

目 次

1. はじめに	1
2. 韓国における国際海上コンテナの背後輸送状況, 通行に関わる制度の現況および調査の概要	1
2.1 釜山港および周辺地域における国際海上コンテナの背後輸送の現況	1
2.2 韓国における海上コンテナ車両の通行制度	7
2.3 釜山港および周辺地域における実態調査の概要	7
3. 釜山港ターミナル前における調査結果の分析とわが国との比較	9
3.1 ゲート搬出・搬入車両の時間交通量	9
3.2 コンテナサイズおよび輸送形式の内訳	11
4. ターミナル搬出入データと本調査結果との比較	13
4.1 ゲート搬出・搬入車両の時間交通量	13
4.2 コンテナサイズおよび輸送形式の内訳	14
4.3 本データから明らかとなるその他の特徴	14
5. 釜山市郊外路線における調査結果とわが国との比較	17
5.1 各路線における時間交通量	17
5.2 コンテナサイズおよび輸送形式の内訳	18
6. わが国における国際海上コンテナの陸上輸送に与える示唆	24
6.1 ゲート夜間オープンの潜在需要	24
6.2 20ft コンテナの2個積み輸送	27
6.3 インランドデポの効果	29
6.4 高速道路利用の促進	31
7. おわりに	34
謝辞	34
参考文献	34
付録	35

