

道路中心線形データ交換標準(案) 基本道路中心線形編 Ver.1.0

金澤文彦*, 青山憲明*, 阿部寛之*, 今井龍一*, 上坂克巳**

Road Alignment Data Exchange Standard - Basic Road Alignment Ver.1.0

Fumihiko KANAZAWA*, Noriaki AOYAMA*, Hiroyuki ABE*,
Ryuichi IMAI* and Katsumi UESAKA**

概要

本研究では、道路事業の設計および工事の電子成果品として提出される道路中心線形データの内容、構造および形式を「道路中心線形データ交換標準(案)基本道路中心線形編」としてまとめた。基本道路中心線形編は、平面線形と縦断線形で表現される道路中心線形データモデルである。

今後、道路中心線形データが流通することにより、設計・工事の電子成果品、プロダクトモデル検討の基礎資料および将来の ITS での利活用に繋がるものと考えられる。

キーワード :

道路中心線形, データ交換, 標準化, CALS/EC

Synopsis

In this study, road alignment data contents, structure and format is written up as "Road Alignment Data Exchange Standard - Basic Road Alignment Ver.1.0". "Basic Road Alignment" is a data model which is represented by horizontal and vertical road forms.

In the future, by distributing road alignment data, it becomes fundamental data about electronic achievement of design or construction and for considering product model, and comes off utilization by ITS.

Key Words :

Road Alignment, Data Exchange, Standardization, CALS/EC

* 高度情報化研究センター 情報基盤研究室
Information Technology Division, Research Center for Advanced Information Technology

** 中国地方整備局 広島国道事務所
Hiroshima National Highway Office, Chugoku Regional Development Bureau