国土技術政策総合研究所資料

No.374 2007年2月

(YSK-N-130)

地方空港の利用促進に向けた利用者特性に関する基礎的研究 - 鹿児島空港,長崎空港,仙台空港を例に-

小島 肇\*·羽生冬佳\*\*

## 要 旨

現在,「航空輸送サービスの高度化」や「空港を核とした観光交流の促進」などの施策が航空局により検討,実施されており,空港においては,地域の活性化や観光振興を目指した地方空港の利用促進が求められている。そのためには,各地域の地域特性や各空港の利用者を把握し,利用者の特性やニーズに応じた,空港のソフト・ハードの整備が必要である。また,空港を中心とした地域の特性を把握し,各地域における空港利用者の流動に対応した地域間や空港間の連携や,地域の拠点としての空港の高度化が求められる。

そこで本研究では、訪問者の利便性向上による空港の利用促進を図るため、目的地側空港に主眼をおいた空港の利用者特性を分析し、現状と課題を2つのデータより分析、整理した。①「航空旅客動態調査」のデータを用い、空港の利用目的の特性と各空港からの目的地エリアの範囲を明らかにし、さらに、②鹿児島空港、長崎空港、仙台空港においてアンケート調査を行うことにより地域内における行動特性の事例分析を行った。その結果、3空港の利用者の目的地の分布状況について特性を整理するとともに、アンケート調査の分析によって、地域や空港によって「利用者の属性や空港からの2次交通手段が異なる」「空港によっては旅客が広域に流動する」「地域によっては、地域への入口となる空港と出口となる空港が異なる」ということが明らかになった。今後は3空港以外についても分析を行い、地域や空港によって異なる特性を明らかにすることにより、地方空港の利用促進に向けた空港の利用方策、空港間の地域連携方策の提言に発展させる必要がある。

## キーワード:地方空港,利用促進,利用者特性

- \* 空港研究部主任研究官
- \*\* 筑波大学大学院人間総合科学研究科世界文化遺産学専攻(前空港研究部空港ターミナル研究室研究官)

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話: 046-844-5033 Fax: 046-844-4161 E-mail: kojima710@ysk.nilim.go.jp

A Characteristic Analysis on the Airport Passenger for Utilization of Local Airport

- Example Analysis of Kagoshima Airport, Nagasaki Airport and Sendai Airport -

Hajime KOJIMA\*

Fuyuka HANYU\*\*

**Synopsis** 

For making Local Area more attractive and for tourism promotion, Civil Aviation Bureau has some programs such as Advancement of air transport service and Promotion of tourism that assumed an airport the core. We have to make software and hardware that accepted a characteristic and needs of a user of the airport by grasping local characteristic and passenger characteristic of the airport. As a result, by the analysis of destinations of a trip, expanses to a hinterland of each airport are various. We performed example analysis of a passenger characteristic in an area by performing questionary survey in Kagoshima Airport, Nagasaki Airport and Sendai Airport. We will analyze it in airports except 3 Airports, and it is necessary to develop it for a use policy of an airport for use promotion of a local airport, a proposal of regional alliances policy between airports because a user characteristic clarifies a different by local areas or airports.

Key Words: Local Airport, Use promotion of the Airport, Characteristic of the airport passenger

\* Senior Researcher, Airport Department

\*\* Associate Professor, University of Tsukuba (Ex-Researcher, the Airport Terminal Division, Airport Department)

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 JAPAN

 $Phone: +81\text{-}46\text{-}844\text{-}5033 \; Fax: +81\text{-}46\text{-}844\text{-}4161 \; e\text{-}mail: kojima} \\ 710@ysk.nilim.go.jp$