベースでの海外フィーダー率を算定した結果が表-8の(c)である。(b)のフレートトンベースに比べて、海外フィーダー率の数値が0.3ポイント高く出ている他、韓国フィーダーと台湾フィーダーの差が、フレートトンベースの場合に比べて小さくなっている。これは、仕向・仕出国ごとのフレートトン/TEUの相違が結果に現れているものであり、例えば韓国の方が、台湾に比べてフレートトン/TEUの平均値が低いことを意味している。このように、TEUとフレートトンでは、多少異なった結果となる。

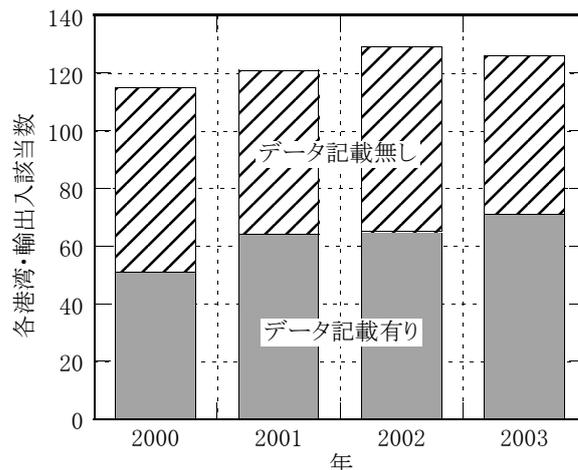


図-13 最終船卸・最初船積国データ記載状況の推移

5.4 時系列での海外フィーダー率の変化

我が国8大港のうち、2003年の輸出入共に海外フィーダー率が、コンテナ流調と港湾統計で傾向が概ね一致していた横浜港、大阪港及び博多港について、平成11年改正のデータ取得が始まってからの毎年の海外フィーダー率を算定した。その結果を図-12に示す(図中、「Ex」は輸出、「Im」は輸入)。横浜港では、輸出入共に2000年及び2001年の「最終船卸・最初船積国」データの記載が無かった。また、大阪港では、輸出入共に2000年の「最終船卸・最初船積国」は非常に少なく、海外フィーダー率は0.1%であった。これも断定的なことは言えないが、平成11年に港湾調査規則が改正されてから、すぐにはデータの取得体制が整わなかったものの、数年して体制が整ってきた可能性がある。一方、これらを除けば、3港湾ともに輸出のほうが、輸入より海外フィーダー率が高く、特に博多港の輸出では、約半数が海外フィーダーされていることとなっている。また、博多港の輸入は、この4年間で海外フィーダー率が増えていない一方、輸出は増加傾向であり、その差が広がっている。これに対し、大阪港では、2001年以降輸出と輸入の海外フィーダー率の差に大きな変化が見られていない。以上のように、平成11年改正データを用いれば、毎年の海外フィーダー率を算定することが可能であることが判った。全国港湾の合計値で、このような時系列の分析が可能になることが、望まれるところである。

そこで、全国の港湾について、「最終船卸・最初船積国」データ取得が開始された2000年からの各港湾・輸出入別のデータ記載状況の推移を調べた結果が、図-13である。データの記載が有る港湾が次第に増えていることが判る。やはり、データ取得の体制が整うまでに要する時間が、港湾によって異なっていたことが、この図からも推察さ

記載例		積荷目録 CARGO DECLARATION					
		<input checked="" type="checkbox"/> 到着 Arrival				<input type="checkbox"/> 出発 Departure	Page No. 1
1. 船舶の名称 Name of ship 日本丸		2. 報告を行う港 ^{**} Port where report is made					
3. 船舶の国籍 Nationality of ship 日本	4. 船長の氏名 ^{**} Name of master	5. 船積港 ^{**} ／積卸港 ^{**} Port of loading/Port of discharge					
6. 記号及び番号、コンテナの識別、船荷証券番号 Marks and Nos.	7. 包装の数及び種類、品名 Number and kind of packages, description of goods	8. 総重量 Gross weight	9. 容積 Measurement	11. 仕出地 Place of shipment	12. 仕向地 Place of Destination	13. 荷送人 Shipper	14. 荷受人 Consignees
Marks BACTH222/22 CT No.RRRR1234567 B/L No.SSS0011112	70ドラム 冷凍レモンジュース	2000T		シンガポール	横浜	OO LTD 123 XYZ AVE SINGAPORE	OO株式会社 神奈川県 横浜市中区 O-△-□

出典：税関 Web お知らせ「入出港手続き変更のお知らせ(2005.10.18)」

図-14 積荷目録（マニフェスト）の例

表-9 5大港でのトランシップのデータ記載状況

港湾	輸出		輸入	
	フレートトン	TEU	フレートトン	TEU
東京	無し	無し	無し	無し
横浜	有り	無し	有り	無し
名古屋	無し	無し	有り	有り
大阪	有り	有り	有り	有り
神戸	無し	無し	有り	有り

れる。なお、ここでも念のため述べておくと、港湾統計のデータ記載方法により、「データ記載が無い」には、全て直行の場合も含まれており、データが取得できていないのかどうかを厳密には判断できるものではない。

6. データ取得率の向上に向けて

6.1 データ取得状況の分析

前章で、海外フィーダー率について、コンテナ流調との定量的分析を行った結果、港湾統計の平成11年改正の「最終船卸・最初船積国」データについて、ある程度の割合の港湾において、取得が出来ていない可能性があることが判明した。

また、同様に、平成11年改正で追加された「トランシップ」データの状況について、東京、横浜、名古屋、大

阪及び神戸の5大港で確認した結果が、表-9である。5大港であれば、トランシップコンテナの取り扱いがあるものと推察されるが、表-9の結果によれば、輸出・輸入、フレートトン・TEU全てにデータが記載されているのは、大阪港のみであった。断定的なことは言えないが、これもデータの取得が出来ていない可能性がある。

これら平成11年改正の「最終船卸・最初船積国」「トランシップ」データについて、もし、データの把握が出来ていないとすれば、何らかの原因があるものと推察されるため、これを、データの取得方法から分析する。

ヒアリング等によれば、港湾統計の海上出入貨物の元データは、多くの場合、船長（実際は、代理店）が、入出港時に税関に提出する「積荷目録（マニフェスト、Cargo Declaration, Cargo Manifest）」とのことである。この例として、税関のWebの「お知らせ」より引用したものを、図-14に示す。図-14は、標準様式であり、船社等の独自の様式での提出も認められている。その中で、「最終船卸・最初船積国」及び「仕向・仕出国」の情報を直接得るためには、以下の記載がなされている必要がある。

輸出：

Port of Discharge（船卸港）→ 仕向港（国）

Place of Delivery（荷渡地）→ 最終船卸港（国）

輸入：

Place of Receipt（荷受地）→ 最初船積港（国）

Port of Loading（船積港）→ 仕出港（国）

図-14では、5. 船積港／船卸港と11. 仕出地、12. 仕向

地がこれに当たる。これらがデータとしてきちんと記載されていれば、調査票への記入が可能である。

しかし、ヒアリングによれば、前述のとおり、積荷目録（マニフェスト）には様々な様式が存在し、荷渡地、荷受地（図-14 では、11. 仕出地、12. 仕向地）の記載が無い場合もある。また、図-14 の 9. 容積のように、様式には存在してもデータの記入がなされていない場合もある。このように、平成 11 年改正で追加になった項目が積荷目録（マニフェスト）に記載されていない場合、これに対処する方法について、何らかのルール（ノウハウ）がなければ、空白となり、データが取得できなくなるものと推察される。このような状況が重なって、「最終船卸・最初船積国」について、データが取得できていない港湾が存在するものと想定される。

6.2 最終船卸・最初船積国データ把握方法の一案

前章での海外フィーダー率の分析においては、少なくとも約半数の港湾においては、コンテナ流調と傾向が一致していることから、これらの港湾では平成 11 年改正に対応し、「最終船卸・最初船積国」データが把握できていると考えられる。港湾統計のデータ取得方法については、国と港湾管理者及び港湾管理者間で継続的に議論や情報交換が続けられていることから、うまく取得できている港湾の例を参考に、取得できていない港湾での取得率の向上が見込めるのではないかと期待される。

また、積荷目録（マニフェスト）では、「仕向・仕出国」のデータ元である船卸港や船積港の記入が無い場合もあるようであるが、これに対しては、港湾管理者の中で、航路等から推察するノウハウが蓄積され、取得がなされてきている。前章の時系列の分析でも、データの取得体制が整うまでに必要とされた期間が港湾によって異なっており、全国的に取得できている港湾が増えていると見ることが出来たため、今後も少しずつではあるが、取得率は向上していくものと考えられよう。

しかし、その中でも、さらに取得率の向上を目指すために、筆者は、積荷目録（マニフェスト）のデータから、データを代替する一つの方法を提案したい。

積荷目録（マニフェスト）で、Place of Receipt（荷受地）又は Place of Delivery（荷渡地）のデータが記載されていない場合に、以下の方法で「最終船卸・最終船積国」「トランシップ」データの代用とすることが考えられる。

輸出：

最終船卸国を「Consignee（＝荷受人、図-14 の 14.）もしくは Notify（＝通知人）」の住所の国名とする

輸入：

最初船積国を「Shipper（＝荷主、図-14 の 13.）の住所の国名とする

トランシップ：

「Consignee」と「Shipper 又は Notify」の住所が、共に日本でないコンテナとする

この方法の問題点は、輸出：最終船卸国→荷受人、輸入：荷主→最初船積国において、国境を越える陸送がある場合に、誤ったデータとなる可能性があることである。しかし、現時点で、積荷目録（マニフェスト）のみの情報から代用する“暫定”の策として、検討の価値があるものとする。

なお、参考までに、コンテナ流調では、以下の方法で、海外主要港でのフィーダーを判断している¹⁰⁾。

輸出：

調査票から得られる「仕向港」がアジア主要 8 港湾であって、かつ、その国が輸出申告の「最終仕向地（の国）」と異なっている場合

輸入：

調査票から得られる「仕出港」がアジア主要 8 港湾であって、かつ、その国が輸入申告の「原産地（の国）」と異なっている場合

この場合においては、輸出：仕向港→最終仕向地、輸入：原産地→仕出港間で、陸送で国境を超えている場合、理論上、判断に誤りが生じるものとなっている。

6.3 データ取得方法の簡素化・効率化の動き

現在も、港湾統計のデータ取得方法の簡素化・効率化が進められている。その一つが、港湾統計データの電子化で、平成 15 年の港湾調査規則改正に基づき、全国港湾で、Sea-NACCS データの活用が進められている。この点については、平成 18 年 3 月の「統計調査等業務の業務・システム最適化計画」（各府省情報化統括責任者（CIO）連絡会議決定）において、以下に方向性が示されている。

今般、都道府県が独立行政法人通関情報処理センター（NACCS センター）の保有する情報を港湾調査の入力情報として活用することを可能とする「港湾調査共通集計システム」を、2005 年度（平成 17 年度）及び 2006 年度（平成 18 年度）に国において開発する。これにより、申告義務者の負担軽減及び公表の早期化等が見込まれる。

具体的には、現在、港湾調査共通集計システムを開発中であり、平成 20 年より運用開始予定と聞いている。Sea-NACCS データの活用により、省力化だけでなく、デ

ータ取得率の向上も期待される。

また、主要港では、すでに Sea-NACCS のデータを、船社の許可の下、港湾統計のデータとして使用している。現在、その安定的運用を図るため、さらにプログラム改修の予定と聞いている。この Sea-NACCS からのデータは、輸出、輸入及び仮陸揚に分類されており、輸出データの「最終仕向地」＝「最終船積国」、輸入データの「原産地」＝「最初船積国」と判断することが出来る。また、仮陸揚＝トランシップである。ただし、現時点では、Sea-NACCS を使用していない船社もあり、そのような船社のデータは依然として紙ベースの積荷目録（マニフェスト）に依らざるを得ないため、Sea-NACCS のデータで全てのデータが取得できるわけではない。

7. 結論

本資料は、国際海上コンテナ貨物輸送の現状を可能な限り正確に把握すると共に、施策の効果を迅速に計測することが求められる状況を踏まえ、毎年・全数調査である港湾統計を用い、平成 11 年改正で追加されたデータを利用したコンテナ貨物の輸送経路の推計を行ったものである。さらに、この結果を、全国輸出入コンテナ貨物流動調査結果と比較することにより、平成 11 年改正データの取得状況についての分析を行い、今後のデータ取得方法についても考察した。本資料で得られた結論は、以下のとおり。

- (1) フレートトンベースの「仕向・仕出国」「最終船卸・最初船積国」データが取得できている港湾においては、データ集計によりフレートトンベースでの輸送経路が算定された。
- (2) 各港湾を合計することにより、全国港湾計のフレートトンベースでの輸送経路が算定された。一方、約 4 割の港湾で「最終船卸・最初船積国」データの記載がなく、直行のみなのか、もしくは、データが取得できていないのか判断が出来ない状態であることが判った。そのため、全国計のデータについては、現時点では、利用において留意が必要である。
- (3) フレートトンベースの経路算定結果と、TEU の「仕向・仕出国」データにより、TEU ベースでの輸送経路の推計手法を提案し、主要港の直行及び海外フィーダーコンテナ量の推計値を、PIERS による流動データと比較したところ、良い精度での一致が見られた。
- (4) 海外フィーダー率について、港湾統計によるフレートトンベースでの算定値と全国輸出入コンテナ貨物流動調査とを比較したところ、平成 11 年改正の「最終船

卸・最初船積国」データについて、明らかに傾向の異なる港湾が約 4 割に及ぶことが明らかになった。これらの港湾のデータを用いて輸送経路の分析を行った場合、現時点では、全国輸出入コンテナ貨物流動調査とは異なった結果となることに留意が必要である。一方、概ね傾向が一致する港湾のデータのみで海外フィーダー率を算定すると、全国輸出入コンテナ貨物流動調査の海外フィーダー率と非常に近い数値となった。

- (5) 主要港湾での海外フィーダー率の時系列の推移を分析したところ、平成 11 年改正の「最終船卸・最初船積国」データの取得体制が整うまでに要する時間が、港湾によって差があった可能性を示すことができた。さらに、全国の港湾の「最終船卸・最初船積国」データの時系列の推移でも、データ取得率が少しずつ上昇していることを定量的に分析できた。
- (6) 平成 11 年改正で追加された「最終船卸・最初船積国」「トランシップ」データについて、国と港湾管理者及び港湾管理者間の継続的な議論によりデータ取得率の向上が期待されるが、更なる促進のため、暫定的に積荷目録（マニフェスト）の情報の中から代用する一つの方法を提案した。
- (7) 現在、Sea-NACCS のデータの港湾統計への使用が全国規模で進められており、これにより省力化だけでなく、平成 11 年改正データの取得率向上も期待される。ただし、Sea-NACCS が全ての船社で採用されているわけではないため、把握に限界があることにも留意が必要である。

港湾統計が指定統計として公示されてから、70 年が経過しようとしている。この間、関係者の努力により統計データの精度の向上が図られ、信頼できる統計として活用されてきたものと考えられる。その中で、平成 11 年の港湾調査規則の改正は、複雑になるコンテナ貨物の経路をよりの確に捉えるための、指定統計に指定以来の大改正であったと考えられることから、まだデータの取得方法が追いついていないのが現状と推察される。一方、世界のコンテナ流動量は増加し続けており、港湾間競争が激化し続けている中で、物流施策大綱等の政策目標の実現のためには、我が国港湾への効果的な施策展開が必要不可欠であり、そのためには現状や施策効果の正確かつ迅速な把握が求められ、これにより、よりの確な将来予測や次なる施策展開の検討が可能となる。そのためにも、少しでも早く、全ての港湾で平成 11 年改正のデータが取得されることを望むものである。

また、国際海上コンテナ貨物の需要予測や流動経路予測のためには、本資料で分析の対象とした港湾統計デー

タ（海上出入貨物）では把握していない我が国及び海外における生産地・消費地と港湾との間の輸送状況の把握も必要である。

以上のような点も踏まえながら、今後とも国際海上コンテナ貨物輸送に関する分析を進めていきたいと考えている。

(2007年5月31日受付)

謝辞

本資料の作成にあたっては、国土交通省港湾局計画課をはじめ、関係者の方々から様々な資料提供やご助言をいただきました。また、港湾統計のデータ取得等については、一部の港湾管理者のご担当の方々にご協力をいただきました。さらに、過去の港湾統計の検討資料については管理調整部技術情報課より提供いただきました。ここに記し、感謝の意を表します。

参考文献

- 1) 運輸省運輸政策局情報管理部統計課：港湾調査の手引き，2000.
- 2) 赤倉康寛・柴崎隆一・渡部富博・金子彰：国際海上コンテナ流動に関わる主要国港湾貨物統計の考察，土木計画学研究・講演集，Vol.35，2007.
- 3) Informa：Containerisation International Year Book 2006，2006.
- 4) Drewry：Annual Container Market Review & Forecast 2006/07，2006.
- 5) Ocean Shipping：East Asian Containerport Markets to 2020，2006.
- 6) 商船三井営業調査室：定航海運の現状2005/2006，2006.
- 7) レイデンリサーチ：PIERSパンフレット
- 8) 国土交通省港湾局：平成15年度全国輸出入貨物流動調査報告書，2004.
- 9) 小島肇・安部智久・渡部富博・柴崎隆一：国際海上コンテナ貨物の輸送経路に関わる一考察，国総研資料 No.283，2006.
- 10) 運輸省港湾局・大蔵省関税局：平成6年度外貿コンテナ流動調査報告書，1995.

(例7) 様式NO. 4-1

コンテナ個数・シャーシ台数集計表

輸 出

データ区分	※修正区分	都道府県名	港湾名	港 格 別 コード I	※港格別コード II	輸 出	調査年 (西暦)	検 印
1	新規・変更・追加 削 除	○○県	○○港 ※港コード	(甲種)	特定重要港湾 重要港湾 地方港湾		10 11 12 1 2 0 : 0 : 0	
4	2		3	1	1 2 3			

長 さ 8 f t : 1 1 0 f t : 2 1 2 f t : 3 2 0 f t : 4 2 4 f t : 5	種 別 (コ付け略) ド ラ イ 1 リ ー フ ェ ー 2 そ の 他 3	仕 向 国 ※ ※港コード	合 計 (個又は台)					コ ン テ ナ 個 数 又 は シ ャ ー シ 台 数			空 コ ン テ ナ 個 数 又 は 空 シ ャ ー シ 台 数										
			13	17	18	19	26	27	34	35	42	43	44								
総計						5	9	0	4			5	3	7	8			5	2	6	
総計(T/S)						5	1	8				4	8	8					3	0	
2 0 f t	計					2	5	1	6			2	3	3	6				1	8	0
	ドライ	韓国				7	5	4				6	8	9					6	5	
	ドライ	シンガポール				4	8	1				4	6	0					2	1	
	リーファー	韓国				7	3	5				6	7	8					5	9	
	リーファー	シンガポール				5	4	6				5	1	1					3	5	
4 0 f t	計					3	3	8	8			3	0	4	2				3	4	6
	計(T/S)					5	1	8				4	8	8					3	0	
	ドライ	韓国				7	4	9				6	9	2					5	7	
	ドライ	アメリカ				8	8	2				7	8	4					9	8	
	ドライ	アメリカ(T/S)				2	3	0				2	1	7					1	3	
	リーファー	韓国				5	6	4				5	0	8					5	6	
	リーファー	アメリカ				7	7	1				6	8	1					9	0	
	リーファー	アメリカ(T/S)				2	8	8				2	7	1					1	7	
	その他	韓国				4	2	2				3	7	7					4	5	

記入注意 ※印の欄は、記入しないで下さい。
 本表は、申告者から提出された当該港湾の調査票（第1号様式）の各該当欄を集計した結果を記載して下さい。

表-A.1 外貿コンテナの取り扱いのあった重要港湾におけるフレートトンベースでの輸送経路算定結果、TEUベースでの輸送経路推計結果及び海外フィーダー率の分析結果

データ内容について

- ・ 2003年港湾統計において、TEUベースで外貿コンテナの取り扱いのあった全ての重要港湾64港を対象とした。また、港湾名は、港湾調査規則別表によった。なお、本分析は、我が国を発着する国際海上コンテナ貨物を対象としており、トランシップは含まれていない。
- ・ 「フレートトンベース経路算定」は、港湾統計のデータを、集計整理した結果である。
- ・ 「TEUベース経路推計」は、港湾統計のデータを用いて、本資料に記載した手法により推計した結果である。なお、このTEUベースでの経路推計結果は、算定の過程において端数の処理があるため、年報等の数値と合わない場合がある。
- ・ 参考までに、TEUベースの経路推計結果に併せて、港湾統計データを集計した空コンテナの取扱量も記載した。
- ・ 「海外フィーダー率」は、全国輸出入コンテナ貨物流動調査（2003年10月）の結果（参考文献9）より）と、港湾統計データ（2003年、フレートトンベース）を用いた算定結果である。また、これらを比較した結果を【考察】に記した。なお、この【考察】の内容は、本文表-6の各行及び図-11の記号（○印、△印、▲印）と1対1に対応している。

1. 室蘭港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.9	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
香港	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
シンガポール	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
タイ	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
フィリピン	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	37.9	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,097	0	0	0	0	0	0	2,097
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	58	90	0	0	0	0	0	148
香港	4	15	0	0	0	0	0	19
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	105	0	0	0	0	0	105
シンガポール	0	28	0	0	0	0	0	28
タイ	0	58	0	0	0	0	0	58
フィリピン	0	11	0	0	0	0	0	11
マレーシア	0	2	0	0	0	0	0	2
ベトナム	0	3	0	0	0	0	0	3
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	5	0	0	0	0	0	5
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,159	317	0	0	0	0	0	2,476

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	574
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	574

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 10.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 12.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	5.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
香港	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
欧州	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
総計	18.2	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	777	0	0	0	0	0	0	777
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	303	195	0	0	0	0	0	498
香港	14	9	0	0	0	0	0	23
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	6	0	0	3	0	0	9
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	1	0	0	0	0	0	1
ベトナム	0	7	0	0	0	0	0	7
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	12	0	0	0	0	0	12
欧州	0	110	0	0	0	0	0	110
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	61	0	0	0	0	0	61
総計	1,094	401	0	0	3	0	0	1,498

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	82
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	82

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 92.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 26.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

2. 稚内港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
総計	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	32	0	0	0	0	0	0	32
総計	32	0	0	0	0	0	0	32

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

3. 苫小牧港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	357.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	357.2
台湾	50.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.9
中国	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
香港	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	116.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	116.6
タイ	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	587.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	587.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	24,239	0	0	0	0	0	0	24,239
台湾	2,247	0	0	0	0	0	0	2,247
中国	228	0	0	0	0	0	0	228
香港	2,334	0	0	0	0	0	0	2,334
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	4,046	0	0	0	0	0	0	4,046
タイ	97	0	0	0	0	0	0	97
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	497	0	0	0	0	0	0	497
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	33,688	0	0	0	0	0	0	33,688

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	42,638
台湾	644
中国	92
香港	435
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	74
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	5,641
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	49,524

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 74.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	868.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	868.2
台湾	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.8
中国	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
香港	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	96.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.7
タイ	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	111.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	111.3
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1,207.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,207.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	65,767	0	0	0	0	0	0	65,767
台湾	1,666	0	0	0	0	0	0	1,666
中国	1,381	0	0	0	0	0	0	1,381
香港	2,457	0	0	0	0	0	0	2,457
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	4,088	0	0	0	0	0	0	4,088
タイ	91	0	0	0	0	0	0	91
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	12	0	0	0	0	0	0	12
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	9,447	0	0	0	0	0	0	9,447
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	84,909	0	0	0	0	0	0	84,909

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	4,209
台湾	560
中国	48
香港	120
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	473
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	14
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	5,424

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 74.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

4. 小樽港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,091	0	0	0	0	0	0	1,091
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,091	0	0	0	0	0	0	1,091

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	2,216
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,216

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 0.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	3,173	0	0	0	0	0	0	3,173
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,173	0	0	0	0	0	0	3,173

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	86
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	86

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 0.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

5. 釧路港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,885	0	0	0	0	0	0	2,885
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,885	0	0	0	0	0	0	2,885

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,913
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,913

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 73.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,057	0	0	0	0	0	0	3,057
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,057	0	0	0	0	0	0	3,057

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2,139
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,139

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 98.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

6. 石狩湾港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1
台湾	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中国	2.2	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9
香港	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
ベトナム	0.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
他東南アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西アジア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	22.7	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,903	0	0	0	0	0	0	1,903
台湾	0	23	0	0	0	0	0	23
中国	8	827	0	0	0	0	0	835
香港	0	43	0	0	0	0	0	43
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	48	0	0	0	0	0	48
シンガポール	0	2	0	0	0	0	0	2
タイ	178	180	0	0	0	0	0	358
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	248	0	0	0	0	0	248
ベトナム	0	180	0	0	0	0	0	180
他東南アジア	0	12	0	0	0	0	0	12
西アジア	0	20	0	0	0	0	0	20
北米	0	4	0	0	0	0	0	4
欧州	0	57	0	0	0	0	0	57
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	2	0	0	0	0	0	2
総計	2,089	1,646	0	0	0	0	0	3,735

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	10,473
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	1,001
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	11,474

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 84.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 43.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9
台湾	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
中国	4.1	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.4
香港	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.6	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
シンガポール	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
タイ	1.2	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8
フィリピン	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
マレーシア	0.3	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
ベトナム	0.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9
欧州	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
オセアニア	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
その他	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
総計	24.3	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	122.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,038	0	0	0	0	0	0	2,038
台湾	0	59	0	0	0	0	0	59
中国	60	5,628	0	0	0	0	0	5,688
香港	0	229	0	0	0	0	0	229
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	479	0	0	0	0	0	479
シンガポール	0	28	0	0	0	0	0	28
タイ	1,069	1,442	0	0	0	0	0	2,511
フィリピン	0	43	0	0	0	0	0	43
マレーシア	0	306	0	0	0	0	0	306
ベトナム	0	123	0	0	0	0	0	123
他東南アジア	0	1	0	0	0	0	0	1
西アジア	0	7	0	0	0	0	0	7
北米	0	901	0	0	0	0	0	901
欧州	0	748	0	0	0	0	0	748
オセアニア	0	918	0	0	0	0	0	918
その他	0	242	0	0	0	0	0	242
総計	3,167	11,154	0	0	0	0	0	14,321

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	623
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	22
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	645

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 86.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 80.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

7. 八戸港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6
台湾	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.5
中国	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.0
香港	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.9
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.6
シンガポール	31.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	31.2
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	2.7
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	3.1
北米	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
総計	179.2	0.0	0.0	0.0	1.0	9.1	0.0	189.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,102	0	0	0	0	0	0	1,102
台湾	3,303	0	0	0	0	0	0	3,303
中国	27	0	0	0	9	0	0	36
香港	786	0	0	0	0	0	0	786
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	56	0	56
シンガポール	1,069	0	0	0	2	0	0	1,071
タイ	0	0	0	0	0	94	0	94
フィリピン	0	0	0	0	24	0	0	24
マレーシア	0	0	0	0	0	19	0	19
ベトナム	0	0	0	0	0	31	0	31
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	108	0	108
北米	10	0	0	0	0	0	0	10
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	4	0	4
総計	6,297	0	0	0	35	312	0	6,644

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	5,818
台湾	282
中国	263
香港	41
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	280
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	160
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,844

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 25.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 5.2%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	177.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	177.4
台湾	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7
中国	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9
香港	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	64.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.9
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	309.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	309.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,979	0	0	0	0	0	0	5,979
台湾	474	0	0	0	0	0	0	474
中国	580	0	0	0	0	0	0	580
香港	693	0	0	0	0	0	0	693
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	2,237	0	0	0	0	0	0	2,237
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	630	0	0	0	0	0	0	630
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	10,593	0	0	0	0	0	0	10,593

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	198
台湾	492
中国	44
香港	449
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	888
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,071

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 74.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

8. 仙台塩釜港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8
台湾	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6
中国	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.8
香港	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
シンガポール	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
タイ	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5
フィリピン	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
マレーシア	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0
ベトナム	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
北米	328.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	328.8
欧州	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
オセアニア	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
その他	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
総計	537.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	537.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,120	0	0	0	0	0	0	2,120
台湾	2,994	0	0	0	0	0	0	2,994
中国	2,226	0	0	0	0	0	0	2,226
香港	1,344	0	0	0	0	0	0	1,344
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	28	0	0	0	0	0	0	28
シンガポール	329	0	0	0	0	0	0	329
タイ	899	0	0	0	0	0	0	899
フィリピン	161	0	0	0	0	0	0	161
マレーシア	1,100	0	0	0	0	0	0	1,100
ベトナム	104	0	0	0	0	0	0	104
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	210	0	0	0	0	0	0	210
北米	18,286	0	0	0	0	0	0	18,286
欧州	304	0	0	0	0	0	0	304
オセアニア	36	0	0	0	0	0	0	36
その他	266	0	0	0	0	0	0	266
総計	30,407	0	0	0	0	0	0	30,407

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	13,764
総計	13,764

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 17.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	144.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	144.2
台湾	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4
中国	199.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	199.2
香港	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
シンガポール	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
タイ	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7
フィリピン	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3
ベトナム	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2
北米	107.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.9
欧州	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
オセアニア	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
その他	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
総計	576.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	576.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8,023	0	0	0	0	0	0	8,023
台湾	919	0	0	0	0	0	0	919
中国	9,303	0	0	0	0	0	0	9,303
香港	744	0	0	0	0	0	0	744
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	592	0	0	0	0	0	0	592
シンガポール	212	0	0	0	0	0	0	212
タイ	1,809	0	0	0	0	0	0	1,809
フィリピン	3	0	0	0	0	0	0	3
マレーシア	586	0	0	0	0	0	0	586
ベトナム	104	0	0	0	0	0	0	104
他東南アジア	2	0	0	0	0	0	0	2
西アジア	491	0	0	0	0	0	0	491
北米	5,656	0	0	0	0	0	0	5,656
欧州	133	0	0	0	0	0	0	133
オセアニア	400	0	0	0	0	0	0	400
その他	18	0	0	0	0	0	0	18
総計	28,995	0	0	0	0	0	0	28,995

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	6,425
総計	6,425

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 52.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

9. 秋田港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
台湾	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
中国	0.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8
香港	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
シンガポール	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
タイ	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
フィリピン	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
マレーシア	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
ベトナム	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
北米	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1
欧州	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
総計	12.2	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.3

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	993	0	0	0	0	0	0	993
台湾	0	77	0	0	0	0	0	77
中国	0	1,495	0	0	0	0	0	1,495
香港	0	409	0	0	0	0	0	409
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	589	0	0	0	0	0	589
シンガポール	0	68	0	0	0	0	0	68
タイ	0	133	0	0	0	0	0	133
フィリピン	0	68	0	0	0	0	0	68
マレーシア	0	1,196	0	0	0	0	0	1,196
ベトナム	0	209	0	0	0	0	0	209
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	74	0	0	0	0	0	74
北米	0	426	0	0	0	0	0	426
欧州	0	283	0	0	0	0	0	283
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	74	11	0	0	0	0	0	85
総計	1,067	5,038	0	0	0	0	0	6,105

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	13,872
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	90
総計	13,962

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 86.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 83.1%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は,傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	60.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.1
台湾	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
中国	0.0	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9
香港	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
シンガポール	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
タイ	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
フィリピン	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
マレーシア	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
ベトナム	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
欧州	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.5
オセアニア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
その他	1.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
総計	61.2	149.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	210.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,383	0	0	0	0	0	0	5,383
台湾	0	57	0	0	0	0	0	57
中国	0	2,860	0	0	0	0	0	2,860
香港	0	54	0	0	0	0	0	54
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	506	0	0	0	0	0	506
シンガポール	0	37	0	0	0	0	0	37
タイ	0	72	0	0	0	0	0	72
フィリピン	0	54	0	0	0	0	0	54
マレーシア	0	248	0	0	0	0	0	248
ベトナム	0	16	0	0	0	0	0	16
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	12	0	0	0	0	0	12
北米	0	379	0	0	0	0	0	379
欧州	0	8,737	0	0	0	0	0	8,737
オセアニア	0	41	0	0	0	0	0	41
その他	62	316	0	0	0	0	0	378
総計	5,445	13,389	0	0	0	0	0	18,834

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	971
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	22
総計	993

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 97.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 70.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

10. 酒田港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1,638	0	0	0	0	0	0	1,638
総計	1,638	0	0	0	0	0	0	1,638

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	2,193
総計	2,193

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 93.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	3,761	0	0	0	0	0	0	3,761
総計	3,761	0	0	0	0	0	0	3,761

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	89
総計	89

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 76.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

11. 小名浜港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4
台湾	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
中国	0.9	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1
香港	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
シンガポール	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
タイ	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4
フィリピン	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
マレーシア	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
北米	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
欧州	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
オセアニア	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	13.3	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,123	0	0	0	0	0	0	1,123
台湾	0	72	0	0	0	0	0	72
中国	96	1,195	0	0	0	0	0	1,291
香港	0	379	0	0	0	0	0	379
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	106	0	0	0	0	0	106
シンガポール	0	113	0	0	0	0	0	113
タイ	0	757	0	0	0	0	0	757
フィリピン	0	250	0	0	0	0	0	250
マレーシア	0	178	0	0	0	0	0	178
ベトナム	0	4	0	0	0	0	0	4
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	53	0	0	0	0	0	53
北米	0	24	0	0	0	0	0	24
欧州	0	167	0	0	0	0	0	167
オセアニア	0	161	0	0	0	0	0	161
その他	0	3	0	0	0	0	0	3
総計	1,219	3,462	0	0	0	0	0	4,681

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,880
台湾	0
中国	2
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,882

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 78.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 74.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	4.2	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5
香港	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
ベトナム	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
欧州	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	22.9	59.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,549	0	0	0	0	0	0	1,549
台湾	0	2	0	0	0	0	0	2
中国	515	1,682	0	0	0	0	0	2,197
香港	0	706	0	0	0	0	0	706
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	893	0	0	0	0	0	893
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	598	0	0	0	0	0	598
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	41	0	0	0	0	0	41
ベトナム	0	84	0	0	0	0	0	84
他東南アジア	0	1	0	0	0	0	0	1
西アジア	0	5	0	0	0	0	0	5
北米	0	16	0	0	0	0	0	16
欧州	0	870	0	0	0	0	0	870
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,064	4,898	0	0	0	0	0	6,962

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	569
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	569

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 70.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 72.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

12. 日立港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6
香港	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5
総計	32.3	0.0	0.0	0.0	0.7	2.6	0.0	35.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	365	0	0	0	0	0	0	365
中国	0	0	0	0	46	0	0	46
香港	2,139	0	0	0	0	0	0	2,139
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	51	0	0	0	0	1	0	52
タイ	0	0	0	0	0	1	140	141
フィリピン	0	0	0	0	0	0	4	4
マレーシア	0	0	0	0	0	3	123	126
ベトナム	0	0	0	0	0	0	25	25
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	1	62	63
総計	2,555	0	0	0	52	354	0	2,961

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	128
中国	0
香港	72
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	13
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	213

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 18.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 7.5%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
香港	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.8
シンガポール	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
タイ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.2
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9
ベトナム	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	4.4	0.0	0.0	0.0	0.3	2.6	0.0	7.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	406	0	0	0	0	0	0	406
中国	0	0	0	0	58	0	0	58
香港	172	0	0	0	0	0	0	172
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	103	0	103
シンガポール	16	0	0	0	0	0	0	16
タイ	48	0	0	0	0	194	0	242
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	165	0	165
ベトナム	0	0	0	0	0	1	0	1
他東南アジア	11	0	0	0	0	0	0	11
西アジア	0	0	0	0	0	7	0	7
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	2	0	2
総計	653	0	0	0	58	472	0	1,183

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	175
中国	0
香港	271
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	161
タイ	8
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	615

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 60.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 35.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

13. 常陸那珂港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	25.7	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	33.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	710	0	0	0	0	0	0	710
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,968	529	0	0	0	0	0	2,497
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	55	0	0	0	0	0	55
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,678	584	0	0	0	0	0	3,262

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,474
台湾	0
中国	1,328
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,802

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 17.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 16.2%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	34.7	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	9.3	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	52.4	43.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	721	0	0	0	0	0	0	721
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	2,613	2,498	0	0	0	0	0	5,111
香港	0	3	0	0	0	0	0	3
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	18	0	0	0	0	0	18
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	482	0	0	0	0	0	482
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	729	721	0	0	0	0	0	1,450
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4,063	3,722	0	0	0	0	0	7,785

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	310
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	310

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 30.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 45.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

14. 千葉港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8
台湾	57.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.8
中国	23.5	19.2	11.4	0.0	27.4	0.0	0.0	81.4
香港	114.7	3.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	118.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	3.2	15.5	0.6	0.0	0.0	0.0	19.3
シンガポール	0.0	0.3	6.2	0.5	0.2	0.0	0.0	7.2
タイ	5.3	0.2	9.5	0.2	0.4	0.0	0.0	15.5
フィリピン	0.0	1.2	9.3	0.1	0.0	0.0	0.0	10.6
マレーシア	0.0	2.0	6.7	0.2	0.3	0.0	0.0	9.2
ベトナム	0.0	3.8	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.3
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	4.2	0.1	0.1	0.0	0.0	4.3
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	236.1	33.4	76.9	1.7	28.6	0.0	0.0	376.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,354	0	0	0	0	0	0	2,354
台湾	3,674	4	0	2	0	0	0	3,680
中国	1,488	1,296	723	0	1,634	0	0	5,141
香港	6,840	224	0	6	0	0	0	7,070
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	18	214	990	37	0	0	0	1,259
シンガポール	0	18	396	31	14	0	0	459
タイ	324	16	602	10	23	0	0	975
フィリピン	0	84	593	4	1	0	0	682
マレーシア	0	135	426	14	16	0	0	591
ベトナム	0	259	841	0	0	0	0	1,100
他東南アジア	0	1	0	0	0	0	0	1
西アジア	1	6	62	0	15	0	0	84
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	265	6	3	0	0	274
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	14,699	2,257	4,898	110	1,706	0	0	23,670

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,690
台湾	450
中国	175
香港	94
他東アジア	0
インドネシア	1
シンガポール	0
タイ	2
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,412

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 28.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 30.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.8
台湾	7.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	7.6
中国	94.1	22.3	3.5	0.0	5.3	0.0	0.0	125.1
香港	3.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	4.3	23.6	0.0	1.1	0.0	0.0	29.1
シンガポール	0.0	0.1	9.4	0.0	0.1	0.0	0.0	9.6
タイ	3.7	2.5	0.8	0.1	0.7	0.0	0.0	7.8
フィリピン	0.0	0.7	1.1	0.0	0.3	0.0	0.0	2.1
マレーシア	0.0	0.1	5.8	0.0	0.9	0.0	0.0	6.8
ベトナム	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	1.1
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	157.1	30.5	45.5	0.1	8.8	0.0	0.0	241.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,299	0	0	0	0	0	0	4,299
台湾	640	0	0	2	14	0	0	656
中国	5,430	1,968	298	0	763	0	0	8,459
香港	437	4	8	0	0	0	0	449
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	4	381	2,032	0	164	0	0	2,581
シンガポール	0	11	812	0	10	0	0	833
タイ	300	219	70	3	102	0	0	694
フィリピン	0	60	96	0	40	0	0	196
マレーシア	0	7	499	0	125	0	0	631
ベトナム	0	0	18	0	12	0	0	30
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	1	74	0	40	0	0	115
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	37	0	0	0	0	0	37
オセアニア	0	0	2	0	0	0	0	2
その他	0	1	0	0	0	0	0	1
総計	11,110	2,689	3,909	5	1,270	0	0	18,983

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	184
台湾	599
中国	0
香港	7
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	3
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	793

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 28.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 32.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

15. 東京港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	446.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	446.7
台湾	1,113.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,113.4
中国	2,085.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,085.0
香港	1,640.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,640.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	201.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	201.9
シンガポール	682.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	682.1
タイ	739.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	739.9
フィリピン	242.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	242.4
マレーシア	283.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	283.1
ベトナム	80.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.6
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5
北米	5,497.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,497.6
欧州	2,916.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,916.4
オセアニア	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3
その他	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
総計	15,998.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15,998.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	36,465	0	0	0	0	0	0	36,465
台湾	72,469	0	0	0	0	0	0	72,469
中国	141,612	0	0	0	0	0	0	141,612
香港	84,629	0	0	0	0	0	0	84,629
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	11,246	0	0	0	0	0	0	11,246
シンガポール	31,389	0	0	0	0	0	0	31,389
タイ	38,722	0	0	0	0	0	0	38,722
フィリピン	12,216	0	0	0	0	0	0	12,216
マレーシア	14,319	0	0	0	0	0	0	14,319
ベトナム	4,415	0	0	0	0	0	0	4,415
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1,906	0	0	0	0	0	0	1,906
北米	289,458	0	0	0	0	0	0	289,458
欧州	151,641	0	0	0	0	0	0	151,641
オセアニア	1,932	0	0	0	0	0	0	1,932
その他	161	0	0	0	0	0	0	161
総計	892,580	0	0	0	0	0	0	892,580

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	50,444
台湾	43,658
中国	255,261
香港	25,564
他東アジア	0
インドネシア	13,561
シンガポール	6,581
タイ	24,382
フィリピン	6,578
マレーシア	589
ベトナム	2,441
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	45,887
欧州	13,223
オセアニア	3,645
その他	0
総計	491,814

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 6.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,245.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,245.4
台湾	1,077.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,077.0
中国	4,482.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,482.5
香港	2,726.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,726.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	414.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	414.9
シンガポール	895.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	895.3
タイ	1,605.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,605.0
フィリピン	559.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	559.4
マレーシア	489.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	489.7
ベトナム	208.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	208.0
他東南アジア	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
西アジア	49.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.5
北米	5,534.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,534.3
欧州	4,728.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,728.5
オセアニア	142.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	142.7
その他	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1
総計	24,190.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24,190.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	88,220	0	0	0	0	0	0	88,220
台湾	83,253	0	0	0	0	0	0	83,253
中国	384,829	0	0	0	0	0	0	384,829
香港	199,038	0	0	0	0	0	0	199,038
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	26,301	0	0	0	0	0	0	26,301
シンガポール	69,351	0	0	0	0	0	0	69,351
タイ	113,223	0	0	0	0	0	0	113,223
フィリピン	42,095	0	0	0	0	0	0	42,095
マレーシア	39,258	0	0	0	0	0	0	39,258
ベトナム	14,286	0	0	0	0	0	0	14,286
他東南アジア	858	0	0	0	0	0	0	858
西アジア	5,439	0	0	0	0	0	0	5,439
北米	348,999	0	0	0	0	0	0	348,999
欧州	253,508	0	0	0	0	0	0	253,508
オセアニア	7,587	0	0	0	0	0	0	7,587
その他	1,278	0	0	0	0	0	0	1,278
総計	1,677,523	0	0	0	0	0	0	1,677,523

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,703
台湾	381
中国	1,298
香港	227
他東アジア	0
インドネシア	32
シンガポール	182
タイ	487
フィリピン	406
マレーシア	21
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	7,386
欧州	652
オセアニア	101
その他	0
総計	12,876

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 9.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

16. 横浜港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	596.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	596.6
台湾	1,103.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1,103.6
中国	2,421.8	5.5	8.2	0.0	292.4	0.0	0.0	2,728.0
香港	1,234.0	1.3	8.0	0.1	0.0	4.4	0.0	1,247.9
他東アジア	2.3	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	5.6
インドネシア	258.5	3.3	38.5	0.0	25.2	31.2	2.8	359.5
シンガポール	330.8	1.8	24.9	0.0	11.4	0.0	0.2	369.1
タイ	991.4	6.4	67.5	0.4	60.8	12.3	1.7	1,140.5
フィリピン	268.7	4.7	244.8	0.0	26.1	64.3	0.0	608.6
マレーシア	463.6	1.4	55.7	0.0	33.4	122.8	0.0	677.0
ベトナム	120.5	1.4	68.3	0.0	19.7	21.9	25.1	256.9
他東南アジア	0.1	1.0	3.6	0.1	1.7	47.4	7.0	60.9
西アジア	51.5	326.2	105.5	24.5	299.0	297.5	61.1	1,165.2
北米	1,957.2	13.0	2.6	1.5	2.9	1.8	0.1	1,979.1
欧州	741.5	53.9	17.7	1.1	54.7	14.6	3.5	887.0
オセアニア	399.6	17.4	2.0	1.1	1.3	29.8	12.1	463.3
その他	738.1	85.8	71.2	17.5	61.7	135.5	25.6	1,135.3
総計	11,679.2	523.2	718.7	46.5	893.9	783.5	139.1	14,784.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	44,657	0	1	0	2	6	0	44,666
台湾	70,547	2	0	0	20	3	0	70,572
中国	175,541	414	526	0	17,013	0	0	193,494
香港	71,810	98	514	10	0	295	0	72,727
他東アジア	133	0	0	0	194	0	0	327
インドネシア	14,283	247	2,463	0	1,466	2,107	211	20,777
シンガポール	22,365	137	1,592	0	661	0	18	24,773
タイ	53,947	480	4,316	29	3,537	832	128	63,269
フィリピン	14,488	350	15,657	0	1,520	4,346	1	36,362
マレーシア	34,984	108	3,565	0	1,941	8,306	0	48,904
ベトナム	6,150	108	4,369	0	1,144	1,478	1,893	15,142
他東南アジア	2	74	229	11	101	3,208	525	4,150
西アジア	211	24,421	6,748	1,775	17,398	20,116	4,607	75,276
北米	137,336	970	167	109	170	122	10	138,884
欧州	49,814	4,037	1,130	82	3,182	988	265	59,498
オセアニア	22,331	1,304	129	83	76	2,014	912	26,849
その他	28,300	6,422	4,550	1,272	3,591	9,160	1,928	55,223
総計	746,899	39,172	45,956	3,371	52,016	52,981	10,498	950,893

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	21,325
台湾	15,143
中国	172,432
香港	19,720
他東アジア	0
インドネシア	242
シンガポール	4,970
タイ	1,774
フィリピン	1
マレーシア	1,513
ベトナム	868
他東南アジア	0
西アジア	44
北米	27,382
欧州	469
オセアニア	10,142
その他	9,506
総計	285,530

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 14.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 19.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	567.3	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	567.5
台湾	405.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	405.0
中国	6,014.9	58.0	22.1	0.0	180.7	0.1	0.2	6,276.0
香港	672.3	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	680.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1
インドネシア	200.3	8.5	36.2	1.8	24.3	43.5	31.4	346.0
シンガポール	275.2	4.1	6.5	0.9	2.7	0.0	4.7	294.0
タイ	592.5	23.1	56.4	0.0	26.7	4.8	3.1	706.6
フィリピン	55.4	16.3	59.4	4.7	10.2	0.0	0.7	146.6
マレーシア	312.2	5.2	16.5	0.0	5.3	33.2	0.0	372.5
ベトナム	135.4	5.3	30.2	0.0	2.6	1.4	0.3	175.1
他東南アジア	0.5	0.6	0.1	0.0	0.2	4.2	6.4	12.0
西アジア	25.3	48.0	8.5	19.2	2.7	51.2	48.0	202.8
北米	3,906.0	52.9	9.9	2.8	3.2	0.2	0.5	3,975.6
欧州	1,068.6	39.3	58.7	1.9	19.6	21.8	76.3	1,286.1
オセアニア	1,218.7	7.7	20.0	2.9	1.1	68.3	86.8	1,405.4
その他	1,029.0	55.7	18.4	0.3	21.5	84.7	96.8	1,306.4
総計	16,478.3	332.3	342.9	34.5	302.0	313.3	355.5	18,158.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	31,604	0	8	0	3	0	0	31,615
台湾	22,135	0	0	0	1	0	0	22,136
中国	316,484	3,231	1,209	0	9,228	3	10	330,165
香港	34,333	427	2	0	0	0	6	34,768
他東アジア	0	0	0	0	58	0	0	58
インドネシア	10,293	473	1,977	95	1,242	2,297	1,521	17,898
シンガポール	14,543	231	356	46	135	0	227	15,538
タイ	29,195	1,285	3,081	1	1,363	255	151	35,331
フィリピン	3,799	907	3,248	246	519	0	33	8,752
マレーシア	15,099	290	902	1	271	1,756	0	18,319
ベトナム	7,281	296	1,650	0	133	72	13	9,445
他東南アジア	0	31	3	0	11	225	311	581
西アジア	34	2,675	462	1,011	138	2,705	2,321	9,346
北米	308,370	2,945	540	148	163	13	26	312,205
欧州	60,339	2,192	3,207	97	1,002	1,150	3,689	71,676
オセアニア	64,248	427	1,093	154	56	3,607	4,200	73,785
その他	47,307	3,105	1,007	16	1,097	4,475	4,684	61,691
総計	965,064	18,515	18,745	1,815	15,420	16,558	17,192	1,053,309

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	19,850
台湾	5,710
中国	8,469
香港	3,351
他東アジア	0
インドネシア	707
シンガポール	4,515
タイ	1,600
フィリピン	57
マレーシア	1,878
ベトナム	277
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	69,010
欧州	177
オセアニア	5,377
その他	3,929
総計	124,907

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 10.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 8.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

17. 川崎港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
台湾	43.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5
中国	6.3	0.0	11.9	0.0	12.4	0.0	0.3	31.0
香港	31.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	41.8	0.0	1.5	3.4	0.0	0.1	0.0	46.8
シンガポール	1.5	0.0	0.4	2.3	0.1	0.0	0.0	4.3
タイ	0.0	0.0	5.2	4.5	4.1	0.0	0.0	13.8
フィリピン	0.2	0.0	3.8	1.0	0.0	0.0	0.0	5.0
マレーシア	4.8	0.0	1.9	5.9	0.1	0.0	0.0	12.7
ベトナム	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	6.2	0.2	0.4	0.7	0.1	0.0	7.1	14.6
北米	0.8	0.1	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	2.7
欧州	11.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
総計	150.8	0.5	26.2	17.9	18.6	0.2	7.4	221.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	317	0	0	0	0	0	0	317
台湾	3,388	0	0	0	0	0	0	3,388
中国	497	0	928	0	1,000	0	43	2,468
香港	2,553	0	7	0	0	0	0	2,560
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	3,499	0	114	269	1	6	0	3,889
シンガポール	80	0	29	182	8	0	0	299
タイ	0	0	404	352	327	2	0	1,085
フィリピン	0	0	299	76	0	0	0	375
マレーシア	653	0	148	460	5	2	0	1,268
ベトナム	0	0	40	19	0	0	0	59
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	2	26	32	51	7	0	958	1,076
北米	0	10	0	0	142	0	0	152
欧州	2,457	16	43	0	3	0	0	2,519
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	3	0	0	0	0	0	4
総計	13,447	55	2,044	1,409	1,493	10	1,001	19,459

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	654
台湾	363
中国	3,838
香港	196
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	1
欧州	42
オセアニア	0
その他	0
総計	5,094

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 45.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 26.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4
台湾	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2
中国	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6
香港	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
シンガポール	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	699	0	0	0	0	0	0	699
台湾	859	0	0	0	0	0	0	859
中国	1,666	0	0	0	0	0	0	1,666
香港	1,393	0	0	0	0	0	0	1,393
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	107	0	0	0	0	0	3	110
シンガポール	797	0	0	0	0	0	0	797
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	30	0	0	0	0	0	0	30
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5,551	0	0	0	0	0	3	5,554

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	270
台湾	33
中国	63
香港	9
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	3
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	378

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 79.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

18. 横須賀港

(1) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	15	0	0	0	0	0	0	15
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	15	0	0	0	0	0	0	15

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

19. 新潟港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	76.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.4
台湾	25.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8
中国	36.8	39.6	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	79.6
香港	17.5	47.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	5.2
シンガポール	1.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
タイ	0.5	14.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	15.1
フィリピン	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.7
マレーシア	0.0	2.2	0.0	0.0	0.1	3.6	0.0	5.8
ベトナム	0.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.6
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	4.6
北米	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
欧州	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	1.5
総計	158.6	127.5	0.0	0.0	3.4	7.3	0.0	296.8

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,032	0	0	0	0	0	0	4,032
台湾	1,385	7	0	0	1	0	0	1,393
中国	1,804	2,092	0	0	152	0	0	4,048
香港	827	2,519	0	0	0	0	0	3,346
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	269	0	0	1	6	0	276
シンガポール	94	101	0	0	0	0	0	195
タイ	23	746	0	0	2	25	0	796
フィリピン	0	13	0	0	0	26	0	39
マレーシア	0	113	0	0	3	203	0	319
ベトナム	8	74	0	0	0	6	0	88
他東南アジア	0	0	0	0	0	3	0	3
西アジア	0	153	0	0	2	91	0	246
北米	0	181	0	0	0	0	0	181
欧州	0	429	0	0	0	1	0	430
オセアニア	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	32	0	0	0	47	0	79
総計	8,173	6,729	0	0	161	409	0	15,472

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	21,526
台湾	1,093
中国	17,684
香港	1,321
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	87
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	41,711

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 66.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 45.5%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は,傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	161.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	161.9
台湾	73.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.5
中国	506.0	287.6	0.0	0.0	41.0	0.0	0.0	834.6
香港	72.2	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	102.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	8.0	0.0	0.0	0.1	1.5	0.0	9.7
シンガポール	1.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
タイ	1.5	23.9	0.0	0.0	0.2	9.8	0.0	35.3
フィリピン	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
マレーシア	0.0	11.1	0.0	0.0	0.3	2.3	0.0	13.7
ベトナム	0.6	3.9	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	6.4
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	3.0
北米	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1
欧州	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
オセアニア	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8
その他	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
総計	817.4	401.8	0.0	0.0	41.6	16.9	0.0	1,277.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8,968	0	0	0	0	0	0	8,968
台湾	3,063	7	0	0	0	0	0	3,070
中国	22,188	15,933	0	0	1,684	2	0	39,807
香港	2,967	1,654	0	0	0	0	0	4,621
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	445	0	0	4	109	0	558
シンガポール	124	24	0	0	0	0	0	148
タイ	154	1,322	0	0	7	690	0	2,173
フィリピン	0	38	0	0	0	0	0	38
マレーシア	0	615	0	0	12	161	0	788
ベトナム	29	217	0	0	1	134	0	381
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	117	0	0	1	60	0	178
北米	0	1,278	0	0	0	2	0	1,280
欧州	0	581	0	0	0	0	0	581
オセアニア	0	20	0	0	0	31	0	51
その他	0	7	0	0	0	0	0	7
総計	37,493	22,258	0	0	1,709	1,189	0	62,649

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	569
台湾	41
中国	53
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	663

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 34.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 32.8%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

20. 直江津港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	66.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	74.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,207	0	0	0	0	0	0	4,207
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,050	0	0	0	0	0	0	1,050
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5,257	0	0	0	0	0	0	5,257

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,490
台湾	0
中国	2,763
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	5,253

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 53.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	97.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,145	0	0	0	0	0	0	5,145
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	3,702	0	0	0	0	0	0	3,702
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	8,847	0	0	0	0	0	0	8,847

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,078
台湾	0
中国	16
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,094

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 67.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

2.1. 伏木富山港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	168.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	168.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
総計	234.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	234.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	10,415	0	0	0	0	0	0	10,415
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,634	0	0	0	0	0	0	1,634
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	1,906	0	0	0	0	0	0	1,906
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	119	0	0	0	0	0	0	119
総計	14,074	0	0	0	0	0	0	14,074

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	5,977
台湾	0
中国	895
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	1,904
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	2
総計	8,778

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 50.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	225.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	225.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	47.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.1
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
総計	345.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	345.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14,104	0	0	0	0	0	0	14,104
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	2,367	0	0	0	0	0	0	2,367
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	3,277	0	0	0	0	0	0	3,277
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	73	0	0	0	0	0	0	73
総計	19,821	0	0	0	0	0	0	19,821

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2,503
台湾	0
中国	365
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	570
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	102
総計	3,540

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 59.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

2.2. 金沢港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,440	0	0	0	0	0	0	1,440
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,440	0	0	0	0	0	0	1,440

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	6,309
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,309

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 73.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,446	0	0	0	0	0	0	2,446
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,446	0	0	0	0	0	0	2,446

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,042
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,042

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 77.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

2.3. 敦賀港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	59.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	93.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,147	0	0	0	0	0	0	3,147
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,421	0	0	0	0	0	0	1,421
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4,568	0	0	0	0	0	0	4,568

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,219
台湾	0
中国	3,911
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,130

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 13.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	118.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	118.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	185.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	185.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,984	0	0	0	0	0	0	3,984
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	5,359	0	0	0	0	0	0	5,359
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	9,343	0	0	0	0	0	0	9,343

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,340
台湾	0
中国	74
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,414

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 23.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

2.4. 清水港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	139.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	139.9
台湾	243.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	243.2
中国	68.4	18.6	2.8	0.0	68.8	0.0	0.0	158.7
香港	155.2	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	163.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	253.1	0.4	0.4	0.0	0.0	21.3	0.0	275.2
シンガポール	162.5	0.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	164.1
タイ	164.3	0.4	1.0	0.0	0.1	1.2	0.0	167.0
フィリピン	120.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	122.1
マレーシア	29.8	0.2	3.2	0.0	0.0	7.7	0.0	41.0
ベトナム	4.9	0.7	13.2	0.0	30.5	3.5	0.0	52.8
他東南アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4
西アジア	0.2	0.0	5.9	0.0	65.0	104.9	1.2	177.1
北米	1,041.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1,041.8
欧州	639.6	0.0	62.9	0.0	70.5	180.7	2.7	956.4
オセアニア	3.4	0.6	13.8	0.0	0.0	23.2	0.0	41.0
その他	11.2	0.6	3.7	0.0	0.8	28.6	0.0	44.9
総計	3,037.5	27.0	113.1	0.0	235.8	371.4	3.9	3,788.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	6,996	0	0	0	0	0	0	6,996
台湾	12,158	0	0	1	0	0	0	12,159
中国	3,369	931	140	0	3,441	0	0	7,881
香港	7,762	263	128	0	0	0	0	8,153
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	12,655	18	22	0	0	1,066	0	13,761
シンガポール	8,124	4	76	0	0	0	0	8,204
タイ	8,175	20	50	0	4	59	0	8,308
フィリピン	6,146	0	83	0	2	0	0	6,231
マレーシア	1,492	8	162	0	0	387	0	2,049
ベトナム	157	37	660	0	1,524	175	0	2,553
他東南アジア	0	7	0	0	0	13	0	20
西アジア	0	2	293	0	3,248	5,245	60	8,848
北米	52,545	0	25	0	0	1	0	52,571
欧州	32,122	0	3,144	0	3,527	9,037	135	47,965
オセアニア	172	31	689	0	0	1,158	0	2,050
その他	0	28	183	0	42	1,431	0	1,684
総計	151,873	1,349	5,655	1	11,788	18,572	195	189,433

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	10,624
台湾	2,073
中国	2,494
香港	230
他東アジア	0
インドネシア	50
シンガポール	2,490
タイ	1,435
フィリピン	102
マレーシア	108
ベトナム	5
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	23
欧州	162
オセアニア	0
その他	0
総計	19,796

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 17.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 18.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	236.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	236.8
台湾	180.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	180.4
中国	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.3
香港	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0
シンガポール	122.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	122.1
タイ	148.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	148.0
フィリピン	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.2
マレーシア	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3
ベトナム	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8
他東南アジア	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
西アジア	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
北米	105.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	105.3
欧州	221.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	221.7
オセアニア	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
その他	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9
総計	1,268.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1,268.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	23,544	0	0	0	0	0	0	23,544
台湾	19,033	0	0	0	0	0	0	19,033
中国	8,063	0	0	0	0	0	0	8,063
香港	7,197	0	0	0	0	0	0	7,197
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	7,814	0	0	0	0	0	0	7,814
シンガポール	11,992	0	0	0	0	0	0	11,992
タイ	16,569	0	0	0	0	0	0	16,569
フィリピン	10,509	0	0	0	0	0	0	10,509
マレーシア	2,990	0	0	0	0	0	0	2,990
ベトナム	2,642	0	0	0	0	0	0	2,642
他東南アジア	28	0	0	0	0	0	0	28
西アジア	287	0	0	0	0	0	0	287
北米	10,332	12	0	0	25	0	0	10,369
欧州	20,661	0	0	0	0	0	0	20,661
オセアニア	436	0	0	0	0	0	0	436
その他	881	0	0	0	0	0	0	881
総計	142,978	12	0	0	25	0	0	143,015

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	4,211
台湾	445
中国	274
香港	70
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	1,404
タイ	1
フィリピン	215
マレーシア	4
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	4,741
欧州	10,950
オセアニア	0
その他	0
総計	22,315

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 31.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

25. 名古屋港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	853.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	853.1
台湾	1,033.9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	1,034.2
中国	2,345.5	0.0	0.6	0.0	1.4	0.0	0.0	2,347.5
香港	1,047.4	0.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1,050.9
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	229.1	0.0	38.8	0.0	0.0	0.4	0.1	268.3
シンガポール	1,164.1	0.3	5.1	0.0	0.1	0.0	0.0	1,169.5
タイ	761.4	0.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.1	764.1
フィリピン	206.2	0.0	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	242.2
マレーシア	330.9	0.0	46.4	0.0	0.0	0.9	0.0	378.2
ベトナム	30.2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.2
他東南アジア	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.2
西アジア	253.3	97.2	48.6	0.2	0.1	37.6	3.9	440.9
北米	4,241.6	2.4	1.7	0.7	0.2	0.0	0.0	4,246.6
欧州	2,324.8	10.1	60.3	0.0	1.9	12.9	1.5	2,411.6
オセアニア	499.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	499.2
その他	433.4	0.6	83.2	0.0	2.9	6.8	0.1	527.0
総計	15,754.6	111.0	328.4	0.8	6.6	58.9	6.2	16,266.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	41,845	0	0	0	0	0	0	41,845
台湾	53,813	0	0	0	3	10	0	53,826
中国	124,287	0	32	0	79	0	0	124,398
香港	59,315	7	173	0	0	0	0	59,495
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	10,935	0	2,018	0	0	19	2	12,974
シンガポール	55,708	12	263	0	3	0	2	55,988
タイ	37,526	15	119	0	0	2	5	37,667
フィリピン	9,183	0	1,878	0	0	0	0	11,061
マレーシア	16,075	0	2,417	0	0	42	0	18,534
ベトナム	1,476	0	106	0	0	0	0	1,582
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	23	23
西アジア	37	4,769	2,531	8	6	1,799	188	9,338
北米	187,468	117	90	36	11	1	0	187,723
欧州	106,594	496	3,141	0	106	619	74	111,030
オセアニア	21,736	0	0	0	0	2	1	21,739
その他	15,564	29	4,329	0	164	326	7	20,419
総計	741,562	5,445	17,097	44	372	2,820	302	767,642

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	19,397
台湾	22,248
中国	146,406
香港	3,433
他東アジア	0
インドネシア	497
シンガポール	2,532
タイ	4,978
フィリピン	12
マレーシア	190
ベトナム	210
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	3,006
欧州	2,343
オセアニア	1,029
その他	1,509
総計	207,790

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 12.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 3.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,054.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,054.5
台湾	1,604.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,604.4
中国	6,329.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6,329.5
香港	1,530.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,530.4
他東アジア	216.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	216.7
インドネシア	317.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	317.5
シンガポール	1,050.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,050.1
タイ	950.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	950.3
フィリピン	182.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	182.6
マレーシア	525.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	525.5
ベトナム	111.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	111.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
北米	2,682.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,682.9
欧州	2,025.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,025.8
オセアニア	455.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	455.6
その他	146.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	146.8
総計	19,184.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19,184.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	45,896	0	0	0	0	0	0	45,896
台湾	76,386	0	0	0	0	0	0	76,386
中国	261,453	0	0	0	0	0	0	261,453
香港	61,241	0	0	0	0	0	0	61,241
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	13,360	0	0	0	0	0	0	13,360
シンガポール	42,472	0	0	0	0	0	0	42,472
タイ	39,769	0	0	0	0	0	0	39,769
フィリピン	8,164	0	0	0	0	0	0	8,164
マレーシア	23,000	0	0	0	0	0	0	23,000
ベトナム	4,713	0	0	0	0	0	0	4,713
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	14	0	0	0	0	0	0	14
北米	132,621	0	0	0	0	0	0	132,621
欧州	87,637	0	0	0	0	0	0	87,637
オセアニア	17,534	0	0	0	0	0	0	17,534
その他	5,516	0	0	0	0	0	0	5,516
総計	819,776	0	0	0	0	0	0	819,776

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	16,793
台湾	2,781
中国	25,977
香港	1,923
他東アジア	0
インドネシア	274
シンガポール	8,279
タイ	7,612
フィリピン	81
マレーシア	436
ベトナム	46
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	47,748
欧州	8,439
オセアニア	12,715
その他	440
総計	133,544

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 9.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

26. 三河港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	5.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
香港	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
シンガポール	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
タイ	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	27.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,503	0	0	0	0	0	0	2,503
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	375	38	0	0	0	0	0	413
香港	0	14	0	0	0	0	0	14
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	19	0	0	0	0	0	19
シンガポール	0	37	0	0	0	0	0	37
タイ	0	61	0	0	0	0	0	61
フィリピン	0	2	0	0	0	0	0	2
マレーシア	0	143	0	0	0	0	0	143
ベトナム	0	17	0	0	0	0	0	17
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	6	0	0	0	0	0	6
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2,878	337	0	0	0	0	0	3,215

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	5,232
台湾	0
中国	499
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	5,731

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 21.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 9.7%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	14.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
香港	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
フィリピン	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
マレーシア	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	91.3	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	108.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	6,818	0	0	0	0	0	0	6,818
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1,273	188	0	0	0	0	0	1,461
香港	0	12	0	0	0	0	0	12
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	210	0	0	0	0	0	210
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	863	0	0	0	0	0	863
フィリピン	0	134	0	0	0	0	0	134
マレーシア	0	132	0	0	0	0	0	132
ベトナム	0	6	0	0	0	0	0	6
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	11	0	0	0	0	0	11
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	8,091	1,556	0	0	0	0	0	9,647

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	255
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	255

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 60.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 16.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

2.7. 四日市港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	116.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	116.7
台湾	143.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	143.3
中国	114.0	0.0	16.4	0.0	114.5	0.0	0.0	244.9
香港	161.7	0.2	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	188.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	25.3	0.0	17.7	0.0	0.0	0.5	0.0	43.5
シンガポール	32.5	1.2	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.7
タイ	150.6	0.3	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	159.4
フィリピン	62.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	65.8
マレーシア	118.1	0.0	21.6	0.0	0.0	1.1	0.0	140.8
ベトナム	0.0	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	9.9	0.0	1.3	6.3	4.7	22.2
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	100.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.5
オセアニア	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
その他	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.7
総計	924.2	1.7	239.4	0.0	115.8	8.0	4.8	1,294.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,737	0	0	0	0	0	0	5,737
台湾	2,614	0	0	0	0	0	0	2,614
中国	11,734	2	298	0	3,720	0	0	15,754
香港	5,250	9	483	0	0	0	0	5,742
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	2,005	0	322	0	0	26	2	2,355
シンガポール	1,736	58	201	0	0	0	0	1,995
タイ	7,095	16	154	0	0	0	1	7,266
フィリピン	2,839	0	70	0	0	0	0	2,909
マレーシア	5,947	0	394	0	0	59	0	6,400
ベトナム	1,009	0	399	0	0	0	0	1,408
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1,007	0	181	0	42	334	238	1,802
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	3,785	0	1,833	0	0	0	0	5,618
オセアニア	57	0	21	0	0	0	0	78
その他	35	0	10	0	0	11	0	56
総計	50,850	85	4,366	0	3,762	430	241	59,734

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	3,030
台湾	4,226
中国	6,085
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	4
タイ	161
フィリピン	14
マレーシア	1
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	13,521

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 27.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 19.7%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	96.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	96.5
台湾	128.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	128.0
中国	207.5	17.6	2.3	0.0	14.3	0.4	0.0	242.1
香港	50.9	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	52.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	19.1	2.7	42.7	0.0	0.0	23.1	11.0	98.7
シンガポール	11.5	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3
タイ	152.7	18.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	177.0
フィリピン	101.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	101.4
マレーシア	84.2	10.9	14.2	0.0	0.0	9.4	0.0	118.7
ベトナム	0.0	0.3	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	3.4	18.8	0.0	0.0	1.7	0.5	24.3
北米	0.0	8.6	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4
欧州	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
オセアニア	1.1	1.7	0.2	0.0	0.0	0.7	0.0	3.8
その他	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
総計	852.7	64.1	106.5	0.1	14.3	35.2	11.5	1,084.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2,800	0	0	5	0	0	0	2,805
台湾	3,296	0	0	0	0	0	0	3,296
中国	11,829	511	59	0	526	5	0	12,930
香港	1,876	10	19	0	0	0	0	1,905
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	4,924	79	1,100	0	1	316	667	7,087
シンガポール	157	1	97	0	0	0	0	255
タイ	8,414	528	156	0	2	0	0	9,100
フィリピン	6,310	0	6	0	0	0	0	6,316
マレーシア	5,108	317	366	0	0	128	0	5,919
ベトナム	480	10	266	0	0	0	0	756
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1,208	98	484	0	0	23	30	1,843
北米	672	250	150	0	0	0	0	1,072
欧州	14	9	0	0	0	0	0	23
オセアニア	86	49	6	0	0	9	0	150
その他	158	1	31	0	0	0	0	190
総計	47,332	1,863	2,740	5	529	481	697	53,647

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,651
台湾	1,460
中国	335
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	45
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,491

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 30.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 20.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

28. 舞鶴港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	465	0	0	0	0	0	0	465
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	129	0	0	0	0	0	0	129
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	594	0	0	0	0	0	0	594

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,470
台湾	0
中国	551
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,021

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 8.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	39.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,032	0	0	0	0	0	0	3,032
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	937	0	0	0	0	0	0	937
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,969	0	0	0	0	0	0	3,969

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	20
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	20

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 47.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

2.9. 大阪港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	507.8	0.0	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	508.3
台湾	637.9	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	638.7
中国	1,285.6	1.0	4.0	0.0	137.9	0.0	0.0	1,428.5
香港	669.7	1.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	671.4
他東アジア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
インドネシア	35.5	3.0	26.5	0.2	6.7	12.0	0.4	84.3
シンガポール	97.0	2.3	23.4	0.4	1.1	0.0	0.0	124.2
タイ	284.0	3.4	38.7	0.2	4.1	4.2	0.1	334.6
フィリピン	45.1	0.5	77.2	0.0	6.4	1.7	0.0	130.8
マレーシア	113.2	0.4	55.7	1.9	2.8	9.7	0.0	183.7
ベトナム	50.3	0.6	33.2	0.0	6.4	3.1	0.1	93.8
他東南アジア	0.2	0.3	0.3	0.0	0.3	5.4	0.3	6.7
西アジア	23.1	32.3	65.9	0.9	36.7	72.6	15.5	247.0
北米	1,043.2	35.7	0.3	1.9	1.2	0.3	0.0	1,082.6
欧州	258.9	33.0	18.2	0.0	11.1	7.2	0.2	328.6
オセアニア	289.6	1.8	0.3	0.0	0.5	1.0	0.1	293.2
その他	8.5	16.9	9.3	0.7	6.3	1.0	0.1	42.8
総計	5,349.6	132.5	353.2	7.0	222.2	118.3	16.7	6,199.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	28,923	0	0	21	4	5	0	28,953
台湾	33,778	2	0	3	36	2	0	33,821
中国	72,892	58	211	0	7,232	0	0	80,393
香港	35,134	74	9	12	0	0	1	35,230
他東アジア	0	0	4	0	9	0	0	13
インドネシア	1,810	168	1,404	13	353	606	19	4,373
シンガポール	4,913	130	1,239	23	55	0	2	6,362
タイ	15,892	193	2,049	14	213	213	4	18,578
フィリピン	2,757	29	4,087	2	333	84	1	7,293
マレーシア	6,157	20	2,949	106	147	492	0	9,871
ベトナム	2,648	37	1,758	0	338	157	6	4,944
他東南アジア	0	18	15	0	13	271	16	333
西アジア	1,152	1,837	3,487	54	1,927	3,677	843	12,977
北米	50,265	2,036	14	107	62	16	0	52,500
欧州	13,018	1,882	966	0	581	365	8	16,820
オセアニア	15,619	104	14	1	26	49	4	15,817
その他	1	960	495	40	328	52	5	1,881
総計	284,959	7,548	18,701	396	11,657	5,989	909	330,159

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	37,339
台湾	36,522
中国	270,078
香港	10,659
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	2,662
タイ	10,954
フィリピン	294
マレーシア	156
ベトナム	1,125
他東南アジア	0
西アジア	14
北米	5,017
欧州	7
オセアニア	7,605
その他	0
総計	382,433

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 13.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 11.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	931.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	931.2
台湾	706.8	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	709.5
中国	8,390.3	10.9	19.0	0.0	549.2	0.0	0.0	8,969.4
香港	1,435.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,436.7
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	366.5	16.4	135.2	0.2	57.4	17.0	6.1	598.6
シンガポール	340.4	3.6	4.0	9.0	4.7	0.0	0.0	361.7
タイ	1,055.7	3.4	37.3	0.0	5.6	0.4	0.0	1,102.4
フィリピン	268.3	0.0	14.6	0.0	3.2	0.0	0.0	286.1
マレーシア	306.3	4.7	73.0	0.0	11.9	28.6	0.0	424.6
ベトナム	136.8	2.9	19.9	0.1	1.4	0.7	0.0	161.9
他東南アジア	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.7
西アジア	9.5	10.8	18.7	22.3	12.1	16.4	3.9	93.7
北米	1,156.9	94.0	9.8	2.0	0.3	0.0	0.0	1,263.0
欧州	642.0	5.1	135.3	1.6	0.6	1.1	0.2	785.9
オセアニア	728.8	3.6	0.0	1.4	1.0	0.9	0.0	735.7
その他	19.1	8.9	8.8	0.3	4.8	1.0	0.9	43.9
総計	16,494.5	165.2	475.7	36.8	655.0	66.8	11.1	17,905.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	49,725	0	0	0	2	0	0	49,727
台湾	35,661	0	0	0	123	0	0	35,784
中国	387,855	579	960	0	24,862	1	0	414,257
香港	65,005	44	0	0	0	0	0	65,049
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	17,392	873	6,820	8	2,597	846	284	28,820
シンガポール	16,930	193	201	415	213	0	0	17,952
タイ	49,778	183	1,882	0	252	19	1	52,115
フィリピン	12,683	1	737	0	146	0	0	13,567
マレーシア	14,270	251	3,685	0	540	1,422	0	20,168
ベトナム	6,965	155	1,006	6	64	36	0	8,232
他東南アジア	0	0	2	0	0	30	0	32
西アジア	524	579	943	1,029	548	815	183	4,621
北米	61,038	5,022	492	94	12	2	0	66,660
欧州	32,778	272	6,825	72	29	55	8	40,039
オセアニア	35,025	192	0	64	44	45	1	35,371
その他	0	475	446	13	219	51	41	1,245
総計	785,629	8,819	23,999	1,701	29,651	3,322	518	853,639

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	4,715
台湾	1,339
中国	1,455
香港	398
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	34
タイ	15
フィリピン	103
マレーシア	9
ベトナム	1
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	6,990
欧州	168
オセアニア	3,343
その他	0
総計	18,570

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 6.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 4.8%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

30. 堺泉北港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
中国	5.2	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	7.9
香港	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.1	0.0	1.2	0.0	0.0	1.3
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
総計	9.5	0.0	0.1	0.0	4.4	0.0	0.0	14.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	77	0	0	0	0	0	0	77
中国	486	0	0	0	171	0	0	657
香港	179	0	0	0	0	0	0	179
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	8	0	0	8
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	8	0	77	0	0	85
フィリピン	0	0	3	0	0	0	0	3
マレーシア	0	0	1	0	29	0	0	30
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	1	0	0	0	0	1
北米	32	0	0	0	0	0	0	32
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	46	0	0	0	0	0	0	46
総計	820	0	13	0	285	0	0	1,118

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	28
中国	4,582
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	404
欧州	0
オセアニア	0
その他	352
総計	5,366

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 4.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 13.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
中国	18.9	0.0	0.3	0.0	3.3	0.0	0.0	22.5
香港	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	5.8	0.0	0.6	0.0	0.0	6.3
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ベトナム	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
その他	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
総計	24.3	0.0	11.4	0.0	4.0	0.0	0.0	39.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	580	0	0	0	0	0	0	580
中国	3,522	0	49	0	610	0	0	4,181
香港	256	0	0	0	0	0	0	256
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	535	0	5	0	0	540
シンガポール	0	0	6	0	0	0	0	6
タイ	0	0	881	0	108	0	0	989
フィリピン	0	0	2	0	0	0	0	2
マレーシア	0	0	28	0	0	0	0	28
ベトナム	0	0	160	0	0	0	0	160
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	40	0	17	0	0	57
北米	4	0	7	0	0	0	0	11
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	28	0	0	0	0	28
その他	22	0	0	0	0	0	0	22
総計	4,384	0	1,736	0	740	0	0	6,860

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	4
中国	28
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	44
欧州	0
オセアニア	0
その他	4
総計	80

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 19.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 30.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.1. 神戸港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	654.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	654.2
台湾	1,402.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,402.4
中国	2,587.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,587.9
香港	1,630.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,630.3
他東アジア	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
インドネシア	195.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	195.6
シンガポール	1,094.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,094.8
タイ	492.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	492.6
フィリピン	138.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	138.0
マレーシア	472.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	472.5
ベトナム	83.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.7
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
北米	2,567.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,567.4
欧州	1,626.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,626.7
オセアニア	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3
その他	125.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	125.9
総計	13,110.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13,110.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	38,413	0	0	0	0	0	0	38,413
台湾	74,432	0	0	0	0	0	0	74,432
中国	152,010	0	0	0	0	0	0	152,010
香港	87,027	0	0	0	0	0	0	87,027
他東アジア	36	0	0	0	0	0	0	36
インドネシア	10,673	0	0	0	0	0	0	10,673
シンガポール	64,729	0	0	0	0	0	0	64,729
タイ	28,939	0	0	0	0	0	0	28,939
フィリピン	8,586	0	0	0	0	0	0	8,586
マレーシア	27,283	0	0	0	0	0	0	27,283
ベトナム	5,471	0	0	0	0	0	0	5,471
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	42	0	0	0	0	0	0	42
北米	130,183	0	0	0	0	0	0	130,183
欧州	83,839	0	0	0	0	0	0	83,839
オセアニア	2,078	0	0	0	0	0	0	2,078
その他	6,769	0	0	0	0	0	0	6,769
総計	720,510	0	0	0	0	0	0	720,510

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	13,557
台湾	12,179
中国	106,297
香港	17,696
他東アジア	3
インドネシア	134
シンガポール	3,162
タイ	5,533
フィリピン	2,657
マレーシア	974
ベトナム	1,537
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	13,448
欧州	1,620
オセアニア	2,477
その他	796
総計	182,071

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 10.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	502.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	502.6
台湾	759.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	759.7
中国	3,769.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,769.1
香港	1,215.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,215.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	49.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	49.6
シンガポール	900.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	900.8
タイ	361.9	0.0	0.6	0.0	0.1	0.1	0.0	362.8
フィリピン	96.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.7
マレーシア	372.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	373.0
ベトナム	138.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	138.6
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
西アジア	0.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	0.0	1.8
北米	3,435.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3,435.9
欧州	1,927.1	0.0	0.1	0.0	0.0	1.7	0.0	1,928.9
オセアニア	139.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	139.6
その他	155.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	160.3
総計	13,824.7	0.0	1.8	0.0	0.6	3.1	4.5	13,834.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	27,928	0	0	0	0	0	0	27,928
台湾	40,211	0	0	0	0	0	0	40,211
中国	181,833	0	0	0	0	0	0	181,833
香港	57,567	0	0	0	0	0	0	57,567
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	2,725	0	16	0	0	9	0	2,750
シンガポール	50,790	0	1	0	0	0	0	50,791
タイ	22,840	0	29	0	6	8	0	22,883
フィリピン	5,359	0	0	0	0	0	0	5,359
マレーシア	17,189	0	8	0	0	1	0	17,198
ベトナム	8,467	0	16	0	0	0	0	8,483
他東南アジア	0	0	0	0	0	6	0	6
西アジア	0	0	0	0	24	50	0	74
北米	232,114	0	22	0	0	0	0	232,136
欧州	119,847	0	5	0	0	96	0	119,948
オセアニア	7,236	0	0	0	0	4	0	7,240
その他	8,766	0	0	0	0	0	206	8,972
総計	782,872	0	97	0	30	174	206	783,379

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	10,414
台湾	2,639
中国	8,522
香港	3,596
他東アジア	0
インドネシア	114
シンガポール	3,842
タイ	527
フィリピン	103
マレーシア	815
ベトナム	57
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	18,359
欧州	6,613
オセアニア	1,176
その他	2,414
総計	59,190

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 9.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.1%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

3.2. 姫路港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	344	0	0	0	0	0	0	344
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	1	1	0	0	0	0	0	2
香港	4	0	0	0	0	0	0	4
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	349	1	0	0	0	0	0	350

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,117
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,117

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 0.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,119	0	0	0	0	0	0	1,119
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	456	0	0	0	0	0	0	456
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,575	0	0	0	0	0	0	1,575

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	20
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	20

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 41.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

3.3. 和歌山下津港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
香港	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	21.6	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,131
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	2,670
総計	3,801

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 40.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 35.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.2
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
香港	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
シンガポール	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
タイ	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ベトナム	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	48.2	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	3,400
総計	3,400

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 21.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 28.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.4. 境港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	4.1	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4
香港	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
タイ	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
フィリピン	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	15.5	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	954	0	0	0	0	0	0	954
台湾	0	1	0	0	0	0	0	1
中国	431	450	0	0	0	0	0	881
香港	0	1,368	0	0	0	0	0	1,368
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	2	0	0	0	0	0	2
シンガポール	0	190	0	0	0	0	0	190
タイ	0	45	0	0	0	0	0	45
フィリピン	0	5	0	0	0	0	0	5
マレーシア	0	110	0	0	0	0	0	110
ベトナム	0	6	0	0	0	0	0	6
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,385	2,177	0	0	0	0	0	3,562

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,018
台湾	0
中国	4,277
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	5,295

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 66.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 62.7%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	26.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5
香港	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
フィリピン	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
マレーシア	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
ベトナム	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
欧州	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
オセアニア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
その他	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
総計	39.0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,138	0	0	0	0	0	0	1,138
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	4,852	380	0	0	0	0	0	5,232
香港	0	22	0	0	0	0	0	22
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	26	0	0	0	0	0	26
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	494	0	0	0	0	0	494
フィリピン	0	180	0	0	0	0	0	180
マレーシア	0	194	0	0	0	0	0	194
ベトナム	0	6	0	0	0	0	0	6
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	209	0	0	0	0	0	209
欧州	0	66	0	0	0	0	0	66
オセアニア	0	26	0	0	0	0	0	26
その他	0	144	0	0	0	0	0	144
総計	5,990	1,747	0	0	0	0	0	7,737

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	259
台湾	0
中国	6
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	265

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 32.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 33.2%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.5. 浜田港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
台湾	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
中国	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	9	0	0	0	0	0	0	9
台湾	76	0	0	0	0	0	0	76
中国	25	0	0	0	0	0	0	25
香港	2	0	0	2	0	0	0	4
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	2	0	0	0	0	0	0	2
タイ	30	0	0	0	0	0	0	30
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	7	0	0	0	0	0	0	7
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	151	0	0	2	0	0	0	153

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	360
台湾	0
中国	0
香港	188
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	548

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 100.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	74	0	0	0	0	0	0	74
台湾	3	0	0	0	0	0	0	3
中国	389	0	0	0	0	0	0	389
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	59	0	0	0	0	0	0	59
シンガポール	16	0	0	0	0	0	0	16
タイ	8	0	0	0	0	0	0	8
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	9	0	0	0	0	0	0	9
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	60	0	0	0	0	0	0	60
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	618	0	0	0	0	0	0	618

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	97
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	97

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 59.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

3.6. 水島港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	128.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	128.6
台湾	185.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	186.0
中国	174.6	0.0	3.7	0.0	49.4	0.0	0.0	227.8
香港	27.6	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	23.1	0.0	1.8	0.0	0.0	24.9
シンガポール	0.0	0.0	5.0	0.0	0.6	0.0	0.0	5.5
タイ	0.0	0.0	14.9	0.0	4.4	0.0	0.0	19.3
フィリピン	0.0	0.0	8.7	0.0	0.1	0.0	0.0	8.8
マレーシア	0.0	0.0	12.8	0.0	0.4	0.0	0.0	13.2
ベトナム	5.6	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	20.2	0.0	0.1	0.0	0.0	20.3
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8
オセアニア	0.0	0.0	2.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.2
その他	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
総計	522.6	0.0	122.9	0.0	56.9	0.0	0.0	702.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,486	0	0	0	0	0	0	5,486
台湾	9,854	0	0	0	2	0	0	9,856
中国	7,691	0	197	0	2,705	0	0	10,593
香港	1,512	0	230	0	0	0	0	1,742
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	1,225	0	100	0	0	1,325
シンガポール	0	0	263	0	30	0	0	293
タイ	0	0	789	0	239	0	0	1,028
フィリピン	0	0	461	0	3	0	0	464
マレーシア	0	0	680	0	20	0	0	700
ベトナム	281	0	126	0	2	0	0	409
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	1,069	0	5	0	0	1,074
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	1,367	0	0	0	0	1,367
オセアニア	0	0	107	0	7	0	0	114
その他	10	0	1	0	0	0	0	11
総計	24,834	0	6,515	0	3,113	0	0	34,462

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	3,068
台湾	160
中国	3,666
香港	63
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	7
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	6
総計	6,970

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 31.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 18.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	179.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	179.5
台湾	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5
中国	229.2	0.0	1.0	0.0	1.4	0.0	0.0	231.7
香港	7.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	3.1	0.0	34.1	0.0	0.1	0.0	0.0	37.2
シンガポール	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
タイ	1.1	0.0	14.1	0.0	0.4	0.0	0.0	15.6
フィリピン	2.8	0.0	27.8	0.0	0.1	0.0	0.0	30.6
マレーシア	0.1	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
ベトナム	9.1	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1
他東南アジア	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西アジア	0.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
北米	0.2	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3
欧州	0.2	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
オセアニア	0.3	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
その他	0.7	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
総計	475.5	0.0	112.1	0.0	1.9	0.0	0.0	589.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	7,461	0	0	0	0	0	0	7,461
台湾	2,409	0	0	0	0	0	0	2,409
中国	10,082	0	59	0	78	0	0	10,219
香港	386	0	50	0	0	0	0	436
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	153	0	1,974	0	4	0	0	2,131
シンガポール	0	0	99	0	0	0	0	99
タイ	57	0	816	0	20	0	0	893
フィリピン	140	0	1,610	0	3	0	0	1,753
マレーシア	6	0	186	0	0	0	0	192
ベトナム	454	0	235	0	0	0	0	689
他東南アジア	5	0	0	0	0	0	0	5
西アジア	19	0	78	0	0	0	0	97
北米	11	0	759	0	0	0	0	770
欧州	10	0	209	0	0	0	0	219
オセアニア	14	0	243	0	0	0	0	257
その他	35	0	179	0	0	0	0	214
総計	21,242	0	6,497	0	105	0	0	27,844

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,576
台湾	225
中国	2,013
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	134
総計	3,948

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 35.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 19.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.7. 福山港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,597	0	0	0	0	0	0	1,597
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	3,768	0	0	0	0	0	0	3,768
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5,365	0	0	0	0	0	0	5,365

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,001
台湾	0
中国	5,158
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	7,159

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 15.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	119.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	119.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	162.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	162.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,252	0	0	0	0	0	0	4,252
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	18,699	0	0	0	0	0	0	18,699
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	22,951	0	0	0	0	0	0	22,951

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	165
台湾	0
中国	241
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	406

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 7.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

38. 広島港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	77.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.0
台湾	90.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.8
中国	143.2	10.6	201.0	0.0	0.0	0.0	0.0	354.8
香港	2.6	2.0	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
シンガポール	0.0	2.4	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
タイ	0.0	3.7	40.9	0.2	0.0	0.0	0.0	44.8
フィリピン	0.0	0.8	66.4	0.0	0.0	0.0	0.0	67.2
マレーシア	0.0	3.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5
ベトナム	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	22.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1
総計	313.6	47.0	345.3	0.2	0.0	0.0	0.0	706.1

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11,834	0	0	0	1	0	0	11,835
台湾	6,462	0	0	4	0	0	0	6,466
中国	13,266	1,626	14,316	0	0	0	0	29,208
香港	263	303	671	0	0	0	0	1,237
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	20	15	0	0	0	0	35
シンガポール	0	368	472	0	0	0	0	840
タイ	0	571	2,913	18	0	0	0	3,502
フィリピン	0	120	4,729	0	0	0	0	4,849
マレーシア	0	556	778	0	0	0	0	1,334
ベトナム	0	159	0	0	0	0	0	159
他東南アジア	0	4	0	0	0	0	0	4
西アジア	0	95	0	0	0	0	0	95
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	700	0	0	0	0	700
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	3,393	4	0	0	0	0	3,397
総計	31,825	7,215	24,598	22	1	0	0	63,661

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	10,537
台湾	249
中国	4,918
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	15,704

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 30.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 55.6%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は,傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	132.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	132.9
台湾	37.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	37.3
中国	149.4	10.9	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	175.4
香港	0.1	3.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	5.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
シンガポール	0.0	1.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
タイ	0.0	6.4	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1
フィリピン	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
マレーシア	0.0	1.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
ベトナム	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
北米	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
欧州	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
その他	0.0	42.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.6
総計	319.3	73.2	55.7	0.1	0.1	0.0	0.0	448.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14,734	0	0	0	9	0	0	14,743
台湾	2,427	8	0	9	0	0	0	2,444
中国	9,553	1,207	992	0	0	0	0	11,752
香港	4	351	247	0	0	0	0	602
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	612	294	0	0	0	0	906
シンガポール	0	113	176	0	0	0	0	289
タイ	0	705	1,295	0	0	0	0	2,000
フィリピン	0	3	270	0	0	0	0	273
マレーシア	0	192	197	0	0	0	0	389
ベトナム	0	200	1	0	0	0	0	201
他東南アジア	0	2	0	0	0	0	0	2
西アジア	0	0	14	0	0	0	0	14
北米	0	0	136	0	0	0	0	136
欧州	0	0	6	0	0	0	0	6
オセアニア	0	0	18	0	0	0	0	18
その他	0	4,729	0	0	0	0	0	4,729
総計	26,718	8,122	3,646	9	9	0	0	38,504

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	9,459
台湾	19,980
中国	10,400
香港	126
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	2
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	39,967

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 32.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 28.8%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

3.9. 呉港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	125	0	0	0	0	0	0	125
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	18	0	0	0	0	0	0	18
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	143	0	0	0	0	0	0	143

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	39
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	39

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 3.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	63	0	0	0	0	0	0	63
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	45	0	0	0	0	0	0	45
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	108	0	0	0	0	0	0	108

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	70
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	70

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 67.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

40. 下関港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8
台湾	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中国	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
香港	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
欧州	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
その他	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
総計	35.9	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14,304	0	0	0	0	0	0	14,304
台湾	15	0	0	0	0	0	0	15
中国	2,173	54	31	0	0	0	0	2,258
香港	200	0	0	0	0	0	0	200
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	39	0	0	0	0	0	39
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	138	0	0	0	0	0	138
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	422	0	0	0	0	0	422
欧州	0	30	0	0	0	0	0	30
オセアニア	0	0	5	0	0	0	0	5
その他	157	0	0	0	0	0	0	157
総計	16,849	683	36	0	0	0	0	17,568

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	6,326
台湾	0
中国	9,691
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	16,017

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 1.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 5.2%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	1.7	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	10.9
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
北米	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
欧州	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
総計	34.8	2.6	5.0	0.0	10.9	0.0	0.0	53.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	16,133	0	0	0	0	0	0	16,133
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	12,202	208	7	0	0	0	0	12,417
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	1	0	0	0	0	1
タイ	0	7	263	0	0	0	0	270
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	547	0	0	547
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	170	1	0	0	0	0	171
北米	0	790	1	0	0	0	0	791
欧州	0	129	1	0	0	0	0	130
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	82	13	0	0	0	0	0	95
総計	28,417	1,317	274	0	547	0	0	30,555

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	5,880
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	42
総計	5,922

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 7.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 34.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.1. 徳山下松港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	52.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.9
台湾	77.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	78.3
中国	86.5	1.0	1.8	0.0	79.6	0.0	0.0	168.9
香港	59.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	61.7
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.4	14.5	0.0	15.0	0.0	0.0	29.9
シンガポール	0.0	2.8	12.6	0.0	1.8	0.0	0.0	17.2
タイ	16.2	0.5	3.5	0.0	16.5	0.0	0.0	36.6
フィリピン	0.0	0.0	14.1	0.0	1.1	0.0	0.0	15.2
マレーシア	0.0	1.6	17.2	0.0	10.4	0.0	0.0	29.2
ベトナム	0.0	0.0	15.9	0.0	0.9	0.0	0.0	16.7
他東南アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西アジア	0.0	1.4	5.7	0.0	1.4	0.0	0.0	8.4
北米	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
欧州	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1
オセアニア	0.0	1.4	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	2.2
その他	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
総計	293.0	31.5	87.4	0.0	127.8	0.0	0.0	539.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,627	0	0	0	0	0	0	4,627
台湾	4,969	0	0	0	43	0	0	5,012
中国	5,586	92	114	0	5,118	0	0	10,910
香港	3,847	0	122	0	0	0	0	3,969
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	35	927	0	963	0	0	1,925
シンガポール	0	247	805	0	117	0	0	1,169
タイ	1,063	43	221	0	1,058	0	0	2,385
フィリピン	0	0	902	0	68	0	0	970
マレーシア	0	137	1,100	0	671	0	0	1,908
ベトナム	0	0	1,015	0	56	0	0	1,071
他東南アジア	0	5	0	0	0	0	0	5
西アジア	0	119	363	0	89	0	0	571
北米	0	412	0	0	0	0	0	412
欧州	0	1,406	0	0	0	0	0	1,406
オセアニア	0	119	23	0	32	0	0	174
その他	0	134	0	0	0	0	0	134
総計	20,092	2,749	5,592	0	8,215	0	0	36,648

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,416
台湾	90
中国	40
香港	84
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,630

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 30.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 30.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0
台湾	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4
中国	8.2	0.6	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	14.8
香港	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	1.4	0.0	3.9	0.0	0.0	5.4
シンガポール	0.0	0.3	3.6	0.0	0.5	0.0	0.0	4.4
タイ	8.3	0.1	1.1	0.0	3.9	0.0	0.0	13.4
フィリピン	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.9
マレーシア	0.0	0.5	4.6	0.0	1.7	0.0	0.0	6.9
ベトナム	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
欧州	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1
オセアニア	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
その他	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
総計	139.6	26.3	11.7	0.0	16.1	0.0	0.0	193.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,021	0	0	0	0	0	0	5,021
台湾	2,479	0	0	0	2	0	0	2,481
中国	864	38	0	0	380	0	0	1,282
香港	365	0	0	0	0	0	0	365
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	3	94	0	248	0	0	345
シンガポール	0	19	241	0	31	0	0	291
タイ	475	6	72	0	249	0	0	802
フィリピン	0	0	56	0	5	0	0	61
マレーシア	0	33	308	0	108	0	0	449
ベトナム	0	0	5	0	0	0	0	5
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	3	0	0	0	0	0	3
北米	0	157	0	0	0	0	0	157
欧州	0	1,075	0	0	0	0	0	1,075
オセアニア	0	61	0	0	1	0	0	62
その他	0	258	0	0	0	0	0	258
総計	9,204	1,653	776	0	1,024	0	0	12,657

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	3,141
台湾	1,337
中国	1,294
香港	721
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,493

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 40.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 24.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.2. 岩国港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5
台湾	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1
中国	454.7	15.3	4.6	0.0	14.8	0.0	0.0	489.3
香港	18.8	8.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	13.5	5.6	0.1	0.0	0.0	0.0	19.2
シンガポール	0.0	1.8	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6
タイ	0.0	2.9	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4
フィリピン	0.0	0.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
マレーシア	0.0	1.6	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
ベトナム	0.0	0.2	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
北米	0.0	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
欧州	0.0	3.4	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5
オセアニア	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
その他	0.0	3.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
総計	503.1	51.0	61.6	0.1	14.8	0.0	0.0	630.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,100	0	0	0	0	0	0	1,100
台湾	1,020	0	0	0	0	0	0	1,020
中国	21,698	1,086	330	0	988	0	0	24,102
香港	1,260	593	73	0	0	0	0	1,926
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	959	403	5	0	0	0	1,367
シンガポール	0	126	564	0	0	0	0	690
タイ	0	209	397	0	0	0	0	606
フィリピン	0	43	148	0	0	0	0	191
マレーシア	0	116	445	0	0	0	0	561
ベトナム	0	12	316	0	0	0	0	328
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	3	716	0	0	0	0	719
北米	0	15	74	0	0	0	0	89
欧州	0	238	587	2	0	0	0	827
オセアニア	0	0	121	0	0	0	0	121
その他	0	220	278	0	0	0	0	498
総計	25,078	3,620	4,452	7	988	0	0	34,145

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	50
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	50

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 8.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 17.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
台湾	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
中国	4.8	0.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	5.9
香港	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.5	4.1	0.3	0.0	0.0	0.0	4.9
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	1.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
欧州	0.0	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	15.3	3.5	9.1	0.3	0.2	0.0	0.0	28.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	371	0	0	0	0	0	0	371
台湾	353	0	0	0	0	0	0	353
中国	379	60	2	0	37	0	0	478
香港	26	4	0	0	0	0	0	30
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	2	33	286	23	0	0	0	344
シンガポール	0	3	0	0	0	0	0	3
タイ	0	2	98	0	0	0	0	100
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	14	78	0	0	0	0	92
ベトナム	0	0	8	0	0	0	0	8
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	105	61	0	0	0	0	166
欧州	0	19	105	0	0	0	0	124
オセアニア	0	0	0	4	0	0	0	4
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,131	240	638	27	37	0	0	2,073

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	129
台湾	0
中国	2,217
香港	100
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,446

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 32.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 45.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.3. 三田尻港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9
台湾	56.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.5
中国	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	69.4	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	819	0	0	0	0	0	0	819
台湾	6,940	0	0	0	0	0	0	6,940
中国	0	746	0	0	0	0	0	746
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	59	0	0	0	0	0	59
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	1	0	0	0	0	0	1
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	1	0	0	0	0	0	1
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	107	0	0	0	0	0	107
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	7,759	914	0	0	0	0	0	8,673

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,482
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,482

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 48.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 17.2%

【考察】 港湾統計の海外フィーダー率の値は, 全国輸出入コンテナ貨物流動調査に比べて低い。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
台湾	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
中国	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ベトナム	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
欧州	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
オセアニア	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	41.4	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,353	0	0	0	0	0	0	3,353
台湾	151	0	0	0	0	0	0	151
中国	0	1,067	0	0	0	0	0	1,067
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	571	0	0	0	0	0	571
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	19	0	0	0	0	0	19
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	10	0	0	0	0	0	10
ベトナム	0	237	0	0	0	0	0	237
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	484	0	0	0	0	0	484
欧州	0	552	0	0	0	0	0	552
オセアニア	0	22	0	0	0	0	0	22
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,504	2,962	0	0	0	0	0	6,466

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	3,329
台湾	15
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,344

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 89.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 46.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.4. 宇部港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
台湾	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1
中国	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
香港	0.0	0.0	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
シンガポール	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
タイ	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
フィリピン	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
マレーシア	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
北米	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
欧州	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9
オセアニア	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	17.3	0.0	50.7	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	814	0	0	0	0	0	0	814
台湾	450	0	0	0	0	0	0	450
中国	0	0	68	0	0	0	0	68
香港	0	0	1,146	0	0	0	0	1,146
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	33	0	0	0	0	33
シンガポール	0	0	150	0	0	0	0	150
タイ	0	0	222	0	0	0	0	222
フィリピン	0	0	66	0	0	0	0	66
マレーシア	0	0	22	0	0	0	0	22
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	194	0	0	0	0	194
北米	0	0	120	0	0	0	0	120
欧州	0	0	438	0	0	0	0	438
オセアニア	0	0	33	0	0	0	0	33
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,264	0	2,492	0	0	0	0	3,756

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	23
台湾	61
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	84

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 77.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 74.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
台湾	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
中国	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4
北米	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
欧州	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	6.2	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	269	0	0	0	0	0	0	269
台湾	153	0	0	0	0	0	0	153
中国	0	0	6	0	0	0	0	6
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	4	0	13	0	0	0	0	17
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	552	0	0	0	0	552
北米	0	0	7	0	0	0	0	7
欧州	0	0	5	0	0	0	0	5
オセアニア	0	0	48	0	0	0	0	48
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	426	0	631	0	0	0	0	1,057

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	254
台湾	361
中国	240
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	855

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 65.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 69.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.5. 徳島小松島港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
シンガポール	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
タイ	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
フィリピン	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
マレーシア	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
他東南アジア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
総計	8.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	544	0	0	0	0	0	0	544
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	974	0	0	0	0	0	974
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	149	0	0	0	0	0	149
シンガポール	0	3	0	0	0	0	0	3
タイ	0	359	0	0	0	0	0	359
フィリピン	0	174	0	0	0	0	0	174
マレーシア	0	82	0	0	0	0	0	82
ベトナム	0	252	0	0	0	0	0	252
他東南アジア	0	9	0	0	0	0	0	9
西アジア	0	1	0	0	0	0	0	1
北米	0	2	0	0	0	0	0	2
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	71	0	0	0	0	0	71
総計	544	2,076	0	0	0	0	0	2,620

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	4,352
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	4,352

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 91.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 79.2%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6
シンガポール	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
タイ	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7
フィリピン	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
マレーシア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
ベトナム	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
他東南アジア	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
西アジア	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
北米	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
その他	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
総計	11.2	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	805	0	0	0	0	0	0	805
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	3,154	0	0	0	0	0	3,154
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	548	0	0	0	0	0	548
シンガポール	0	24	0	0	0	0	0	24
タイ	0	1,061	0	0	0	0	0	1,061
フィリピン	0	36	0	0	0	0	0	36
マレーシア	0	35	0	0	0	0	0	35
ベトナム	0	183	0	0	0	0	0	183
他東南アジア	0	33	0	0	0	0	0	33
西アジア	0	124	0	0	0	0	0	124
北米	0	211	0	0	0	0	0	211
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	8	0	0	0	0	0	8
その他	0	802	0	0	0	0	0	802
総計	805	6,219	0	0	0	0	0	7,024

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	231
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	231

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 88.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 88.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.6. 高松港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	54.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	62.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,789	0	0	0	0	0	0	3,789
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	305	0	0	0	0	0	0	305
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4,094	0	0	0	0	0	0	4,094

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	5,651
台湾	0
中国	2,728
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	8,379

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 80.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	84.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	107.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	9,452	0	0	0	0	0	0	9,452
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	3,379	0	0	0	0	0	0	3,379
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	12,831	0	0	0	0	0	0	12,831

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	193
台湾	0
中国	2
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	195

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 38.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

4.7. 松山港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	71.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.8
台湾	73.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.9
中国	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	166.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	166.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4,277	0	0	0	0	0	0	4,277
台湾	5,156	0	0	0	0	0	0	5,156
中国	1,321	0	0	0	0	0	0	1,321
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	10,754	0	0	0	0	0	0	10,754

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,517
台湾	274
中国	229
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,020

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 45.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3
台湾	59.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.8
中国	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	150.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	150.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5,277	0	0	0	0	0	0	5,277
台湾	4,971	0	0	0	0	0	0	4,971
中国	498	0	0	0	0	0	0	498
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	10,746	0	0	0	0	0	0	10,746

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,144
台湾	1,473
中国	514
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	3,131

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 81.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

4.8. 今治港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.3
台湾	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
中国	0.3	13.3	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	14.0
香港	1.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.2	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.7
フィリピン	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
マレーシア	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ベトナム	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
欧州	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	47.7	25.1	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	73.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3,116	0	0	0	0	0	0	3,116
台湾	203	22	0	0	2	0	0	227
中国	16	954	27	0	14	0	0	1,011
香港	176	426	0	0	0	0	0	602
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	293	0	0	0	0	0	293
シンガポール	0	1	0	0	0	0	0	1
タイ	34	4	2	0	44	0	0	84
フィリピン	0	63	0	0	0	0	0	63
マレーシア	9	7	0	0	2	0	0	18
ベトナム	0	3	6	0	0	0	0	9
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	2	12	0	0	0	0	14
北米	0	18	0	0	0	0	0	18
欧州	0	14	0	0	0	0	0	14
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,554	1,807	47	0	62	0	0	5,470

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,066
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,066

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 58.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 35.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5
台湾	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
中国	0.0	16.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8
香港	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
シンガポール	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
タイ	0.0	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
北米	0.0	10.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
欧州	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
総計	14.9	32.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	48.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,733	0	0	0	0	0	0	1,733
台湾	53	0	0	0	0	0	0	53
中国	0	1,995	13	0	0	0	0	2,008
香港	0	19	0	0	0	0	0	19
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	161	20	0	0	0	0	181
シンガポール	0	37	0	0	0	0	0	37
タイ	0	231	75	0	0	0	0	306
フィリピン	0	5	0	0	0	0	0	5
マレーシア	0	4	0	0	0	0	0	4
ベトナム	0	1	0	0	0	0	0	1
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	110	28	0	3	0	0	141
北米	0	1,249	10	0	0	0	0	1,259
欧州	0	47	0	0	0	0	0	47
オセアニア	0	3	0	0	0	0	0	3
その他	0	35	0	0	0	0	0	35
総計	1,786	3,897	146	0	3	0	0	5,832

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,028
台湾	120
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,148

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 78.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 69.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

4.9. 三島川之江港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1
台湾	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,507	0	0	0	0	0	0	1,507
台湾	254	0	0	0	0	0	0	254
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,761	0	0	0	0	0	0	1,761

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	4,590
台湾	34
中国	0
香港	2
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	4,626

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 73.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	74.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0
台湾	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	81.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	6,758	0	0	0	0	0	0	6,758
台湾	716	0	0	0	0	0	0	716
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	7,474	0	0	0	0	0	0	7,474

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	89
台湾	86
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	175

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 52.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

50. 高知港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
台湾	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
中国	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
フィリピン	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
マレーシア	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
ベトナム	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	424	0	0	0	0	0	0	424
台湾	54	0	0	0	0	0	0	54
中国	265	0	0	0	0	0	0	265
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	117	0	0	0	0	0	0	117
シンガポール	2	0	0	0	0	0	0	2
タイ	39	0	0	0	0	0	0	39
フィリピン	76	0	0	0	0	0	0	76
マレーシア	57	0	0	0	0	0	0	57
ベトナム	9	0	0	0	0	0	0	9
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	32	0	0	0	0	0	0	32
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	9	0	0	0	0	0	0	9
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	0	0	0	0	0	0	2
総計	1,086	0	0	0	0	0	0	1,086

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 48.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
台湾	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中国	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
シンガポール	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
タイ	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
フィリピン	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
マレーシア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ベトナム	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
北米	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
欧州	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
オセアニア	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
その他	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
総計	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	223	0	0	0	0	0	0	223
台湾	9	0	0	0	0	0	0	9
中国	1,397	0	0	0	0	0	0	1,397
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	671	0	0	0	0	0	0	671
シンガポール	12	0	0	0	0	0	0	12
タイ	48	0	0	0	0	0	0	48
フィリピン	58	0	0	0	0	0	0	58
マレーシア	20	0	0	0	0	0	0	20
ベトナム	38	0	0	0	0	0	0	38
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	41	0	0	0	0	0	0	41
北米	289	0	0	0	0	0	0	289
欧州	38	0	0	0	0	0	0	38
オセアニア	88	0	0	0	0	0	0	88
その他	108	0	0	0	0	0	0	108
総計	3,040	0	0	0	0	0	0	3,040

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 91.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.1. 北九州港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	386.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	386.9
台湾	908.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	908.2
中国	702.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	702.2
香港	402.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	402.8
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2
シンガポール	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0
タイ	211.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	211.8
フィリピン	60.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.8
マレーシア	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ベトナム	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1
その他	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3
総計	2,768.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,768.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	18,716	0	0	0	0	0	0	18,716
台湾	45,500	0	0	0	0	0	0	45,500
中国	29,655	0	0	0	0	0	0	29,655
香港	17,125	0	0	0	0	0	0	17,125
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	888	0	0	0	0	0	0	888
シンガポール	1,312	0	0	0	0	0	0	1,312
タイ	9,174	0	0	0	0	0	0	9,174
フィリピン	5,110	0	0	0	0	0	0	5,110
マレーシア	11	0	0	0	0	0	0	11
ベトナム	11	0	0	0	0	0	0	11
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1	0	0	0	0	0	0	1
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	2	0	0	0	0	0	0	2
オセアニア	507	0	0	0	0	0	0	507
その他	2,465	0	0	0	0	0	0	2,465
総計	130,477	0	0	0	0	0	0	130,477

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	12,716
台湾	2,441
中国	46,274
香港	797
他東アジア	0
インドネシア	1
シンガポール	5
タイ	750
フィリピン	42
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	370
その他	64
総計	63,460

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 24.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	613.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	613.8
台湾	805.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	805.3
中国	1,813.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,813.2
香港	238.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	238.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7
シンガポール	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9
タイ	95.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.3
フィリピン	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
マレーシア	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ベトナム	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4
その他	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5
総計	3,676.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,676.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	25,638	0	0	0	0	0	0	25,638
台湾	33,477	0	0	0	0	0	0	33,477
中国	84,111	0	0	0	0	0	0	84,111
香港	14,064	0	0	0	0	0	0	14,064
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	1,910	0	0	0	0	0	0	1,910
シンガポール	482	0	0	0	0	0	0	482
タイ	4,555	0	0	0	0	0	0	4,555
フィリピン	573	0	0	0	0	0	0	573
マレーシア	6	0	0	0	0	0	0	6
ベトナム	6	0	0	0	0	0	0	6
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	1	0	0	0	0	0	0	1
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	6	0	0	0	0	0	0	6
オセアニア	1,450	0	0	0	0	0	0	1,450
その他	457	0	0	0	0	0	0	457
総計	166,736	0	0	0	0	0	0	166,736

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	8,327
台湾	3,050
中国	1,536
香港	1,185
他東アジア	0
インドネシア	18
シンガポール	360
タイ	36
フィリピン	18
マレーシア	0
ベトナム	2
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	140
欧州	0
オセアニア	96
その他	183
総計	14,951

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 19.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.2. 博多港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	225.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	225.5
台湾	299.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	300.5
中国	221.8	3.7	6.2	0.0	26.6	0.0	0.0	258.2
香港	226.9	1.1	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	238.3
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7
インドネシア	6.1	0.0	41.0	0.0	0.6	0.4	0.0	48.1
シンガポール	109.1	4.8	61.9	0.0	2.7	0.0	0.0	178.5
タイ	110.3	1.2	128.8	0.3	1.1	0.1	0.0	241.8
フィリピン	0.0	0.3	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0	58.1
マレーシア	19.0	2.5	48.2	0.0	0.2	20.5	0.0	90.5
ベトナム	71.9	0.1	41.4	0.0	0.1	0.0	0.0	113.4
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0
西アジア	0.3	151.7	117.1	0.0	137.6	27.2	0.0	434.0
北米	455.2	174.5	3.7	25.3	0.2	0.0	0.0	659.0
欧州	219.0	167.3	175.1	0.0	136.6	6.6	3.3	707.8
オセアニア	0.3	31.2	53.0	2.6	0.5	3.6	0.0	91.1
その他	3.8	27.2	46.4	43.1	75.8	25.2	0.0	221.5
総計	1,968.6	566.4	790.8	71.5	382.8	84.7	3.3	3,868.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	10,546	0	0	8	0	0	0	10,554
台湾	10,468	34	0	0	0	6	0	10,508
中国	7,673	172	216	0	925	0	0	8,986
香港	7,901	53	358	0	0	0	0	8,312
他東アジア	0	0	0	0	25	0	0	25
インドネシア	212	1	1,434	0	20	15	0	1,682
シンガポール	3,805	227	2,163	0	93	0	0	6,288
タイ	4,034	57	4,502	11	40	2	0	8,646
フィリピン	0	14	2,018	0	1	0	0	2,033
マレーシア	639	118	1,685	0	8	716	0	3,166
ベトナム	2,507	3	1,446	0	2	0	0	3,958
他東南アジア	0	0	0	0	0	33	0	33
西アジア	0	7,103	4,093	0	4,792	947	0	16,935
北米	16,058	8,168	131	874	8	0	0	25,239
欧州	7,630	7,832	6,118	0	4,757	230	109	26,676
オセアニア	0	1,459	1,853	89	18	125	0	3,544
その他	2	1,275	1,620	1,490	2,640	877	0	7,904
総計	71,475	26,516	27,637	2,472	13,329	2,951	109	144,489

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	50,482
台湾	5,135
中国	39,233
香港	689
他東アジア	0
インドネシア	10
シンガポール	258
タイ	2,866
フィリピン	0
マレーシア	10
ベトナム	1,079
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	756
欧州	66
オセアニア	0
その他	4,199
総計	104,783

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 44.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 48.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	755.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	755.5
台湾	183.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	184.8
中国	1,280.3	40.4	22.2	0.0	79.2	0.0	0.0	1,422.1
香港	307.1	5.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	315.5
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	44.0	12.6	129.3	0.0	0.1	6.7	0.0	192.7
シンガポール	99.1	0.9	5.0	0.0	0.3	0.0	0.0	105.2
タイ	351.9	7.9	96.1	0.0	10.7	4.3	0.0	470.9
フィリピン	68.7	10.3	12.6	0.0	0.2	0.0	0.0	91.8
マレーシア	0.6	3.4	115.2	0.0	2.9	31.5	0.0	153.5
ベトナム	77.2	3.9	42.4	0.0	1.3	2.4	0.0	127.1
他東南アジア	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
西アジア	8.6	1.4	22.1	0.0	1.0	25.3	0.0	58.4
北米	344.4	230.0	405.7	17.7	5.1	0.0	0.0	1,002.9
欧州	276.7	30.7	192.5	0.0	3.1	13.3	0.0	516.3
オセアニア	0.9	79.1	70.3	0.2	1.7	78.2	0.0	230.3
その他	0.0	10.6	21.5	34.0	0.1	0.7	0.0	66.9
総計	3,798.8	437.1	1,138.9	52.0	105.7	162.3	0.0	5,694.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	38,209	0	0	0	0	0	0	38,209
台湾	7,255	42	0	0	0	0	0	7,297
中国	50,208	2,042	877	0	3,109	0	0	56,236
香港	12,055	257	128	1	0	0	0	12,441
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	1,725	638	5,098	0	4	263	0	7,728
シンガポール	3,907	43	197	0	12	0	0	4,159
タイ	13,809	401	3,792	0	419	168	0	18,589
フィリピン	2,669	521	499	0	6	0	0	3,695
マレーシア	22	170	4,542	0	114	1,243	0	6,091
ベトナム	3,012	196	1,671	0	52	93	0	5,024
他東南アジア	0	6	29	0	0	1	0	36
西アジア	342	71	873	1	40	997	0	2,324
北米	13,532	11,632	16,003	694	202	0	0	42,063
欧州	10,852	1,552	7,592	0	122	525	0	20,643
オセアニア	0	4,000	2,771	8	65	3,084	0	9,928
その他	14	537	849	1,334	4	26	0	2,764
総計	157,611	22,108	44,921	2,038	4,149	6,400	0	237,227

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	13,667
台湾	808
中国	2,379
香港	539
他東アジア	0
インドネシア	55
シンガポール	100
タイ	163
フィリピン	46
マレーシア	0
ベトナム	50
他東南アジア	0
西アジア	141
北米	2,052
欧州	163
オセアニア	0
その他	384
総計	20,547

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 35.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 31.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

5.3. 唐津港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	433	0	0	0	0	0	0	433
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	433	0	0	0	0	0	0	433

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,412
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,412

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 100.0%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,964	0	0	0	0	0	0	1,964
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1,964	0	0	0	0	0	0	1,964

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 96.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.4. 伊万里港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	678	0	0	0	0	0	0	678
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	678	0	0	0	0	0	0	678

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	14,163
台湾	0
中国	10
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	14,173

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 74.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	222.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	222.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	285.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	285.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	15,446	0	0	0	0	0	0	15,446
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	226	0	0	0	0	0	0	226
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	15,672	0	0	0	0	0	0	15,672

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	31
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	31

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 92.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.5. 長崎港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	336	0	0	0	0	0	0	336
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	336	0	0	0	0	0	0	336

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 88.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	6,965	0	0	0	0	0	0	6,965
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	6,965	0	0	0	0	0	0	6,965

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 67.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

56. 八代港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2
台湾	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
中国	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9
香港	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
シンガポール	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
タイ	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
フィリピン	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
マレーシア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ベトナム	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
他東南アジア	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
西アジア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
北米	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	201	0	0	0	0	0	0	201
台湾	63	0	0	0	0	0	0	63
中国	742	0	0	0	0	0	0	742
香港	13	0	0	0	0	0	0	13
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	223	0	0	0	0	0	0	223
シンガポール	87	0	0	0	0	0	0	87
タイ	872	0	0	0	0	0	0	872
フィリピン	19	0	0	0	0	0	0	19
マレーシア	1,001	0	0	0	0	0	0	1,001
ベトナム	59	0	0	0	0	0	0	59
他東南アジア	40	0	0	0	0	0	0	40
西アジア	97	0	0	0	0	0	0	97
北米	176	0	0	0	0	0	0	176
欧州	1	0	0	0	0	0	0	1
オセアニア	286	0	0	0	0	0	0	286
その他	14	0	0	0	0	0	0	14
総計	3,894	0	0	0	0	0	0	3,894

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	2,519
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,519

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 67.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3
香港	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
シンガポール	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
タイ	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	54.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,424	0	0	0	0	0	0	1,424
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	2,105	0	0	0	0	0	0	2,105
香港	33	0	0	0	0	0	0	33
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	506	0	0	0	0	0	0	506
シンガポール	12	0	0	0	0	0	0	12
タイ	256	0	0	0	0	0	0	256
フィリピン	2	0	0	0	0	0	0	2
マレーシア	212	0	0	0	0	0	0	212
ベトナム	1	0	0	0	0	0	0	1
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4,551	0	0	0	0	0	0	4,551

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	1,982
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,982

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 92.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

5.7. 熊本港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
タイ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
ベトナム	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	2.4	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	123	0	0	0	0	0	0	123
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	191	0	0	0	0	0	191
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	5	0	0	0	0	0	5
シンガポール	0	153	0	0	0	0	0	153
タイ	0	4	0	0	0	0	0	4
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	49	0	0	0	0	0	49
ベトナム	0	77	0	0	0	0	0	77
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	94	0	0	0	0	0	94
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	123	573	0	0	0	0	0	696

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,490
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,490

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 97.6%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 82.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
フィリピン	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
ベトナム	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
北米	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
欧州	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
総計	11.1	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	584	0	0	0	0	0	0	584
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	1,310	0	0	0	0	0	1,310
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	200	0	0	0	0	0	200
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	15	0	0	0	0	0	15
フィリピン	0	7	0	0	0	0	0	7
マレーシア	0	35	0	0	0	0	0	35
ベトナム	0	9	0	0	0	0	0	9
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	13	0	0	0	0	0	13
北米	0	8	0	0	0	0	0	8
欧州	0	12	0	0	0	0	0	12
オセアニア	0	1	0	0	0	0	0	1
その他	0	6	0	0	0	0	0	6
総計	584	1,616	0	0	0	0	0	2,200

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	89
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	89

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 82.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 73.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

5.8. 大分港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
台湾	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1
中国	6.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
香港	11.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
シンガポール	0.0	0.2	6.5	0.1	0.0	0.0	0.0	6.8
タイ	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
フィリピン	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
マレーシア	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	14.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5
欧州	0.0	0.0	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2
オセアニア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
その他	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
総計	48.4	17.4	42.3	0.1	0.0	0.0	0.0	108.1

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,306	0	0	0	0	0	0	1,306
台湾	2,244	0	0	0	0	0	0	2,244
中国	635	93	5	0	0	0	0	733
香港	813	0	26	0	0	0	0	839
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	3	30	0	0	0	0	33
シンガポール	0	34	725	6	0	0	0	765
タイ	185	0	0	0	0	0	0	185
フィリピン	0	0	36	0	0	0	0	36
マレーシア	0	167	24	0	0	0	0	191
ベトナム	0	194	0	0	0	0	0	194
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	2,306	126	0	0	0	0	2,432
欧州	0	0	3,708	0	0	0	0	3,708
オセアニア	0	3	16	0	0	0	0	19
その他	0	5	21	0	0	0	0	26
総計	5,183	2,805	4,717	6	0	0	0	12,711

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,121
台湾	280
中国	549
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,950

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 29.5%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 55.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7
台湾	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
中国	8.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4
香港	1.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
タイ	3.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
フィリピン	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
北米	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
欧州	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	27.8	4.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,523	0	0	0	0	0	0	1,523
台湾	179	0	0	0	0	0	0	179
中国	924	258	0	0	0	0	0	1,182
香港	316	1	49	0	0	0	0	366
他東アジア	0	0	0	1	0	0	0	1
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	4	28	0	0	0	0	32
タイ	647	84	0	0	0	0	0	731
フィリピン	0	0	72	0	0	0	0	72
マレーシア	0	5	0	0	0	0	0	5
ベトナム	0	18	0	0	0	0	0	18
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	10	37	0	0	0	0	47
北米	0	84	14	0	0	0	0	98
欧州	0	23	2	0	0	0	0	25
オセアニア	0	0	5	0	0	0	0	5
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3,589	487	207	1	0	0	0	4,284

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2,366
台湾	5,977
中国	171
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	1
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	8,515

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 28.9%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 17.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

5.9. 細島港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6
台湾	22.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	23.2
中国	0.0	24.0	1.9	0.0	0.8	0.0	0.0	26.7
香港	3.7	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.0	5.0	0.0	0.6	0.0	0.0	6.6
シンガポール	0.0	0.1	5.3	0.0	0.1	0.0	0.0	5.5
タイ	0.0	0.0	2.1	0.0	1.5	0.0	0.0	3.6
フィリピン	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2
ベトナム	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
北米	0.0	0.2	7.3	0.0	0.4	0.0	0.0	8.0
欧州	0.0	1.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2
オセアニア	0.0	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	40.0	28.5	37.9	0.0	4.2	0.0	0.0	110.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,025	0	0	0	0	0	0	1,025
台湾	2,010	0	0	0	39	0	0	2,049
中国	1	1,815	164	0	63	0	0	2,043
香港	296	2	858	0	0	0	0	1,156
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	74	440	0	48	0	0	562
シンガポール	0	11	467	0	9	0	0	487
タイ	0	3	185	0	116	0	0	304
フィリピン	0	0	10	0	0	0	0	10
マレーシア	0	1	88	0	14	0	0	103
ベトナム	0	3	28	0	1	0	0	32
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	63	64	0	2	0	0	129
北米	0	18	646	0	36	0	0	700
欧州	0	138	391	0	0	0	0	529
オセアニア	0	22	17	0	9	0	0	48
その他	0	3	0	0	0	0	0	3
総計	3,332	2,153	3,358	0	337	0	0	9,180

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,472
台湾	199
中国	0
香港	6
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,677

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 61.8%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 63.1%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9
台湾	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
中国	0.3	3.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
香港	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
シンガポール	0.0	0.2	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.7
タイ	0.0	1.3	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7
フィリピン	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
マレーシア	0.0	0.5	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	1.3
ベトナム	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	5.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
北米	0.0	3.5	13.0	0.0	2.3	0.0	0.0	18.8
欧州	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
オセアニア	0.0	3.3	21.3	0.0	0.6	0.0	0.0	25.2
その他	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
総計	16.2	19.7	47.5	0.0	3.5	0.0	0.0	87.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1,306	0	0	0	0	0	0	1,306
台湾	81	0	0	0	0	0	0	81
中国	15	333	18	0	3	0	0	369
香港	0	0	5	0	0	0	0	5
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	85	79	0	0	0	0	164
シンガポール	0	14	13	0	30	0	0	57
タイ	0	115	589	0	2	0	0	706
フィリピン	0	0	10	0	0	0	0	10
マレーシア	0	47	50	0	13	0	0	110
ベトナム	0	0	71	0	0	0	0	71
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	464	51	0	0	0	0	515
北米	0	308	1,042	0	203	0	0	1,553
欧州	0	68	66	0	0	0	0	134
オセアニア	0	290	1,708	0	54	0	0	2,052
その他	0	0	112	0	0	0	0	112
総計	1,402	1,724	3,814	0	305	0	0	7,245

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2,061
台湾	366
中国	24
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	2,451

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 88.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 81.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

60. 油津港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
香港	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	1.5	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	134	0	0	0	0	0	0	134
台湾	0	1	0	0	0	0	0	1
中国	0	157	0	0	0	0	0	157
香港	0	180	0	0	0	0	0	180
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	7	0	0	0	0	0	7
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	51	0	0	0	0	0	51
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	134	396	0	0	0	0	0	530

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,692
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	1,692

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 70.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 74.7%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
香港	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
北米	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
欧州	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
オセアニア	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
その他	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8
総計	11.9	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	766	0	0	0	0	0	0	766
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	40	0	0	0	0	0	40
香港	0	8	0	0	0	0	0	8
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	6	0	0	0	0	0	6
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	104	0	0	0	0	0	104
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	1	0	0	0	0	0	1
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	74	0	0	0	0	0	74
北米	0	46	0	0	0	0	0	46
欧州	0	107	0	0	0	0	0	107
オセアニア	0	39	0	0	0	0	0	39
その他	0	1,014	0	0	0	0	0	1,014
総計	766	1,439	0	0	0	0	0	2,205

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	164
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	164

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 72.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 65.3%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

6.1. 志布志港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4
台湾	3.2	0.9	0.0	1.0	5.5	0.1	0.0	10.8
中国	6.1	1.7	0.2	0.0	2.0	0.0	0.0	10.0
香港	1.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	1.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	0.2	0.0	0.0	0.1	1.2	0.0	0.0	1.5
タイ	0.0	0.2	0.1	0.3	1.8	0.0	0.0	2.4
フィリピン	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6
マレーシア	0.0	0.0	0.4	0.3	4.5	0.0	0.0	5.3
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5
北米	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
欧州	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	10.9	2.8	2.3	2.1	15.6	0.1	0.0	33.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	19	0	0	17	0	0	0	36
台湾	290	64	0	97	422	7	0	880
中国	570	123	19	0	153	0	0	865
香港	80	0	28	7	0	0	0	115
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	7	0	0	0	0	7
シンガポール	16	1	1	11	89	0	0	118
タイ	0	12	12	29	137	0	0	190
フィリピン	0	0	34	2	14	0	0	50
マレーシア	2	1	37	28	346	0	0	414
ベトナム	0	0	0	0	3	0	0	3
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	36	6	4	0	0	46
北米	0	0	22	0	13	0	0	35
欧州	0	6	7	0	3	0	0	16
オセアニア	0	0	2	0	4	0	0	6
その他	0	0	3	0	0	0	0	3
総計	977	207	208	197	1,188	7	0	2,784

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,529
台湾	638
中国	4,484
香港	65
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	30
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	6,746

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 42.4%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 61.6%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	2.2	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	3.5
台湾	1.1	0.1	0.0	1.0	1.8	0.0	0.0	3.9
中国	71.7	17.1	0.5	0.0	1.1	0.0	0.0	90.4
香港	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.5	4.2	0.6	2.5	0.1	0.0	7.9
シンガポール	0.0	0.3	1.0	2.2	3.5	0.0	0.0	7.0
タイ	0.0	0.5	1.6	2.9	4.0	0.0	0.0	9.1
フィリピン	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
マレーシア	0.0	0.2	3.3	2.5	15.4	0.0	0.0	21.4
ベトナム	0.0	0.1	0.3	0.4	1.4	0.0	0.0	2.1
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
北米	0.0	2.2	43.5	11.9	21.7	0.0	0.0	79.3
欧州	0.0	0.0	1.2	3.0	3.2	0.0	0.0	7.4
オセアニア	0.0	0.2	14.3	8.1	12.3	0.0	0.0	34.9
その他	0.0	2.3	3.8	2.3	0.0	0.0	0.0	8.4
総計	75.0	23.5	73.9	36.4	66.9	0.1	0.0	275.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	195	0	0	130	0	0	0	325
台湾	88	5	0	98	134	0	0	325
中国	6,787	1,542	39	0	82	0	0	8,450
香港	8	1	2	2	0	0	0	13
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	46	350	58	188	15	0	657
シンガポール	0	24	85	210	264	0	0	583
タイ	0	46	137	278	302	0	0	763
フィリピン	0	0	19	0	0	0	0	19
マレーシア	0	22	272	238	1,164	0	0	1,696
ベトナム	0	6	22	41	104	0	0	173
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	1	2	6	2	0	0	11
北米	0	196	3,628	1,129	1,644	0	0	6,597
欧州	0	0	101	281	245	0	0	627
オセアニア	0	17	1,194	765	934	0	0	2,910
その他	0	211	313	214	0	0	0	738
総計	7,078	2,117	6,164	3,450	5,063	15	0	23,887

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	2
台湾	0
中国	100
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	102

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 59.7%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 72.4%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

6.2. 那覇港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	5.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	5.3
台湾	24.2	15.3	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	42.0
中国	7.4	3.2	0.5	0.0	2.7	0.0	0.0	13.8
香港	3.8	0.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9
シンガポール	0.0	0.5	0.1	1.4	0.1	0.0	0.0	2.1
タイ	0.0	6.7	6.5	3.2	9.3	0.0	0.0	25.7
フィリピン	0.0	2.4	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	4.2
マレーシア	0.0	1.3	0.8	3.3	0.1	0.0	0.0	5.6
ベトナム	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5
北米	74.8	0.3	0.4	1.4	0.1	0.0	0.0	77.0
欧州	0.0	1.3	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0	3.1
オセアニア	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5
その他	0.3	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	1.0
総計	115.7	32.9	12.6	11.4	15.0	0.0	0.0	187.6

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	266	0	4	0	9	0	0	279
台湾	1,820	793	0	0	236	0	0	2,849
中国	391	167	40	0	263	0	0	861
香港	376	15	93	2	0	0	0	486
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	42	4	4	0	0	0	50
シンガポール	0	24	5	76	12	0	0	117
タイ	0	344	485	172	919	0	0	1,920
フィリピン	0	123	128	0	11	0	0	262
マレーシア	0	67	63	176	10	0	0	316
ベトナム	0	19	3	9	0	0	0	31
他東南アジア	0	0	3	0	0	0	0	3
西アジア	0	11	6	8	0	0	0	25
北米	3,739	15	30	74	6	0	0	3,864
欧州	0	70	20	77	2	0	0	169
オセアニア	0	7	18	5	1	0	0	31
その他	15	0	41	0	15	0	0	71
総計	6,607	1,697	943	603	1,484	0	0	11,334

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	1,083
台湾	4,515
中国	12,080
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	654
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	18,332

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 42.3%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 36.9%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	19.6	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5
台湾	64.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.4
中国	20.3	64.4	35.8	0.0	0.0	0.0	0.0	120.4
香港	0.6	5.4	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.6	2.5	16.4	0.0	0.0	0.7	0.2	20.3
シンガポール	0.3	0.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	4.2
タイ	0.0	7.9	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1
フィリピン	0.1	0.0	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6
マレーシア	0.8	3.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9
ベトナム	0.5	0.2	8.0	0.0	0.0	0.0	0.1	8.7
他東南アジア	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西アジア	0.0	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
北米	388.2	20.4	110.5	0.0	0.0	0.0	0.0	519.1
欧州	0.0	11.1	13.2	0.0	0.0	0.0	0.3	24.5
オセアニア	0.0	7.9	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3
その他	0.4	2.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.1	4.6
総計	495.7	127.6	268.2	0.0	0.0	0.8	0.7	892.9

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	901	0	149	0	0	0	0	1,050
台湾	3,263	0	0	0	0	0	0	3,263
中国	1,000	2,961	1,814	0	0	0	0	5,775
香港	30	248	328	0	0	0	0	606
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	31	113	829	0	0	36	9	1,018
シンガポール	13	43	146	0	0	0	4	206
タイ	0	365	617	0	0	0	1	983
フィリピン	3	1	1,291	0	0	0	0	1,295
マレーシア	38	170	122	0	0	2	0	332
ベトナム	20	7	404	0	0	0	3	434
他東南アジア	0	4	0	0	0	0	0	4
西アジア	0	15	72	0	0	0	0	87
北米	19,209	939	5,600	0	0	0	0	25,748
欧州	0	510	668	0	0	0	13	1,191
オセアニア	0	365	1,489	0	0	0	0	1,854
その他	20	130	64	0	0	0	4	218
総計	24,528	5,871	13,593	0	0	38	34	44,064

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 82.2%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 44.5%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査と港湾統計の海外フィーダー率は, 傾向が概ね一致している。

6.3. 平良港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	0	0	0

注)韓国,台湾,中国,香港,シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは,直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	761
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	761

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : -

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	13	0	0	0	0	0	0	13
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	13	0	0	0	0	0	0	13

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

6.4. 石垣港

(1) 輸出

◇フレートトンベース経路算定

(’000トン)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最終船卸国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	4	0	0	0	0	0	0	4
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4	0	0	0	0	0	0	4

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕向国	取扱量
韓国	0
台湾	328
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	328

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : -
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】 全国輸出入コンテナ貨物流動調査においてデータが無かったため, 港湾統計の判断はできない。

(2) 輸入

◇フレートトンベース経路算定

('000トン)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
他東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
欧州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

◇TEUベース経路推計

実入コンテナ

(TEU)

最初船積国	直行	海外フィーダー						総計
		韓国	台湾	中国	香港	シンガポール	マレーシア	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	49	0	0	0	0	0	0	49
中国	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0	0
他東アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0
他東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0
北米	0	0	0	0	0	0	0	0
欧州	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	49	0	0	0	0	0	0	49

注) 韓国, 台湾, 中国, 香港, シンガポール及びマレーシア以外でのトランシップは, 直行に含めている。

空コンテナ

仕出国	取扱量
韓国	0
台湾	0
中国	0
香港	0
他東アジア	0
インドネシア	0
シンガポール	0
タイ	0
フィリピン	0
マレーシア	0
ベトナム	0
他東南アジア	0
西アジア	0
北米	0
欧州	0
オセアニア	0
その他	0
総計	0

◇海外フィーダー率

- ・全国輸出入コンテナ貨物流動調査 (2003年10月) : 64.1%
- ・港湾統計 (2003年, フレートトンベース) : 0.0%

【考察】全国輸出入コンテナ貨物流動調査で海外フィーダーの記録があるが, 港湾統計は無く, データ使用にあたり留意が必要。

表-A.2 全港湾での港湾統計と全国輸出入コンテナ貨物流動調査の海外フィーダー率の比較結果

(1) 輸出

(°000トン)

港湾	港湾統計				全国輸出入コンテナ貨物流動調査				比較結果 A/B
	合計	直行	フィーダー	フィーダー率A	合計	直行	フィーダー	フィーダー率B	
室蘭	43.5	37.9	5.6	12.9%	2.17	1.95	0.22	10.3%	1.25
稚内	0.4	0.4	0.0	0.0%	0.00	0.00	0.00	-	-
苫小牧	587.8	587.8	0.0	0.0%	41.14	10.44	30.71	74.6%	0.00
小樽	19.1	19.1	0.0	0.0%	0.17	0.17	0.00	0.0%	-
釧路	37.3	37.3	0.0	0.0%	2.91	0.78	2.13	73.1%	0.00
石狩湾	40.1	22.7	17.3	43.3%	4.56	0.71	3.85	84.5%	0.51
八戸	189.3	179.4	9.9	5.2%	7.92	5.88	2.04	25.8%	0.20
仙台塩釜	537.2	537.2	0.0	0.0%	45.97	37.92	8.05	17.5%	0.00
秋田	72.3	12.2	60.0	83.1%	8.77	1.22	7.56	86.1%	0.96
酒田	20.0	20.0	0.0	0.0%	2.94	0.18	2.75	93.8%	0.00
小名浜	51.7	13.3	38.4	74.3%	5.12	1.13	3.99	78.0%	0.95
日立	35.6	32.9	2.7	7.5%	3.01	2.46	0.55	18.1%	0.41
常陸那珂	40.0	33.5	6.5	16.2%	2.12	1.76	0.36	17.0%	0.95
千葉	376.7	263.6	113.1	30.0%	36.47	26.23	10.25	28.1%	1.07
東京	15,998.2	15,998.2	0.0	0.0%	1,105.26	1,029.29	75.97	6.9%	0.00
横浜	14,784.1	11,971.7	2,812.4	19.0%	978.71	840.69	138.02	14.1%	1.35
川崎	221.6	163.2	58.4	26.4%	24.94	13.70	11.24	45.1%	0.58
新潟	296.8	161.8	135.0	45.5%	22.85	7.75	15.09	66.1%	0.69
直江津	74.6	74.6	0.0	0.0%	7.44	3.45	3.99	53.6%	0.00
伏木富山	234.0	234.0	0.0	0.0%	21.22	10.41	10.80	50.9%	0.00
金沢	27.8	27.8	0.0	0.0%	10.32	2.72	7.60	73.6%	0.00
敦賀	93.1	93.1	0.0	0.0%	8.34	7.18	1.16	13.9%	0.00
清水	3,788.7	3,106.3	682.4	18.0%	332.45	275.24	57.21	17.2%	1.05
名古屋	16,266.6	15,756.0	510.6	3.1%	1,348.45	1,185.79	162.66	12.1%	0.26
三河	30.5	27.5	3.0	9.7%	3.18	2.49	0.69	21.7%	0.45
四日市	1,294.0	1,038.8	255.2	19.7%	94.87	68.40	26.47	27.9%	0.71
舞鶴	6.3	6.3	0.0	0.0%	1.24	1.14	0.10	8.2%	0.00
大阪	6,199.5	5,487.7	711.8	11.5%	372.16	321.94	50.22	13.5%	0.85
堺泉北	14.1	12.2	1.9	13.5%	1.91	1.83	0.08	4.4%	3.08
神戸	13,110.3	13,110.3	0.0	0.0%	975.40	877.10	98.31	10.1%	0.00
姫路	4.9	4.9	0.0	0.4%	0.20	0.20	0.00	0.0%	-
和歌山下津	33.2	21.6	11.6	35.0%	3.90	2.31	1.59	40.8%	0.86
境	41.5	15.5	26.0	62.7%	3.50	1.18	2.32	66.3%	0.95
浜田	1.9	1.9	0.0	0.0%	0.13	0.00	0.13	100.0%	0.00
水島	702.4	572.0	130.4	18.6%	41.77	28.76	13.01	31.1%	0.60
福山	57.8	57.8	0.0	0.0%	8.62	7.30	1.33	15.4%	0.00
広島	706.1	313.6	392.5	55.6%	84.34	58.55	25.79	30.6%	1.82
呉	1.5	1.5	0.0	0.0%	0.99	0.96	0.03	3.2%	0.00
下関	37.8	35.9	2.0	5.2%	12.20	12.05	0.15	1.2%	4.27
徳山下松	539.6	372.6	167.0	30.9%	54.75	37.90	16.86	30.8%	1.01
岩国	630.7	517.9	112.8	17.9%	64.57	59.13	5.44	8.4%	2.12
三田尻	83.9	69.4	14.4	17.2%	2.70	1.39	1.31	48.5%	0.35
宇部	67.9	17.3	50.7	74.6%	8.73	1.94	6.79	77.8%	0.96
徳島小松島	42.0	8.7	33.3	79.2%	3.48	0.31	3.17	91.1%	0.87
高松	62.4	62.4	0.0	0.0%	1.60	0.31	1.29	80.6%	0.00
松山	166.0	166.0	0.0	0.0%	16.27	8.86	7.40	45.5%	0.00
今治	73.9	47.9	26.1	35.3%	9.14	3.83	5.31	58.1%	0.61
三島川之江	15.9	15.9	0.0	0.0%	2.14	0.57	1.57	73.4%	0.00
高知	13.1	13.1	0.0	0.0%	1.12	0.58	0.54	48.3%	0.00
北九州	2,768.8	2,768.8	0.0	0.0%	192.00	144.57	47.43	24.7%	0.00
博多	3,868.0	1,995.1	1,872.9	48.4%	153.59	84.93	68.66	44.7%	1.08
唐津	4.8	4.8	0.0	0.0%	1.12	0.00	1.12	100.0%	0.00
伊万里	10.3	10.3	0.0	0.0%	0.97	0.25	0.72	74.4%	0.00
長崎	2.3	2.3	0.0	0.0%	0.26	0.03	0.23	88.9%	0.00
八代	42.0	42.0	0.0	0.0%	0.30	0.10	0.20	67.8%	0.00
熊本	13.3	2.4	11.0	82.3%	0.29	0.01	0.29	97.6%	0.84
大分	108.1	48.4	59.8	55.3%	4.85	3.42	1.43	29.5%	1.87
細島	110.6	40.8	69.9	63.1%	9.92	3.79	6.14	61.8%	1.02
油津	5.8	1.5	4.3	74.7%	0.35	0.10	0.25	70.3%	1.06
志布志	33.9	13.0	20.9	61.6%	3.53	2.03	1.50	42.4%	1.45
那覇	187.6	118.4	69.2	36.9%	4.98	2.87	2.11	42.3%	0.87
平良	0.0	0.0	0.0	-	0.00	0.00	0.00	-	-
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.00	0.00	0.00	-	-
合計	84,929.1	76,430.4	8,498.7	10.0%	6,164.35	5,208.18	956.17	15.5%	0.65

(2) 輸入

(°000トン)

港湾	港湾統計				全国輸出入コンテナ貨物流動調査				比較結果 A/B
	合計	直行	フィーダー	フィーダー率A	合計	直行	フィーダー	フィーダー率B	
室蘭	24.6	18.2	6.4	26.1%	3.1	0.2	2.9	92.6%	0.28
苫小牧	1,207.8	1,207.8	0.0	0.0%	79.4	20.2	59.2	74.5%	0.00
小樽	65.1	65.1	0.0	0.0%	2.3	2.3	0.0	0.0%	-
釧路	42.0	42.0	0.0	0.0%	2.9	0.0	2.9	98.5%	0.00
石狩湾	122.0	24.3	97.7	80.1%	12.4	1.7	10.6	86.1%	0.93
八戸	309.5	309.5	0.0	0.0%	15.9	4.1	11.8	74.4%	0.00
仙台塩釜	576.3	576.3	0.0	0.0%	41.7	19.8	21.9	52.6%	0.00
秋田	210.6	61.2	149.4	70.9%	30.8	0.7	30.1	97.8%	0.73
酒田	57.2	57.2	0.0	0.0%	6.6	1.5	5.1	76.9%	0.00
小名浜	81.8	22.9	59.0	72.1%	8.4	2.5	5.9	70.4%	1.02
日立	7.3	4.7	2.6	35.5%	1.1	0.4	0.7	60.8%	0.58
常陸那珂	96.1	52.4	43.7	45.5%	6.1	4.2	1.9	30.6%	1.48
千葉	241.9	162.4	79.6	32.9%	27.6	19.8	7.7	28.0%	1.18
東京	24,190.4	24,190.4	0.0	0.0%	1,928.3	1,736.6	191.6	9.9%	0.00
横浜	18,158.8	16,659.0	1,499.8	8.3%	1,110.3	990.6	119.7	10.8%	0.77
川崎	63.8	63.7	0.0	0.1%	5.2	1.1	4.1	79.1%	0.00
横須賀	0.8	0.8	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0	-	-
新潟	1,277.5	858.3	419.2	32.8%	120.3	78.9	41.4	34.4%	0.95
直江津	97.1	97.1	0.0	0.0%	7.4	2.5	5.0	67.0%	0.00
伏木富山	345.7	345.7	0.0	0.0%	25.4	10.2	15.2	59.9%	0.00
金沢	44.0	44.0	0.0	0.0%	22.4	5.0	17.4	77.7%	0.00
敦賀	185.9	185.9	0.0	0.0%	18.1	13.8	4.3	23.7%	0.00
清水	1,268.2	1,268.0	0.2	0.0%	216.7	147.7	69.0	31.8%	0.00
名古屋	19,184.2	19,184.2	0.0	0.0%	1,388.2	1,262.2	126.0	9.1%	0.00
三河	108.8	91.3	17.5	16.1%	20.2	8.0	12.2	60.6%	0.27
四日市	1,084.4	867.0	217.4	20.0%	93.1	65.0	28.1	30.2%	0.66
舞鶴	48.2	48.2	0.0	0.0%	5.9	3.1	2.8	47.8%	0.00
大阪	17,905.1	17,043.7	861.4	4.8%	1,375.4	1,285.8	89.6	6.5%	0.74
堺泉北	39.6	27.5	12.0	30.4%	14.3	11.5	2.8	19.4%	1.57
神戸	13,834.7	13,824.7	10.0	0.1%	998.9	900.5	98.4	9.9%	0.01
姫路	22.1	22.1	0.0	0.0%	1.6	0.9	0.7	41.4%	0.00
和歌山下津	66.9	48.2	18.7	28.0%	6.4	5.0	1.4	21.4%	1.31
境	58.4	39.0	19.4	33.2%	13.6	9.2	4.4	32.6%	1.02
浜田	8.3	8.3	0.0	0.0%	0.6	0.2	0.3	59.6%	0.00
水島	589.4	476.9	112.6	19.1%	48.2	31.0	17.2	35.7%	0.53
福山	162.2	162.2	0.0	0.0%	66.8	61.5	5.2	7.8%	0.00
広島	448.5	319.3	129.2	28.8%	61.3	41.3	20.0	32.6%	0.88
呉	1.1	1.1	0.0	0.0%	0.2	0.1	0.1	67.2%	0.00
下関	53.3	34.8	18.5	34.6%	33.0	30.6	2.4	7.2%	4.78
徳山下松	193.7	145.5	48.1	24.9%	25.8	15.2	10.6	40.9%	0.61
岩国	28.4	15.5	12.9	45.4%	2.8	1.9	0.9	32.1%	1.41
三田尻	76.7	41.4	35.3	46.1%	6.3	0.7	5.6	89.3%	0.52
宇部	20.3	6.2	14.1	69.6%	1.9	0.7	1.2	65.0%	1.07
徳島小松島	97.4	11.2	86.3	88.5%	11.3	1.3	9.9	88.3%	1.00
高松	107.0	107.0	0.0	0.0%	15.7	9.6	6.1	38.7%	0.00
松山	150.3	150.3	0.0	0.0%	16.6	3.0	13.6	81.9%	0.00
今治	48.7	14.9	33.8	69.4%	5.0	1.1	4.0	78.8%	0.88
三島川之江	81.2	81.2	0.0	0.0%	6.8	3.2	3.6	52.5%	0.00
高知	38.5	38.5	0.0	0.0%	4.0	0.3	3.7	91.4%	0.00
北九州	3,676.6	3,676.6	0.0	0.0%	230.4	185.0	45.4	19.7%	0.00
博多	5,694.7	3,878.0	1,816.7	31.9%	265.1	172.1	93.1	35.1%	0.91
唐津	14.4	14.4	0.0	0.0%	4.1	0.2	3.9	96.2%	0.00
伊万里	285.3	285.3	0.0	0.0%	12.3	0.9	11.4	92.8%	0.00
長崎	44.0	44.0	0.0	0.0%	7.1	2.3	4.8	67.8%	0.00
八代	54.0	54.0	0.0	0.0%	9.9	0.8	9.2	92.3%	0.00
熊本	41.7	11.1	30.7	73.5%	3.8	0.7	3.1	82.2%	0.89
大分	33.6	27.8	5.8	17.3%	4.9	3.5	1.4	28.9%	0.60
細島	87.0	16.3	70.7	81.3%	10.7	1.2	9.5	88.7%	0.92
油津	34.3	11.9	22.4	65.3%	3.8	1.1	2.7	72.1%	0.91
志布志	275.9	76.1	199.8	72.4%	22.8	9.2	13.6	59.7%	1.21
那覇	892.9	495.7	397.2	44.5%	32.2	5.7	26.5	82.2%	0.54
平良	0.2	0.2	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0	-	-
石垣	0.5	0.5	0.0	0.0%	0.1	0.0	0.1	64.1%	0.00
合計	114,266.8	107,718.7	6,548.1	5.7%	8,523.2	7,199.3	1,323.9	15.5%	0.37

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of NILIM

No. 408

July 2007

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写のお問い合わせは

〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1
管理調整部企画調整課 電話:046-844-5019