

7. おわりに

本研究は、筆者らがこれまで日本国内で行ってきたものと同様、海上コンテナ車両を対象とした交通量調査を韓国釜山港周辺で実施し、距離帯別の時間交通量分布やコンテナサイズ・輸送形式などについて、わが国の実態と比較を行った。そのうえで、わが国における国際海上コンテナの陸上輸送に与える示唆について、①ゲート夜間オープンの潜在需要、②20ft コンテナの2個積み輸送、③インランドデポの効果、④海上コンテナ車両の高速道路利用の促進、の4点について述べた。

今後は、今回の調査結果のより詳細な分析や裏付け調査の実施などにより、本稿で得られた知見の精度を高め、より確度の高い提言・提案を行っていくと同時に、上記諸施策を実施した場合に貨物流動パターンに及ぼす影響について、定量的な予測が可能となるような貨物流動モデルを構築していきたいと考えている。

(2006年11月17日受付)

謝辞

韓国釜山港にて本調査を実施するにあたり、韓国交通研究開発院 (Korea Transport Institute) の権研究員、および運輸政策研究所の金研究員、IPCS, Inc.の富田様に多大なご協力を頂いた。また、港湾研究部の方々にも貴重なご示唆をいただいた。ここに深く感謝致します。

参考文献

- 1) 柴崎隆一・渡部富博・角野隆：国際海上コンテナ貨物の国内自動車輸送における通行上の制約と経済損失に関する分析, 国土技術政策総合研究所研究報告, No.18, 2004.6
- 2) 柴崎隆一・角野隆・山鹿知樹・小島肇：国際海上コンテナ用セミトレーラ連結車の時間分布と高速利用率に関する実態調査およびその分析, 国土技術政策総合研究所研究報告, No.19, 2004.12
- 3) Informa: Containerisation International Yearbook 2006.
- 4) 柴崎隆一・杉山信太郎・越智大介・渡部富博：わが国における規格外国際海上コンテナの陸上輸送に関する現状と課題, 土木計画学研究発表会・講演集, No.32, 2005.
- 5) 釜山地方海洋水産庁：釜山港パンフレット
- 6) (株)梁山 ICD HP <http://www.ysicd.co.kr/>
- 7) (株)京人 ICD HP <http://www.kicd.co.kr/>
- 8) 横浜港平成14年度港湾物流効率化推進調査委員会
<http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/10/100404/100404.pdf>
- 9) 日本海事新聞 2004/03/17
- 10) JETRO ホームページ
http://www.jetro.go.jp/jpn/regulations/export_10/04A-010721

付録A 釜山港ターミナル前における時間帯別交通量

・4ターミナル合計の時間帯別交通量分布

○搬入

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	32	25	48	39	101	245
9	95	50	120	88	329	682
10	130	67	118	108	397	820
11	97	78	160	106	329	770
12	52	46	61	42	99	300
13	125	76	157	56	386	800
14	123	72	189	93	415	892
15	161	93	166	81	418	919
16	184	87	191	99	442	1003
17	144	66	184	106	409	909
18	84	27	98	32	158	399
19	85	42	111	55	234	527
20	64	70	175	101	250	660
21	22	57	110	114	221	524
22	19	48	82	77	151	377
23	18	52	54	58	137	319
0	6	16	31	23	27	103
1	10	32	61	42	88	233
2	8	60	53	29	107	257
3	9	38	55	46	132	280
4	4	37	42	27	93	203
5	7	40	36	31	80	194
6	3	26	25	12	52	118
7	9	13	22	13	36	93
合計	1,491台	1,218台	2,349台	1,478台	5,091台	11,627台

○搬出

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	19	21	35	22	85	182
9	91	50	109	110	272	632
10	81	75	177	137	366	836
11	104	95	152	84	294	729
12	36	56	85	49	106	332
13	90	67	141	63	347	708
14	137	95	162	61	412	867
15	140	87	177	62	380	846
16	142	112	149	115	373	891
17	140	133	282	105	343	1003
18	73	92	83	58	139	445
19	60	55	161	53	219	548
20	50	67	188	99	271	675
21	35	83	136	94	248	596
22	24	60	85	62	175	406
23	22	31	61	54	157	325
0	6	26	23	23	32	110
1	8	24	41	47	112	232
2	8	43	58	48	127	284
3	16	30	70	46	108	270
4	7	29	68	39	119	262
5	4	16	45	28	70	163
6	17	14	49	21	48	149
7	26	11	32	38	25	132
合計	1,336台	1,372台	2,569台	1,518台	4,828台	11,623台

① 神仙台CT前における時間帯別交通量分布

○ 搬入

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	シャーシのみ	合計
8	7	8	13	21	24	73
9	20	11	36	25	77	169
10	43	5	26	26	116	216
11	28	13	48	24	90	203
12	10	7	9	14	23	63
13	36	15	39	15	112	217
14	42	19	38	25	116	240
15	44	26	45	20	122	257
16	34	18	30	24	136	242
17	37	15	48	34	106	240
18	24	7	21	15	52	119
19	17	10	31	25	80	163
20	23	9	42	18	57	149
21	5	7	22	15	50	99
22	3	1	14	7	25	50
23	4	10	13	5	34	66
0	3	4	6	5	6	24
1	0	9	11	4	29	53
2	2	9	22	6	24	63
3	1	3	17	4	48	73
4	0	2	22	1	19	44
5	0	0	15	13	5	33
6	1	1	6	3	5	16
7	0	4	5	3	4	16
合計	384台	213台	579台	352台	1,360台	2,888台

○ 搬出

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	シャーシのみ	合計
8	9	7	12	3	21	52
9	19	12	18	23	58	130
10	14	21	40	14	78	167
11	19	25	57	20	73	194
12	10	20	29	21	42	122
13	17	13	29	20	85	164
14	21	23	51	16	123	234
15	27	16	40	20	106	209
16	34	19	35	38	96	222
17	34	33	70	27	70	234
18	16	21	30	12	31	110
19	12	11	39	21	45	128
20	7	21	63	40	59	190
21	12	17	47	33	51	160
22	8	8	21	14	21	72
23	5	7	22	12	21	67
0	2	11	13	1	4	31
1	2	1	8	8	23	42
2	1	2	15	23	26	67
3	2	5	19	6	21	53
4	3	6	24	5	23	61
5	0	0	3	0	12	15
6	2	1	10	2	11	26
7	2	0	3	8	3	16
合計	278台	300台	698台	387台	1,103台	2,766台

② 截蛮CT前における時間帯別交通量分布

○ 搬入

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	7	4	14	9	30	64
9	15	14	39	24	81	173
10	24	15	32	40	84	195
11	17	22	39	33	78	189
12	16	18	22	13	17	86
13	26	17	49	11	84	187
14	24	17	82	19	94	236
15	36	26	61	26	94	243
16	53	18	62	24	104	261
17	45	12	64	31	117	269
18	18	5	32	5	36	96
19	32	5	47	2	72	158
20	27	31	58	54	96	266
21	7	17	38	74	83	219
22	7	9	21	44	59	140
23	4	12	8	8	34	66
0	2	5	8	3	7	25
1	3	11	22	13	25	74
2	2	0	8	3	40	53
3	4	2	15	24	49	94
4	1	8	6	11	42	68
5	2	5	9	1	39	56
6	1	4	10	6	11	32
7	3	5	5	5	10	28
合計	376台	282台	751台	483台	1,386台	3,278台

○ 搬出

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	4	7	10	10	16	47
9	31	9	38	32	96	206
10	25	15	28	30	112	210
11	25	14	31	23	100	193
12	4	4	8	6	19	41
13	30	21	42	13	125	231
14	46	21	31	19	114	231
15	27	18	34	22	103	204
16	33	24	24	33	106	220
17	38	48	79	35	105	305
18	24	23	18	12	41	118
19	24	18	85	6	76	209
20	13	18	70	27	94	222
21	8	38	32	25	117	220
22	5	31	24	20	73	153
23	6	3	16	11	54	90
0	2	1	0	3	5	11
1	1	5	18	16	47	87
2	4	19	25	9	22	79
3	9	8	24	9	34	84
4	2	10	31	4	24	71
5	1	7	21	16	14	59
6	6	2	18	7	14	47
7	12	3	12	15	8	50
合計	380台	367台	719台	403台	1,519台	3,388台

③新戩蛮CT前における時間帯別交通量分布

○搬入

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	シャーシのみ	合計
8	12	7	16	3	25	63
9	26	12	19	14	62	133
10	23	15	22	4	69	133
11	15	19	34	12	63	143
12	10	13	20	5	24	72
13	32	28	58	15	81	214
14	20	15	53	18	90	196
15	39	23	47	4	77	190
16	44	30	60	15	75	224
17	36	16	50	14	73	189
18	8	3	17	2	31	61
19	10	9	16	0	18	53
20	7	20	46	10	38	121
21	2	15	41	13	32	103
22	2	23	23	10	19	77
23	5	14	14	9	25	67
0	0	3	14	1	12	30
1	6	1	4	7	17	35
2	4	24	7	11	16	62
3	1	17	13	2	4	37
4	2	17	5	1	13	38
5	5	23	3	5	21	57
6	0	11	4	0	19	34
7	4	3	5	3	5	20
合計	313台	361台	591台	178台	909台	2,352台

○搬出

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	シャーシのみ	合計
8	3	3	7	3	29	45
9	15	15	24	31	58	143
10	22	19	28	16	58	143
11	36	20	15	10	51	132
12	2	6	6	3	7	24
13	19	9	20	4	76	128
14	26	17	29	7	113	192
15	41	23	42	6	103	215
16	33	17	34	16	87	187
17	25	19	44	8	105	201
18	5	5	6	2	27	45
19	6	1	20	0	30	57
20	10	5	33	5	70	123
21	8	3	37	8	45	101
22	5	10	23	6	44	88
23	3	9	9	9	29	59
0	0	3	1	1	1	6
1	1	14	14	7	11	47
2	1	19	9	4	28	61
3	1	6	17	3	31	58
4	0	4	7	2	33	46
5	0	7	11	6	19	43
6	2	9	12	7	14	44
7	5	5	10	3	5	28
合計	269台	248台	458台	167台	1,074台	2,216台

④子城台CT前における時間帯別交通量分布

○搬入

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	シャーシのみ	合計
8	6	6	5	6	22	45
9	34	13	26	25	109	207
10	40	32	38	38	128	276
11	37	24	39	37	98	235
12	16	8	10	10	35	79
13	31	16	11	15	109	182
14	37	21	16	31	115	220
15	42	18	13	31	125	229
16	53	21	39	36	127	276
17	26	23	22	27	113	211
18	34	12	28	10	39	123
19	26	18	17	28	64	153
20	7	10	29	19	59	124
21	8	18	9	12	56	103
22	7	15	24	16	48	110
23	5	16	19	36	44	120
0	1	4	3	14	2	24
1	1	11	24	18	17	71
2	0	27	16	9	27	79
3	3	16	10	16	31	76
4	1	10	9	14	19	53
5	0	12	9	12	15	48
6	1	10	5	3	17	36
7	2	1	7	2	17	29
合計	418台	362台	428台	465台	1,436台	3,109台

○搬出

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	シャーシのみ	合計
8	3	4	6	6	19	38
9	26	14	29	24	60	153
10	20	20	81	77	118	316
11	24	36	49	31	70	210
12	20	26	42	19	38	145
13	24	24	50	26	61	185
14	44	34	51	19	62	210
15	45	30	61	14	68	218
16	42	52	56	28	84	262
17	43	33	89	35	63	263
18	28	43	29	32	40	172
19	18	25	17	26	68	154
20	20	23	22	27	48	140
21	7	25	20	28	35	115
22	6	11	17	22	37	93
23	8	12	14	22	53	109
0	2	11	9	18	22	62
1	4	4	1	16	31	56
2	2	3	9	12	51	77
3	4	11	10	28	22	75
4	2	9	6	28	39	84
5	3	2	10	6	25	46
6	7	2	9	5	9	32
7	7	3	7	12	9	38
合計	409台	457台	694台	561台	1,132台	3,253台

付録B 釜山市郊外路線における時間帯別交通量

⑤Sujung トンネルにおける方向別・時間帯別交通量分布

○釜山港方向

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	19	19	31	16	8	93
9	38	30	74	27	22	191
10	40	36	53	55	24	208
11	39	28	53	66	36	222
12	43	25	47	27	14	156
13	45	38	65	62	33	243
14	81	46	74	87	43	331
15	64	44	90	90	28	316
16	50	22	66	78	44	260
17	41	25	44	64	20	194
18	24	22	41	41	19	147
19	28	27	47	45	5	152
20	9	18	39	48	4	118
21	1	25	29	29	2	86
22	3	28	17	9	0	57
23	3	14	11	16	2	46
0	0	0	10	17	2	29
1	5	3	7	13	3	31
2	3	2	9	14	2	30
3	0	3	7	13	3	26
4	1	5	6	11	1	24
5	2	9	5	7	1	24
6	0	18	12	6	4	40
7	2	18	19	12	8	59
合計	541台	505台	856台	853台	328台	3,083台

○郊外方向（ソウル方面）

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	17	12	16	28	12	85
9	25	8	26	39	65	163
10	40	31	58	64	48	241
11	46	44	53	33	27	203
12	26	30	31	19	17	123
13	33	17	47	24	45	166
14	41	22	39	55	53	210
15	34	21	58	42	61	216
16	46	41	57	55	55	254
17	38	44	76	57	11	226
18	10	30	31	25	15	111
19	10	34	37	26	12	119
20	12	33	54	21	14	134
21	6	29	33	25	4	97
22	8	18	30	20	9	85
23	4	12	22	15	10	63
0	4	4	9	11	2	30
1	2	12	10	14	7	45
2	2	13	6	14	7	42
3	10	11	20	13	2	56
4	11	11	21	21	3	67
5	4	8	21	10	6	49
6	21	13	31	9	15	89
7	22	11	26	13	3	75
合計	472台	509台	812台	653台	503台	2,949台

⑥第一高速道路における方向別・時間帯別交通量分布

○釜山港方向

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	12	0	5	2	3	22
9	31	2	3	9	15	60
10	35	7	13	15	3	73
11	33	14	10	13	6	76
12	14	8	6	6	9	43
13	15	6	2	8	4	35
14	17	8	4	19	5	53
15	15	9	8	11	3	46
16	34	9	18	12	14	87
17	8	8	4	9	7	36
18	7	14	3	14	3	41
19	5	6	1	5	3	20
20	4	4	1	0	6	15
21	0	1	2	2	3	8
22	2	0	0	0	2	4
23	0	6	0	0	1	7
0	0	1	0	1	0	2
1	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	0	2	3
3	0	0	1	0	0	1
4	0	0	1	0	3	4
5	1	2	1	2	4	10
6	4	1	2	4	2	13
7	1	4	3	4	4	16
合計	238台	111台	88台	136台	102台	675台

○郊外方向（ソウル方面）

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	14	4	6	3	2	29
9	9	3	4	9	9	34
10	13	11	7	17	10	58
11	29	23	9	18	5	84
12	9	12	9	7	5	42
13	12	16	2	11	11	52
14	23	14	2	6	12	57
15	8	19	9	21	8	65
16	19	18	5	9	11	62
17	15	10	7	21	5	58
18	17	18	4	16	9	64
19	5	5	2	9	10	31
20	6	6	2	9	8	31
21	3	5	4	7	7	26
22	2	1	0	1	3	7
23	0	1	3	0	1	5
0	0	1	0	0	0	1
1	1	0	0	0	0	1
2	0	0	0	0	1	1
3	2	0	0	0	0	2
4	0	2	3	0	2	7
5	1	1	1	0	0	3
6	8	3	4	1	3	19
7	4	2	3	4	3	16
合計	200台	175台	86台	169台	125台	755台

⑦Suyeong における方向別・時間帯別交通量分布

○釜山港方向

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	シャーシのみ	合計
8	17	6	7	10	34	74
9	18	5	10	7	20	60
10	11	1	16	5	17	50
11	11	2	13	18	28	72
12	7	2	10	7	7	33
13	14	4	13	13	11	55
14	26	6	16	22	25	95
15	16	7	12	17	33	85
16	16	6	15	17	35	89
17	14	7	10	19	36	86
18	7	3	11	6	14	41
19	7	5	4	5	8	29
20	3	0	7	2	1	13
21	1	1	3	1	1	7
22	0	0	2	2	2	6
23	0	0	2	0	1	3
0	1	0	1	0	0	2
1	0	0	2	0	0	2
2	0	0	0	0	1	1
3	0	0	0	1	1	2
4	0	1	1	0	2	4
5	0	1	3	1	0	5
6	1	2	2	4	4	13
7	0	3	6	1	2	12
合計	170台	62台	166台	158台	283台	839台

○郊外方向（ソウル方面）

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	シャーシのみ	合計
8	13	4	10	9	5	41
9	8	2	11	6	26	53
10	5	7	7	15	21	55
11	12	4	7	7	13	43
12	5	2	5	4	8	24
13	9	6	16	10	16	57
14	13	9	10	10	17	59
15	10	11	18	13	31	83
16	11	21	16	15	31	94
17	13	26	28	16	19	102
18	13	25	18	17	15	88
19	10	11	5	15	11	52
20	2	6	15	0	7	30
21	5	5	6	5	4	25
22	5	0	1	2	4	12
23	0	0	3	5	3	11
0	1	0	0	1	1	3
1	0	0	2	1	0	3
2	0	1	1	2	0	4
3	2	3	2	1	0	8
4	2	4	1	1	0	8
5	1	2	1	3	1	8
6	2	5	6	4	1	18
7	11	3	9	5	2	30
合計	153台	157台	198台	167台	236台	911台

⑧第二高速道路における方向別・時間帯別交通量分布

○釜山港方向

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	10	9	19	21	2	61
9	26	11	30	31	7	105
10	25	10	30	20	15	100
11	22	12	29	19	8	90
12	27	15	26	28	8	104
13	38	19	52	26	7	142
14	27	11	27	32	8	105
15	27	24	39	32	7	129
16	20	13	36	26	5	100
17	12	6	14	18	6	56
18	12	8	22	16	2	60
19	8	3	21	17	0	49
20	3	11	17	15	0	46
21	2	4	13	12	1	32
22	1	5	8	7	2	23
23	0	2	4	4	1	11
0	1	0	3	3	1	8
1	1	0	1	1	0	3
2	1	0	1	0	0	2
3	0	0	4	0	0	4
4	2	1	0	0	0	3
5	0	4	0	0	0	4
6	0	1	4	1	0	6
7	1	3	3	3	1	11
合計	266台	172台	403台	332台	81台	1,254台

○郊外方向（ソウル方面）

時間帯	20ft	20ft2個 積み	40ft	40ft 背高	シャーシ のみ	合計
8	8	5	8	12	1	34
9	4	9	9	7	2	31
10	7	13	28	26	8	82
11	22	13	26	28	4	93
12	9	5	11	12	1	38
13	18	4	16	9	1	48
14	12	6	25	13	2	58
15	5	8	15	10	6	44
16	7	6	13	8	2	36
17	3	13	16	22	2	56
18	1	13	9	17	2	42
19	0	9	9	7	0	25
20	0	6	14	17	0	37
21	4	4	12	12	1	33
22	0	9	7	5	3	24
23	1	3	9	15	0	28
0	0	2	3	3	2	10
1	0	1	3	5	0	9
2	0	5	7	5	0	17
3	7	11	14	13	0	45
4	7	17	28	17	1	70
5	11	19	26	21	1	78
6	18	22	22	30	1	93
7	18	9	23	28	0	78
合計	162台	212台	353台	342台	40台	1,109台

付録C 釜山港Aターミナルにおける時間帯別交通量

○搬入

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	合計
0	0	0	1	0	1
1	0	0	0	1	1
2	2	0	0	3	5
3	4	0	0	4	8
4	0	0	0	3	3
5	0	0	0	0	0
6	1	0	1	0	2
7	1	0	0	0	1
8	3	0	1	0	4
9	14	0	6	2	22
10	15	5	1	7	28
11	12	2	2	6	22
12	3	1	1	1	6
13	16	5	6	17	44
14	16	10	6	8	40
15	16	6	4	7	33
16	16	3	6	6	31
17	16	9	5	8	38
18	3	0	0	1	4
19	19	8	8	5	40
20	29	3	8	12	52
21	14	8	6	5	33
22	5	3	1	4	13
23	5	4	5	8	22
合計	202台	67台	66台	97台	432台

○搬出

時間帯	20ft	20ft2個積み	40ft	40ft 背高	合計
0	0	1	0	2	3
1	1	6	3	8	18
2	4	13	0	10	27
3	14	10	3	17	44
4	0	6	1	3	10
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	2	3	1	1	7
8	0	0	0	1	1
9	8	4	3	7	22
10	15	6	5	5	31
11	14	4	2	8	28
12	1	2	0	0	3
13	14	2	3	5	24
14	11	3	3	9	26
15	12	5	6	8	31
16	16	4	4	15	39
17	32	8	11	17	68
18	1	0	1	1	3
19	17	4	7	9	37
20	11	11	3	6	31
21	12	9	5	8	34
22	8	7	6	11	32
23	7	6	6	8	27
合計	179台	75台	65台	118台	437台

付録D 釜山港Aターミナルにおけるサイズ別・輸送形式別コンテナ重量分布

重量 分布 (トン)	搬入						搬出						搬出入									
	20ft		40ft		40ft背高		20ft		40ft		40ft背高		20ft		40ft		40ft背高					
	台数	シェア	台数	シェア	台数	シェア	台数	シェア	台数	シェア	台数	シェア	台数	シェア	台数	シェア	台数	シェア				
0	4	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%		
2	8	3.8%	0	0.0%	1	0.9%	13	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	21	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%		
4	21	10.0%	1	1.5%	9	8.3%	14	7.0%	20	17.5%	3	4.1%	35	8.5%	21	11.6%	3	2.1%	15	5.6%		
6	15	7.1%	0	0.0%	4	3.7%	15	7.5%	1	0.9%	10	13.7%	6	3.8%	30	7.3%	1	0.6%	13	9.2%	10	3.7%
8	5	2.4%	0	0.0%	6	5.6%	14	7.0%	1	0.9%	10	13.7%	10	6.3%	19	4.6%	1	0.6%	20	14.2%	16	6.0%
10	20	9.5%	2	3.0%	11	16.2%	12	11.1%	9	4.5%	10	13.7%	26	16.4%	29	7.1%	3	1.7%	21	14.9%	38	14.2%
12	12	5.7%	0	0.0%	7	6.5%	5	2.5%	3	2.6%	4	5.5%	17	10.7%	17	4.1%	3	1.7%	9	6.4%	24	9.0%
14	18	8.6%	5	7.5%	9	13.2%	8	7.4%	6	3.9%	7	9.6%	10	6.3%	24	5.9%	5	2.8%	16	11.3%	18	6.7%
16	30	14.3%	3	4.5%	7	8.3%	10	5.0%	1	0.9%	10	13.7%	7	4.4%	40	9.8%	4	2.2%	15	10.6%	16	6.0%
18	24	11.4%	0	0.0%	6	5.6%	32	16.0%	0	0.0%	7	9.6%	5	3.1%	56	13.7%	0	0.0%	14	9.9%	11	4.1%
20	31	14.8%	4	6.0%	8	11.8%	10	9.3%	36	18.0%	1	0.9%	4	5.5%	67	16.3%	1	0.6%	12	8.5%	30	11.2%
22	15	7.1%	4	6.0%	4	5.9%	26	13.0%	8	7.0%	2	2.7%	8	5.0%	41	10.0%	12	6.6%	6	4.3%	17	6.4%
24	6	2.9%	11	16.4%	16	14.8%	11	5.5%	7	6.1%	1	1.4%	10	6.3%	17	4.1%	18	9.9%	7	5.0%	26	9.7%
26	1	0.5%	3	4.5%	4	3.7%	7	3.5%	5	4.4%	3	4.1%	10	6.3%	8	2.0%	8	4.4%	3	2.1%	14	5.2%
28	0	0.0%	4	6.0%	6	5.6%	2	1.0%	7	6.1%	2	2.7%	15	9.4%	2	0.5%	11	6.1%	2	1.4%	21	7.9%
30	0	0.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.8%	0	0.0%	6	3.8%	0	0.0%	4	2.2%	0	0.0%	6	2.2%
32	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	3	1.9%	0	0.0%	2	1.1%	0	0.0%	3	1.1%
34	0	0.0%	4	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	5.0%	0	0.0%	0	0.0%
36	0	0.0%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	10	8.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13	7.2%	0	0.0%	0	0.0%
38	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%
40	0	0.0%	10	14.9%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13	7.2%	0	0.0%	0	0.0%
42	0	0.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	6	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	4.4%	0	0.0%	0	0.0%
44	0	0.0%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	8	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11	6.1%	0	0.0%	0	0.0%
46	0	0.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	6	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	4.4%	0	0.0%	0	0.0%
48	0	0.0%	6	9.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	5.0%	0	0.0%	0	0.0%
50	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
52	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%
54	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
56	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
58	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	7.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	5.0%	0	0.0%	0	0.0%
60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

付録E 釜山港ターミナル別の時間帯別交通量（ただし、シャーシのみ車両は除く）

○搬入

時間帯	①神仙台CT	②戩蛭CT	③新戩蛭CT	④子城台CT	Aターミナル
8	49	34	38	23	4
9	92	92	71	98	22
10	100	111	64	148	28
11	113	111	80	137	22
12	40	69	48	44	6
13	105	103	133	73	44
14	124	142	106	105	40
15	135	149	113	104	33
16	106	157	149	149	31
17	134	152	116	98	38
18	67	60	30	84	4
19	83	86	35	89	40
20	92	170	83	65	52
21	49	136	71	47	33
22	25	81	58	62	13
23	32	32	42	76	22
0	18	18	18	22	1
1	24	49	18	54	1
2	39	13	46	52	5
3	25	45	33	45	8
4	25	26	25	34	3
5	28	17	36	33	0
6	11	21	15	19	2
7	12	18	15	12	1
Total	1528台	1892台	1443台	1673台	453台

○搬出

時間帯	①神仙台CT	②戩蛭CT	③新戩蛭CT	④子城台CT	Aターミナル
8	31	31	16	19	1
9	72	110	85	93	22
10	89	98	85	198	31
11	121	93	81	140	28
12	80	22	17	107	3
13	79	106	52	124	24
14	111	117	79	148	26
15	103	101	112	150	31
16	126	114	100	178	39
17	164	200	96	200	68
18	79	77	18	132	3
19	83	133	27	86	37
20	131	128	53	92	31
21	109	103	56	80	34
22	51	80	44	56	32
23	46	36	30	56	27
0	27	6	5	40	3
1	19	40	36	25	18
2	41	57	33	26	27
3	32	50	27	53	44
4	38	47	13	45	10
5	3	45	24	21	0
6	15	33	30	23	0
7	13	42	23	29	7
Total	1663台	1869台	1142台	2121台	546台

付録F 釜山市郊外路線における路線別・時間帯別交通量

○釜山港方向

時間帯	⑤Sujung TN	⑥第1高速	⑦Suyeong 川沿い道路	⑧第2高速	⑥+⑦
8	85	19	40	59	59
9	169	45	40	98	85
10	184	70	33	85	103
11	186	70	44	82	114
12	142	34	26	96	60
13	210	31	44	135	75
14	288	48	70	97	118
15	288	43	52	122	95
16	216	73	54	95	127
17	174	29	50	50	79
18	128	38	27	58	65
19	147	17	21	49	38
20	114	9	12	46	21
21	84	5	6	31	11
22	57	2	4	21	6
23	44	6	2	10	8
0	27	2	2	7	4
1	28	0	2	3	2
2	28	1	0	2	1
3	23	1	1	4	2
4	23	1	2	3	3
5	23	6	5	4	11
6	36	11	9	6	20
7	51	12	10	10	22
Total	2755台	573台	556台	1173台	1129台

○郊外方向（ソウル方面）

時間帯	⑤Sujung TN	⑥第1高速	⑦Suyeong 川沿い道路	⑧第2高速	⑥+⑦
8	73	27	36	33	63
9	98	25	27	29	52
10	193	48	34	74	82
11	176	79	30	89	109
12	106	37	16	37	53
13	121	41	41	47	82
14	157	45	42	56	87
15	155	57	52	38	109
16	199	51	63	34	114
17	215	53	83	54	136
18	96	55	73	40	128
19	107	21	41	25	62
20	120	23	23	37	46
21	93	19	21	32	40
22	76	4	8	21	12
23	53	4	8	28	12
0	28	1	2	8	3
1	38	1	3	9	4
2	35	0	4	17	4
3	54	2	8	45	10
4	64	5	8	69	13
5	43	3	7	77	10
6	74	16	17	92	33
7	72	13	28	78	41
Total	2446台	630台	675台	1069台	1305台