

韓国釜山港周辺における国際海上コンテナ用トレーラの通行実態と わが国に与える示唆

柴崎隆一*・渡部富博**・越智大介***

要 旨

我が国における国際海上コンテナの国内輸送は、セミトレーラなどによる自動車輸送が全体の95%以上を占めていることからわかるように、国際海上貨物の効率的な輸送を実現するためには、港湾整備だけに着目するのではなく、港湾と道路の連携を考慮した効果的なプロジェクトを行うことが必要である。そして、そのようなプロジェクトの評価を行うためには、国際海上貨物の国内流動実態と港湾選択行動を解明したうえで、国際海上貨物の輸送経路・積卸港湾選択モデルを構築する必要がある。このような認識に基づき、筆者らはこれまでに、国際海上コンテナ用セミトレーラ連結車の通行上のボトルネック箇所の抽出および最小時間費用経路に基づく迂回輸送の損失の算出や、国際海上コンテナ用セミトレーラ連結車に対象を絞った交通量調査に基づく距離帯別の時間交通量や高速利用率についての比較考察を行ってきた。

本研究は、これら一連の研究をさらに発展させ、同様の調査を韓国釜山港周辺でも実施してその結果を整理し、わが国の実態と比較することで、わが国における国際海上コンテナの国内輸送に関する課題（示唆）を抽出するものである。

キーワード：国際海上コンテナ用セミトレーラ連結車、釜山港、交通量調査、時間交通量分布、ゲートオープン時間、20ft コンテナの2個積み輸送、インランドデポ

* 港湾研究部主任研究官

** 同 港湾システム研究室長

*** セントラルコンサルタント株式会社 環境交通部

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：shibasaki-r92y2@ysk.nilim.go.jp

Present Flow of Semi-Trailers for International Maritime Container Cargo in/around Port of Busan, South Korea and Implication for Japanese Land Container Transport

Ryuichi SHIBASAKI*
Tomihiro WATANABE**
Daisuke OCHI***

Synopsis

In domestic land transportation for international maritime container cargo in Japan, vehicle transportation such as semi-trailers shares more than 95% of the total amount. In addition, before a development of the sophisticated project evaluation tool with collaboration of port and road investment policy for effective transportation of international maritime cargoes, there needs to clarify the present situation of their domestic flow. Authors have studied on domestic flow of international maritime container cargoes until now, for example, economic loss calculation of rerouting due to bottlenecks for semi-trailers with full-loaded or high-cube container, and surveys on traffic volumes of semi-trailers for international maritime container in a few port areas and at more than 30 points around all Tokyo Metropolitan area in Japan.

In this study, authors conducted a similar survey on traffic volumes of semi-trailers for international maritime container in and around Port of Busan, South Korea, in order to compare with Japanese situation. After summarizing and comparing the survey results, authors also discuss problems in domestic vehicle transportation for international maritime container cargo in Japan and future directions to solve them.

Key Words : International Maritime Container Cargo, Semi-Trailers, Port of Busan, Traffic Volume Survey, Time Distribution, Opening Hour of Terminal Gate, Transportation of Two 20ft Containers at one time, Inland Container Depot

* Senior Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department

** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

*** Environment and Transport Department, Central Consultant Inc.

3-1-1, Nagase, Yokosuka, Kanagawa, 239-0826 Japan

National Institute for Land and Infrastructure Management, MLIT

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail : shibasaki-r92y2@ysk.nilim.go.jp