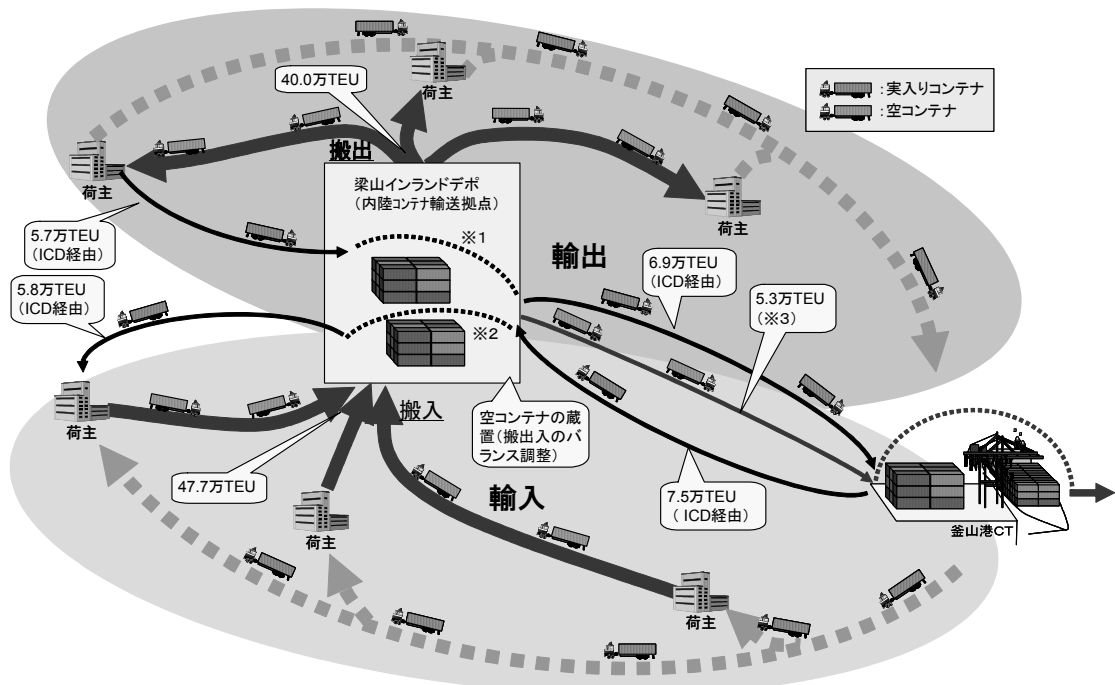


図-4 梁山 ICD の位置および到着海上コンテナ車両の出発（通過）IC 分布（梁山 ICD 資料より）



※1 約1.2万TEUはICDにてパンニングされ、釜山港に向け搬出していると思われる。
 ※2 約1.7万TEUはICDにてデバンニングされ、荷主先に向け搬出していると思われる。
 ※3 約5.7万TEUの空コンテナは、InboundとOutboundのインバランスを調整するために、海外に持ち出されるコンテナと思われる。

図-5 梁山 ICD 周辺におけるコンテナ流動イメージ