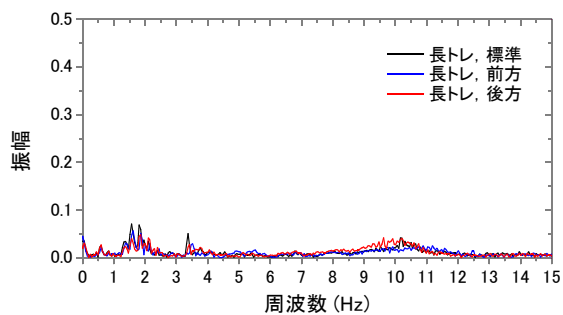
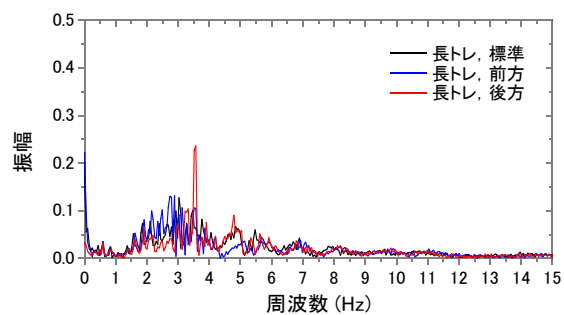


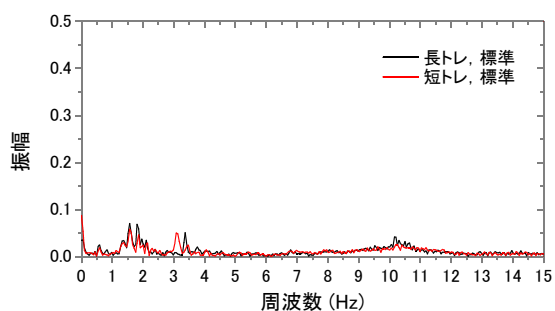


(a) エアサス車

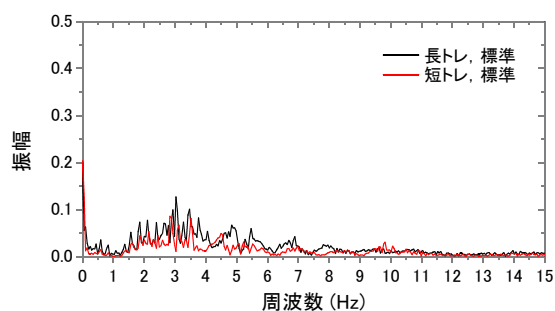


(b) リーフサス車

図-2.3.21 積載条件での比較 (長トレーラ・40km/h)

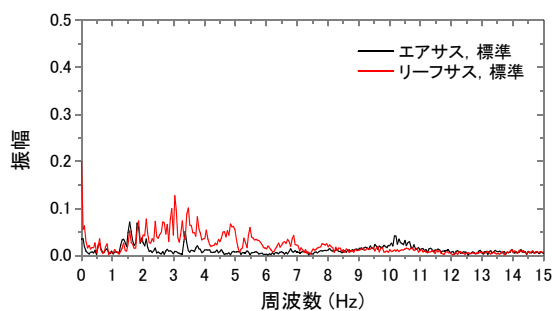


(a) エアサス車

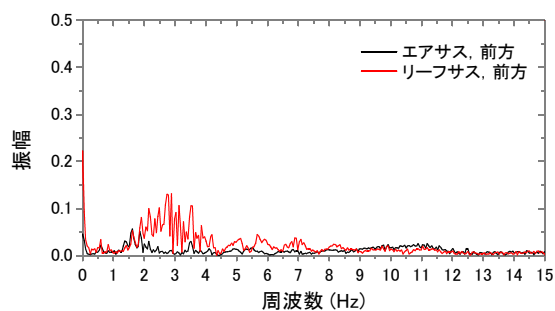


(b) リーフサス車

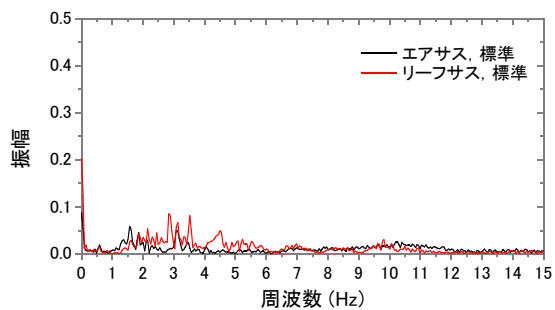
図-2.3.22 トレーラ長さでの比較 (標準・40km/h)



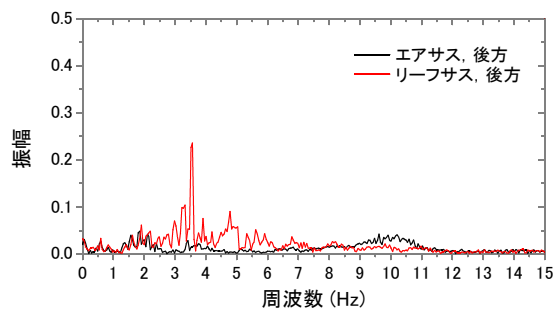
(a) 長トレーラ・標準



(b) 長トレーラ・前方

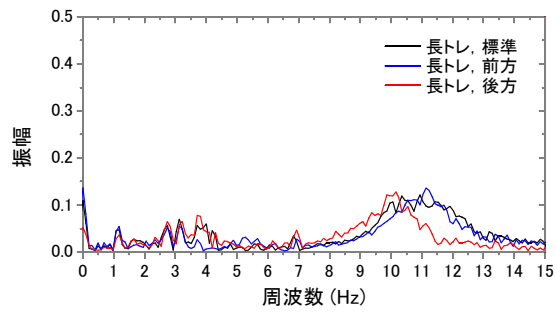


(a) 短トレーラ・標準

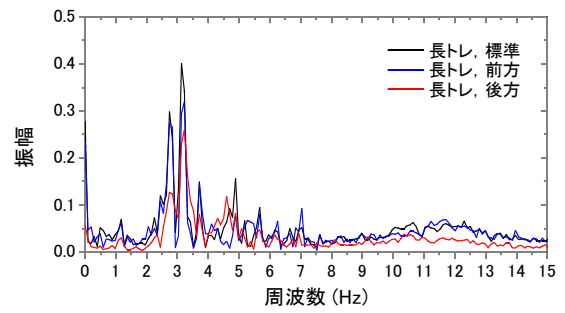


(b) 長トレーラ・後方

図-2.3.23 サスペンション形式の違いでの比較 (40km/h)

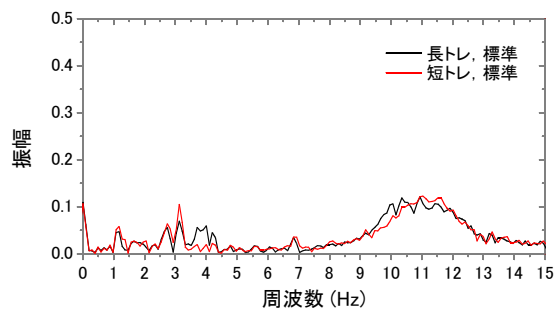


(a) エアサス車

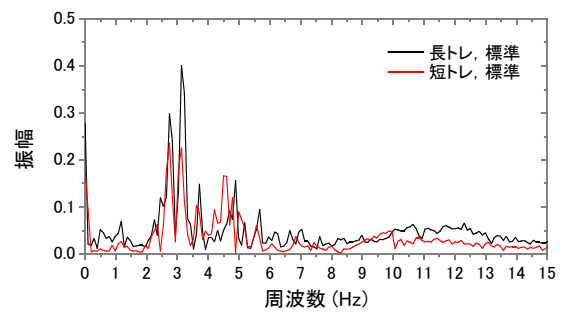


(b) リーフサス車

図-2.3.24 積載条件での比較 (長トレーラ・80km/h)

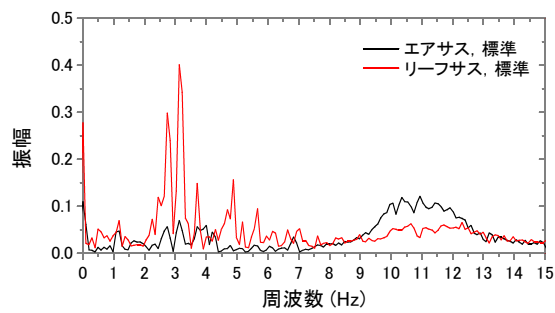


(a) エアサス車

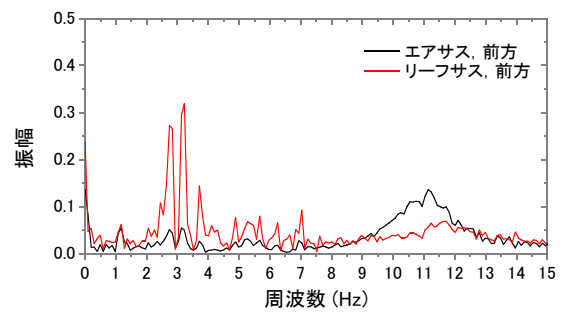


(b) リーフサス車

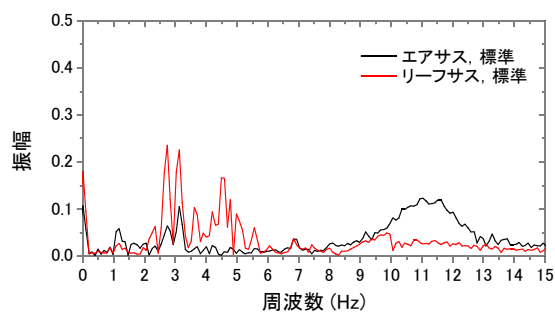
図-2.3.25 トレーラ長さでの比較 (標準・80km/h)



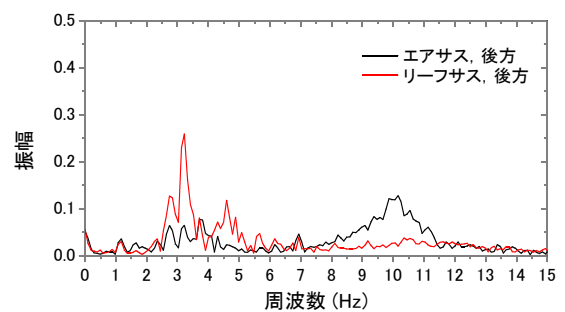
(a) 長トレーラ・標準



(b) 長トレーラ・前方



(a) 短トレーラ・標準



(b) 長トレーラ・後方

図-2.3.26 サスペンション形式の違いでの比較 (80km/h)