

目 次

まえがき

1章 序論

1.1 研究の目的	1
1.2 研究の構成	2

2章 動的影響に関する実車両試験

2.1 概要	
2.1.1 試験車両	3
2.1.2 試験車両の基本仕様	5
2.2 道路走行試験	
2.2.1 概要	7
2.2.2 試験方法	7
2.2.3 試験結果	22
2.3 人工段差走行試験	
2.3.1 概要	32
2.3.2 試験方法	32
2.3.3 試験結果	33
2.4 人工段差落下試験（サスペンションの振動特性試験）	
2.4.1 概要	48
2.4.2 試験方法	48
2.4.3 試験結果	51
2.5 人工段差落下試験（トレーラの振動特性試験）	
2.5.1 概要	55
2.5.2 試験方法	55
2.5.3 試験結果	57
2.6 橋梁走行試験	
2.6.1 概要	68
2.6.2 試験方法	68
2.6.3 試験結果	70

3章 試験結果に対する考察

3.1 動的軸重の最大値の比較	79
3.2 車両走行時の振動特性	80
3.3 トレーラの条件変化が振動特性に及ぼす影響	81

4章 まとめ

付録1 動的軸重波形と周波数特性（道路走行試験）

参考文献