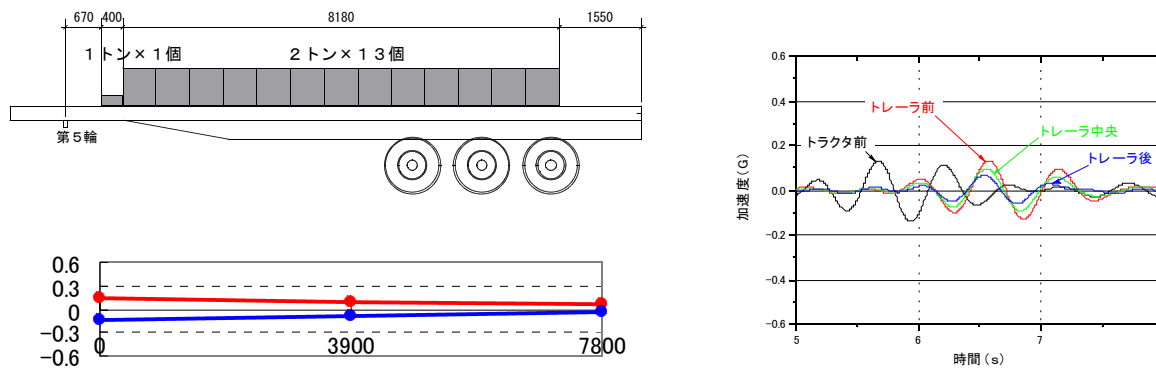
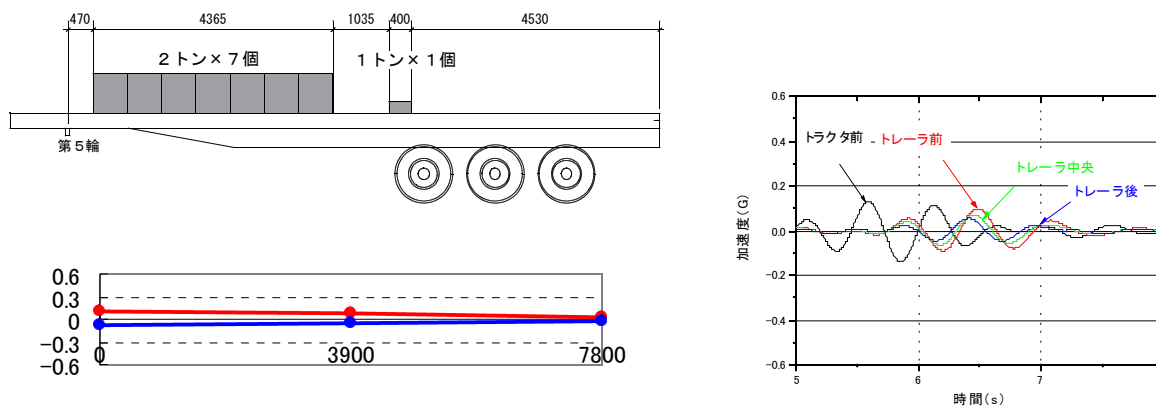


(2) 段差通過時の振動状態の比較

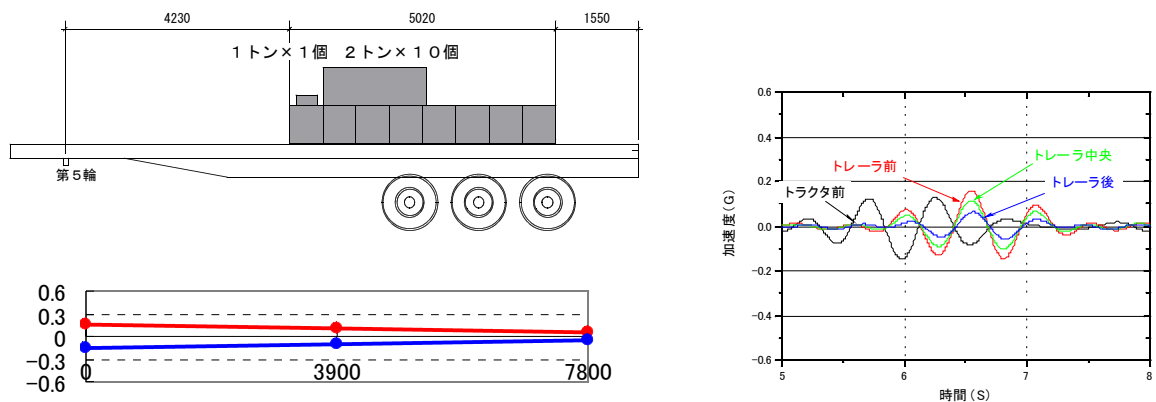
突発的な矩形段差通過時の車両の振動状態を明らかにするため、道路走行試験と同様に車体各部の加速度データの分析を行った。図-2.3.27 から図-2.3.29 に加速度波形の分析結果を示す。矩形段差通過時においても、道路走行試験の場合と同様に 1.8Hz 帯にトラクタのピッチング振動、トレーラのバウンシング振動、3.5Hz 帯にトレーラのピッチング振動、10Hz 帯にトレーラの曲げ振動が生じていることがわかる。特に、矩形段差通過時は、10Hz 付近の曲げ振動に関する加速度の値が大きくなっている。



(a) ケース 4 (長トレーラ・エアサス・標準積載)

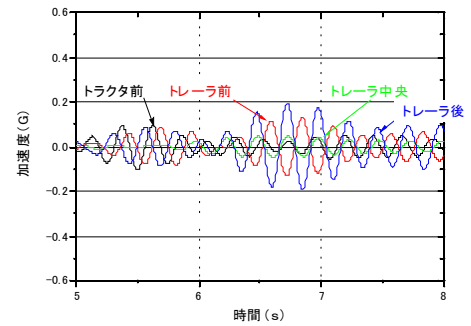
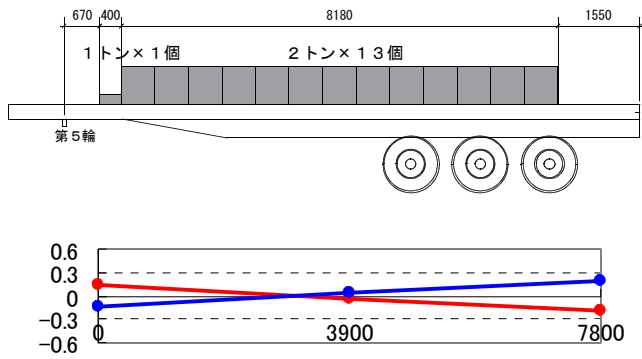


(b) ケース 5 (長トレーラ・エアサス・前方積載)

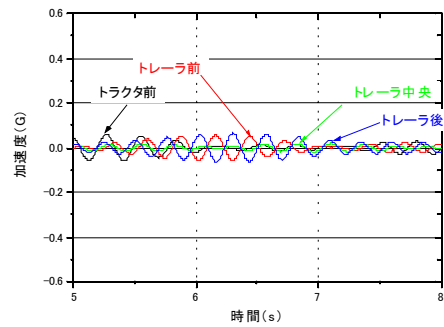
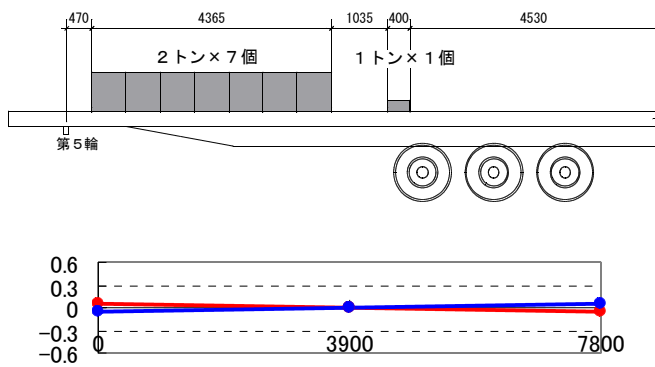


(c) ケース 6 (長トレーラ・エアサス・後方積載)

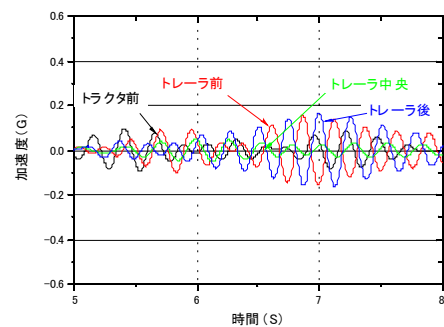
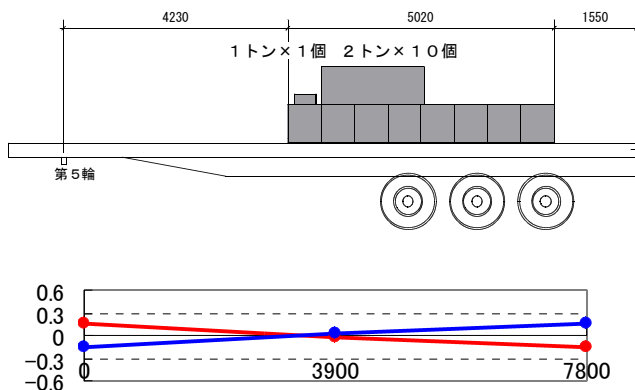
図-2.3.27 加速度波形の分析(1.8Hz 帯)



(a) ケース 4 (長トレーラ・エアサス・標準積載)

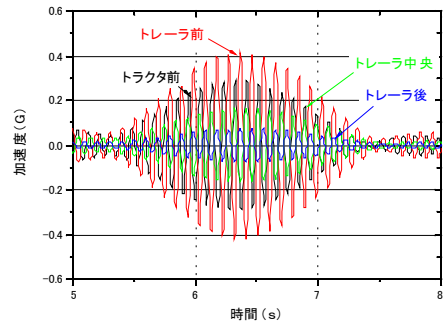
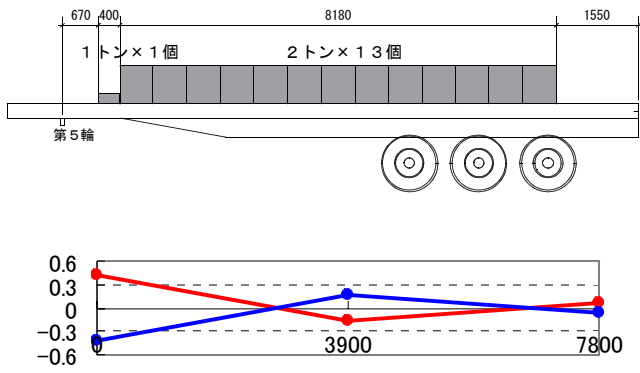


(b) ケース 5 (長トレーラ・エアサス・前方積載)

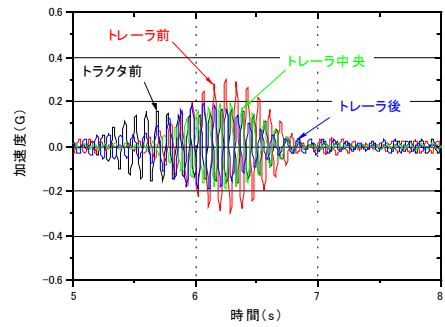
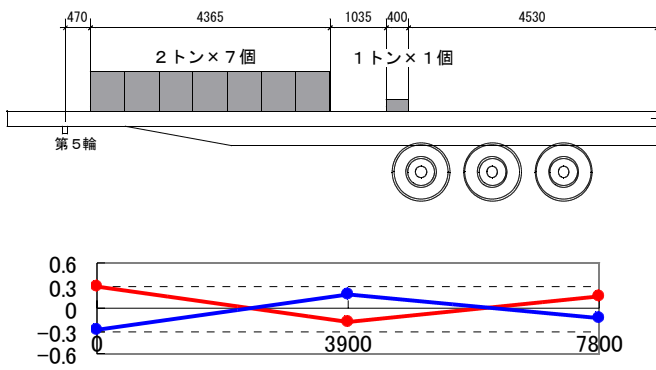


(c) ケース 6 長トレーラ・エアサス・後方積載)

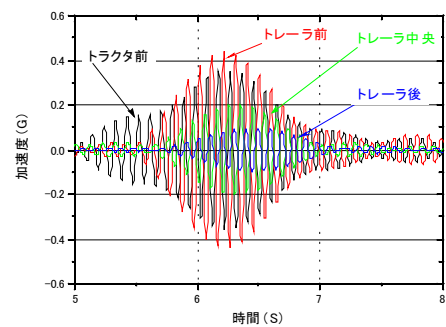
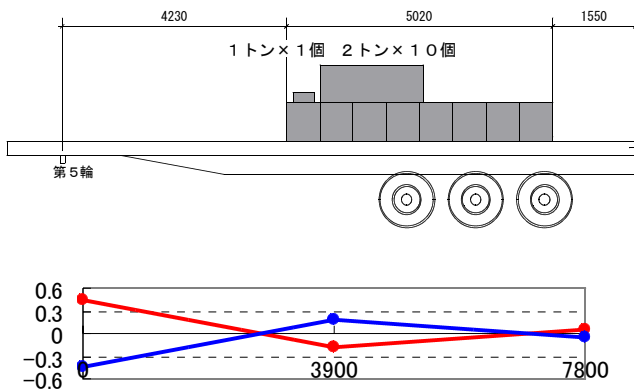
図-2.3.28 加速度波形の分析(3.5Hz 帯)



(a) ケース 4 (長トレーラ・エアサス・標準積載)



(b) ケース 5 (長トレーラ・エアサス・前方積載)



(c) ケース 6 長トレーラ・エアサス・後方積載

図-2.3.29 加速度波形の分析(10Hz 帯)