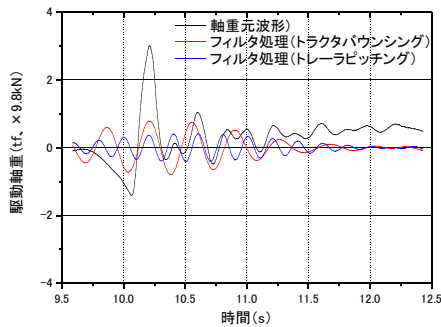
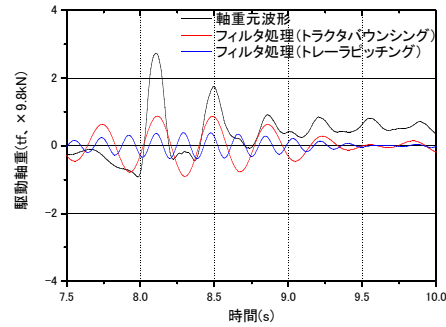


(3) 動的軸重と振動モード

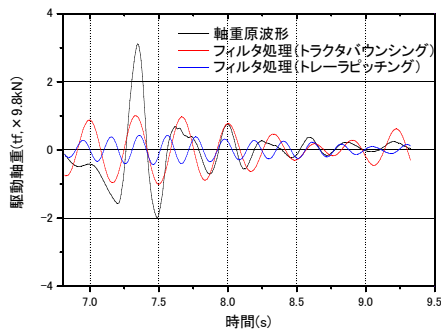
図-2.5.13 に、ケース1からケース6の車両で得られたトラクタ駆動軸の動的軸重に対し、フィルター処理を施すことにより、トラクタのバウンシング振動に対応する周波数帯（エアサス軸 1.5 ～ 2.0Hz、リーフサス軸車両の 2.5 ～ 3.5Hz）およびトレーラのピッチング振動に対応する周波数帯（エアサス軸 3.5 ～ 4.0Hz、リーフサス軸車両の 4.5 ～ 5.5Hz）の成分を抽出した結果を示す。トラクタのバウンシングに対応した成分については、エアサス軸はリーフサス軸に対して大きな減衰効果を有していることがわかるが、トレーラのピッチングに対応した成分は、エアサス軸とリーフサス軸とで大きな違いは見られない。



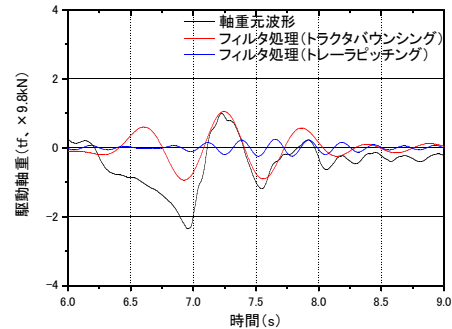
(a) ケース 1 (長トレ・標準・リーフ)



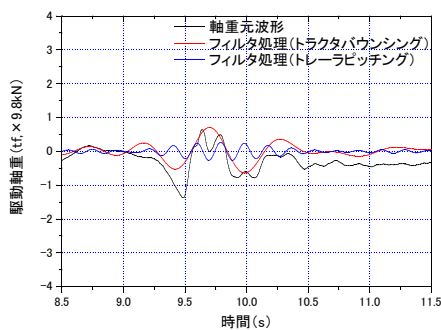
(b) ケース 2 (長トレ・前方・リーフ)



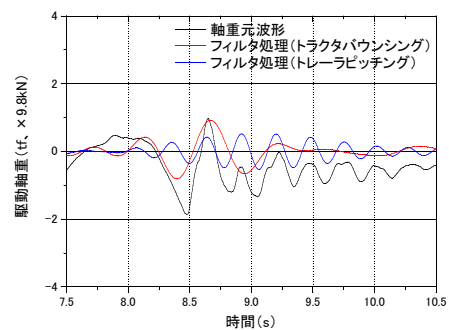
(c) ケース 3 (長トレ・後方・リーフ)



(d) ケース 4 (長トレ・標準・エア)



(e) ケース 5 (長トレ・前方・エア)



(f) ケース 6 (長トレ・後方・エア)

図-2.5.13 トラクタ駆動軸重の分析