

国際海上コンテナ貨物の国内地域別特性に関わる一考察

渡部富博*・中嶋宏直**・小島肇***

要 旨

中国をはじめとするアジア諸国の経済成長，国際分業の進展，経済のグローバル化などを背景に，対アジア諸国を中心に貿易量や国際海上コンテナ輸送量が増大しているとともに，中国や韓国等との定期コンテナ航路開設も全国各地で進展し，航路ネットワークが充実している。

このようななか，我が国港湾の効率的・効果的な整備・運営等に資するために，これまでも国際海上コンテナ貨物流動調査に基づく我が国発着貨物の海外フィーダー輸送の状況など，貨物の輸送経路等に関わる分析を実施してきた。

しかしながら，現在，次期の社会資本整備重点計画や，国土形成計画ならびに広域地方計画の策定に向けた各種の検討などが実施されており，グローバル化時代の国際競争力強化，自立した地域づくりや連携などに関連して，これまでの国際海上コンテナ貨物の流動分析に加えて，貨物の生産・消費地に関わる詳細な分析，貨物の船積・船卸港湾など国内の他地域との関わりに関する分析などが必要となっている。

そこで本分析では，我が国発着の国際海上コンテナ貨物の生産・消費地に着目し，地域別のコンテナ貨物量や利用港湾など，コンテナ貨物の地域別特性に関する分析を行い，今後の我が国の地域別国際海上コンテナ貨物の発生・集中量予測や，施設の整備計画策定などに関わる基礎資料とするものである。

キーワード：国際海上コンテナ貨物，地域特性，生産・消費地

* 港湾研究部港湾システム研究室長

** セントラルコンサルタント（株） 環境交通部

*** 空港研究部主任研究官（元港湾研究部港湾システム研究室 研究官）

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：watanabe-t2w3@ysk.nilim.go.jp

An Examination on Regional Characteristic of International Maritime Container Cargo in Japan

Tomihiko WATANABE*

Hironao NAKAJIMA**

Hajime KOJIMA***

Synopsis

Due to the rapid economic growth in Asian countries, progress of international division of labor, and Globalization of economy, container cargo volume has been expected to continue to increase. And the frequency of shipping service between Japan and Asian countries has been increasing recently.

While the advance of SCM (Supply Chain Management) by shippers requires more efficient transport, due to the current deficits in national and local governments, improved accountability to the public, and more efficient developments of infrastructure, are requested.

Moreover, for the next Priority Plan for Social Infrastructure Development, and the New National Land Sustainability Plan, investigations and discussions have been carried out.

Based on these backgrounds, in order to support more effective and efficient port developments in Japan, we have conducted a detailed analysis of shipment routes of container cargo to/from Japan, based on the survey on international maritime cargo flow.

In this paper, we have examined regional characteristics, such as container cargo volumes, shares, and rate of growth, in each consuming and producing region of Maritime container cargo in Japan.

Key Words: maritime container cargo, regional characteristic, consuming and producing region

* Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

** Environment and Traffic Division, Central Consultant Inc.

*** Senior Researcher of Airport Department (Ex-Researcher of Port Systems Division)

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 JAPAN

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 E-mail :watanabe-t2w3@ysk.nilim.go.jp