

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of
National Institute for Land and Infrastructure Management

No. 340

September 2006

国際海上コンテナ貨物の国内地域別特性に関わる一考察

渡部富博・中嶋宏直・小島肇

An Examination on Regional Characteristic of International Maritime Container Cargo in Japan

Tomihiko WATANABE, Hironao NAKAJIMA and Hajime KOJIMA

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Japan

国際海上コンテナ貨物の国内地域別特性に関わる一考察

渡部富博*・中嶋宏直**・小島肇***

要 旨

中国をはじめとするアジア諸国の経済成長，国際分業の進展，経済のグローバル化などを背景に，対アジア諸国を中心に貿易量や国際海上コンテナ輸送量が増大しているとともに，中国や韓国等との定期コンテナ航路開設も全国各地で進展し，航路ネットワークが充実している。

このようななか，我が国港湾の効率的・効果的な整備・運営等に資するために，これまでも国際海上コンテナ貨物流動調査に基づく我が国発着貨物の海外フィーダー輸送の状況など，貨物の輸送経路等に関わる分析を実施してきた。

しかしながら，現在，次期の社会資本整備重点計画や，国土形成計画ならびに広域地方計画の策定に向けた各種の検討などが実施されており，グローバル化時代の国際競争力強化，自立した地域づくりや連携などに関連して，これまでの国際海上コンテナ貨物の流動分析に加えて，貨物の生産・消費地に関わる詳細な分析，貨物の船積・船卸港湾など国内の他地域との関わりに関する分析などが必要となっている。

そこで本分析では，我が国発着の国際海上コンテナ貨物の生産・消費地に着目し，地域別のコンテナ貨物量や利用港湾など，コンテナ貨物の地域別特性に関する分析を行い，今後の我が国の地域別国際海上コンテナ貨物の発生・集中量予測や，施設の整備計画策定などに関わる基礎資料とするものである。

キーワード：国際海上コンテナ貨物，地域特性，生産・消費地

* 港湾研究部港湾システム研究室長

** セントラルコンサルタント（株） 環境交通部

*** 空港研究部主任研究官（元港湾研究部港湾システム研究室 研究官）

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：watanabe-t2w3@ysk.nilim.go.jp

An Examination on Regional Characteristic of International Maritime Container Cargo in Japan

Tomihiko WATANABE*

Hironao NAKAJIMA**

Hajime KOJIMA***

Synopsis

Due to the rapid economic growth in Asian countries, progress of international division of labor, and Globalization of economy, container cargo volume has been expected to continue to increase. And the frequency of shipping service between Japan and Asian countries has been increasing recently.

While the advance of SCM (Supply Chain Management) by shippers requires more efficient transport, due to the current deficits in national and local governments, improved accountability to the public, and more efficient developments of infrastructure, are requested.

Moreover, for the next Priority Plan for Social Infrastructure Development, and the New National Land Sustainability Plan, investigations and discussions have been carried out.

Based on these backgrounds, in order to support more effective and efficient port developments in Japan, we have conducted a detailed analysis of shipment routes of container cargo to/from Japan, based on the survey on international maritime cargo flow.

In this paper, we have examined regional characteristics, such as container cargo volumes, shares, and rate of growth, in each consuming and producing region of Maritime container cargo in Japan.

Key Words: maritime container cargo, regional characteristic, consuming and producing region

* Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

** Environment and Traffic Division, Central Consultant Inc.

*** Senior Researcher of Airport Department (Ex-Researcher of Port Systems Division)

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 JAPAN

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 E-mail :watanabe-t2w3@ysk.nilim.go.jp

目 次

1. はじめに	1
2. 分析データ等概要	1
2.1 分析データ等の概要	1
2.2 本分析における地域区分	3
3. 地域別コンテナ貨物に関する分析	6
3.1 地域別コンテナ貨物	6
3.2 生産・消費地別のコンテナ貨物に関する分析	10
4. コンテナ貨物の地域別特性に関する分析	12
4.1 地域別の利用港湾に関する分析	12
4.2 地域別の海上コンテナ輸送サービスに関する分析	25
5. おわりに	27
参考文献	28
付録	29

1. はじめに

中国をはじめとするアジア諸国の経済成長、国際分業の進展、経済のグローバル化などを背景に、対アジア諸国を中心に世界貿易が拡大し、国際海上コンテナ輸送量も増大している。

我が国においても、中国や東南アジア諸国などアジア諸国の各地域とのローカル to ローカルの国際海上コンテナ貨物輸送の増大、定期コンテナ航路ネットワークの充実が進んでおり、これらアジア諸国との輸送は、これまで国内各地域間で行われていた原材料・食料・製品などの輸送に代わり、あたかも国内輸送のように行われていることから「準国内輸送」とまで呼ばれるようになっていく。

また、SCM（サプライ・チェーン・マネジメント）の進展など企業のより効率的な輸送へのニーズが高まっており、輸送を支える港湾・空港・道路などの社会インフラに関しても、国際競争力の強化への取り組み、より一層の効率的な整備・運営などへの要請が依然として強く、インフラ整備は勿論のこと、各種施策の必要性、効率性、期待される効果などに関して国民への説明責任（アカウンタビリティ）も求められている。

これまで筆者らは、これらの状況に対応し、我が国港湾の効率的・効果的な整備・運営等に資するために、国土交通省が実施している全国輸出入コンテナ貨物流動調査に基づき、我が国発着貨物の海外フィードー輸送の状況など貨物の輸送経路等に関わる分析を実施してきた¹⁾。

このような状況のなか、現行の社会資本整備重点計画は平成15～19年度を計画年としており、現在、次期の計画策定に向けた取り組みがなされているほか、成熟社会型の国土計画を目指して国土総合開発法が国土形成計画法に改正され、全国計画のほかに広域地方計画の二層からなる計画体系に再編がなされ、平成18年7月には広域地方計画区域を定めた政令も公布・施行されている。

このため、我が国の海外との貿易額の約4割を占める国際海上コンテナに関しても、従来にも増して、隣接する都道府県や地域との関わりについての検討などが必要となっており、これまでの港湾取扱量や輸送経路に関する国際海上コンテナ貨物の流動分析に加えて、貨物の生産・消費地に関わる詳細な分析、貨物の船積・船卸港湾など国内の他地域等との関わりに関する分析が求められている。

そこで本分析では、我が国発着の国際海上コンテナ貨物の生産・消費地に着目し、地域別のコンテナ貨物量や利用港湾など、コンテナ貨物の地域別特性に関する分析を行い、今後の我が国の地域別国際海上コンテナ貨物の発生・集数量予測や、施設の整備計画策定などに関わる基礎資料とす

るものである。

以下、2章では、分析に用いた全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要と、本分析で用いる地域区分の設定についてその概要を述べる。

3章では、我が国の生産地・消費地別のコンテナ貨物量や金額など、地域別のコンテナ貨物の動向分析を行うほか、貨物量の伸びや地域別のシェアなど生産・消費地別のコンテナ貨物に関する分析を行う。

4章では、自地域内の港湾利用や他地域の港湾利用の状況など、地域別の利用港湾に関する分析や、海上コンテナ輸送サービスに関する分析を行う。

2. 分析データ等概要

2.1では、本分析で用いた全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要を、また2.2では、本分析で用いる地域区分について述べる。

2.1 分析データ等の概要

(1) 分析データ

我が国の国際海上コンテナ貨物の生産地別の発生貨物量や、消費地別の集中貨物量等の状況を全国的に把握できる統計・調査としては、国土交通省が5年に1度実施している全国輸出入コンテナ貨物流動調査^{3),4)}がある。

全国輸出入コンテナ貨物流動調査（以下「コンテナ貨物流動調査」と呼ぶ）は、我が国の国際海上コンテナ貨物の流動実態を詳細に把握し、我が国の国際貿易の伸展に対応したより効率的なコンテナ輸送体制を確立するための基礎資料を得ることを目的とし、国土交通省（平成10年調査までは旧運輸省）が主体となって実施している調査である。昭和45年に第1回調査が行われて以来、これまでに計9回（昭和45年、47年、49年、53年、60年、平成元年、5年、10年、15年）実施されている。

調査期間は1ヶ月（通常10月1日～10月31日）であり、調査対象貨物は、その期間中に全国の税関において輸出入申告された海上コンテナ貨物である。ただし、少額貨物（1品目20万円以下）、軍関係貨物、コンテナ本体及びその付属品等の貨物は調査の対象から除外されている。調査票の回収方法は、料金受取人払いの返信用封筒による郵送となっている。

調査項目は、コンテナ貨物の流動状況、利用港湾やルートなどが把握できるように、生産地・消費地の市町村、コンテナ詰め場所・取出場所、船積港・船卸港、仕向国・仕出（原産）国などが設定されているほか、輸送した貨物の

貨物量（トン）、品目、申告価格（円）、国内での輸送手段などの項目が設定されている。なお、貨物量の単位は、フレートンが採用されている。

したがって、輸出及び輸入に関しては、下記のように市町村別の生産地・消費地、コンテナの詰め場所・取出場所、国内の船積港、船卸港など、コンテナ貨物の流動を追跡することができるほか、コンテナの詰め場所と船積港、船卸港とコンテナの取出場所との間の輸送機関についても、トレーラーか、鉄道か、内航海運かなどを把握できる。

・輸出コンテナ貨物：国内生産地→コンテナ詰め場所→（輸送機関）→国内船積港→海外仕向港→仕向国

・輸入コンテナ貨物：仕出（原産）国→海外船積港→国内船卸港→（輸送機関）→コンテナ取出場所→国内消費地

(2) 調査データの概要

平成15年調査と、その前回調査に当たる平成10年調査の貨物量、申告件数及び申告価格等の概要を表-1に示す。

貨物量、申告件数及び申告価格については、輸出・輸入ともに増加しており、特に輸入コンテナ貨物の貨物量、件数が大幅に増大している。また、申告価格を貨物量で除して求めた1トンあたりの価格についても、輸出、輸入ともに減少しており、貨物のコンテナ化の進展が、輸送される貨物の平均価格の低下となって現れたものと考えられる。

ただし、例えば平成15年調査の調査データの捕捉率は、財務省の貿易統計による調査期間中(平成15年10月)の全コンテナ貿易額に対する調査データによる貿易額の捕捉率から、輸出で86.1%、輸入で79.7%、輸出入合計で83.4%であり、データの扱い時には留意が必要である。

調査データの主要航路別の取扱量や海外フィーダー貨物量などについては、参考文献1)に詳しいので、ここでは、主要仕向国・原産国（地域）別の貨物や、主要品目等の概要について述べる。

表-1 コンテナ貨物流動調査の概要

	輸 出			
	貨物量	申告件数	申告価格	1トン当りの価格
平成10年	522万トン	179千件	173百億円	33.1万円/トン
平成15年	616万トン	192千件	182百億円	29.5万円/トン

	輸 入			
	貨物量	申告件数	申告価格	1トン当りの価格
平成10年	537万トン	168千件	104百億円	19.4万円/トン
平成15年	852万トン	237千件	124百億円	14.6万円/トン

a) 主要仕向国・原産国（地域）別のコンテナ貨物

平成15年のコンテナ貨物流動調査における主要な仕向国・原産国（地域）別のコンテナ貨物量を表-2、図-1、

図-2に示す。なお本分析においては、「中国」には香港特別行政区（以下「香港」と呼ぶ）を含むほか、「アジア」はいわゆる世界の六大州というアジア州（ロシア含まず）を指し、東南アジアはもちろんのこと南アジア、西南アジア（中近東）、中央アジア諸国を含む。従って、以下に示す「その他アジア」は、アジア州から中国、香港、韓国、台湾を除いた国々となる。

表-2 主要仕向国・原産国（地域）別のコンテナ貨物

(単位：千トン/月)

仕向国／原産国 (地域)		中国	韓国	台湾	その他 アジア	欧州	北米	その他
輸出	平成10年 5,221千ト ^ン	921	159	405	989	901	1,444	402
	平成15年 6,164千ト ^ン	1,629	274	423	1,423	782	1,242	392
輸入	平成10年 5,374千ト ^ン	1,662	307	273	1,022	500	1,227	383
	平成15年 8,523千ト ^ン	3,779	431	294	1,501	842	1,258	418

中国 韓国 台湾 その他アジア ヨーロッパ 北アメリカ その他

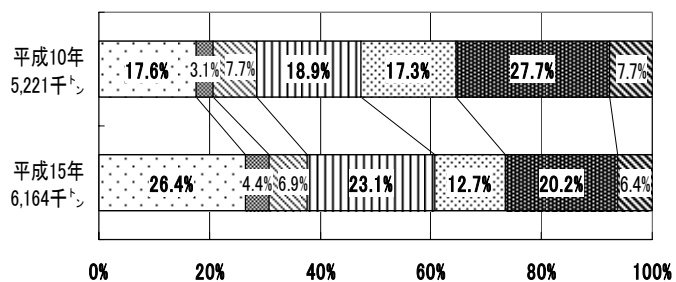


図-1 輸出コンテナ貨物の主要な仕向国（地域）

中国 韓国 台湾 その他アジア ヨーロッパ 北アメリカ その他

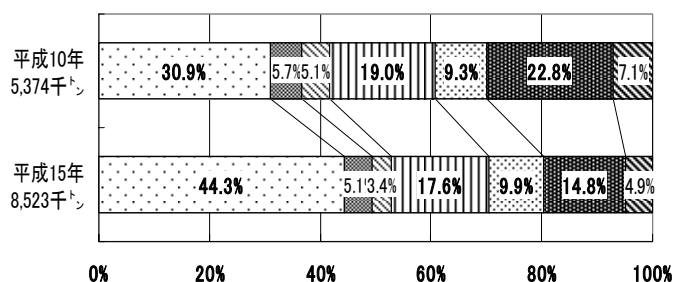


図-2 輸入コンテナ貨物の主要な原産国（地域）

輸出コンテナ貨物の主要な仕向国（地域）については、平成10年調査と平成15年調査を比べると、中国向け（香港を含む）貨物が17.6%から26.4%へ、また中国・韓国・台湾を除くその他アジア向けの貨物が18.9%から23.1%へシェアを伸ばす一方で、欧州向け貨物は17.3%から12.7%へ、北米向けの貨物は27.7%から20.2%へとシェアを低下させている。

貨物量でみても、中国向けの貨物やその他アジア向けの貨物など、対アジア貨物の貨物量が増えているものの、対北米貨物、対欧州貨物は減少している。

輸入コンテナ貨物の主要な原産国（地域）については、平成10年調査と平成15年調査を比べると、中国（香港を含む）からの輸入貨物が30.9%から44.3%へシェアを伸ばす一方で、中国・韓国・台湾を除くその他アジアからの貨物が19.0%から17.6%、対北米貨物が22.8%から14.8%とシェアを低下させている。

ただし、輸入貨物量については、輸入貨物全体が平成10年調査の537万トン／月から、平成15年調査の852万トン／月へと大幅に増加したことに伴い、主要な原産国（地域）の貨物は増加している。

b) 主要品目別のコンテナ貨物

平成10年ならびに平成15年のコンテナ貨物流動調査における我が国発着のコンテナ貨物の主要品目別シェアを表-3、図-3、図-4に示す。

表-3 コンテナ貨物の主要品目別シェア

(単位：千トン／月)

		農水産品	林産品	鉱産品	金属機械工業品	化学工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品等
輸出	平成10年 5,221千トン	0.4%	0.0%	0.3%	53.3%	23.8%	7.8%	11.4%	2.9%
	平成15年 6,164千トン	0.9%	0.1%	0.4%	55.0%	20.4%	6.7%	10.0%	6.5%
輸入	平成10年 5,374千トン	13.1%	4.2%	3.4%	17.0%	13.3%	14.6%	26.4%	8.0%
	平成15年 8,523千トン	9.5%	5.0%	3.0%	19.9%	10.5%	12.9%	31.6%	7.5%

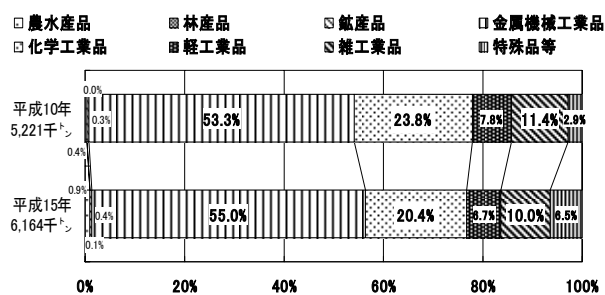


図-3 輸出コンテナ貨物の品目別シェア

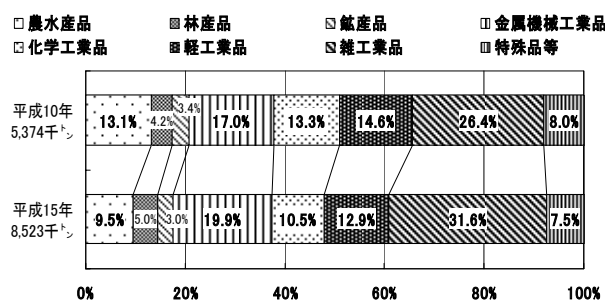


図-4 輸入コンテナ貨物の品目別シェア

輸出貨物については、平成10年調査、平成15年調査とも、金属機械工業品のシェアが5割を超え、次いで、化学工業品のシェアが2割を超えている。

輸入貨物については、平成10年調査と平成15年調査を比べると、雑工業品のシェアが26.4%から31.6%、金属機械工業品のシェアが17.0%から19.9%へと伸びている一方で、農水産品は13.1%から9.5%、化学工業品が13.3%から10.5%など、シェアが下がっている。

2.2 本分析における地域区分

本分析における地域区分設定にあたっては、各種の地域区分別の将来整備方針などにおける地域区分を参考に、その区分を設定することとした。

以下では、国土形成計画における広域地方計画、社会資本整備重点計画における地方ブロックの社会資本の重点整備方針、「港湾の開発、利用及び保全ならびに開発保全航路の開発に関する基本方針（以下「港湾の基本方針」と呼ぶ）」など、各種の将来整備方針等について、その地域区分をとりまとめ、それらを参考に、本分析における地域区分を設定した。

(1) 各種の地域区分別の将来整備方針と地域区分

a) 国土形成計画における広域地方計画

我が国の戦後の国土計画は、昭和37年に策定された第1次全国総合開発計画以来、国土総合開発法に基づく全国総合開発計画を中心に展開されてきた。平成10年3月に策定された「21世紀の国土のグランドデザイン」まで、これまで5次にわたり策定されてきた全国総合開発計画は、その時々時代の要請に応じた諸問題の解決に向けて策定、推進されてきた。

しかしながら、我が国が人口減少時代を迎えようとしている今日、量的拡大を図る「開発」を基調としたこれまでの国土計画から、国土の質的向上を図るため、計画対象事項を見直し、国土の利用、整備及び保全に関する施策を総合的に推進する国土計画に改編するなど、新たな時代の要請に的確に対応した国土計画制度とするため、これまでの国土総合開発法を抜本的に改正し国土形成計画法に改めた。

国土形成計画に関しては、全国計画のほかに、国・地方公共団体・経済界などの関係者が当該区域の国土形成に関する方針・目標を共有化したうえで、相互に協力・調整しながら必要な施策を明確化することにより、都道府県を超えた広域的課題に対応した国土政策を計画的に実施していくことをねらいとして定める広域地方計画を定めることとされている。

この広域地方計画に関しては、平成 18 年 7 月に国土形成計画法施行令（平成 18 年政令第 230 号）が公布（同日施行）され、北海道と沖縄を除く 45 都府県について、広域地方計画区域として、8 圏域が設定されたところである（表-4）。

広域地方計画では、各地域が相互に協力・調整しながら必要な施策を明確化することにより、都道府県を超えた広域的課題に対応した国土政策を計画的に実施していくとともに、複数の広域地方計画区域にまたがる課題等に的確に対応することも重要とされている。

このように、従来にも増して、隣接する都道府県や地域との関わりについての検討が必要となっている。

表-4 国土形成計画の広域地方計画の計画区域⁵⁾

首都圏	茨城県 栃木県 群馬県 埼玉県 千葉県 東京都 神奈川県 山梨県 さいたま市 千葉市 横浜市
近畿圏	滋賀県 京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山県 京都市 大阪市 堺市 神戸市
中部圏	長野県 岐阜県 静岡県 愛知県 三重県 静岡市 名古屋市
東北圏	青森県 岩手県 宮城県 秋田県 山形県 福島県 新潟県 仙台市
北陸圏	富山県 石川県 福井県
中国圏	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 広島市
四国圏	徳島県 香川県 愛媛県 高知県
九州圏	福岡県 佐賀県 長崎県 熊本県 大分県 宮崎県 鹿児島県 北九州市 福岡市

b) 地方ブロックの社会資本の重点整備方針

平成 15 年 10 月 10 日に閣議決定された社会資本整備重点計画においては、各地方支分部局による社会資本の整備に係る重点目標や事業等に関する検討・整理をもとに、地方ブロックの社会資本の重点整備の方針をとりまとめることとしている。

このため、各地方ブロック毎（北海道、東北、北陸、関東、中部、近畿、中国、四国、九州、沖縄）に、各地方支分部局（地方整備局、地方運輸局、地方航空局、管区海上保安本部等）が中心となって、都道府県・政令市と調整しつつ、地方経済界、有識者、住民、NPO等の意見を聞きながら、各地方ブロックの中長期的な社会資本整備の目標と必要な施策等の検討・整理を行い、各地方における議論を踏まえた、各地方ブロックの現状と課題、各地方ブロックの目指すべき将来像、各地方ブロックにおける重点事項（平成 15～19 年度）をとりまとめている。

c) 港湾の基本方針

港湾の基本方針は、港湾法第3条の2第1項の規定により国土交通大臣が、港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関して定める方針であり、国の港湾行政指

針ならびに港湾計画の適合基準としての役割を持っている。

基本方針においては、北海道地域から沖縄地域までの全国10の地域ブロックについて、各地域における港湾相互間の連携の確保についての基本的な考え方が示されており、各地域における海上輸送については、地域の重要港湾が近隣の地方港湾との機能分担のもとに拠点的な役割を担うこととされている（表-5）。

表-5 港湾の基本方針における地域区分⁶⁾

地域名	対象都道府県
北海道地域	北海道
東北地域	青森県 岩手県 宮城県 秋田県 山形県 福島県
関東地域	茨城県 栃木県 群馬県 埼玉県 千葉県 東京都 神奈川県 山梨県
北陸地域	新潟県 富山県 石川県 福井県 長野県
中部地域	岐阜県 静岡県 愛知県 三重県
近畿地域	滋賀県 京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山県
中国地域	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県（関門港に含まれる地域を除く）
四国地域	徳島県 香川県 愛媛県 高知県
九州地域	山口県（関門港に含まれる地域に限る）福岡県 佐賀県 長崎県 熊本県 大分県 宮崎県 鹿児島県
沖縄地域	沖縄県

(2) 本分析における地域区分

上記(1)より、地域区分の設定にあたっては、各種の地域区分別将来整備方針等を参考にすると、①新潟県を東北地域、北陸地域のいずれとするか、②長野県を中部地域、北陸地域のいずれとするか、③関門港に含まれる山口県の地域を九州地域、中国地域のいずれとするかという大きく3つの設定を行う必要がある。

このうち、国際海上コンテナ貨物流動の地域別の分析にあたって、新潟県と長野県をどの地域区分に入れるべきかを検討するために、新潟県ならびに長野県発着とするコンテナ貨物の利用港湾を分析した結果を表-6、表-7に示す。

新潟県の貨物は、6割以上が自県内の新潟港、直江津港を利用、約3割が京浜港を利用している。青森・秋田・岩手・山形・宮城・福島の東北6県の港湾利用はほとんどなく、富山・石川・福井の北陸3県の利用も、2千トン弱、シェアにして0.8%の貨物が利用しているに過ぎないが、新潟県発着の貨物の利用港湾は、東北地域の港湾よりも、北陸地域の港湾に依存していると言える。

長野県の貨物は、5割強が京浜港、4割弱が名古屋港・清水港の中部地域の港湾、新潟県の港湾（新潟港、直江津港）の利用はわずかに3%程度であり、長野県発着貨物は、新潟県よりも、中部圏の港湾に大きく依存している。

さらに、東北6県と北陸3県の発着貨物について、その

利用港湾を分析した結果を表-8に示す。

新潟県の港湾（新潟港・直江津港）の取扱貨物は、東北6県では約9千トンで東北6県の貨物の1.9%、北陸3県では200トンで北陸3県の貨物の0.1%となっており、東北6県と北陸3県の貨物では、東北6県の貨物のほうが新潟県の港湾への依存度が高い。

表-6 新潟県発着貨物の利用港湾

利用港湾	新潟県発生集中貨物	
	貨物量(トン)	シェア
新潟・直江津港	141,269	64.3%
東北6県の港湾	9	0.0%
北陸3県の港湾	1,846	0.8%
京浜港	67,510	30.7%
その他港湾	9,215	4.2%
合計	219,849	100.0%

注) 全国輸出入コンテナ貨物(平成15年調査)に基づき作成

表-7 長野県発着貨物の利用港湾

利用港湾	長野県発生集中貨物	
	貨物量(トン)	シェア
新潟・直江津港	4,310	3.4%
京浜港	70,833	56.6%
名古屋港	37,938	30.3%
清水港	9,186	7.3%
その他港湾	2,967	2.4%
合計	125,234	100.0%

注) 全国輸出入コンテナ貨物(平成15年調査)に基づき作成

表-8 東北6県と北陸3県の貨物の利用港湾

利用港湾	東北6県発生集中貨物		北陸3県発生集中貨物	
	貨物量(トン)	シェア	貨物量(トン)	シェア
自地域内の港湾	173,275	36.2%	131	0.1%
京浜港利用	287,042	60.0%	8,071	3.6%
名古屋港	963	0.2%	38,777	17.1%
新潟・直江津港	9,243	1.9%	200	0.1%
その他港湾	7,705	1.6%	180,073	79.2%
合計	478,228	100.0%	227,252	100.0%

注) 全国輸出入コンテナ貨物(平成15年調査)に基づき作成

注) 東北6県＝青森、岩手、秋田、宮城、山形、福島

注) 北陸3県＝富山、石川、福井

以上の新潟県と長野県の貨物の利用港湾等に関する検討結果や、(1)の国土形成計画における広域地方計画、社会資本整備重点計画の地方ブロック計画、港湾の基本方針における地域ブロックの地域区分を参考に、表-9に示す地域区分Aと地域区分Bを地域区分案として設定した。

地域区分Aは、北海道と沖縄を除いて設定されている国土形成計画の広域地方計画における広域地方計画区域に、北海道地域と沖縄地域を加えた案である。また、地域区分Bは、各地方支分部局が中心となって定めている社会資本整備重点計画における地方ブロックの重点整備方針や、港湾の基本方針における地域ブロックを参考に、そのエリアを設定したものである。

区分Aと区分Bの大きな違いは、表-9にアンダーラインで示してあるとおり、新潟県と長野県の地域区分であり、区分Aでは、新潟県は東北地域に、長野県は中部地域としているのに対して、地域区分Bでは、両県は北陸地域としている。

なお、表-5に示したとおり港湾の基本方針の地域ブロックでは、山口県のうち関門港に含まれる区域は九州地域、関門港に含まれない山口県の地域は中国地域に区分しているが、本分析においては、広域地方計画区域設定が山口県を中国地域にすべて入れていること等を勘案して、地域区分A、Bとも、山口県全域を中国地域とした。

地域区分Aおよび地域区分Bに基づく、地域設定を図-5に、また、地域区分Aおよび地域区分Bでの、東北地域、北陸地域、中部地域のコンテナ貨物量、金額ならびに全国シェアなどを表-10に示す。地域区分Aでは、北陸地域は3県であり、輸出入貨物の全国シェアは2%弱となるが、地

表-9 本分析における地域区分案

地域名	地域区分 A (広域地方計画区域等を元に設定)	地域区分 B (重点計画の地方ブロック等を元に設定)
北海道	北海道	北海道
東北	青森県 岩手県 宮城県 秋田県 山形県 福島県 新潟県	青森県 岩手県 宮城県 秋田県 山形県 福島県
関東	茨城県 栃木県 群馬県 埼玉県 千葉県 東京都 神奈川県 山梨県	茨城県 栃木県 群馬県 埼玉県 千葉県 東京都 神奈川県 山梨県
北陸	富山県 石川県 福井県	新潟県 富山県 石川県 福井県 長野県
中部	長野県 岐阜県 静岡県 愛知県 三重県	岐阜県 静岡県 愛知県 三重県
近畿	滋賀県 京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山県	滋賀県 京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山県
中国	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県
四国	徳島県 香川県 愛媛県 高知県	徳島県 香川県 愛媛県 高知県
九州	福岡県 佐賀県 長崎県 熊本県 大分県 宮崎県 鹿児島県	福岡県 佐賀県 長崎県 熊本県 大分県 宮崎県 鹿児島県
沖縄	沖縄県	沖縄県

注) 広域地方計画区域は、国土形成計画方施行令(平成18年政令第203号)に基づく

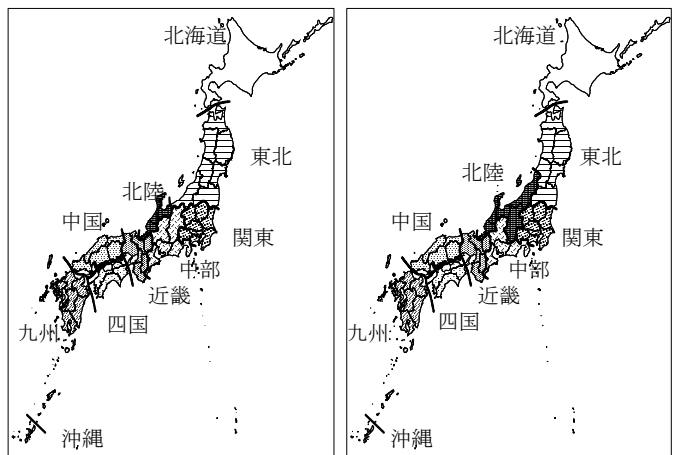


図-5 地域区分A(左)と地域区分B(右)の区分図

表-10 地域区分A、Bでの東北・北陸・中部地域の貨物

(単位：貨物量=千トン、金額=十億円)

平成15年	地域区分A (新潟県=東北、長野県=中部)					
	輸出		輸入		輸出入	
地域区分A	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
東北	309	91	389	47	698	137
北陸	119	43	108	17	227	59
中部	1,918	579	1,816	236	3,734	815
合計	6,164	1,817	8,523	1,243	14,688	3,060
平成15年 シェア	地域区分A (新潟県=東北、長野県=中部)					
	輸出		輸入		輸出入	
地域区分A	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
東北	5.0%	5.0%	4.6%	3.8%	4.8%	4.5%
北陸	1.9%	2.3%	1.3%	1.3%	1.5%	1.9%
中部	31.1%	31.9%	21.3%	19.0%	25.4%	26.6%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

平成15年	地域区分B (新潟県、長野県=北陸)					
	輸出		輸入		輸出入	
地域区分B	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
東北	240	72	238	32	478	104
北陸	240	95	333	44	572	139
中部	1,865	545	1,744	223	3,609	768
合計	6,164	1,817	8,523	1,243	14,688	3,060
平成15年 シェア	地域区分B (新潟県、長野県=北陸)					
	輸出		輸入		輸出入	
地域区分B	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
東北	3.9%	4.0%	2.8%	2.5%	3.3%	3.4%
北陸	3.9%	5.3%	3.9%	3.5%	3.9%	4.6%
中部	30.3%	30.0%	20.5%	18.0%	24.6%	25.1%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

域区分Bでは、北陸地域は長野県、新潟県を含めた5県となるため、輸出入貨物の全国シェアは貨物量で3.9%、金額ベースで4.6%となり、東北6県よりも多くなる。

以下の3章、4章の分析においては、地域区分設定は、国土形成計画の広域地方計画の計画区域に北海道と沖縄の2地域を加えた地域区分Aを基本として実施することとし、港湾の基本方針の地域ブロックや社会資本整備重点計画における地方ブロックを参考に設定した地域区分Bに関する分析結果については、巻末の付録に示すこととした。

3. 地域別コンテナ貨物に関する分析

本章では前章で設定した地域区分Aについて、生産地・消費地別の貨物量やコンテナの申告価格等について分析を行うほか、貨物の伸びや地域別のシェア等について、関連する社会経済指標との相関分析を行うなど、我が国発着の地域別コンテナ貨物について分析を実施した。

3.1 地域別コンテナ貨物

(1) コンテナ貨物量および金額

地域別のコンテナ貨物量ならびに申告価格について、平成15年と平成10年の全国輸出入コンテナ貨物流動調査に基づく分析結果を、輸出貨物については表-11、図-6に、輸入貨物については表-12、図-8に示す。

輸出貨物については、平成10年ならびに平成15年調査とも、関東・中部・近畿の3地域の合計で、貨物量ベースの7割強、金額ベースの8割を占めており、関東と中部が各3割、近畿が2割程度のシェアとなっている。対全国シェアは、輸出貨物では、中部地域が28.8%から31.1%、九州地域が7.3%から5.6%に、輸出金額では、中部地域が29.4%から31.9%へとシェアを増減させているほかは、微増減あるいは横ばいとなっている。

平成15年の輸出コンテナ貨物について、地域別の貨物量を図-7に示す。全国シェアの高い、関東・中部・近畿の各都府県や、東北地域の南部の福島県、中国地域の瀬戸内地域の岡山・広島・山口県、九州地域の福岡県などの貨物量が多いことが伺える。

輸入貨物については、平成10年ならびに平成15年調査とも、関東・中部・近畿の3地域の合計で、貨物量ベースの約8割、金額ベースの8割強を占めており、貨物量ベースでは、関東が3割強、近畿・中部が各2割、金額ベースでは、関東が4割、近畿・中部が各2割程度となっている。対全国シェアは、輸入貨物では、関東地域が35.7%から33.7%、輸入金額では、関東地域が43.0%から40.7%、中部地域が17.8%から19.0%へとシェアを増減させているほかは、微増減あるいは横ばいとなっている。

平成15年の輸入コンテナ貨物について、地域別の貨物量を図-9に示す。全国シェアの高い、関東・中部・近畿の各都府県や、北海道、東北地域の新潟県、中国地域の瀬戸内地域の岡山・広島県、九州地域の福岡県などの貨物量が多いことが伺える。

表-11 地域別コンテナ貨物と申告価格割合（輸出）

地域区分A	輸出貨物量		輸出金額	
	平成10年 (千トン)	平成15年 (千トン)	平成10年 (十億円)	平成15年 (十億円)
関東	28.7%	28.4%	32.4%	31.1%
中部	28.8%	31.1%	29.4%	31.9%
近畿	17.7%	16.6%	18.4%	17.8%
北海道	0.4%	1.0%	0.6%	0.6%
東北	4.1%	5.0%	5.0%	5.0%
北陸	1.9%	1.9%	2.5%	2.3%
中国	8.7%	8.3%	5.7%	5.8%
四国	2.3%	1.9%	1.8%	1.3%
九州	7.3%	5.6%	4.2%	4.2%
沖縄	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

表-12 地域別コンテナ貨物と申告価格割合（輸入）

地域区分A	輸入貨物量		輸入金額	
	平成10年 (千トン)	平成15年 (千トン)	平成10年 (十億円)	平成15年 (十億円)
関東	35.7%	33.7%	43.0%	40.7%
中部	21.2%	21.3%	17.8%	19.0%
近畿	23.4%	24.3%	23.5%	22.7%
北海道	1.3%	1.4%	0.9%	1.0%
東北	3.6%	4.6%	3.3%	3.8%
北陸	1.0%	1.3%	1.1%	1.3%
中国	4.3%	4.9%	4.1%	4.6%
四国	2.0%	1.8%	1.8%	2.3%
九州	7.1%	6.4%	4.3%	4.4%
沖縄	0.3%	0.4%	0.2%	0.2%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

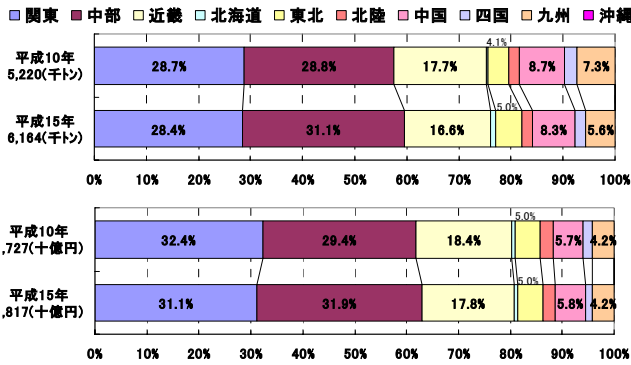


図-6 地域別コンテナ貨物と金額割合（輸出）

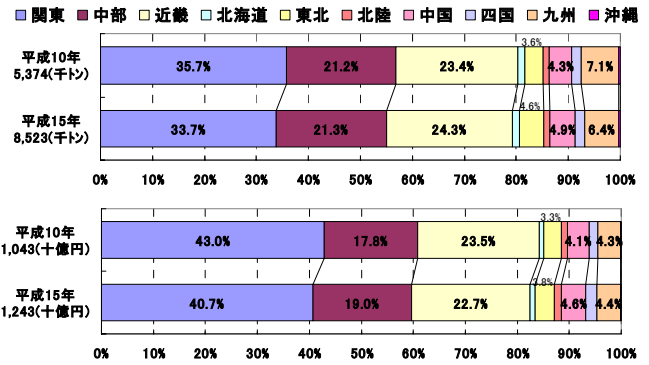


図-8 地域別コンテナ貨物と金額割合（輸入）

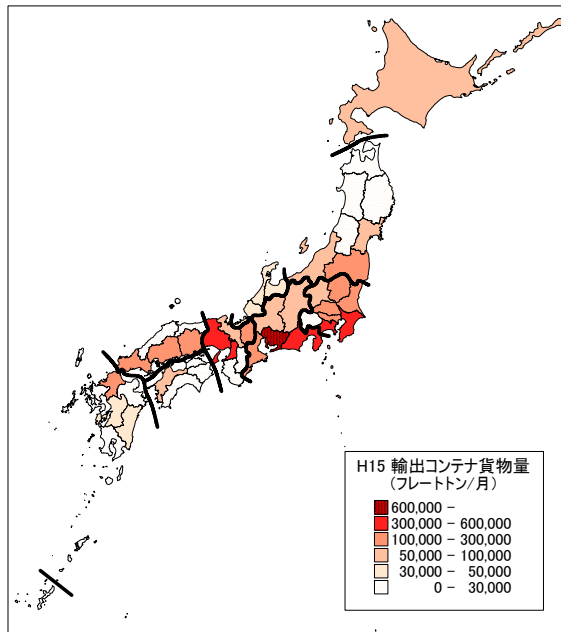


図-7 地域別の輸出コンテナ貨物量（H15）

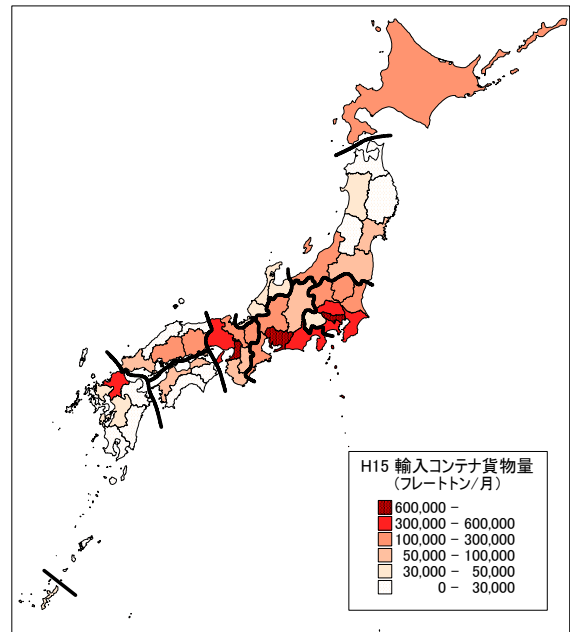


図-9 地域別の輸入コンテナ貨物量（H15）

さらに、平成15年調査と平成10年調査のコンテナ貨物量ならびに金額について、地域別の伸びを表-13に示す。平成10年調査と15年調査では、輸出では貨物量ベースで1.18倍、金額ベースで1.05倍の伸び、輸入では貨物量ベースで1.59倍の伸び、金額ベースで1.19倍の伸びとなっており、金額ベースの伸びに比べて貨物量ベースの伸びが高く、コンテナ貨物の単位重量あたりの平均単価も下がっていることが伺える。

また、地域別に伸びを見ると、輸出では貨物量ベースでは、北海道、東北、中部、沖縄地域の伸びが大きく、金額ベースでは、中部、沖縄地域の伸びが他地域に比べ大きい。輸入では、貨物量ベースでは、東北、北陸、中国、沖縄地域、金額ベースでは、北陸・四国地域などの伸びが他の地域に比べて大きくなっている。

なお、地域別の貨物量などの伸びについては、付録 図-A.1、図-A.2、表-A.2に示す。

表-13 輸出入コンテナ貨物の地域別の伸び

H15/H10 地域区分A	輸出の伸び		輸入の伸び		輸出入の伸び	
	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
北海道	3.33	0.98	1.72	1.33	2.07	1.14
東北	1.44	1.05	2.00	1.34	1.71	1.14
関東	1.17	1.01	1.50	1.13	1.35	1.06
北陸	1.17	1.01	1.93	1.41	1.44	1.09
中部	1.27	1.14	1.60	1.27	1.41	1.17
近畿	1.11	1.02	1.64	1.15	1.42	1.08
中国	1.12	1.08	1.77	1.34	1.34	1.16
四国	0.99	0.74	1.47	1.50	1.21	1.02
九州	0.91	1.05	1.43	1.23	1.17	1.12
沖縄	3.33	4.41	1.90	1.29	2.00	1.37
合計	1.18	1.05	1.59	1.19	1.39	1.10

注) 平成15年および平成10年全国輸出入コンテナ貨物流動調査に基づき作成

(2) 主要仕向・原産国（地域）別のコンテナ貨物量

主要仕向・原産国（地域）である中国（香港含む）、その他アジア（中韓台除く）、北米、欧州の主要な仕向・原産国（地域）別のコンテナ貨物量を、輸出については表-14に、輸入については表-15に、地域区分別に示す。

輸出貨物については、総貨物量の全国シェアが、関東・中部地域がそれぞれ約3割、近畿地域が2割弱、中国地域が1割弱、東北・九州地域がそれぞれ数%程度のシェアであるのに対して、対中国貨物では、関東地域の貨物が約3割、中部・近畿地域の貨物がそれぞれ約2割、中国地域の貨物が10数%と国内の地域別シェアに違いがみられる。その他アジア貨物については、九州地域の貨物シェアが8%と高くなっているほか、対北米貨物や対欧州貨物についても、中部地域の貨物シェアがともに4割を超えるなど、主要な仕向国（地域）別に、国内の貨物の生産地にも変化がみられる。

輸入貨物については、総貨物量の全国シェアが、関東地域が3割強、近畿地域が2割強、中部地域が2割、東北・中国・九州地域がそれぞれ数%程度のシェアであるのに対して、対中国貨物では、関東・近畿地域のシェアがそれぞれ3割など国内の地域別シェアに違いがみられる。その他アジア貨物については、中部地域ならびに九州地域の貨物シェアが多少高くなっているほか、対北米貨物や対欧州貨物についても、関東地域のシェアが4割を超えるなど、主要な原産国（地域）別に、国内の貨物の消費地にも変化がみられる。

また、地域別の主要仕向・原産国（地域）別の貨物量ならびに金額についての伸びなどを、輸出については表-16に、輸入については表-17に示す。

表-14 主要仕向国（地域）別の輸出コンテナ貨物

H15輸出 地域区分A	総貨物量		対中国		対その他アジア		対欧州		対北米	
	貨物量	全国シェア	貨物量	全国シェア	貨物量	全国シェア	貨物量	全国シェア	貨物量	全国シェア
北海道	63	1.0%	29	1.8%	14	1.0%	3	0.4%	5	0.4%
東北	309	5.0%	58	3.6%	71	5.0%	31	4.0%	79	6.3%
関東	1,753	28.4%	479	29.4%	437	30.7%	196	25.0%	342	27.5%
北陸	119	1.9%	45	2.8%	25	1.7%	13	1.6%	10	0.8%
中部	1,918	31.1%	341	20.9%	386	27.1%	334	42.7%	546	43.9%
近畿	1,021	16.6%	320	19.6%	253	17.8%	128	16.4%	153	12.3%
中国	512	8.3%	239	14.7%	93	6.5%	42	5.3%	44	3.5%
四国	119	1.9%	41	2.5%	28	2.0%	9	1.2%	17	1.4%
九州	346	5.6%	76	4.7%	114	8.0%	26	3.4%	47	3.8%
沖縄	4	0.1%	0	0.0%	2	0.1%	0	0.0%	0	0.0%
合計	6,164	100.0%	1,629	100.0%	1,423	100.0%	782	100.0%	1,242	100.0%

表-15 主要原産国（地域）別の輸入コンテナ貨物

H15輸入 地域区分A	総貨物量		対中国		対その他アジア		対欧州		対北米	
	貨物量	全国シェア	貨物量	全国シェア	貨物量	全国シェア	貨物量	全国シェア	貨物量	全国シェア
北海道	116	1.4%	43	1.1%	13	0.9%	13	1.5%	31	2.4%
東北	389	4.6%	198	5.2%	52	3.4%	47	5.6%	48	3.9%
関東	2,874	33.7%	1,111	29.4%	496	33.0%	347	41.2%	548	43.6%
北陸	108	1.3%	48	1.3%	22	1.4%	11	1.3%	11	0.9%
中部	1,816	21.3%	807	21.4%	374	24.9%	177	21.0%	220	17.5%
近畿	2,069	24.3%	1,071	28.3%	335	22.3%	172	20.4%	263	20.9%
中国	414	4.9%	199	5.3%	61	4.1%	30	3.6%	33	2.6%
四国	157	1.8%	58	1.5%	26	1.8%	9	1.0%	32	2.5%
九州	544	6.4%	235	6.2%	117	7.8%	34	4.1%	64	5.1%
沖縄	35	0.4%	10	0.3%	6	0.4%	2	0.2%	9	0.7%
合計	8,523	100.0%	3,779	100.0%	1,501	100.0%	842	100.0%	1,258	100.0%

表-16 地域別の主要仕向国（地域）別の輸出貨物の伸び

輸出H15/H10 伸び率 地域区分A	総貨物量		対中国		対その他アジア		対欧州		対北米	
	伸び率	シェア	伸び率	シェア	伸び率	シェア	伸び率	シェア	伸び率	シェア
北海道	3.33	2.82	8.19	4.64	4.86	3.38	1.08	1.24	0.93	1.08
東北	1.44	1.22	1.66	0.94	1.52	1.05	1.17	1.35	1.33	1.54
関東	1.17	0.99	1.54	0.87	1.69	1.17	0.77	0.89	0.80	0.93
北陸	1.17	0.99	1.89	1.07	1.08	0.75	0.71	0.82	0.62	0.72
中部	1.27	1.08	1.83	1.03	1.61	1.12	1.02	1.18	1.10	1.28
近畿	1.11	0.94	1.85	1.05	1.23	0.85	0.90	1.04	0.67	0.78
中国	1.12	0.95	2.23	1.26	0.88	0.61	0.69	0.80	0.53	0.62
四国	0.99	0.84	1.37	0.77	1.37	0.95	0.91	1.05	0.54	0.63
九州	0.91	0.77	1.47	0.83	1.36	0.94	0.43	0.50	0.48	0.55
沖縄	3.33	2.82	6.86	3.88	3.14	2.18	5.00	5.76	0.79	0.92
合計	1.18	1.00	1.77	1.00	1.44	1.00	0.87	1.00	0.86	1.00

表-17 地域別の主要原産国（地域）別の輸入貨物の伸び

輸入H15/H10 伸び率 地域区分A	総貨物 量	シエ ア	対中国 貨物量	シエ ア	対その 他アジア 貨物量	シエ ア	対欧州 貨物量	シエ ア	対北米 貨物量	シエ ア
北海道	1.72	1.08	2.38	1.04	1.27	0.86	1.35	0.80	1.90	1.85
東北	2.00	1.26	3.04	1.34	1.50	1.02	1.82	1.08	1.44	1.41
関東	1.50	0.94	2.07	0.91	1.55	1.06	1.81	1.08	1.04	1.01
北陸	1.93	1.22	2.46	1.08	2.32	1.58	1.70	1.01	1.10	1.07
中部	1.60	1.01	2.36	1.04	1.52	1.04	1.52	0.90	0.92	0.90
近畿	1.64	1.04	2.36	1.04	1.37	0.93	1.61	0.96	1.06	1.03
中国	1.78	1.12	2.34	1.03	1.48	1.01	2.39	1.42	0.86	0.84
四国	1.47	0.93	2.10	0.92	1.05	0.72	1.32	0.78	1.21	1.18
九州	1.43	0.90	2.09	0.92	1.29	0.88	1.45	0.86	0.80	0.78
沖縄	1.90	1.20	3.25	1.43	4.04	2.75	2.14	1.27	0.98	0.95
合計	1.59	1.00	2.27	1.00	1.47	1.00	1.68	1.00	1.03	1.00

(3) 非直送のコンテナ貨物

我が国発着の海上コンテナ貨物の非直送輸送（海外フィーダー輸送）の状況等について述べる。なお、ここでいう非直送輸送（海外フィーダー輸送）とは、いわゆる支線輸送とも呼ばれる輸送であり、我が国の生産・消費地と海外の仕向・原産国（地域）との間の海上輸送に関して、貨物を海外の仕向・原産国（地域）とは別の国（地域）で別のコンテナ船に積み替える場合の我が国と貨物を積み替える国（地域）との間の輸送をさす。この積み替えられる貨物を以後「非直送貨物（海外フィーダー貨物）」と呼ぶ。

なお、本分析では、我が国の近隣諸国にて海外フィーダー輸送がされているかどうかを分析することから、参考文献1)と同様に、欧州などの港湾で積み替えて欧州内の他の国に輸送するような輸送については非直送貨物とはせず、アジアの主要ハブ港湾8港（釜山港・光陽港（韓国）、上海港・香港港（中国）、高雄港・基隆港（台湾）、シンガポール港、タンジュンペラパス港（マレーシア））との間で海外フィーダー輸送される貨物を、非直送貨物と定義して分析を行うこととしている。

主要仕向国（地域）別の非直送輸出コンテナ貨物量を表-18に、主要原産国（地域）別の非直送輸入コンテナ貨物量を表-19に示す。

輸出コンテナ貨物では、全方面別の貨物量616万トンのうち、約15%にあたる96万トンの貨物が非直送輸送（海外フィーダー輸送）されている。国内の地域別内訳を見ると、関東地域が19万トン、中部地域が24万トン、近畿・九州地域がそれぞれ12万トン、中国地域が11万トンなどとなっており、関東・中部地域からの海外フィーダー貨物量が多い。ただし、各地域からの発生貨物量に占める海外フィーダー輸送される貨物の比率（非直送率）をみると、関東・中部・近畿地域の非直送率は1割程度と、他の地域に比べて低い。

主要な仕向国（地域）をみると、その他アジア関連の非直送貨物が53万トンと非常に多く、欧州向けや中国向けの

非直送貨物が10万トン強、北米向けが8万トンなどとなっている。各主要な仕向国（地域）別の非直送率も、日本全体でみると、その他アジアが37.1%と非常に高く、次いで欧州が17.0%と高いものの、対中国や対北米の非直送率は数%程度に留まっている。

ただし、国内の地域別にみると、中国向けの貨物では、北海道地域が74.9%、沖縄地域が76.1%と非直送率が非常に高いほか、東北地域37.2%、北陸地域24.7%、四国地域23.2%とこれらの地域においても非直送率が2～4割程度と高くなっている。

その他アジア地域向けの貨物では、北海道地域が90.0%、沖縄地域が99.9%と非直送率が非常に高いほか、東北・北陸・中国・四国・九州の各地域の非直送率は4～6割程度と高くなっている。なお、関東・中部・近畿の各地域においても、非直送率が約3割と高くなっている。

欧州向けの貨物では、北海道地域29.2%、中国地域41.1%、四国地域31.1%、九州地域59.1%、沖縄地域93.3%などと非直送率が高いほか、北米向けの貨物においては、北海道および九州地域で、非直送率がそれぞれ25.9%、45.6%と非直送率が高くなっている。

表-18 主要仕向国（地域）別の非直送輸出コンテナ貨物

H15輸出 非直送貨物 (地域区分A)	総貨物量	非直送 率	対中国	非直送 率	対その他 アジア	非直送 率	対欧州	非直送 率	対北米	非直送 率
北海道	38	60.7%	21	74.9%	13	90.0%	1	29.2%	1	25.9%
東北	79	25.5%	22	37.2%	43	60.3%	6	20.1%	3	3.7%
関東	194	11.1%	5	1.0%	135	31.0%	22	11.0%	9	2.8%
北陸	27	22.3%	11	24.7%	11	45.2%	2	14.9%	1	12.6%
中部	240	12.5%	7	2.2%	129	33.4%	37	11.2%	30	5.5%
近畿	124	12.2%	2	0.7%	74	29.5%	29	22.6%	6	4.2%
中国	107	20.9%	19	7.9%	48	51.5%	17	41.1%	8	17.6%
四国	30	25.1%	10	23.2%	15	51.1%	3	31.1%	2	14.0%
九州	115	33.1%	6	8.4%	58	50.5%	16	59.1%	21	45.6%
沖縄	2	49.1%	0	76.1%	2	99.9%	0	93.3%	0	0.0%
全国	956	15.5%	104	6.4%	527	37.1%	133	17.0%	83	6.7%

表-19 主要原産国（地域）別の非直送輸入コンテナ貨物

H15輸入 非直送貨物 (地域区分A)	総貨物量	非直送 率	対中国	非直送 率	対その他 アジア	非直送 率	対欧州	非直送 率	対北米	非直送 率
北海道	78	67.4%	31	72.6%	12	94.8%	11	88.7%	16	50.9%
東北	141	36.2%	60	30.3%	35	68.0%	30	63.4%	12	24.9%
関東	301	10.5%	16	1.4%	164	33.2%	55	15.8%	28	5.1%
北陸	41	38.0%	15	32.1%	14	64.9%	7	66.6%	4	36.2%
中部	231	12.7%	26	3.2%	134	35.8%	31	17.7%	21	9.5%
近畿	171	8.2%	8	0.7%	110	32.7%	27	15.6%	9	3.5%
中国	93	22.4%	19	9.4%	40	64.9%	13	43.6%	10	30.6%
四国	56	35.7%	19	32.6%	18	69.4%	2	19.2%	6	19.9%
九州	186	34.2%	27	11.6%	67	57.3%	18	53.8%	38	59.8%
沖縄	27	75.5%	8	80.7%	6	98.7%	1	57.9%	8	83.4%
全国	1,324	15.5%	229	6.1%	600	39.9%	196	23.3%	152	12.1%

輸入コンテナ貨物では、全方面別の貨物量852万トンのうち、約15%にあたる132万トンの貨物が非直送輸送（海外フィーダー輸送）されている。国内の地域別内訳を見ると、関東地域が30万トン、中部地域が23万トン、九州地域が19万トン、近畿地域が17万トン、東北地域が14万トンなどとなっており、関東・中部・近畿・九州地域等への海外フィーダー貨物量が多い。ただし、各地域からの発生貨物量に占める海外フィーダー輸送される貨物の比率（非直送率）をみると、関東・中部・近畿地域の非直送率は1割程度と、他の地域に比べて低い。

主要な原産国（地域）をみると、その他アジア関連の非直送貨物が60万トンと非常に多く、中国貨物の非直送が23万トン、欧州貨物の非直送貨物が20万トン、北米貨物の非直送貨物が15万トンなどとなっている。各主要な原産国（地域）別の非直送率も、日本全体でみると、その他アジアが39.9%と非常に高く、次いで欧州が23.3%、北米が12.1%と高いものの、対中国の非直送率は6.1%にとどまっている。

ただし、国内の地域別にみると、中国からの貨物では、輸出貨物と同様に、北海道地域が72.6%、沖縄地域が80.7%と非直送率が非常に高いほか、東北地域30.3%、北陸地域32.1%、四国地域32.6%とこれらの地域においても非直送率が3割程度と高くなっている。

その他アジア地域からの貨物では、輸出と同様に、北海道地域および沖縄地域では、非直送率がそれぞれ94.8%、98.7%と非常に高いほか、東北・北陸・中国・四国・九州の各地域の非直送率については、輸出貨物よりもさらに高く6～7割程度となっている。なお、関東・中部・近畿の各地域においても、輸出と同様に、非直送率が約3割と高くなっている。

欧州からの貨物では、北海道地域88.7%、東北地域63.4%、北陸地域66.6%、中国地域43.6%、九州地域53.8%、沖縄地域57.9%などと非直送率が高く、北海道・東北・北陸地域では、輸出に比べてその割合が非常に大きくなっている。北米からの貨物では、輸出に比べて非直送率が高い地域が多く、北海道地域50.9%、北陸地域36.2%、中国地域30.6%、九州地域59.8%、沖縄地域83.4%等となっている。

3.2 生産・消費地別のコンテナ貨物に関する分析

将来の日本発着貨物の貨物量予測などについては、日本と欧米やアジア諸国等との貿易金額を予測し、それをもとに、海上輸送貨物量と航空貨物量、さらには海上コンテナ貨物量などを推計するという手法が一般的にとられている。

さらに、推計した日本発着貨物を都道府県別等の国内の生産・消費地に配分し、コンテナ貨物流動モデルを用いて、それぞれの生産・消費地のコンテナ貨物がどこの港湾を利

用するかなどを推計することとなる。

この生産・消費地別の貨物の将来における配分にあたっては、現状の地域別のシェアを用いる方法、近年のシェアの動向などをもとにシェアを推計する方法などが想定される。

ここでは、平成15年ならびに平成10年のコンテナ貨物流動調査における生産地・消費地別のシェアを被説明変数として、回帰分析により、人口、工業出荷額などの社会経済指標との関連性について分析を行い、将来の地域別シェアの変動などを考える際の基礎資料とすることとした。以下に、その分析概要を示す。

(1) 輸出貨物の生産地別のシェアと社会経済指標

表-20に、平成10年ならびに平成15年の輸出貨物の全国貨物量に対する47都道府県別のシェアについての重回帰分析の結果を示す。

輸出貨物の都道府県別のシェアを説明する説明変数については、県内総生産額、2次産業総生産額、工業製造品出荷額等が考えられる。回帰分析の結果、平成15年の金額ベースのシェアについては、工業製造品出荷額を説明変数とするモデル2が、また重量ベースについても工業製造品出荷額を説明変数とするモデル5が再現性の高いモデルとなった。同様に平成10年の金額ベースのシェアについても、工業製造品出荷額を説明変数とするモデル6の再現性が高くなった。

なお、輸出に関わる都道府県別のシェアについて、その再現性を図-10に示す。モデル2、モデル5、モデル6とも相関係数も非常に高く、シェアの現況再現性も高くなっている。

表-20 輸出貨物の都道府県別シェアに関わる相関分析

年度	平成15年度					平成10年度
輸出／輸入	輸出					輸出
貨物量／金額	金額シェア	金額シェア	金額シェア	金額シェア	重量シェア	金額シェア
モデル	モデル1	モデル2	モデル3	モデル4	モデル5	モデル6
人口	8.91E-06	—	—	—	—	—
t 値	6.94	—	—	—	—	—
県内総生産額	—	—	1.49E-07	—	—	—
t 値	—	—	5.72	—	—	—
2次産業総生産額	—	—	—	9.32E-07	—	—
t 値	—	—	—	13.11	—	—
工業製造品出荷額	—	5.01E-07	—	—	4.87E-07	4.19E-07
t 値	—	33.46	—	—	31.23	25.41
定数項	-2.74E-03	-6.65E-03	5.61E-03	-5.27E-03	-5.86E-03	-4.53E-03
相関係数R	0.72	0.98	0.65	0.89	0.98	0.97

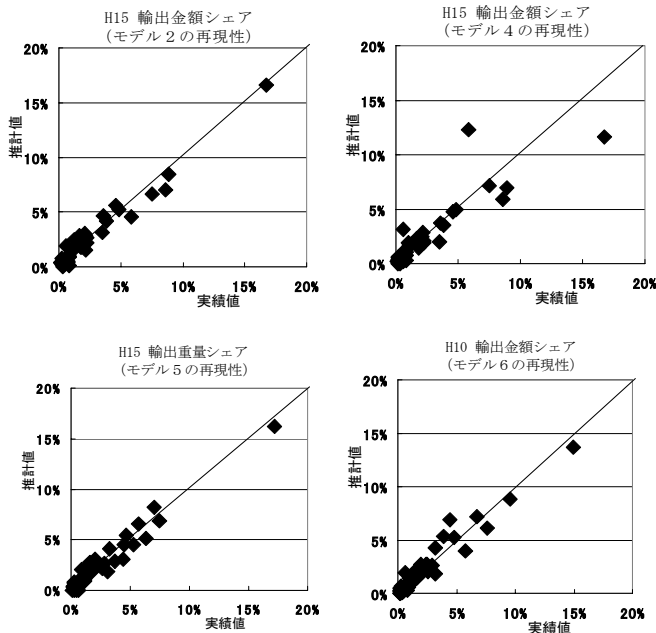


図-10 都道府県別シェア（輸出）モデルの現況再現

(2) 輸入貨物の消費地別のシェアと社会経済指標

表-21に、平成10年ならびに平成15年の輸入貨物の全国貨物量に対する47都道府県別のシェアについての重回帰分析の結果を示す。

輸入貨物の都道府県別のシェアを説明する説明変数については、人口、小売業販売額、工業製造品出荷額、2次産業総生産額等が考えられる。重回帰分析の結果、平成15年の金額ベースのシェアについては、小売業販売額と2次産業総生産額を説明変数とするモデル8や、人口と2次産業総生産額を説明変数とするモデル10が、また重量ベースでは人口と工業製造品出荷額を説明変数とするモデル11が再現性の高いモデルとなった。同様に平成10年の金額ベースのシェアについても、人口と2次産業総生産額を説明変数とするモデル12の再現性が高くなった。

一般に、輸入貨物は、人口の集積が高い地域ほど多いと言われるが、表-3に示したとおり、輸入コンテナ貨物の太宗品目は、雑工業品、金属機械工業品、軽工業品、化学工業品などとなっており、食料品や製品などについては人口あるいは小売業販売額などと関連が大きいほか、部品など中間財についての輸入量も多いことから、今回のモデル9、モデル10などのように、人口と工業製造品出荷額などを説明変数としたモデルの相関性が高くなったと思料される。

なお、輸入に関わる都道府県別のシェアについて、その再現性を図-11に示す。モデル7については、相関係数もかなり高いが、シェア数%のところで過大推計、また10%を超えるところでは過小推計となっているほか、モデル11については、シェアの大きい都道府県での再現値が過小推計と

いう結果となった。

以上、(1)(2)から、輸出入貨物の都道府県別のシェアについて、平成15年調査ならびに平成10年調査のそれぞれにおいて、人口や工業製造品出荷額、2次産業総生産額等を説明変数とする重回帰分析ができ、それらの社会経済指標との関わりが深いことが定量的に分析できた。

しかしながら、今回は、平成10年と平成15年のそれぞれの県別のシェアを、それぞれの年の人口や工業製造品出荷額などで説明するという検討にとどまっており、同じ説明変数であっても、調査年が異なると、表-21のモデル10とモデル12のように、モデルのパラメーター値やt値なども異なってくる。

今後は、将来の県別シェアなどをはじめ地域区分別の貨物量配分を、どの説明変数、パラメーターを用いて行うかなど、更なる検討が必要である。

表-21 輸入貨物の都道府県別シェアに関わる相関分析

年度	平成15年度					平成10年度	
輸出/輸入	輸入					輸入	
貨物量/金額	金額シェア	金額シェア	金額シェア	金額シェア	重量シェア	金額シェア	金額シェア
モデル	モデル7	モデル8	モデル9	モデル10	モデル11	モデル12	モデル13
人口	1.26E-05	—	1.10E-06	6.97E-06	7.37E-06	4.34E-06	1.20E-05
t値	17.43	—	10.90	4.59	7.73	2.27	8.11
小売業販売額	—	5.68E-09	—	—	—	—	—
t値	—	4.30	—	—	—	—	—
2次産業総生産額	—	5.30E-07	—	5.23E-07	—	6.64E-07	—
t値	—	3.94	—	4.08	—	5.35	—
工業製造品出荷額	—	—	9.18E-08	—	1.89E-07	—	8.77E-08
t値	—	—	2.21	—	4.81	—	1.60
定数項	-1.27E-02	-9.93E-03	-1.35E-02	-1.24E-02	-9.13E-03	-1.29E-02	-1.61E-02
相関係数R	0.93	0.95	0.94	0.95	0.93	0.96	0.93

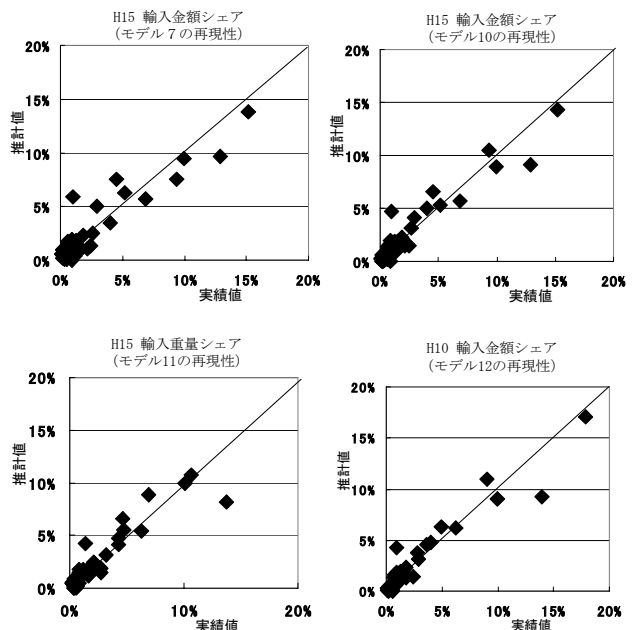


図-11 都道府県別シェア（輸入）モデルの現況再現性

4. コンテナ貨物の地域別特性に関する分析

本章では、**2章**で設定した地域区分別の生産・消費地別のコンテナ貨物について、自地域内の港湾を利用しているか否かなど地域別の利用港湾に関する分析を行うほか、利用港湾との関わりが深いと考えられる地域別の主要定期コンテナ航路のサービス状況について分析を行う。

4.1 地域別の利用港湾に関する分析

(1) 港湾別と生産・消費地別の貨物量

我が国の港湾におけるコンテナ貨物取扱量を都道府県別に集計しさらに地域区分毎の合計取扱量を算出した「港湾別コンテナ取扱量」と、コンテナ貨物流動調査に基づく我が国の「生産・消費地別のコンテナ貨物量」を**表-22**および**図-12**に示す。

取扱量については、港湾別コンテナ取扱量についてはTEUベースであり、空コンテナや海外からの積み替え貨物（トランシップ貨物）も一部含まれる数字であるため、月間のトンベースの数字である生産・消費地別のコンテナ貨物量と単純な比較はできないが、地域区分別のシェアをみると、各地域で違いがみられる。

例えば、平成15年でみると、関東地域は、生産・消費地別の貨物量のシェアは31.5%であるのに対して、港湾別のコンテナ取扱量のシェアは40.6%、近畿地域についても、生産・消費地別の貨物量のシェアが21.0%であるのに対して、港湾別のコンテナ取扱量のシェアは24.8%となっている。一方、中部地域では、生産・消費地別の貨物量シェアが、25.4%に対して、港湾別のコンテナ取扱量のシェアは17.8%とそのシェアは減少している。

このような港湾別のシェアと、生産・消費地別のシェアの違いは、貨物の生産・消費地と、利用港湾の地域が異なることから発生しているものであり、関東や近畿地域では、他の地域の貨物も取り扱うため港湾別のコンテナ取扱量のシェアの方が大きく、中部地域などでは、地域内の貨物が、他の地域の港湾を利用するものも多く、生産・消費地別のシェアの方が大きくなっているものと推察される。

したがって、以下では、生産・消費地の地域区分毎に利用港湾について詳しく分析をすることとした。

(2) 輸出貨物に関わる利用港湾

平成10年ならびに平成15年調査における輸出貨物について、生産地域区分別に、直送貨物ならびに海外フィーダー輸送されて運ばれる非直送貨物のそれぞれについて、自地域内の港湾から船積みされるか、あるいは他地域の港湾から船積みされるかについて、主要仕向国(地域)別も含めて

表-22 港湾別と生産・消費地別の貨物量比較

地域区分A	平成10年 港湾別 コンテナ取扱量		平成10年 生産・消費地別 コンテナ貨物量		平成15年 港湾別 コンテナ取扱量		平成15年 生産・消費地別 コンテナ貨物量	
	取扱量 (千TEU/ 年)	シェア (%)	取扱量 (千トン/ 月)	シェア (%)	取扱量 (千TEU/ 年)	シェア (%)	取扱量 (千トン/ 月)	シェア (%)
北海道	96	0.9%	86	0.8%	225	1.6%	178	1.2%
東北	137	1.3%	408	3.9%	309	2.2%	698	4.8%
関東	4,367	41.3%	3,420	32.3%	5,587	40.6%	4,627	31.5%
北陸	49	0.5%	158	1.5%	92	0.7%	227	1.5%
中部	1,819	17.2%	2,642	24.9%	2,454	17.8%	3,734	25.4%
近畿	3,073	29.1%	2,180	20.6%	3,406	24.8%	3,090	21.0%
中国	250	2.4%	690	6.5%	479	3.5%	926	6.3%
四国	46	0.4%	227	2.1%	100	0.7%	276	1.9%
九州	666	6.3%	763	7.2%	1,028	7.5%	891	6.1%
沖縄	68	0.6%	20	0.2%	75	0.5%	40	0.3%
合計	10,570	100.0%	10,595	100.0%	13,756	100.0%	14,688	100.0%

□北海道 □東北 □関東 □北陸 □中部 □近畿 □中国 □四国 □九州 □沖縄

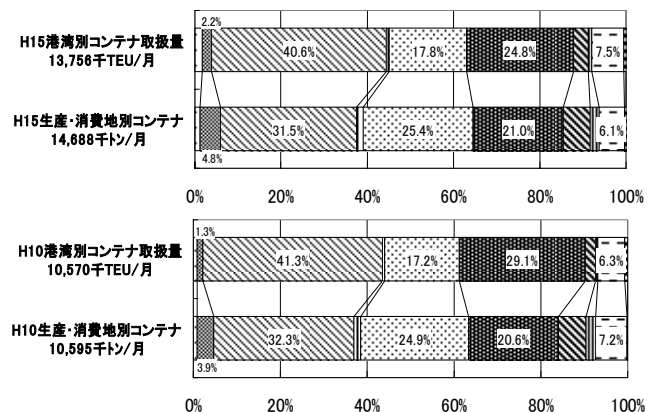


図-12 港湾別と生産・消費地別の地域別貨物量のシェア

分析を行った。その結果を図-13～図-18および、表-23～表-27に示す。

全国レベルで、主要仕向国（地域）別に自地域の港湾利用であるかどうかを示す自地域の輸送率をみると、各主要仕向国（地域）とも自地域輸送率は約8割であり、欧州向け貨物の自地域の港湾利用率が、平成10年の81.4%から平成15年の80.1%に減少しているほかは、平成10年に比べて自地域の港湾利用率は上昇している。さらに、自地域の港湾利用をしている貨物を直送・非直送別にみると、平成10年に比べて平成15年の方が、非直送貨物が自地域の港湾を利用する率が上昇しており、特にその他アジア向けの貨物では、非直送貨物の自地域港湾利用が3割と大きくなっている。

以下には、各主要仕向国（地域）別に、全国の各地域別の利用港湾の状況などを述べる。

a) 対全世界向け貨物

輸出貨物全体でみると、全国レベルでは、平成10年は全体貨物量522万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が398万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて501万トンで、自地域内港湾の利用率は76.1%、直送貨

物率は95.9%となっている。

平成15年は、全体貨物量616万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が498万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて521万トンで、自地域内港湾の利用率は80.7%、直送貨物率は84.4%と、5年間で、自地域内の港湾利用率は76.1%から80.7%に上昇しているものの、直送貨物率は95.9%から84.4%へと低下している。

地域別にみると、関東、近畿地域で平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が若干低下しているものの、他の地域では、自地域港湾の利用率が上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、関東、中部、近畿、九州、沖縄地域では、自地域内の港湾利用率が8割を超えており、関東、中部、近畿の各地域は、直送貨物として自地域内港湾を利用する割合が高くなっている。これに対して、北海道、沖縄地域などでは、自地域港湾の利用率は高いものの、非直送貨物としての利用、すなわち、自地域内の港湾から韓国をはじめとするアジアのハブ港湾などに海外フィーダー輸送される貨物が多くなっている。

東北、北陸、中国、四国地域については、国内の他の地域の港湾から直送貨物として輸送される貨物の割合が高くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、東北地域の貨物は、54%の貨物が直送貨物として関東地域から、また11%の貨物は非直送貨物（海外フィーダー貨物）として関東地域の港湾から輸出されている。

北陸地域の貨物は、47%の貨物が直送貨物として、5%の貨物が非直送貨物として近畿地域から、さらに、14%の貨物が直送貨物として中部地域の港から輸出されている。

中国、四国地域の貨物については、中国地域の32%、四国地域の56%の貨物が直送貨物として近畿地域の港湾を利用するなどしている。

b) 中国向け貨物

中国向けの輸出貨物は、平成10年は全体貨物量92万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が70万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて89万トンで、自地域内港湾の利用率は76.1%、直送貨物率は96.6%となっている。

平成15年は、全体貨物量163万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が136万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて152万トンで、自地域内港湾の利用率は83.4%、直送貨物率は93.7%と、5年間で自地域内の港湾利用率は76.1%から83.4%に上昇しているものの、直送貨物率は96.6%から93.7%へと低下している。

地域別にみると、関東、沖縄地域で平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が若干低下しているものの、他の地域では、自地域港湾利用率が上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、北海道、関東、中部、近畿、九州、沖縄地域では、自地域内の港湾利用率が8割を超えており、関東、中部、近畿、九州の各地域は、直送貨物として自地域内港湾を利用する割合が8割以上と高くなっている。これに対して、北海道、沖縄地域などでは、自地域港湾の利用率は高いものの、非直送貨物としての利用、すなわち、自地域内の港湾から韓国をはじめとするアジアのハブ港湾などに海外フィーダー輸送される貨物が多くなっている。

東北、北陸、中国、四国地域については、国内の他の地域の港湾から直送貨物として輸送される貨物の割合が高くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、東北地域の貨物は、51%の貨物が直送貨物として関東地域から輸出され、北陸地域の貨物は、57%の貨物が直送貨物として近畿地域の港湾から、9%の貨物が直送貨物として中部地域の港から輸出されている。また、中国地域の貨物については、22%の貨物が近畿地域、9%の貨物が九州地域の港湾から直送貨物として輸出されている。四国地域の貨物については、65%の貨物が直送貨物として近畿地域の港湾から輸出されている。

c) その他アジア向け貨物

中国、香港、韓国、台湾を除くその他アジア向けの輸出貨物については、平成10年は全体貨物量99万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が75万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて89万トンで、自地域内港湾の利用率は75.8%、直送貨物率は90.4%となっている。

平成15年は、全体貨物量142万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が117万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて90万トンで、自地域内港湾の利用率は81.9%、直送貨物率は62.9%と、5年間で、自地域内の港湾利用率は75.8%から81.9%に上昇しているものの、直送貨物率は90.4%から62.9%へと低下している。

地域別にみると、近畿地域で平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が若干低下しているものの、他の地域では、自地域港湾利用率が上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、北海道、関東、中部、近畿、九州、沖縄地域では、自地域内の港湾利用率が8割を超えており、関東、中部、近畿の各地域は、直送貨物として自地域内港湾を利用する割合は約6割と高

いものの、自地域内港湾を利用する非直送貨物の割合も2～3割程度と高くなっている。

北海道、沖縄地域などでは、自地域港湾の利用率は高いものの、非直送貨物としての利用、すなわち、海外フィーダー輸送される貨物がほとんどとなっている。

東北、北陸、中国、四国地域については、国内の他の地域の港湾を利用する割合が高いという中国貨物と同様の特徴ではあるが、中国貨物では直送貨物としての利用が多くなっていたのに対して、その他アジア貨物では、他地域利用の非直送貨物の割合も高くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、東北地域の貨物は、36%の貨物が直送貨物として、またそれを上回る39%の貨物が非直送貨物（海外フィーダー貨物）として関東地域の港湾から輸出されている。

北陸地域の貨物は、37%の貨物が直送貨物として、また18%の貨物が非直送貨物として近畿地域から、さらに、11%の貨物が直送貨物として、また5%の貨物が非直送貨物として中部地域の港湾から輸出されている。

中国地域の貨物は、34%の貨物が直送貨物として、また9%の貨物が非直送貨物として近畿地域から、さらに、8%の貨物が非直送貨物として九州地域の港湾から輸出されている。

四国地域の貨物は、35%の貨物が直送貨物として、また23%の貨物が非直送貨物として近畿地域から、さらに、13%の貨物が直送貨物として関東地域の港湾から輸出されている。

d) 欧州向け貨物

欧州向けの輸出貨物は、平成10年は全体貨物量90万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が73万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて85万トンで、自地域内港湾の利用率は81.4%、直送貨物率は94.3%となっている。

平成15年は、全体貨物量78万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が63万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて65万トンで、自地域内港湾の利用率は80.1%、直送貨物率は83.1%と、5年間で、自地域内の港湾利用率は81.4%から80.1%にわずかに減少しているほか、直送貨物率も94.3%から83.1%へと低下している。

地域別にみると、北海道、関東、近畿、中国、沖縄地域で平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が低下しているものの、他の地域では、自地域港湾利用率は上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、関東、中部、近畿地域では、自地域内の港湾利用率が8～9割程度と高く、一部は非直送輸送があるものの、自地域の港湾からの直送輸送貨物量が多くなっている。

これに対して、九州、沖縄地域などでは、自地域港湾の利用率は高いものの、非直送貨物としての利用、すなわち海外フィーダー輸送される貨物が多くなっている。

北海道、東北、北陸、中国、四国地域については国内の他の地域の港湾を利用する割合が高く、中国地域では非直送貨物としての利用が2割程度あるものの、直送貨物としての利用が多くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、北海道地域の貨物は、65%の貨物が直送貨物として関東地域から、また東北地域の貨物は、79%の貨物が直送貨物として、5%が非直送貨物（海外フィーダー貨物）として関東地域の港湾から輸出されている。

北陸地域の貨物は、52%の貨物が直送貨物として、9%の貨物が非直送貨物として近畿地域から、さらに、29%の貨物が直送貨物として中部地域の港湾から輸出されている。

中国、四国地域の貨物については、中国地域の52%、四国地域の69%の貨物が直送貨物として近畿地域の港湾から、また中国地域の11%、四国地域の6%の貨物が非直送貨物として近畿地域の港湾から輸出されている。

e) 北米向け貨物

北米向けの輸出貨物は、平成10年は全体貨物量144万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が106万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて143万トンで、自地域内港湾の利用率は73.2%、直送貨物率は99.2%となっている。

平成15年は、全体貨物量124万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が95万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて116万トンで、自地域内港湾の利用率は76.7%、直送貨物率は93.4%と、5年間で、自地域内の港湾利用率は73.2%から76.7%に上昇しているものの、直送貨物率は99.2%から93.4%へと低下している。

地域別にみると、北海道、関東、近畿、沖縄地域で平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が低下しているものの、他の地域では、自地域の港湾利用割合が上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、関東、中部、近畿地域では、自地域内の港湾利用率が8～10割程度と高く、一部は非直送輸送があるものの、自地域の港湾からの直送輸送貨物量が多くなっている。

九州地域では、自地域港湾の利用率が約6割と高いものの、直送貨物としての利用が約2割、非直送貨物としての利用が約4割と関東、中部、近畿地域とは少し輸送の状況が異なっている。

他の北海道、東北、北陸、中国、四国、沖縄地域につい

ては、国内の他の地域の港湾から直送貨物として運ばれる割合が高くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、北海道地域の貨物は66%の貨物が、また東北地域の貨物は55%の貨物がそれぞれ直送貨物として、関東地域の港湾から輸出されている。

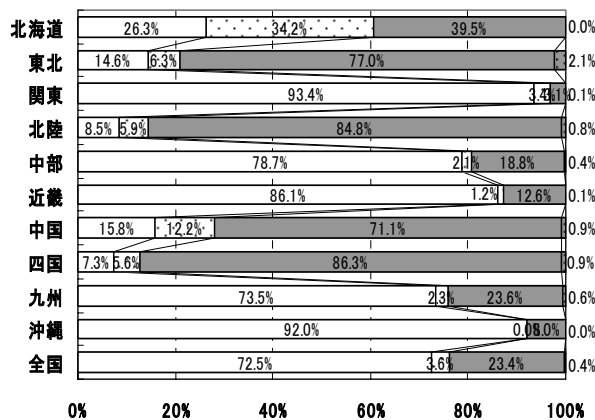
北陸地域の貨物は、44%の貨物が近畿地域、34%が中部地域、そして10%が関東地域の各港湾から、直送貨物として輸

出されている。

中国、四国地域の貨物については、中国地域の77%、四国地域の85%の貨物が直送貨物として近畿地域の港湾から、また中国地域の8%、四国地域の12%の貨物が非直送貨物として近畿地域の港湾から輸出されている。

沖縄地域の貨物については、49%が関東地域、12%が近畿地域の港湾から直送貨物として輸出されている。

(H10) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送



(H15) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送

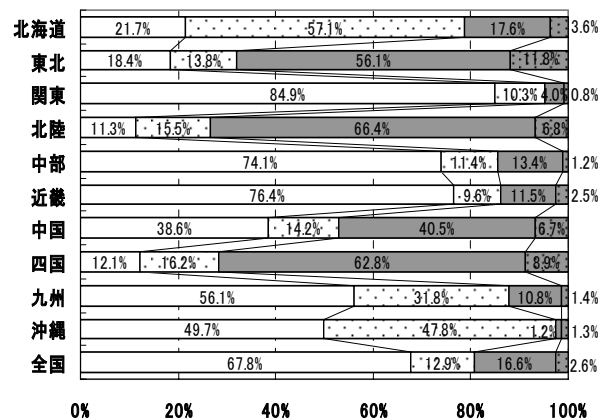
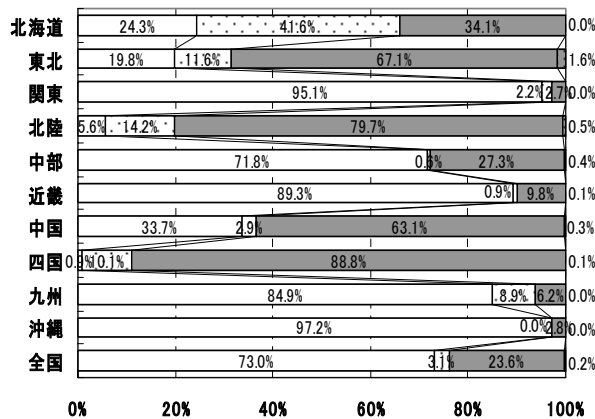


図-13 地域別の利用港湾（輸出：全世界）

(H10) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送



(H15) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送

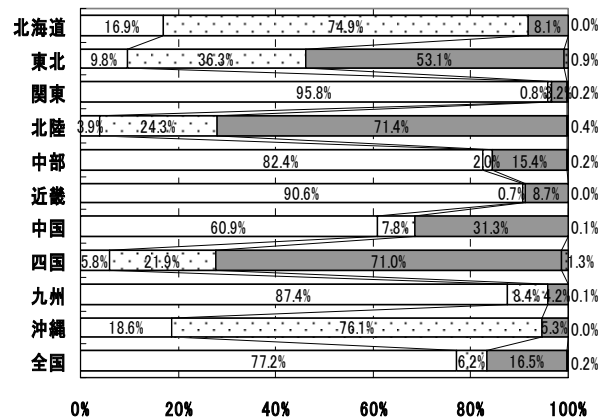
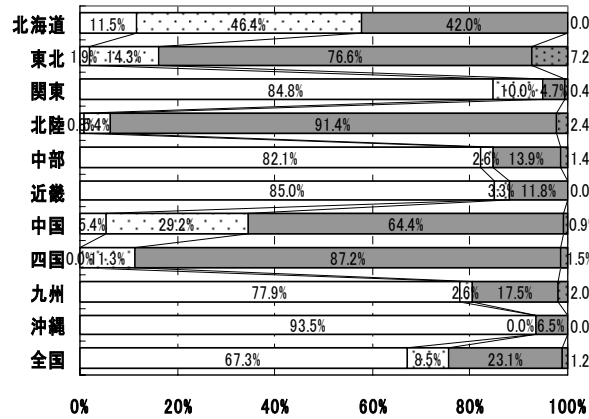


図-14 地域別の利用港湾（輸出：中国）

(H10) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送



(H15) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送

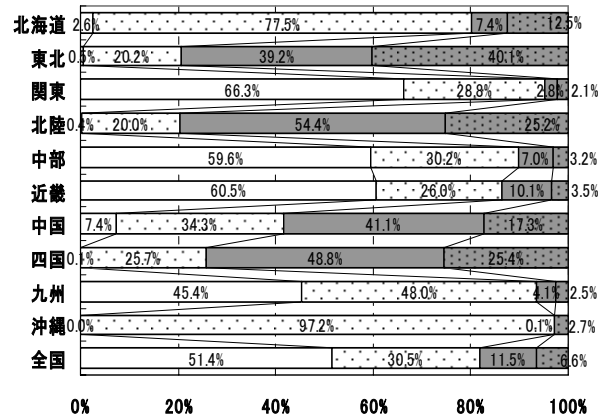
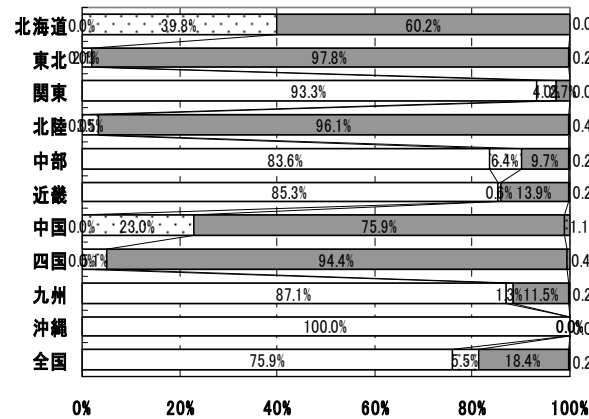


図-15 地域別の利用港湾（輸出：その他アジア）

(H10) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送



(H15) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送

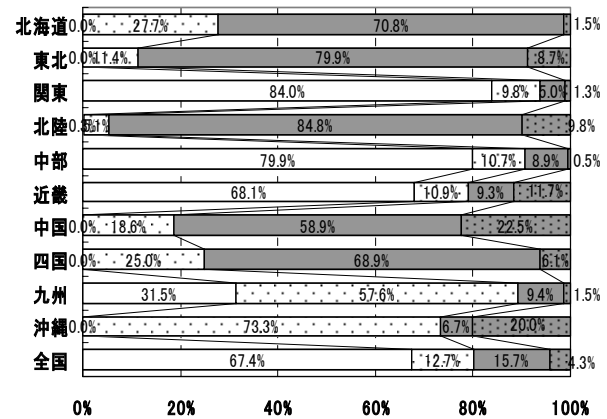
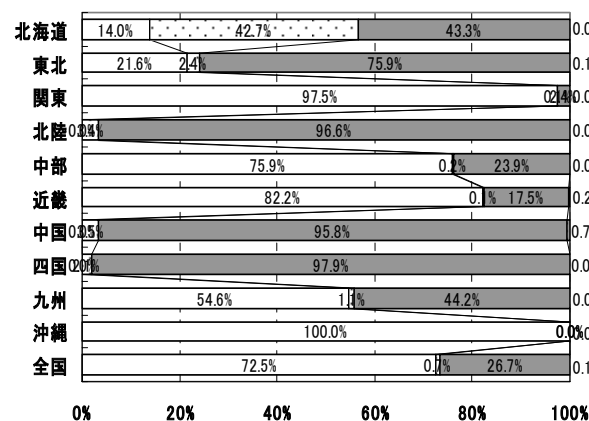


図-16 地域別の利用港湾（輸出：欧州）

(H10) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送



(H15) □ 自地域・直送 □ 自地域・非直送 □ 他地域・直送 □ 他地域・非直送

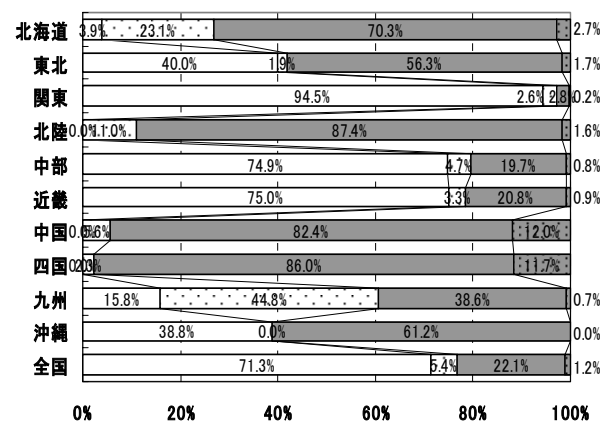


図-17 地域別の利用港湾（輸出：北米）

表-23 地域別の利用港湾（輸出：全世界）
(千ト)

全世界	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分A	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	5	6	7	0	19	14	36	11	2	63
東北	31	14	165	5	214	57	42	173	36	309
関東	1,401	51	47	1	1,500	1,489	180	69	15	1,753
北陸	9	6	86	1	101	13	18	79	8	119
中部	1,185	31	284	6	1,505	1,420	218	257	22	1,918
近畿	793	11	116	1	922	780	98	117	26	1,021
中国	72	56	325	4	457	198	73	207	34	512
四国	9	7	104	1	121	14	19	75	11	119
九州	280	9	90	2	381	194	110	37	5	346
沖縄	1	0	0	0	1	2	2	0	0	4
合計	3,786	191	1,223	21	5,221	4,182	797	1,026	159	6,164

全世界	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分A	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	26.3%	34.2%	39.5%	0.0%	100%	21.7%	57.1%	17.6%	3.6%	100%
東北	14.6%	6.3%	77.0%	2.1%	100%	18.4%	13.8%	56.1%	11.8%	100%
関東	93.4%	3.4%	3.1%	0.1%	100%	84.9%	10.3%	4.0%	0.8%	100%
北陸	8.5%	5.9%	84.8%	0.8%	100%	11.3%	15.5%	66.4%	6.8%	100%
中部	78.7%	2.1%	18.8%	0.4%	100%	74.1%	11.4%	13.4%	1.2%	100%
近畿	86.1%	1.2%	12.6%	0.1%	100%	76.4%	9.6%	11.5%	2.5%	100%
中国	15.8%	12.2%	71.1%	0.9%	100%	38.6%	14.2%	40.5%	6.7%	100%
四国	7.3%	5.6%	86.3%	0.9%	100%	12.1%	16.2%	62.8%	8.9%	100%
九州	73.5%	2.3%	23.6%	0.6%	100%	56.1%	31.8%	10.8%	1.4%	100%
沖縄	92.0%	0.0%	8.0%	0.0%	100%	49.7%	47.8%	1.2%	1.3%	100%
合計	72.5%	3.6%	23.4%	0.4%	100%	67.8%	12.9%	16.6%	2.6%	100%

表-24 地域別の利用港湾（輸出：中国）
(千ト)

中国	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分A	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	1	1	1	0	3	5	21	2	0	29
東北	7	4	23	1	35	6	21	31	1	58
関東	295	7	8	0	310	459	4	15	1	479
北陸	1	3	19	0	24	2	11	32	0	45
中部	134	1	51	1	187	281	7	53	1	341
近畿	155	1	17	0	173	290	2	28	0	320
中国	36	3	68	0	107	145	19	75	0	239
四国	0	3	27	0	30	2	9	29	1	41
九州	44	5	3	0	52	67	6	3	0	76
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	673	29	217	2	921	1,257	101	268	3	1,629

中国	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分A	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	24.3%	41.6%	34.1%	0.0%	100%	16.9%	74.9%	8.1%	0.0%	100%
東北	19.8%	11.6%	67.1%	1.6%	100%	9.8%	36.3%	53.1%	0.9%	100%
関東	95.1%	2.2%	2.7%	0.0%	100%	95.8%	0.8%	3.2%	0.2%	100%
北陸	5.6%	14.2%	79.7%	0.5%	100%	3.9%	24.3%	71.4%	0.4%	100%
中部	71.8%	0.6%	27.3%	0.4%	100%	82.4%	2.0%	15.4%	0.2%	100%
近畿	89.3%	0.9%	9.8%	0.1%	100%	90.6%	0.7%	8.7%	0.0%	100%
中国	33.7%	2.9%	63.1%	0.3%	100%	60.9%	7.8%	31.3%	0.1%	100%
四国	0.9%	10.1%	88.8%	0.1%	100%	5.8%	21.9%	71.0%	1.3%	100%
九州	84.9%	8.9%	6.2%	0.0%	100%	87.4%	8.4%	4.2%	0.1%	100%
沖縄	97.2%	0.0%	2.8%	0.0%	100%	18.6%	76.1%	5.3%	0.0%	100%
合計	73.0%	3.1%	23.6%	0.2%	100%	77.2%	6.2%	16.5%	0.2%	100%

表-25 地域別の利用港湾（輸出：その他アジア）
(千ト)

その他アジア	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分A	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	0	1	1	0	3	0	11	1	2	14
東北	1	7	36	3	47	0	14	28	28	71
関東	220	26	12	1	259	290	126	12	9	437
北陸	0	1	21	1	23	0	5	14	6	25
中部	197	6	33	3	240	230	116	27	13	386
近畿	175	7	24	0	206	153	66	25	9	253
中国	6	31	68	1	106	7	32	38	16	93
四国	0	2	18	0	21	0	7	14	7	28
九州	65	2	15	2	84	52	55	5	3	114
沖縄	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2
合計	665	84	229	11	989	732	434	164	93	1,423

その他アジア	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分A	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	11.5%	46.4%	42.0%	0.0%	100%	2.6%	77.5%	7.4%	12.5%	100%
東北	1.9%	14.3%	76.6%	7.2%	100%	0.5%	20.2%	39.2%	40.1%	100%
関東	84.8%	10.0%	4.7%	0.4%	100%	66.3%	28.8%	2.8%	2.1%	100%
北陸	0.8%	5.4%	91.4%	2.4%	100%	0.4%	20.0%	54.4%	25.2%	100%
中部	82.1%	2.6%	13.9%	1.4%	100%	59.6%	30.2%	7.0%	3.2%	100%
近畿	85.0%	3.3%	11.8%	0.0%	100%	60.5%	26.0%	10.1%	3.5%	100%
中国	5.4%	29.2%	64.4%	0.9%	100%	7.4%	34.3%	41.1%	17.3%	100%
四国	0.0%	11.3%	87.2%	1.5%	100%	0.1%	25.7%	48.8%	25.4%	100%
九州	77.9%	2.6%	17.5%	2.0%	100%	45.4%	48.0%	4.1%	2.5%	100%
沖縄	93.5%	0.0%	6.5%	0.0%	100%	0.0%	97.2%	0.1%	2.7%	100%
合計	67.3%	8.5%	23.1%	1.2%	100%	51.4%	30.5%	11.5%	6.6%	100%

表-26 地域別の利用港湾（輸出：欧州）
(千ト)

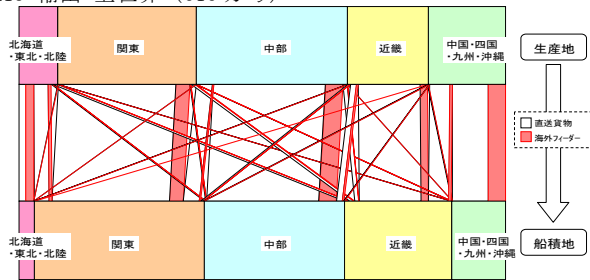
欧州	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分A	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	0	1	2	0	3	0	1	2	0	3
東北	0	1	26	0	27	0	4	25	3	31
関東	237	10	7	0	254	164	19	10	2	196
北陸	0	1	17	0	18	0	1	11	1	13
中部	273	21	32	1	326	267	36	30	2	334
近畿	122	1	20	0	143	87	14	12	15	128
中国	0	14	46	1	60	0	8	25	9	42
四国	0	1	9	0	10	0	2	6	1	9
九州	53	1	7	0	61	8	15	2	0	26
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	684	49	166	2	901	527	99	122	34	782

欧州	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分A	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	0.0%	39.8%	60.2%	0.0%	100%	0.0%	27.7%	70.8%	1.5%	100%
東北	0.0%	2.1%	97.8%	0.2%	100%	0.0%	11.4%	79.9%	8.7%	100%
関東	93.3%	4.0%	2.7%	0.0%	100%	84.0%	9.8%	5.0%	1.3%	100%
北陸	0.0%	3.5%	96.1%	0.4%	100%	0.3%	5.1%	84.8%	9.8%	100%
中部	83.6%	6.4%	9.7%	0.2%	100%	79.9%	10.7%	8.9%	0.5%	100%
近畿	85.3%	0.6%	13.9%	0.2%	100%	68.1%	10.9%	9.3%	11.7%	100%
中国	0.0%	23.0%	75.9%	1.1%	100%	0.0%	18.6%	58.9%	22.5%	100%
四国	0.0%	5.1%	94.4%	0.4%	100%	0.0%	25.0%	68.9%	6.1%	100%
九州	87.1%	1.3%	11.5%	0.2%	100%	31.5%	57.6%	9.4%	1.5%	100%
沖縄	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	73.3%	6.7%	20.0%	100%
合計	75.9%	5.5%	18.4%	0.2%	100%	67.4%	12.7%	15.7%	4.3%	100%

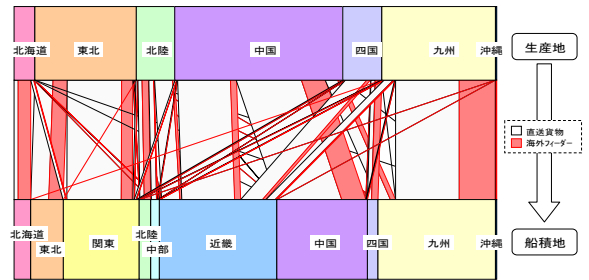
表-27 地域別の利用港湾（輸出：北米）
(千ト)

北米 輸出 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	1	2	2	0	5	0	1	4	0	5
東北	13	1	45	0	59	31	2	44	1	79
関東	415	0	10	0	426	323	9	9	1	342
北陸	0	1	16	0	16	0	1	9	0	10
中部	377	1	118	0	497	408	26	107	4	546
近畿	188	0	40	0	228	115	5	32	1	153
中国	0	3	79	1	83	0	2	36	5	44
四国	0	1	31	0	31	0	0	15	2	17
九州	54	1	44	0	98	7	21	18	0	47
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,047	11	385	1	1,444	885	67	274	15	1,242

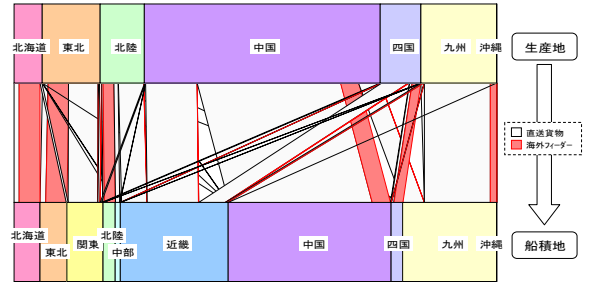
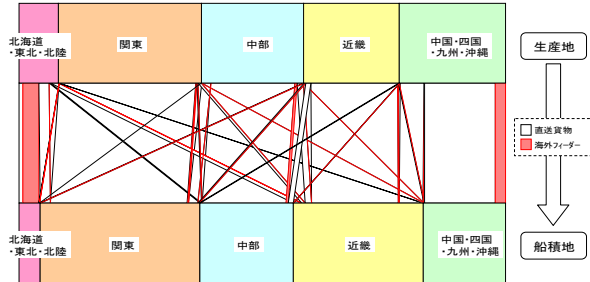
H15 輸出 全世界 (616 万ト)



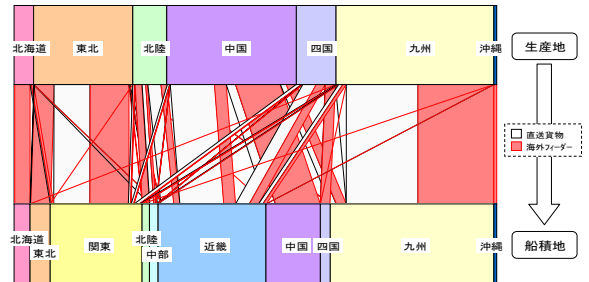
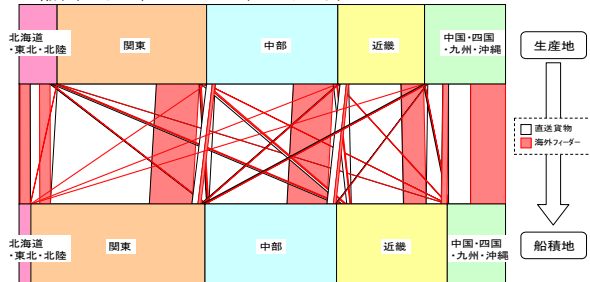
〔関東・中部・近畿地域を除く生産地域の利用港湾〕



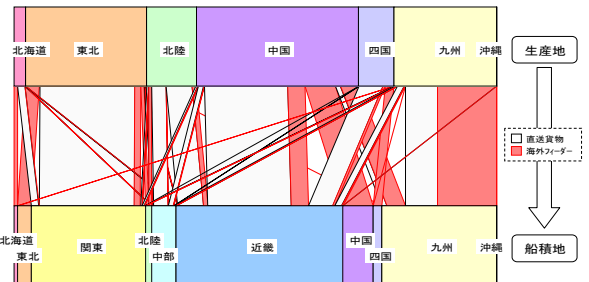
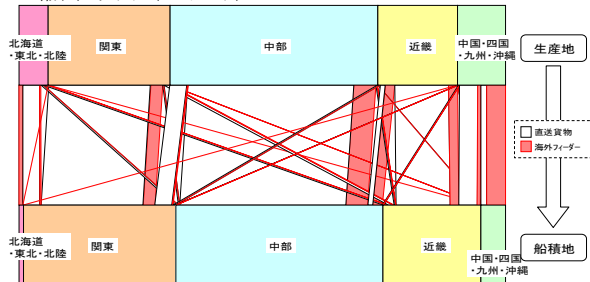
H15 輸出 中国 (163 万ト)



H15 輸出 その他アジア (142 万ト)



H15 輸出 欧州 (78 万ト)



H15 輸出 北米 (144 万ト)

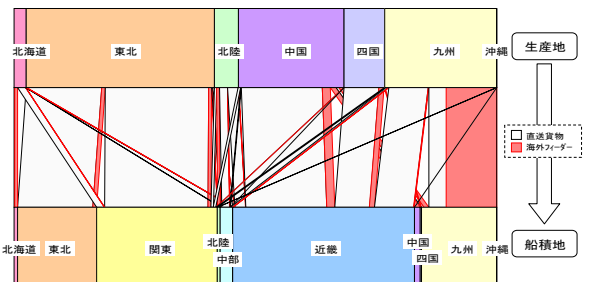
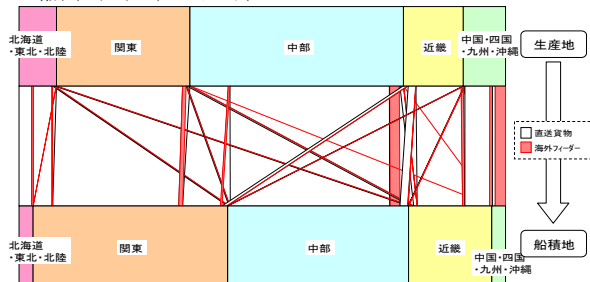


図-18 生産地域別の利用港湾（船積港）（H15輸出）

(3) 輸入貨物に関わる利用港湾

平成10年ならびに平成15年調査における輸入貨物について、消費地域区分別に、直送貨物ならびに海外フィーダー輸送されて運ばれる非直送貨物のそれぞれについて、自地域内の港湾に船卸しされるか、あるいは他地域の港湾に船卸しされるかについて、主要原産国(地域)別も含めて分析を行った。その結果を図-19～図-24および、表-28～表-32に示す。

全国レベルで、主要原産国(地域)別に自地域の港湾利用であるかどうかを示す自地域の輸送率をみると、各主要原産国(地域)とも自地域輸送率は約8～9割であり、各主要原産国(地域)からの貨物の自地域の港湾利用率は上昇している。さらに自地域の港湾利用をしている貨物を直送・非直送別にみると、平成10年に比べて平成15年の方で非直送貨物が自地域の港湾を利用する率が上昇しており、特にその他アジア向けの貨物では、非直送貨物の自地域港湾利用が3割強と大きくなっている。

以下には、各主要原産国(地域)別に、全国の各地域別の利用港湾の状況などを述べる。

a) 対全世界からの貨物

輸入貨物全体でみると、全国レベルでは、平成10年は全体貨物量537万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が462万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて502万トンで、自地域内港湾の利用率は85.9%、直送貨物率は93.4%となっている。

平成15年は、全体貨物量852万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が754万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて720万トンで、自地域内港湾の利用率は88.5%、直送貨物率は84.5%と、5年間で自地域内の港湾利用率は85.9%から88.5%に上昇しているものの、直送貨物率は93.4%から84.5%へと低下している。

地域別にみると、関東地域で平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が若干減少しているものの、他の地域では、自地域港湾利用率は横ばいあるいは上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、北海道、関東、中部、近畿、九州、沖縄地域では、自地域内の港湾利用率が8割を超えており、関東、中部、近畿の各地域は、直送貨物として自地域内港湾を利用する割合が高くなっている。これに対して、北海道、沖縄地域などでは、自地域港湾の利用率は高いものの、非直送貨物としての利用、すなわち、自地域内の港湾から韓国をはじめとするアジアのハブ港湾などから海外フィーダー輸送される貨物が多くなっている。

東北、北陸、中国、四国地域については、輸出貨物ほどではないものの、国内の他の地域の港湾から直送貨物として輸送される貨物の割合が4～5割程度と高くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、東北地域の貨物は、34%の貨物が直送貨物として、また5%の貨物が非直送貨物(海外フィーダー貨物)として関東地域の港湾から輸入されている。

北陸地域の貨物は、27%が近畿地域、16%が中部地域の港湾から、直送貨物として輸入されている。

中国地域の貨物については、32%が近畿地域、6%が九州地域の港湾から直送貨物として輸入されているほか、四国地域の貨物は、49%が近畿地域の港湾から直送貨物として輸入されている。

b) 中国からの貨物

中国からの輸入貨物は、平成10年は全体貨物量166万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が142万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて159万トンで、自地域内港湾の利用率は85.5%、直送貨物率は95.8%となっている。

平成15年は、全体貨物量378万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が335万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて355万トンで、自地域内港湾の利用率は88.6%、直送貨物率は94.0%と、自地域内の港湾利用率は85.5%から88.6%に上昇しているものの、直送貨物率は95.8%から94.0%へと低下している。

地域別にみると、北海道、関東、北陸、近畿地域で、平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が若干低下しているものの、他の地域では、自地域港湾利用率は上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、北海道、関東、中部、近畿、九州、沖縄地域では、輸出と同様に自地域内の港湾利用率が8割を超えており、関東、中部、近畿、九州の各地域は、直送貨物として自地域内港湾を利用する割合が8割以上と高くなっている。これに対して、北海道、沖縄地域などでは、自地域港湾の利用率は高いものの、非直送貨物としての利用、すなわち、自地域内の港湾から韓国をはじめとするアジアのハブ港湾などから海外フィーダー輸送される貨物が7割以上と多くなっている。

東北、北陸、中国、四国地域については国内の他の地域の港湾から直送貨物として輸送される貨物の割合が3～6割程度と高くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、東北地域の貨物は、31%の貨物が直送貨物として関東地域から輸入され、北陸地域の貨物は、41%の貨物が近畿地域の港湾から、11%が中部

地域の港湾から直送貨物として輸入されている。また、中国地域の貨物については、33%の貨物が近畿地域、8%の貨物が九州地域の港湾から直送貨物として輸入されている。四国地域の貨物については、48%の貨物が直送貨物として近畿地域の港湾から輸入されている。

c) その他アジアからの貨物

中国、香港、韓国、台湾を除くアジア諸国からの輸入貨物については、平成10年は全体貨物量102万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が90万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて86万トンで、自地域内港湾の利用率は87.6%、直送貨物率は84.5%となっている。

平成15年は、全体貨物量150万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が135万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて90万トンで、自地域内港湾の利用率は89.7%、直送貨物率は60.0%と、自地域内の港湾利用率は87.6%から89.7%に上昇しているものの、直送貨物率は84.4%から60.0%へと低下している。

地域別にみると、北海道、関東、近畿、沖縄地域で平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が若干低下しているものの、他の地域では自地域港湾利用率は上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、北海道、関東、中部、近畿、九州、沖縄地域では、自地域内の港湾利用率が9割を超えており、関東、中部、近畿、九州の各地域は、直送貨物として自地域内港湾を利用する割合が4～6割と高い。ただし、これらの地域については、自地域の港湾を利用するものの、非直送貨物としての輸送も3～6割と多くなっている。

北海道、沖縄地域などでは、自地域港湾の利用率は高いものの、非直送貨物としての利用、すなわち、海外フィーダー輸送される貨物がほとんどとなっている。

東北、北陸、中国、四国地域については、国内の他の地域の港湾を利用する割合が高く、中国からの貨物と同様の特徴ではあるが、中国からの貨物では直送貨物としての利用が多くなっていたのに対し、その他アジアからの貨物では、他地域利用の非直送貨物の割合も高くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、東北地域の貨物は、32%の貨物が直送貨物として関東地域から、また25%の貨物が非直送貨物（海外フィーダー貨物）として関東地域の港湾から輸入されている。

北陸地域の貨物は、21%が近畿地域、14%が中部地域の港湾から直送貨物として、また8%が非直送貨物として中部地域の港湾から輸入されている。

中国地域の貨物は、21%が近畿地域、9%が九州地域の港

湾から直送貨物として、また8%が近畿地域、9%が九州地域の港湾から非直送貨物として輸入されている。

四国地域の貨物は、30%の貨物が直送貨物として、また18%の貨物が非直送貨物として近畿地域の港湾から輸入されている。

d) 欧州からの貨物

欧州からの輸入貨物は、平成10年は全体貨物量50万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が44万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて45万トンで、自地域内港湾の利用率は88.0%、直送貨物率は90.0%となっている。

平成15年は、全体貨物量84万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が75万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて65万トンで、自地域内港湾の利用率は88.5%、直送貨物率は76.7%と、自地域内の港湾利用率は88.0%から88.5%に上昇しているものの、直送貨物率は90.0%から76.7%へと低下している。

地域別にみると、関東、北陸、近畿、四国、沖縄地域では、平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が低下しているものの、他の地域では、自地域港湾利用率は上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、関東、中部、近畿地域では、自地域内の港湾利用率が9割以上と高く、自地域内の港湾からの非直送輸送も1～2割程度あるものの、自地域の港湾から直送輸送される貨物量が8割程度と多くなっている。

これに対して、北海道、九州地域では、自地域港湾の利用率は高いものの、北海道地域の8割以上の貨物、九州地域では5割以上の貨物が、非直送貨物、すなわち海外フィーダー輸送される貨物となっている。

東北、北陸、中国、四国、沖縄地域については国内の他の地域の港湾を利用する割合が高く、特に、中国、四国地域では他地域の港湾の利用割合が7～9割にも及んでいる。

具体的に各地域の利用港湾をみると、東北地域の貨物は、33%が直送貨物として、8%が非直送貨物として関東地域の港湾から輸入されているほか、北陸地域の貨物は、20%が中部地域、13%が近畿地域の港湾から直送貨物として、10%の貨物が非直送貨物（海外フィーダー貨物）として近畿地域の港湾から輸入されている。

中国、四国地域の貨物については、中国地域の56%、四国地域の78%の貨物が直送貨物として近畿地域の港湾から、また中国地域の13%、四国地域の11%の貨物が非直送貨物として近畿地域の港湾から輸入されている。

沖縄地域の貨物については、42%の貨物が直送貨物として

九州地域の港湾から輸入されている。

e) 北米からの貨物

北米からの輸入貨物は、平成10年は全体貨物量123万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が103万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて119万トンで、自治域内港湾の利用率は84.3%、直送貨物率は96.8%となっている。

平成15年は、全体貨物量126万トンに対して、自地域内港湾利用貨物が108万トン、直送貨物が自地域内および他地域港湾利用をあわせて111万トンで、自地域内港湾の利用率は86.2%、直送貨物率は88.0%と、自地域内の港湾利用率は84.3%から86.2%に上昇しているものの、直送貨物率は96.8%から88.0%へと低下している。

地域別にみると、関東地域で平成10年に比べて平成15年では、直送および非直送を含めた貨物の自地域港湾利用率が若干低下しているものの、他の地域では、自地域の港湾利用割合が上昇している。

平成15年の地域別の利用港湾の状況をみると、関東、中

部、近畿地域では、自地域内の港湾利用率が8～10割程度と高く、一部は非直送輸送があるものの、自地域の港湾からの直送輸送貨物量が多くなっている。

北海道、九州、沖縄地域では、自地域港湾の利用率が8～9割と高いものの、直送貨物としての利用が1～3割、非直送貨物としての利用が5～8割と、非直送貨物、すなわち海外フィーダー輸送される貨物量が多く、関東、中部、近畿地域とは少し輸送の状況が異なっている。

他の東北、北陸、中国、四国地域については、国内の他の地域の港湾から直送貨物として運ばれる貨物の割合が6～8割と高くなっている。

具体的に各地域の利用港湾をみると、東北地域の貨物は、59%が直送貨物として、6%が非直送貨物として、関東地域の港湾から輸入されているほか、北陸地域の貨物は、42%が中部地域、13%が近畿地域から直送貨物として、11%の貨物が非直送貨物として中部地域の港湾から輸入されている。

中国、四国地域の貨物については、中国地域の67%、四国地域の79%の貨物が直送貨物として近畿地域の港湾から輸入されている。

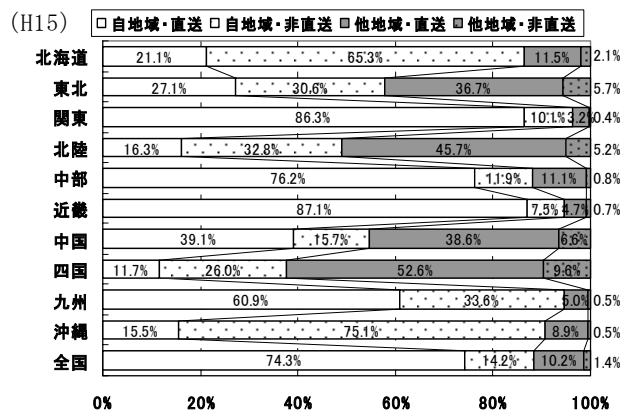
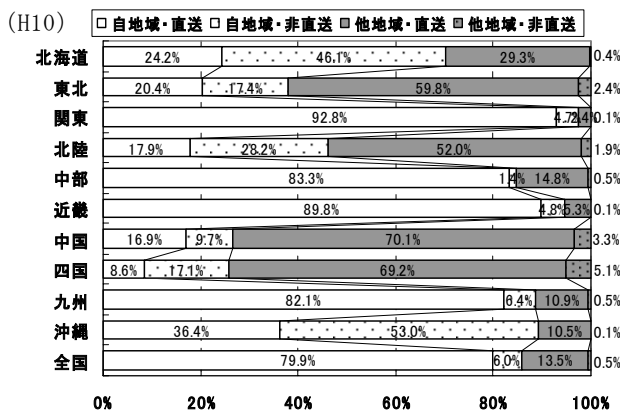


図-19 地域別の利用港湾（輸入：全世界）

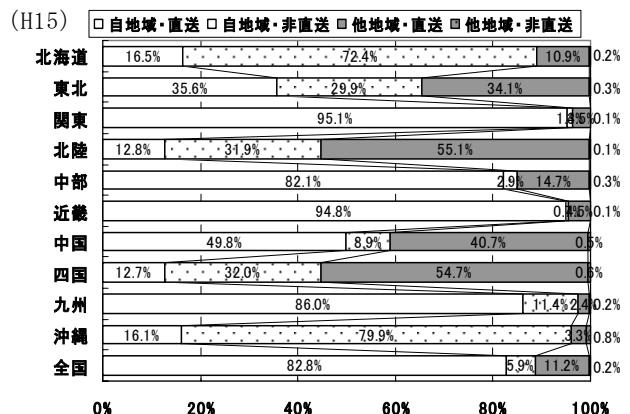
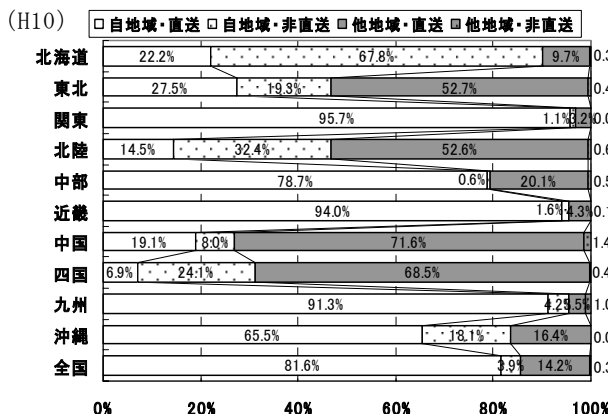


図-20 地域別の利用港湾（輸入：中国）

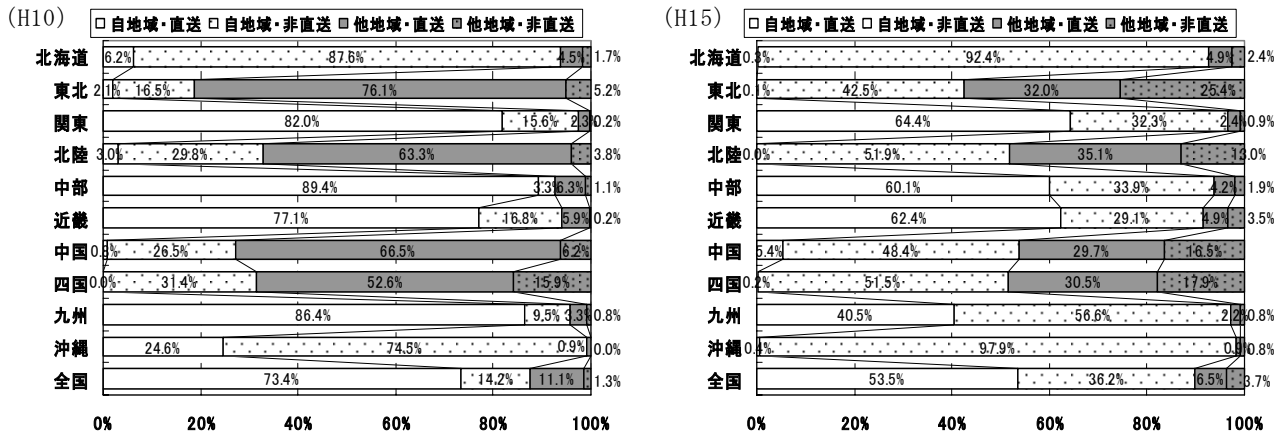


図-21 地域別の利用港湾（輸入：その他アジア）

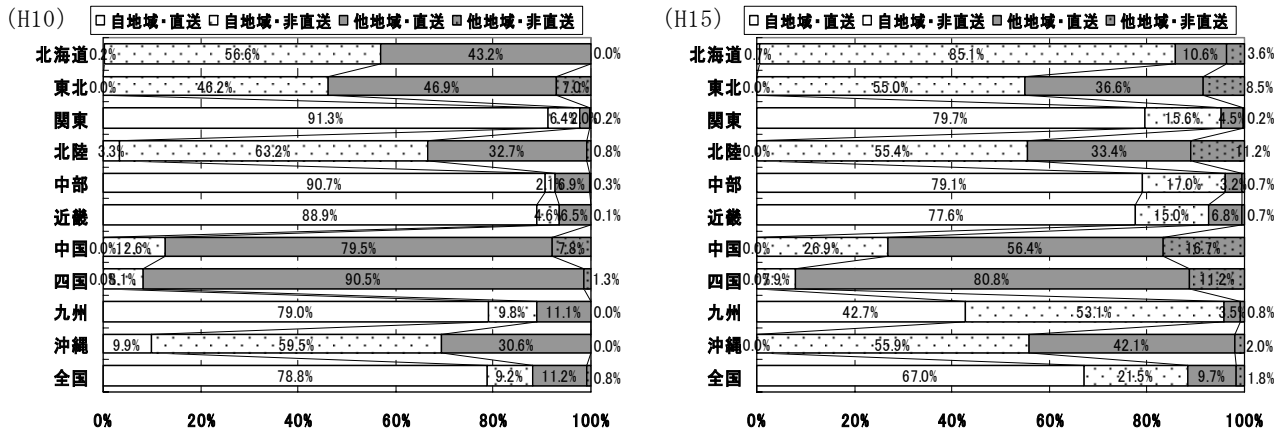


図-22 地域別の利用港湾（輸入：欧州）

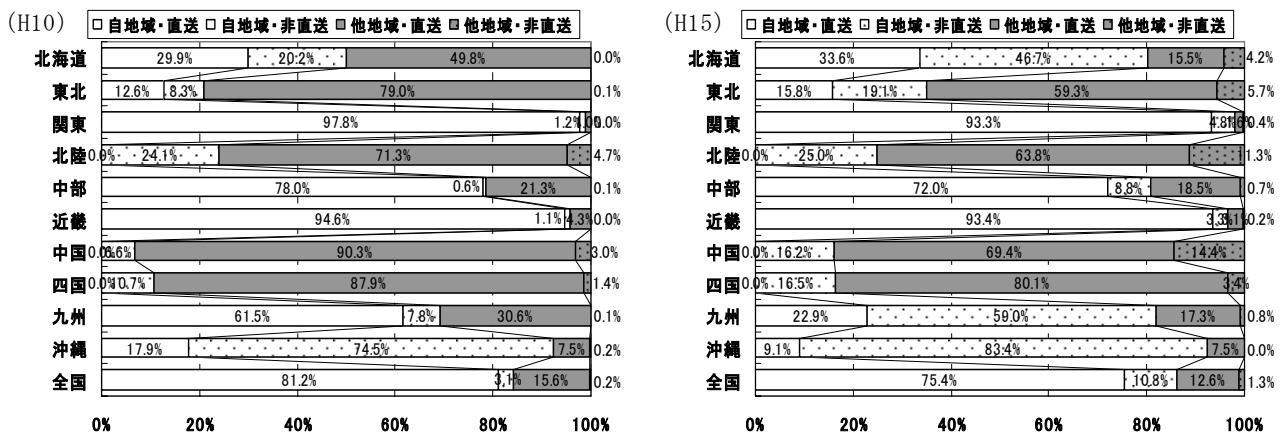


図-23 地域別の利用港湾（輸入：北米）

表-28 地域別の利用港湾（輸入：全世界）
(千トン)

全世界 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	16	31	20	0	67	24	76	13	2	116
東北	40	34	116	5	194	106	119	143	22	389
関東	1,783	90	46	1	1,921	2,480	290	93	11	2,874
北陸	10	16	29	1	56	18	36	50	6	108
中部	947	16	169	5	1,137	1,385	216	201	15	1,816
近畿	1,130	60	67	1	1,258	1,801	156	97	15	2,069
中国	39	23	163	8	233	162	65	160	27	414
四国	9	18	74	5	107	18	41	83	15	157
九州	314	25	42	2	382	331	183	27	3	544
沖縄	7	10	2	0	18	5	26	3	0	35
合計	4,295	322	728	29	5,374	6,331	1,208	869	116	8,523

全世界 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	24.2%	46.1%	29.3%	0.4%	100%	21.1%	65.3%	11.5%	2.1%	100%
東北	20.4%	17.4%	59.8%	2.4%	100%	27.1%	30.6%	36.7%	5.7%	100%
関東	92.8%	4.7%	2.4%	0.1%	100%	86.3%	10.1%	3.2%	0.4%	100%
北陸	17.9%	28.2%	52.0%	1.9%	100%	16.3%	32.8%	45.7%	5.2%	100%
中部	83.3%	1.4%	14.8%	0.5%	100%	76.2%	11.9%	11.1%	0.8%	100%
近畿	89.8%	4.8%	5.3%	0.1%	100%	87.1%	7.5%	4.7%	0.7%	100%
中国	16.9%	9.7%	70.1%	3.3%	100%	39.1%	15.7%	38.6%	6.6%	100%
四国	8.6%	17.1%	69.2%	5.1%	100%	11.7%	26.0%	52.6%	9.6%	100%
九州	82.1%	6.4%	10.9%	0.5%	100%	60.9%	33.6%	5.0%	0.5%	100%
沖縄	36.4%	53.0%	10.5%	0.1%	100%	15.5%	75.1%	8.9%	0.5%	100%
合計	79.9%	6.0%	13.5%	0.5%	100%	74.3%	14.2%	10.2%	1.4%	100%

表-29 地域別の利用港湾（輸入：中国）
(千トン)

中国 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	4	12	2	0	18	7	31	5	0	43
東北	18	13	34	0	65	71	59	68	1	198
関東	513	6	17	0	536	1,056	15	39	1	1,111
北陸	3	6	10	0	19	6	15	26	0	48
中部	269	2	69	2	342	663	24	118	2	807
近畿	426	7	19	1	453	1,015	7	48	1	1,071
中国	16	7	61	1	85	99	18	81	1	199
四国	2	7	19	0	27	7	18	31	0	58
九州	103	5	4	1	113	202	27	6	1	235
沖縄	2	1	0	0	3	2	8	0	0	10
合計	1,356	65	236	5	1,662	3,127	222	423	7	3,779

中国 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	22.2%	67.8%	9.7%	0.3%	100%	16.5%	72.4%	10.9%	0.2%	100%
東北	27.5%	19.3%	52.7%	0.4%	100%	35.6%	29.9%	34.1%	0.3%	100%
関東	95.7%	1.1%	3.2%	0.0%	100%	95.1%	1.4%	3.5%	0.1%	100%
北陸	14.5%	32.4%	52.6%	0.6%	100%	12.8%	31.9%	55.1%	0.1%	100%
中部	78.7%	0.6%	20.1%	0.5%	100%	82.1%	2.9%	14.7%	0.3%	100%
近畿	94.0%	1.6%	4.3%	0.1%	100%	94.8%	0.7%	4.5%	0.1%	100%
中国	19.1%	8.0%	71.6%	1.4%	100%	49.8%	8.9%	40.7%	0.5%	100%
四国	6.9%	24.1%	68.5%	0.4%	100%	12.7%	32.0%	54.7%	0.6%	100%
九州	91.3%	4.2%	3.5%	1.0%	100%	86.0%	11.4%	2.4%	0.2%	100%
沖縄	65.5%	18.1%	16.4%	0.0%	100%	16.1%	79.9%	3.3%	0.8%	100%
合計	81.6%	3.9%	14.2%	0.3%	100%	82.8%	5.9%	11.2%	0.2%	100%

表-30 地域別の利用港湾（輸入：その他アジア）
(千トン)

その他アジア 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	1	9	0	0	10	0	12	1	0	13
東北	1	6	26	2	34	0	22	16	13	52
関東	262	50	7	1	319	319	160	12	5	496
北陸	0	3	6	0	9	0	11	8	3	22
中部	219	8	15	3	245	225	127	16	7	374
近畿	188	41	14	0	244	209	98	17	12	335
中国	0	11	28	3	42	3	30	18	10	61
四国	0	8	13	4	25	0	14	8	5	26
九州	78	9	3	1	91	47	66	3	1	117
沖縄	0	1	0	0	1	0	6	0	0	6
合計	750	145	113	13	1,022	804	544	98	56	1,501

その他アジア 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	6.2%	87.6%	4.5%	1.7%	100%	0.3%	92.4%	4.9%	2.4%	100%
東北	2.1%	16.5%	76.1%	5.2%	100%	0.1%	42.5%	32.0%	25.4%	100%
関東	82.0%	15.6%	2.3%	0.2%	100%	64.4%	32.3%	2.4%	0.9%	100%
北陸	3.0%	29.8%	63.3%	3.8%	100%	0.0%	51.9%	35.1%	13.0%	100%
中部	89.4%	3.3%	6.3%	1.1%	100%	60.1%	33.9%	4.2%	1.9%	100%
近畿	77.1%	16.8%	5.9%	0.2%	100%	62.4%	29.1%	4.9%	3.5%	100%
中国	0.8%	26.5%	66.5%	6.2%	100%	5.4%	48.4%	29.7%	16.5%	100%
四国	0.0%	31.4%	52.6%	15.9%	100%	0.2%	51.5%	30.5%	17.9%	100%
九州	86.4%	9.5%	3.3%	0.8%	100%	40.5%	56.6%	2.2%	0.8%	100%
沖縄	24.6%	74.5%	0.9%	0.0%	100%	0.4%	97.9%	0.9%	0.8%	100%
合計	73.4%	14.2%	11.1%	1.3%	100%	53.5%	36.2%	6.5%	3.7%	100%

表-31 地域別の利用港湾（輸入：欧州）
(千トン)

欧州 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	0	5	4	0	10	0	11	1	0	13
東北	0	12	12	2	26	0	26	17	4	47
関東	175	12	4	0	192	277	54	16	1	347
北陸	0	4	2	0	6	0	6	4	1	11
中部	105	2	8	0	116	140	30	6	1	177
近畿	95	5	7	0	107	133	26	12	1	172
中国	0	2	10	1	13	0	8	17	5	30
四国	0	1	6	0	6	0	1	7	1	9
九州	19	2	3	0	24	15	18	1	0	34
沖縄	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2
合計	394	46	56	4	500	565	181	81	15	842

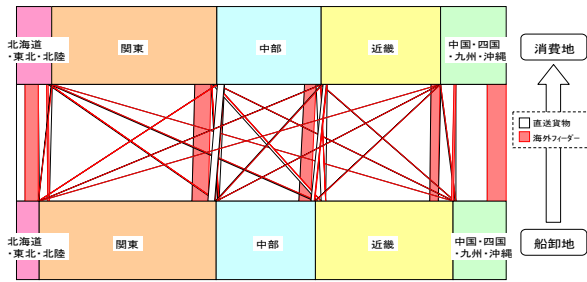
欧州 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	0.2%	56.6%	43.2%	0.0%	100%	0.7%	85.1%	10.6%	3.6%	100%
東北	0.0%	46.2%	46.9%	7.0%	100%	0.0%	55.0%	36.6%	8.5%	100%
関東	91.3%	6.4%	2.0%	0.2%	100%	79.7%	15.6%	4.5%	0.2%	100%
北陸	3.3%	63.2%	32.7%	0.8%	100%	0.0%	55.4%	33.4%	11.2%	100%
中部	90.7%	2.1%	6.9%	0.3%	100%	79.1%	17.0%	3.2%	0.7%	100%
近畿	88.9%	4.6%	6.5%	0.1%	100%	77.6%	15.0%	6.8%	0.7%	100%
中国	0.0%	12.6%	79.5%	7.8%	100%	0.0%	26.9%	56.4%	16.7%	100%
四国	0.0%	8.1%	90.5%	1.3%	100%	0.0%	7.9%	80.8%	11.2%	100%
九州	79.0%	9.8%	11.1%	0.0%	100%	42.7%	53.1%	3.5%	0.8%	100%
沖縄	9.9%	59.5%	30.6%	0.0%	100%	0.0%	55.9%	42.1%	2.0%	100%
合計	78.8%	9.2%	11.2%	0.8%	100%	67.0%	21.5%	9.7%	1.8%	100%

表-32 地域別の利用港湾（輸入：北米）
(千トン)

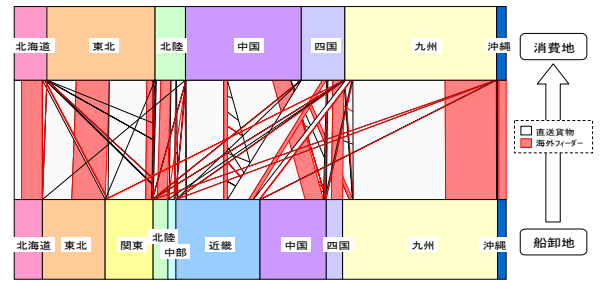
北米 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計	自地域	非直送	他地域	非直送	貨物計
北海道	5	3	8	0	16	10	14	5	1	31
東北	4	3	27	0	34	8	9	29	3	48
関東	515	6	5	0	527	511	26	9	2	548
北陸	0	2	7	0	10	0	3	7	1	11
中部	185	1	51	0	237	158	19	41	2	220
近畿	235	3	11	0	248	245	9	8	1	263
中国	0	3	35	1	38	0	5	23	5	33
四国	0	3	23	0	26	0	5	25	1	32
九州	49	6	25	0	80	15	38	11	0	64
沖縄	2	7	1	0	9	1	8	1	0	9
合計	996	38	191	2	1,227	948	136	158	16	1,258

北米 輸入 地域区分A	平成10年					平成15年				
	自地域 直送	非直送	他地域 直送	非直送	貨物計	自地域 直送	非直送	他地域 直送	非直送	貨物計
北海道	29.9%	20.2%	49.8%	0.0%	100%	33.6%	46.7%	15.5%	4.2%	100%
東北	12.6%	8.3%	79.0%	0.1%	100%	15.8%	19.1%	59.3%	5.7%	100%
関東	97.8%	1.2%	1.0%	0.0%	100%	93.3%	4.8%	1.6%	0.4%	100%
北陸	0.0%	24.1%	71.3%	4.7%	100%	0.0%	25.0%	63.8%	11.3%	100%
中部	78.0%	0.6%	21.3%	0.1%	100%	72.0%	8.8%	18.5%	0.7%	100%
近畿	94.6%	1.1%	4.3%	0.0%	100%	93.4%	3.3%	3.1%	0.2%	100%
中国	0.0%	6.6%	90.3%	3.0%	100%	0.0%	16.2%	69.4%	14.4%	100%
四国	0.0%	10.7%	87.9%	1.4%	100%	0.0%	16.5%	80.1%	3.4%	100%
九州	61.5%	7.8%	30.6%	0.1%	100%	22.9%	59.0%	17.3%	0.8%	100%
沖縄	17.9%	74.5%	7.5%	0.2%	100%	9.1%	83.4%	7.5%	0.0%	100%
合計	81.2%	3.1%	15.6%	0.2%	100%	75.4%	10.8%	12.6%	1.3%	100%

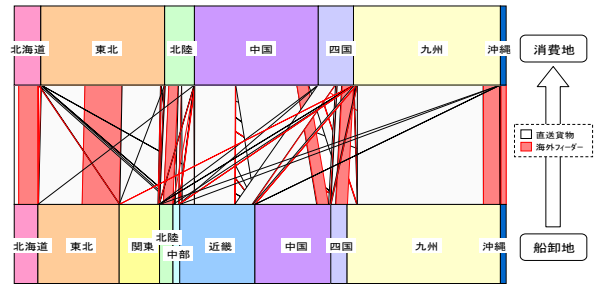
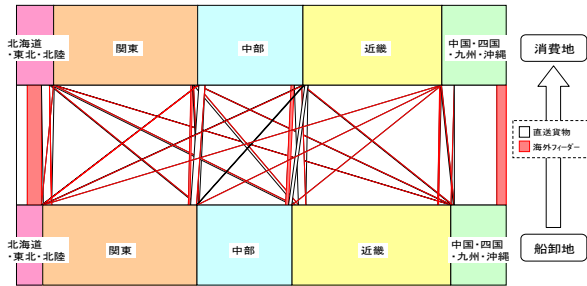
H15 輸入 全世界 (852 万ト)



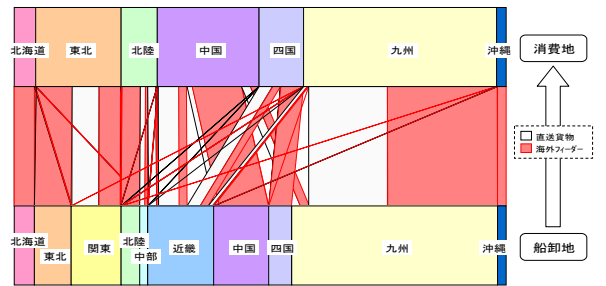
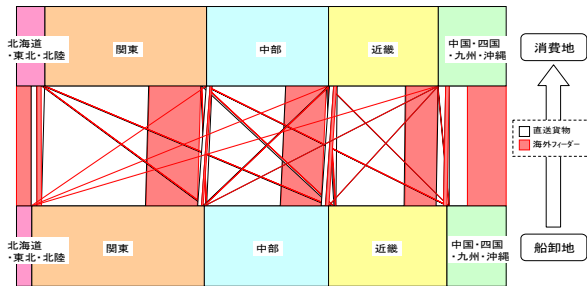
[関東・中部・近畿地域を除く消費地域の利用港湾]



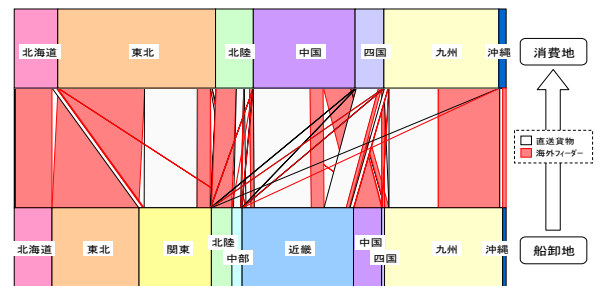
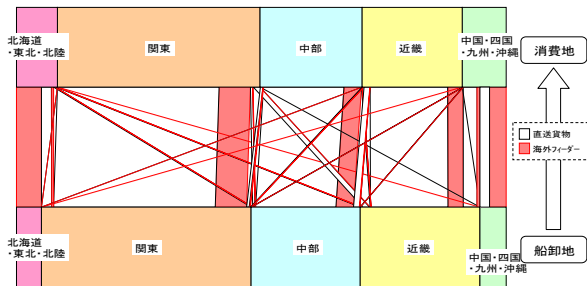
H15 輸入 中国 (378 万ト)



H15 輸入 その他アジア (150 万ト)



H15 輸入 欧州 (84 万ト)



H15 輸入 北米 (126 万ト)

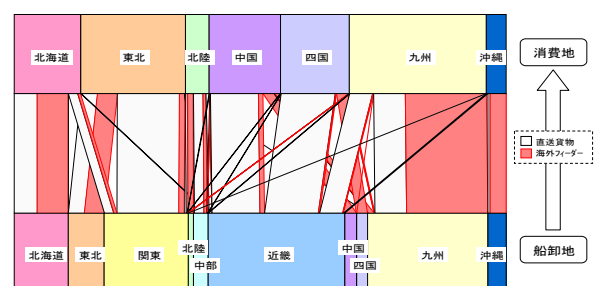
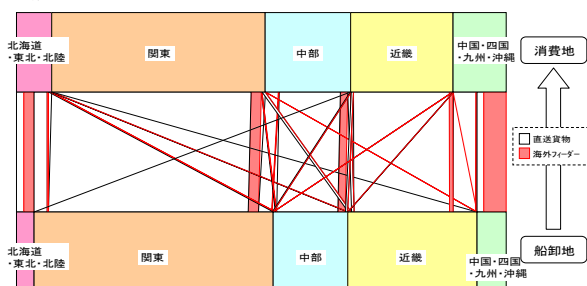


図-24 消費地別の利用港湾（船卸港）（H15輸入）

(4) 地域別の船積・船卸港との輸送機関

コンテナ貨物流動調査では、輸出貨物における国内のコンテナ詰め場所と船積港、輸入貨物における船卸港とコンテナ取出手所との間の輸送機関について、トレーラーか、鉄道か、内航海運などについて把握ができる。平成10年ならびに平成15年のコンテナ貨物流動調査に基づき、輸送機関別シェアを分析した結果を表-33に示す。なお、表中に示してある輸送機関の「ターミナル内」とは、輸出貨物においては、船積港のコンテナターミナル内にてコンテナに積み込まれる貨物、また輸入貨物においては、船卸港のコンテナターミナル内にてコンテナから取り出される貨物を指す。

全国ベースでみると、平成10年から平成15年で、トレーラーによる輸送シェアが95.3%から97.0%に、また鉄道による輸送が0.02%から0.06%に増加しているのに対して、船舶による輸送シェアは1.6%から1.1%に、またコンテナターミナル内にてコンテナに積み込まれたりコンテナから取り出されたりする貨物である「ターミナル内」貨物についても、その貨物量シェアは、平成10年の2.9%から平成15年の1.7%に減少している。

地域別に輸送機関をみると、鉄道については、東北地域および九州地域の輸送量が多く、平成15年の東北ならびに九州地域では、それぞれ約4千トンの貨物が輸送されており、鉄道の機関分担率は東北地域で0.56%、九州地域で0.47%と、平成10年に比べ平成15年では、輸送量、輸送シェアともに増加している。

また、内航海運での輸送機関分担率については、平成15年で四国地域16.6%、沖縄地域9.5%、北海道地域5.3%、東北地域3.6%、中国地域3.1%等となっている。平成10年と平成15年を比べると、北海道や四国地域をはじめとして、機関分担率が低下している地域が多いものの、東北地域では平成10年の1.4%から3.6%に、中部地域では0.1%から0.5%に、近畿地域では0.4%に増加している。貨物量としては、平成15年でみると四国・中国・東北・九州・中部地域などの貨物量が多く、四国地域で約4万6千トン、中国地域で2万8千トン、東北地域で2万5千トン、中部地域で1万9千トン、九州地域で1万5千トンなどとなっており、東北地域が平成10年の5千トンから、中部地域が平成10年の2千トンから増加しているものの、四国、中国地域など他の地域では貨物量は減少している。

これら内航海運の輸送機関分担率の多い地域の船積・船卸港については、四国・中国地域については一部九州地域との港湾との輸送がなされているものの、近畿地域との輸送貨物量が多くなっている。九州地域についても、一部沖縄地域との港湾との輸送がなされているものの、近畿地域

との輸送貨物量が多くなっている。沖縄地域については、一部は関東地域や、沖縄県内の港湾への輸送もされているものの、近畿地域や九州地域の港湾との輸送量が多くなっている。北海道・東北地域については、関東地域への輸送貨物量が多くなっている。

以上のように、(2)および(3)で分析した他地域の港湾利用率が高かった東北・北陸・中国・四国の貨物に関して、東北地域については、鉄道ならびに内航海運の利用も多いこと、中国・四国地域については内航海運の利用も多いこと、さらに北陸地域については、内航海運や鉄道での国内輸送はほとんどないことなどが分析された。

表-33 地域別の船積・船卸港との輸送機関

(H10 輸出入貨物)							
地域区分A 生産消費地	ターミナル内	トレーラー	鉄道	船舶	その他	総計	貨物量 (千ト/月)
北海道	4.15%	86.38%	0.00%	9.46%	0.00%	100.00%	86
東北	5.72%	92.78%	0.14%	1.36%	0.00%	100.00%	408
関東	2.37%	97.53%	0.02%	0.07%	0.01%	100.00%	3,420
北陸	7.05%	92.91%	0.02%	0.00%	0.01%	100.00%	158
中部	1.45%	98.43%	0.01%	0.07%	0.05%	100.00%	2,642
近畿	3.76%	95.87%	0.01%	0.01%	0.35%	100.00%	2,180
中国	6.59%	85.02%	0.02%	8.12%	0.24%	100.00%	689
四国	3.16%	73.14%	0.03%	23.41%	0.26%	100.00%	227
九州	1.56%	91.92%	0.06%	5.71%	0.75%	100.00%	763
沖縄	11.03%	84.32%	0.00%	4.65%	0.00%	100.00%	20
全国	2.89%	95.30%	0.02%	1.62%	0.17%	100.00%	10,594

(H15 輸出入貨物)							
地域区分A 生産消費地	ターミナル内	トレーラー	鉄道	船舶	その他	総計	貨物量 (千ト/月)
北海道	2.66%	92.01%	0.00%	5.32%	0.00%	100.00%	178
東北	1.41%	94.37%	0.56%	3.63%	0.03%	100.00%	698
関東	1.19%	98.73%	0.02%	0.02%	0.05%	100.00%	4,627
北陸	1.09%	98.06%	0.00%	0.00%	0.85%	100.00%	227
中部	1.33%	97.99%	0.00%	0.51%	0.16%	100.00%	3,734
近畿	1.40%	98.12%	0.00%	0.36%	0.12%	100.00%	3,090
中国	7.09%	89.42%	0.01%	3.08%	0.40%	100.00%	926
四国	3.83%	79.17%	0.00%	16.58%	0.42%	100.00%	276
九州	1.29%	96.41%	0.47%	1.69%	0.14%	100.00%	891
沖縄	2.49%	87.99%	0.00%	9.51%	0.00%	100.00%	40
全国	1.73%	96.99%	0.06%	1.08%	0.14%	100.00%	14,688

4.2 地域別の海上コンテナ輸送サービスに関する分析

地域別の利用港湾との関わりが深いと考えられる各地域の主要定期コンテナ航路のサービス状況について、前回のコンテナ貨物流動調査の年にあたる平成10年と、最新のコンテナ貨物流動調査の年にあたる平成15年の状況を、参考文献9)、10)をもとに整理した。その結果を、寄港頻度総数については表-34、表-35に、また定期コンテナ航路が開設されている港湾数については、表-36、表-37に示す。

なお、表中の東南アジアには台湾を含めているほか、中国、韓国や東南アジア諸国との航路数の分析にあたっては、欧米などとの基幹航路のコンテナ船が、日本の港湾と韓国や中国、その他のアジアの港湾に寄港するような場合には、

カウントをしないこととしている。

(1) 中国との定期コンテナ航路

香港を含め中国の各港湾と我が国の港湾との海上定期コンテナ航路のサービス状況を見ると、1週間あたりの寄港頻度は、我が国の港湾全体の延べ便数で、平成10年の週226便が平成15年には週313便と大幅に増加している。

ただし、航路が開設されている我が国の港湾数は、平成10年の39港が平成15年には2港増えて41港になったにとどまっており、航路が新たに開設された我が国の港湾は少ないものの、寄港頻度が大幅に増加したことがわかる。

平成15年の1週間あたりの定期航路の就航便数を地域別にみると、東京港・横浜港のある関東地域が69便、名古屋港のある中部地域が51便、大阪港・神戸港のある近畿地域が78便と非常に寄港頻度が高い。そのほか、週20便の寄港頻度をもつ水島港のある中国地域が48便、博多港・北九州港のある九州地域が41便と寄港頻度が高くなっている。

(2) 韓国との定期コンテナ航路

韓国の各港湾と我が国の港湾との海上定期コンテナ航路のサービス状況を見ると、1週間あたりの寄港頻度は、我が国の港湾全体の延べ便数で、平成10年の週189便が平成15年には週297便と大幅に増加している。

航路が開設されている我が国の港湾数についてみても、平成10年の43港が平成15年には14港増えて57港になっている。

また、平成15年の1週間あたりの定期航路の就航便数を地域別にみると、週15便の広島港や週17便の下関港のある中国地域が62便と最も多く、次いで博多港・北九州港のある九州地域が57便、大阪港・神戸港のある近畿地域が50便などとなっている。このほか、関東地域が29便、中部地域が34便、東北地域が24便などとなっている。

地域別の航路開設港湾数についても、寄港頻度の多い中国地域と九州地域がともに11港と、我が国の港湾と韓国との港湾との航路開設が進んでいることが伺える。

(3) 東南アジア諸国との定期コンテナ航路

東南アジア諸国の各港湾と我が国の港湾との海上定期コンテナ航路のサービス状況を見ると、1週間あたりの寄港頻度は、我が国の港湾全体の延べ便数で、平成10年が週211便、平成15年が週224便と便数の変化は小さい。

航路が開設されている我が国の港湾数も、平成10年の32港が平成15年には2港増えて34港になったにとどまっている。

平成15年の1週間あたりの定期航路の就航便数を地域別にみると、東京港・横浜港のある関東地域が69便、名古屋港のある中部地域が35便、大阪港・神戸港のある近畿地域が54便と非常に寄港頻度が高い。そのほかでは、博多港・

北九州港のある九州地域が32便と、寄港頻度が高くなっている。

(4) 欧米との定期コンテナ航路

地中海諸国や北欧などを含めた欧州の各港湾ならびに、カナダを含む北米の各港湾と我が国の港湾との海上定期コンテナ航路のサービス状況を見ると、1週間あたりの寄港頻度は、欧州航路では、我が国の港湾全体の延べ便数で、平成10年および平成15年とも週26便、北米航路では、平成10年の117便が平成15年には98便と、北米航路では寄港頻度が低下している。

航路が開設されている我が国の港湾数は、欧州航路では、平成10年の8港が平成15年には7港と減少、北米航路では、平成10年の10港が平成15年には1港増えて11港となっている。

平成15年の1週間あたりの定期航路の就航便数の状況を地域別にみると、欧州航路のある地域は、東京港・横浜港のある関東地域、名古屋港のある中部地域、大阪港・神戸港のある近畿地域のほか、博多港のある九州地域の4地域にとどまっており、他の地域では欧州航路サービスは提供されていない。

また、北米航路のある地域についても、関東地域、中部地域、近畿地域のほかは、苫小牧港のある北海道地域、八戸港、仙台塩釜港のある東北地域、博多港のある九州地域、那覇港のある沖縄地域に限られており、他の地域ではサービスが提供されていない状況にある。

表-34 各地域の定期コンテナ航路頻度（平成10年）

(便/週)					
平成10年 地域区分A	中国航路	韓国航路	東南 アジア	欧州航路	北米航路
北海道	4.8	6.0	3.8	0.0	0.5
東北	9.8	13.0	5.8	1.0	2.5
関東	56.6	25.0	63.3	4.3	45.5
北陸	3.8	10.0	1.8	0.0	0.0
中部	33.6	16.0	39.8	8.0	24.0
近畿	70.7	37.0	54.3	6.3	38.5
中国	15.8	36.5	11.8	0.0	0.0
四国	2.5	16.0	2.0	0.0	0.0
九州	28.3	29.0	25.4	6.0	3.5
沖縄	0.8	0.5	3.0	0.0	2.0
合計	226.4	189.0	210.8	25.5	116.5

資料) 国際輸送ハンドブック1999年版(オジャンゴマース社)、日本海事新聞をもとに作成

表-35 各地域の定期コンテナ航路頻度（平成15年）

(便/週)					
平成15年 地域区分A	中国航路	韓国航路	東南 アジア	欧州航路	北米航路
北海道	7.0	12.0	3.0	0.0	0.5
東北	11.0	24.0	3.0	0.0	1.5
関東	69.1	28.5	69.3	9.3	41.8
北陸	3.0	9.0	1.0	0.0	0.0
中部	51.1	33.5	35.4	6.3	19.1
近畿	78.1	50.0	53.6	9.3	28.8
中国	48.0	62.0	17.0	0.0	0.0
四国	4.0	20.0	5.0	0.0	0.0
九州	41.0	57.0	31.6	1.0	4.5
沖縄	0.8	1.0	5.0	0.0	1.0
合計	313.1	297.0	223.9	25.8	97.8

資料) 国際輸送ハンドブック2004年版(オジャンゴマース社)、日本海事新聞をもとに作成

表-36 各地域の定期コンテナ航路開設港湾数（平成10年）

平成10年 地域区分A	(港)				
	中国航路	韓国航路	東南 アジア	欧州航路	北米航路
北海道	2	2	2	0	1
東北	6	6	4	1	2
関東	6	4	5	2	2
北陸	3	3	2	0	0
中部	4	4	3	2	2
近畿	3	5	3	2	2
中国	7	8	5	0	0
四国	2	5	2	0	0
九州	5	5	5	1	1
沖縄	1	1	1	0	0
合計	39	43	32	8	10

資料) 国際輸送ハンドブック1999年版(オシヤコマース社), 日本海事新聞をもとに作成

表-37 各地域の定期コンテナ航路開設港湾数（平成15年）

平成15年 地域区分A	(港)				
	中国航路	韓国航路	東南 アジア	欧州航路	北米航路
北海道	3	4	3	0	1
東北	6	7	3	0	2
関東	6	5	5	2	2
北陸	2	3	1	0	0
中部	4	4	3	2	2
近畿	4	5	3	2	2
中国	7	11	7	0	0
四国	3	6	3	0	0
九州	5	11	5	1	1
沖縄	1	1	1	0	1
合計	41	57	34	7	11

資料) 国際輸送ハンドブック2004年版(オシヤコマース社), 日本海事新聞をもとに作成

これら航路の開設状況の変化が、前項で分析した、各地域の自地域港湾ならびに他の地域の港湾からの直送貨物量や非直送貨物量のシェアに大きく影響しているものと推察される。今後は、中国をはじめとするアジア諸国とのコンテナ貨物等について、最終的な目的地域と寄港航路などの関連についての更なる検討に向けて、データの収集や分析が必要であると考えている。

5. おわりに

本分析では、これまで実施されていた全国輸出入コンテナ貨物流動調査を用いた分析^{1),2)}に加えて、コンテナ貨物の生産・消費地や利用港湾などを詳細に捉えられる有力な調査データである平成10年ならびに平成15年の全国輸出入コンテナ貨物流動調査を用いて、我が国発着の国際海上コンテナ貨物の生産・消費地に着目し、生産地・消費地別のコンテナ貨物量や金額など、地域別のコンテナ貨物の動向分析、自地域内の港湾利用や他地域の港湾利用の状況など地域別の利用港湾に関する分析、地域別の海上コンテナ輸送サービスに関する分析等を行った。

その結果をとりまとめると、以下のとおりである。

- (1) 地域別のコンテナ貨物の生産・消費地に関する分析においては、関東、中部、近畿地域のいわゆる三大湾を抱える背後地域のコンテナ貨物量のシェアが非常に大き

いものの、貨物量の伸びについては、輸出では、北海道、東北、中部、沖縄地域の伸びが、輸入では、東北、北陸、中国、沖縄地域の伸びが大きいことなどが定量的に示された。

- (2) 地域別の貨物量等のシェアに関しては、相関分析などにより、輸入については、人口や小売業販売額、工業製造品出荷額や2次産業総生産額などが、輸出については、工業製造品出荷額や2次産業総生産額などが大きく関連する社会経済指標であることが示された。
- (3) 地域別の利用港湾に関する分析では、関東、中部、近畿地域では、自地域の港湾利用率が非常に高く、自地域の港湾から直送される貨物量のシェアが高いこと、またこれら3地域のその他アジア地域との貨物については、これらの地域の自地域の港湾も利用するものの、非直送貨物も2～3割程度あること等が示された。
- (4) 東北、北陸、中国、四国地域などでは、関東や近畿、中部などの他の地域の港湾を利用した直送輸送などが多いこと、北海道や九州、沖縄地域では、アジア地域との貨物を中心に、自地域の港湾利用率が高いものの、非直送、すなわち海外フィーダー輸送されている貨物も多いことが示された。
- (5) 国内の船積・船卸港湾との輸送機関については、東北地域については、鉄道ならびに内航海運の利用も多いこと、中国・四国地域については内航海運の利用も多いこと、北陸地域については、内航海運や鉄道での国内輸送はほとんどないことなどが分析された。
- (6) 各地域の利用港湾の状況と関連が深いと考えられる定期コンテナ航路のサービス状況について、中国航路や北米航路などの主要航路のサービス状況の変化を各地域別に分析した。

以上、本分析では、国際海上コンテナ貨物の地域別の貨物量や利用港湾の状況など、地域別特性に関する分析を実施したが、まだまだ課題も多い。

例えば、コンテナ貨物流動調査では把握しきれていない海外フィーダー貨物の海外の最終的な船積・船卸港や生産・消費地などまで含めた分析、寄港航路との関連分析など、港湾や経路選択に関わる更なる分析を進めていく必要があると考えている。また、国内の地域別の貨物量や金額シェアなどに関しても、将来における地域別のシェアの設定方法などについて、更なる検討を進めていく必要がある。引き続き、国際海上コンテナ貨物流動に関する分析を進めていきたいと考えている。

(2006年8月31日受付)

謝辞

本分析の実施にあたっては、国土交通省港湾局計画課をはじめ、関係者の方々から様々な資料提供やご助言なども頂きました。末尾ながら、ここに示して深く感謝致します。

参考文献

- 1) 小島肇・安部智久・渡部富博・柴崎隆一：国際海上コンテナ貨物の輸送経路に関わる一考察，国土技術政策総合研究所研究資料，No. 283，2006 年
- 2) 柴崎隆一：国際海上コンテナ貨物流動のモデル化と政策シミュレーション，港湾技術振興会講演会資料，2005 年
- 3) 国土交通省港湾局：平成 15 年全国輸出入コンテナ貨物流動調査報告書，2004 年
- 4) 運輸省港湾局：平成 10 年全国輸出入コンテナ貨物流動調査報告書，1999 年
- 5) 国土審議会圏域部会：広域地方計画区域のあり方について，2006 年
- 6) 国土交通省：港湾の開発，利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針，2004 年
- 7) 国土交通省，農林水産省：地方ブロックの社会資本の重点整備方針，2004 年
- 8) 朝日新聞社：民力 2005
- 9) オーシャンコマース社：国際輸送ハンドブック 2004 年版，1999 年版
- 10) 日本海事新聞 1999 年 1 月 5 日，2003 年 7 月 23 日付，世界と結ぶ地方港発外貿コンテナ航路

付録

表-A.1 地域区分Aおよび地域区分Bによる各地域のコンテナ貨物量と金額

(地域区分A：新潟県＝東北，長野県＝中部)

(単位：貨物量 千トン，金額：十億円)

調査年 輸出入 地域区分A	H10						H15					
	輸出		輸入		輸出入		輸出		輸入		輸出入	
	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
北海道	19	11	67	9	86	20	63	11	116	12	178	23
東北	214	86	194	35	408	121	309	91	389	47	698	137
関東	1,500	559	1,921	448	3,420	1,007	1,753	565	2,874	506	4,627	1,071
北陸	101	42	56	12	158	54	119	43	108	17	227	59
中部	1,505	509	1,137	186	2,642	695	1,918	579	1,816	236	3,734	815
近畿	922	318	1,258	245	2,180	563	1,021	323	2,069	282	3,090	606
中国	457	99	233	43	690	142	512	106	414	58	926	164
四国	121	32	107	19	227	51	119	24	157	28	276	52
九州	381	72	382	44	763	117	346	76	544	55	891	131
沖縄	1	0	18	2	20	2	4	0	35	3	40	3
合計	5,221	1,727	5,374	1,043	10,595	2,771	6,164	1,817	8,523	1,243	14,688	3,060

調査年 輸出入 地域区分A	H10						H15					
	輸出		輸入		輸出入		輸出		輸入		輸出入	
	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
北海道	0.4%	0.6%	1.3%	0.9%	0.8%	0.7%	1.0%	0.6%	1.4%	1.0%	1.2%	0.8%
東北	4.1%	5.0%	3.6%	3.3%	3.9%	4.4%	5.0%	5.0%	4.6%	3.8%	4.8%	4.5%
関東	28.7%	32.4%	35.7%	43.0%	32.3%	36.3%	28.4%	31.1%	33.7%	40.7%	31.5%	35.0%
北陸	1.9%	2.5%	1.0%	1.1%	1.5%	2.0%	1.9%	2.3%	1.3%	1.3%	1.5%	1.9%
中部	28.8%	29.4%	21.2%	17.8%	24.9%	25.1%	31.1%	31.9%	21.3%	19.0%	25.4%	26.6%
近畿	17.7%	18.4%	23.4%	23.5%	20.6%	20.3%	16.6%	17.8%	24.3%	22.7%	21.0%	19.8%
中国	8.7%	5.7%	4.3%	4.1%	6.5%	5.1%	8.3%	5.8%	4.9%	4.6%	6.3%	5.4%
四国	2.3%	1.8%	2.0%	1.8%	2.1%	1.8%	1.9%	1.3%	1.8%	2.3%	1.9%	1.7%
九州	7.3%	4.2%	7.1%	4.3%	7.2%	4.2%	5.6%	4.2%	6.4%	4.4%	6.1%	4.3%
沖縄	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.4%	0.2%	0.3%	0.1%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

(地域区分B：新潟県・長野県＝北陸)

(単位：貨物量 千トン，金額：十億円)

調査年 輸出入 地域区分B	H10						H15					
	輸出		輸入		輸出入		輸出		輸入		輸出入	
	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
北海道	19	11	67	9	86	20	63	11	116	12	178	23
東北	168	69	130	22	298	91	240	72	238	32	478	104
関東	1,500	559	1,921	448	3,420	1,007	1,753	565	2,874	506	4,627	1,071
北陸	206	99	165	35	371	135	240	95	333	44	572	139
中部	1,447	469	1,092	176	2,539	645	1,865	545	1,744	223	3,609	768
近畿	922	318	1,258	245	2,180	563	1,021	323	2,069	282	3,090	606
中国	457	99	233	43	690	142	512	106	414	58	926	164
四国	121	32	107	19	227	51	119	24	157	28	276	52
九州	381	72	382	44	763	117	346	76	544	55	891	131
沖縄	1	0	18	2	20	2	4	0	35	3	40	3
合計	5,221	1,727	5,374	1,043	10,595	2,771	6,164	1,817	8,523	1,243	14,688	3,060

調査年 輸出入 地域区分B	H10						H15					
	輸出		輸入		輸出入		輸出		輸入		輸出入	
	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量合計	金額合計
北海道	0.4%	0.6%	1.3%	0.9%	0.8%	0.7%	1.0%	0.6%	1.4%	1.0%	1.2%	0.8%
東北	3.2%	4.0%	2.4%	2.1%	2.8%	3.3%	3.9%	4.0%	2.8%	2.5%	3.3%	3.4%
関東	28.7%	32.4%	35.7%	43.0%	32.3%	36.3%	28.4%	31.1%	33.7%	40.7%	31.5%	35.0%
北陸	3.9%	5.8%	3.1%	3.4%	3.5%	4.9%	3.9%	5.3%	3.9%	3.5%	3.9%	4.6%
中部	27.7%	27.1%	20.3%	16.9%	24.0%	23.3%	30.3%	30.0%	20.5%	18.0%	24.6%	25.1%
近畿	17.7%	18.4%	23.4%	23.5%	20.6%	20.3%	16.6%	17.8%	24.3%	22.7%	21.0%	19.8%
中国	8.7%	5.7%	4.3%	4.1%	6.5%	5.1%	8.3%	5.8%	4.9%	4.6%	6.3%	5.4%
四国	2.3%	1.8%	2.0%	1.8%	2.1%	1.8%	1.9%	1.3%	1.8%	2.3%	1.9%	1.7%
九州	7.3%	4.2%	7.1%	4.3%	7.2%	4.2%	5.6%	4.2%	6.4%	4.4%	6.1%	4.3%
沖縄	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.4%	0.2%	0.3%	0.1%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

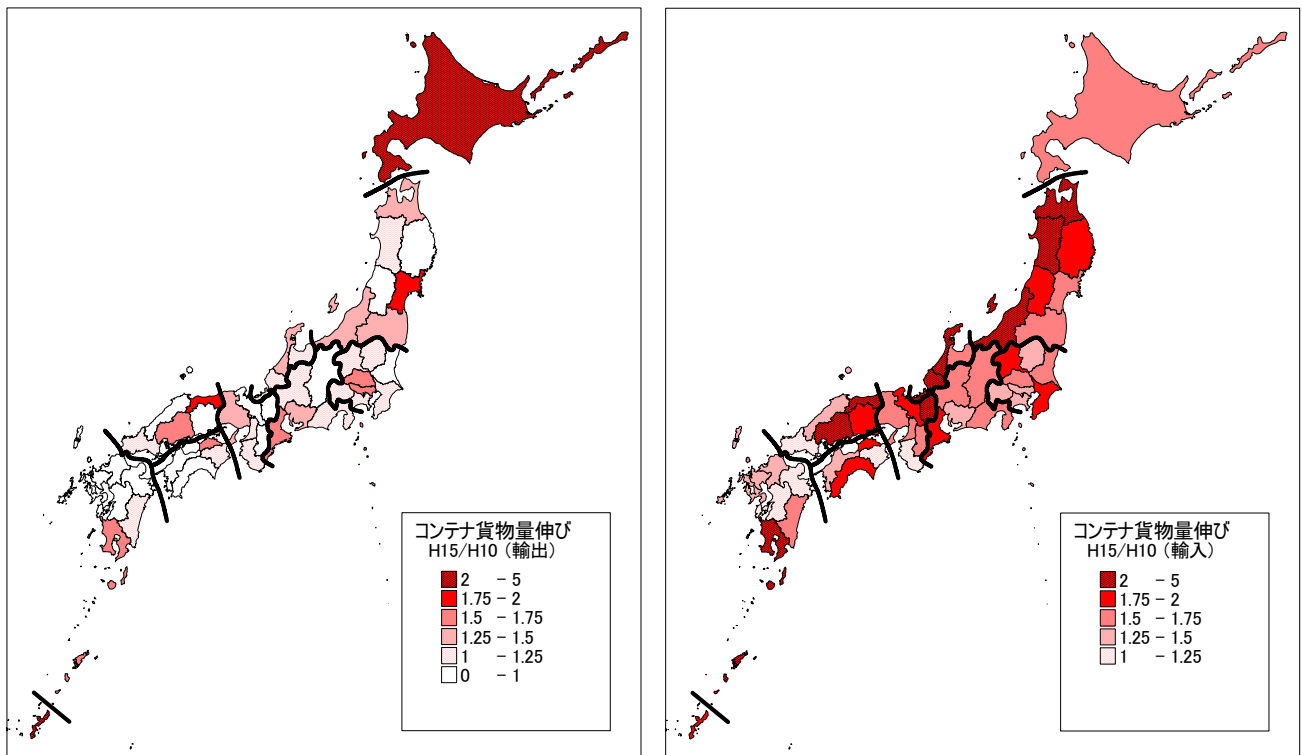


図-A.1 地域別コンテナ貨物量の伸び（地域区分A：総貨物量）

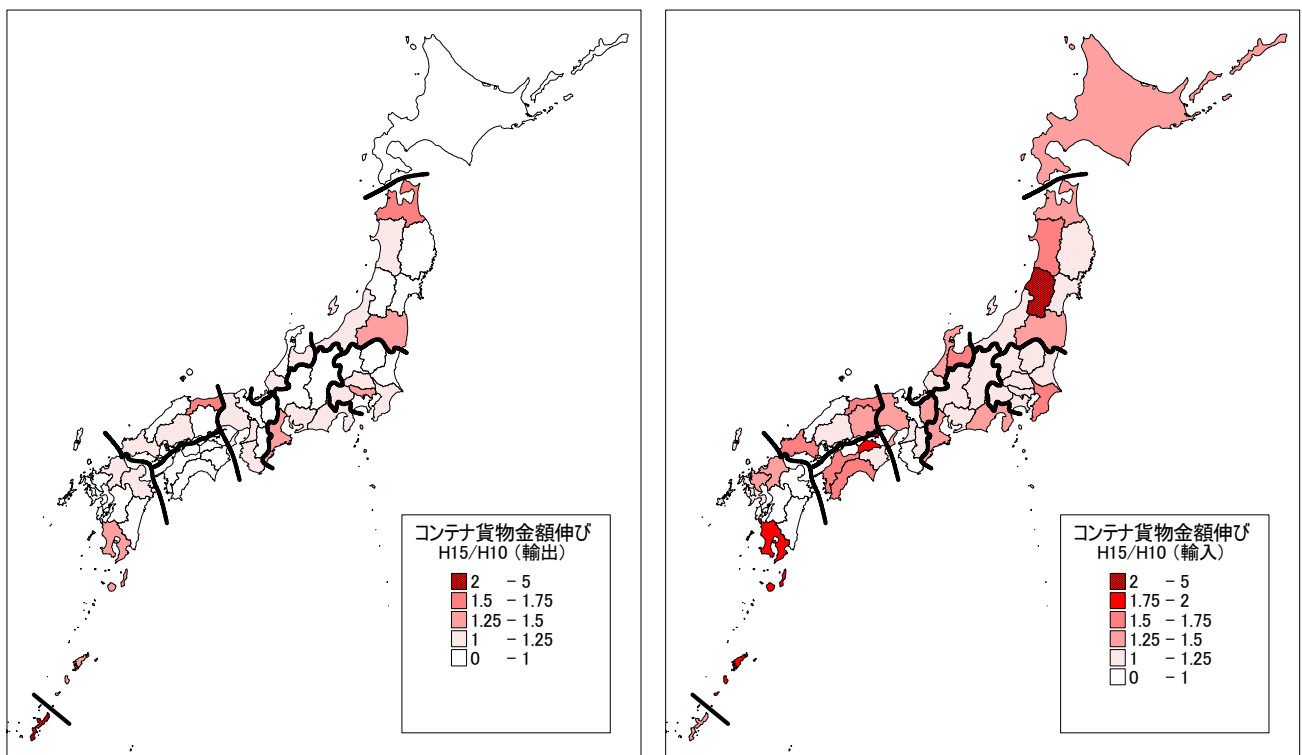


図-A.2 地域別コンテナ貨物申告価格の伸び（地域区分A：総貨物量）

表－A.2 輸出入コンテナ貨物の都道府県別の伸び

H15/H10 都道府県	輸出の伸び		輸入の伸び		輸出入の伸び	
	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量	金額
1 北海道	3.33	0.98	1.72	1.14	2.07	1.33
2 青森県	1.50	1.60	2.67	1.57	1.85	1.41
3 岩手県	0.91	0.33	1.86	0.44	1.34	1.23
4 宮城県	1.93	0.82	1.70	0.89	1.81	1.07
5 秋田県	1.16	1.06	2.39	1.21	1.79	1.56
6 山形県	0.87	0.82	1.75	1.19	1.26	2.36
7 福島県	1.41	1.46	1.66	1.45	1.50	1.43
8 茨城県	0.71	0.69	1.59	0.79	1.04	1.10
9 栃木県	1.01	0.92	1.49	0.99	1.24	1.16
10 群馬県	1.07	0.69	1.96	0.82	1.50	1.18
11 埼玉県	1.64	1.23	1.52	1.17	1.57	1.09
12 千葉県	1.22	1.18	1.84	1.34	1.50	1.55
13 東京都	1.64	1.40	1.34	1.12	1.41	1.01
14 神奈川県	1.12	0.98	1.42	1.06	1.27	1.19
15 新潟県	1.49	1.08	2.36	1.11	2.00	1.16
16 富山県	1.19	1.06	1.56	1.17	1.34	1.59
17 石川県	1.26	0.95	2.05	1.05	1.54	1.47
18 福井県	1.05	1.01	2.50	1.06	1.46	1.22
19 山梨県	1.18	1.05	1.44	1.07	1.34	1.11
20 長野県	0.90	0.86	1.62	0.93	1.21	1.20
21 岐阜県	1.06	0.70	1.73	0.94	1.50	1.21
22 静岡県	1.08	1.19	1.61	1.22	1.27	1.33
23 愛知県	1.36	1.18	1.50	1.19	1.42	1.23
24 三重県	1.56	1.27	1.91	1.32	1.71	1.44
25 滋賀県	0.98	0.94	2.02	1.04	1.29	1.47
26 京都府	0.85	0.71	1.85	0.75	1.22	0.90
27 大阪府	1.16	1.18	1.65	1.13	1.50	1.10
28 兵庫県	1.26	1.07	1.61	1.18	1.44	1.32
29 奈良県	0.59	0.86	1.67	0.96	1.18	1.15
30 和歌山県	1.23	1.01	1.06	0.88	1.10	0.70
31 鳥取県	1.86	1.62	3.21	1.61	2.46	1.60
32 島根県	0.96	0.96	1.48	0.97	1.22	0.97
33 岡山県	0.87	0.85	1.84	0.98	1.20	1.32
34 広島県	1.54	1.09	2.09	1.14	1.77	1.24
35 山口県	1.01	1.22	1.17	1.31	1.05	1.55
36 徳島県	1.02	0.75	1.12	0.86	1.07	1.06
37 香川県	1.55	0.78	1.93	1.41	1.81	1.77
38 愛媛県	0.91	0.76	1.34	0.97	1.07	1.52
39 高知県	0.68	0.46	1.98	0.77	1.32	1.59
40 福岡県	0.88	1.18	1.43	1.22	1.16	1.28
41 佐賀県	0.94	0.87	1.47	1.06	1.29	1.37
42 長崎県	0.88	0.81	1.49	0.96	1.32	1.10
43 熊本県	0.85	0.85	1.03	0.87	0.93	0.97
44 大分県	0.87	1.01	1.14	0.99	1.01	0.96
45 宮崎県	1.02	0.98	1.59	0.98	1.21	0.99
46 鹿児島県	1.68	1.44	2.20	1.53	2.05	1.80
47 沖縄県	3.33	4.41	1.90	1.37	2.00	1.29
全国	1.18	1.05	1.59	1.19	1.39	1.10

※平成15年および平成10年全国輸出入コンテナ貨物流動調査に基づき作成

表－A.3 輸出入コンテナ貨物の地域別の伸び（地域区分B：総貨物量）

H15/H10 地域区分B	輸出の伸び		輸入の伸び		輸出入の伸び	
	貨物量	金額	貨物量	金額	貨物量	金額
北海道	3.33	0.98	1.72	1.33	2.07	1.14
東北	1.44	1.05	2.00	1.34	1.71	1.14
関東	1.17	1.01	1.50	1.13	1.35	1.06
北陸	1.17	1.01	1.93	1.41	1.44	1.09
中部	1.27	1.14	1.60	1.27	1.41	1.17
近畿	1.11	1.02	1.64	1.15	1.42	1.08
中国	1.12	1.08	1.77	1.34	1.34	1.16
四国	0.99	0.74	1.47	1.50	1.21	1.02
九州	0.91	1.05	1.43	1.23	1.17	1.12
沖縄	3.33	4.41	1.90	1.29	2.00	1.37
全国	1.18	1.05	1.59	1.19	1.39	1.10

※平成15年および平成10年全国輸出入コンテナ貨物流動調査に基づき作成

表－A.4 地域区分Bの主要仕向・原産国（地域）別の貨物量とシェア（平成15年調査）

地域区分B	(千トン)						(千トン)					
	H15輸出 地域区分B	総貨物量	対中国	対その他アジア	対欧州	対北米	H15輸入 地域区分B	総貨物量	対中国	対その他アジア	対欧州	対北米
		貨物量	シェア	貨物量	シェア	貨物量	貨物量	シェア	貨物量	シェア	貨物量	シェア
北海道	63	1.0%	29	1.8%	14	1.0%	3	0.4%	5	0.4%	116	1.4%
東北	240	3.9%	37	2.2%	57	4.0%	23	3.0%	70	5.7%	43	1.1%
関東	1,753	28.4%	479	29.4%	437	30.7%	196	25.0%	342	27.5%	13	0.9%
北陸	240	3.9%	79	4.8%	45	3.2%	33	4.3%	34	2.7%	42	2.8%
中部	1,865	30.3%	329	20.2%	380	26.7%	321	41.1%	530	42.7%	41	4.9%
近畿	1,021	16.6%	320	19.6%	253	17.8%	128	16.4%	153	12.3%	347	41.2%
中国	512	8.3%	239	14.7%	93	6.5%	42	5.3%	44	3.5%	548	43.6%
九州	119	1.9%	41	2.5%	28	2.0%	9	1.2%	17	1.4%	24	2.8%
沖縄	346	5.6%	76	4.7%	114	8.0%	26	3.4%	47	3.8%	31	2.5%
合計	4	0.1%	0	0.0%	2	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	169	20.1%
	6,164	100.0%	1,629	100.0%	1,423	100.0%	782	100.0%	1,242	100.0%	209	16.6%

表－A.5 地域区分Bの主要仕向・原産国（地域）別の地域別貨物の伸び

H15/H10 輸出 地域区分B	総貨物量	シェア	対中国 貨物量	シェア	対その他アジア 貨物量	シェア	対欧州 貨物量	シェア	対北米 貨物量	シェア
北海道	3.33	2.82	8.19	4.64	4.86	3.38	1.08	1.24	0.93	1.08
東北	1.43	1.21	1.69	0.96	1.43	0.99	1.12	1.29	1.36	1.59
関東	1.17	0.99	1.54	0.87	1.69	1.17	0.77	0.89	0.80	0.93
北陸	1.17	0.99	1.70	0.96	1.17	0.82	0.94	1.08	0.73	0.85
中部	1.29	1.09	1.85	1.05	1.64	1.14	1.02	1.18	1.12	1.30
近畿	1.11	0.94	1.85	1.05	1.23	0.85	0.90	1.04	0.67	0.78
中国	1.12	0.95	2.23	1.26	0.88	0.61	0.69	0.80	0.53	0.62
四国	0.99	0.84	1.37	0.77	1.37	0.95	0.91	1.05	0.54	0.63
九州	0.91	0.77	1.47	0.83	1.36	0.94	0.43	0.50	0.48	0.55
沖縄	3.33	2.82	6.86	3.88	3.14	2.18	5.00	5.76	0.79	0.92
合計	1.18	1.00	1.77	1.00	1.44	1.00	0.87	1.00	0.86	1.00

H15/H10 輸入 地域区分B	総貨物量	シェア	対中国 貨物量	シェア	対その他アジア 貨物量	シェア	対欧州 貨物量	シェア	対北米 貨物量	シェア
北海道	1.72	1.08	2.38	1.04	1.27	0.86	1.35	0.80	1.90	1.85
東北	1.83	1.15	2.74	1.21	1.54	1.05	1.84	1.09	1.47	1.43
関東	1.50	0.94	2.07	0.91	1.55	1.06	1.81	1.08	1.04	1.01
北陸	2.01	1.27	2.75	1.21	1.88	1.28	1.72	1.02	1.11	1.08
中部	1.60	1.01	2.38	1.05	1.52	1.03	1.51	0.90	0.92	0.90
近畿	1.64	1.04	2.36	1.04	1.37	0.93	1.61	0.96	1.06	1.03
中国	1.77	1.12	2.34	1.03	1.48	1.00	2.39	1.42	0.86	0.84
四国	1.47	0.93	2.10	0.92	1.05	0.72	1.32	0.78	1.21	1.18
九州	1.43	0.90	2.09	0.92	1.29	0.88	1.45	0.86	0.80	0.78
沖縄	1.90	1.20	3.25	1.43	4.04	2.75	2.14	1.27	0.98	0.95
合計	1.59	1.00	2.27	1.00	1.47	1.00	1.68	1.00	1.03	1.00

表－A.6 地域区分Bの主要仕向・原産国（地域）別の非直送貨物（平成15年調査）

H15輸出 非直送貨物 （地域区分B）	(千トン)						(千トン)					
	総貨物量	非直送率	対中国	非直送率	対その他アジア	非直送率	対欧州	非直送率	対北米	非直送率	対中国	非直送率
北海道	38	60.7%	21	74.9%	13	90.0%	1	29.2%	1	25.9%	78	67.4%
東北	56	23.3%	11	30.5%	35	62.3%	3	12.9%	2	3.1%	95	40.1%
関東	194	11.1%	5	1.0%	135	31.0%	22	11.0%	9	2.8%	301	10.5%
北陸	52	21.9%	22	27.4%	19	43.4%	6	17.4%	3	9.1%	95	28.5%
中部	237	12.7%	7	2.3%	128	33.7%	37	11.4%	29	5.4%	223	12.8%
近畿	124	12.2%	2	0.7%	74	29.5%	29	22.6%	6	4.2%	171	8.2%
中国	107	20.9%	19	7.9%	48	51.5%	17	41.1%	8	17.6%	93	22.4%
四国	30	25.1%	10	23.2%	15	51.1%	3	31.1%	2	14.0%	56	35.7%
九州	115	33.1%	6	8.4%	58	50.5%	16	59.1%	21	45.6%	186	34.2%
沖縄	2	49.1%	0	76.1%	2	99.9%	0	93.3%	0	0.0%	27	75.5%
全国	956	15.5%	104	6.4%	527	37.1%	133	17.0%	83	6.7%	1,324	15.5%

H15輸入 非直送貨物 （地域区分B）	総貨物量	非直送率	対中国	非直送率	対その他アジア	非直送率	対欧州	非直送率	対北米	非直送率
北海道	78	67.4%	31	72.6%	12	94.8%	11	88.7%	16	50.9%
東北	95	40.1%	28	31.0%	27	64.7%	27	65.2%	9	23.6%
関東	301	10.5%	16	1.4%	164	33.2%	55	15.8%	28	5.1%
北陸	95	28.5%	49	25.9%	25	58.3%	12	50.4%	7	22.0%
中部	223	12.8%	24	3.1%	131	36.1%	29	17.4%	21	10.0%
近畿	171	8.2%	8	0.7%	110	32.7%	27	15.6%	9	3.5%
中国	93	22.4%	19	9.4%	40	64.9%	13	43.6%	10	30.6%
四国	56	35.7%	19	32.6%	18	69.4%	2	19.2%	6	19.9%
九州	186	34.2%	27	11.6%	67	57.3%	18	53.8%	38	59.8%
沖縄	27	75.5%	8	80.7%	6	98.7%	1	57.9%	8	83.4%
合計	1,324	15.5%	229	6.1%	600	39.9%	196	23.3%	152	12.1%

表－A.7 地域区分Bの港湾別と生産・消費地別のコンテナ貨物量比較

地域 区分B	平成10年 港湾別 コンテナ取扱量		平成10年 生産・消費地別 コンテナ貨物量		平成15年 港湾別 コンテナ取扱量		平成15年 生産・消費地別 コンテナ貨物量	
	取扱量 （千TEU/ 年）	シェア （%）	取扱量 （千トン/ 月）	シェア （%）	取扱量 （千TEU/ 年）	シェア （%）	取扱量 （千トン/ 月）	シェア （%）
北海道	96	0.9%	86	0.8%	225	1.6%	178	1.2%
東北	67	0.6%	298	2.8%	168	1.2%	478	3.3%
関東	4,367	41.3%	3,420	32.3%	5,587	40.6%	4,627	31.5%
北陸	118	1.1%	371	3.5%	233	1.7%	572	3.9%
中部	1,819	17.2%	2,539	24.0%	2,454	17.8%	3,609	24.6%
近畿	3,073	29.1%	2,180	20.6%	3,406	24.8%	3,090	21.0%
中国	250	2.4%	690	6.5%	479	3.5%	926	6.3%
四国	46	0.4%	227	2.1%	100	0.7%	276	1.9%
九州	666	6.3%	763	7.2%	1,028	7.5%	891	6.1%
沖縄	68	0.6%	20	0.2%	75	0.5%	40	0.3%
合計	10,570	100.0%	10,595	100.0%	13,756	100.0%	14,688	100.0%

表-A.8 主要な仕向・原産国（地域）別貨物の自地域港湾利用ならびに直送輸送の状況

(地域区分A)

(千トン)

輸出		全世界	中国	その他アジア	欧州	北米
平成10年	自地域	4,617 (85.9%)	1,421 (85.5%)	895 (87.6%)	440 (88.0%)	1,033 (84.2%)
	直送	5,023 (93.5%)	1,591 (95.8%)	864 (84.5%)	450 (90.0%)	1,186 (96.7%)
	全貨物	5,374 (100%)	1,662 (100%)	1,022 (100%)	500 (100%)	1,227 (100%)
平成15年	自地域	7,538 (88.4%)	3,349 (88.6%)	1,348 (89.8%)	746 (88.5%)	1,084 (86.2%)
	直送	7,199 (84.5%)	3,550 (93.9%)	902 (60.1%)	646 (76.7%)	1,106 (87.9%)
	全貨物	8,523 (100%)	3,779 (100%)	1,501 (100%)	842 (100%)	1,258 (100%)

(千トン)

輸入		全世界	中国	その他アジア	欧州	北米
平成10年	自地域	3,977 (76.2%)	702 (76.2%)	749 (75.7%)	734 (81.4%)	1,057 (73.2%)
	直送	5,009 (96.0%)	890 (96.6%)	894 (90.4%)	850 (94.3%)	1,432 (99.2%)
	全貨物	5,221 (100%)	921 (100%)	989 (100%)	901 (100%)	1,444 (100%)
平成15年	自地域	4,979 (80.8%)	1,357 (83.3%)	1,166 (81.9%)	626 (80.0%)	953 (76.7%)
	直送	5,208 (84.5%)	1,525 (93.6%)	896 (62.9%)	649 (83.0%)	1,160 (93.3%)
	全貨物	6,164 (100%)	1,629 (100%)	1,423 (100%)	782 (100%)	1,242 (100%)

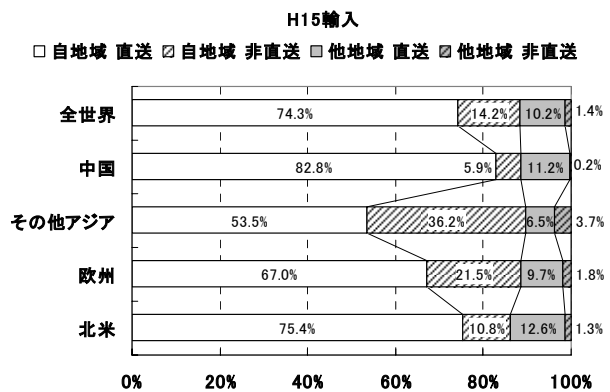
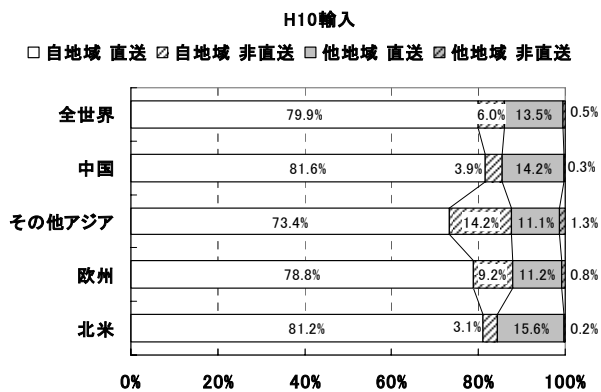
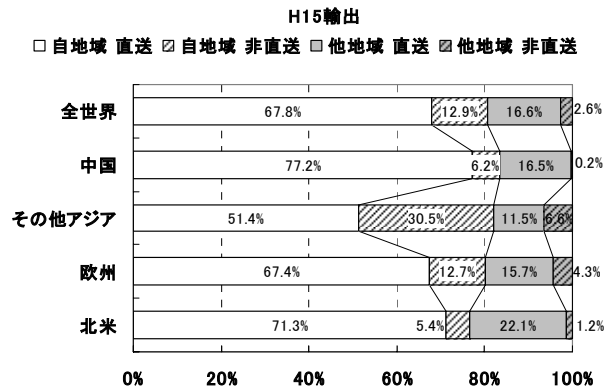
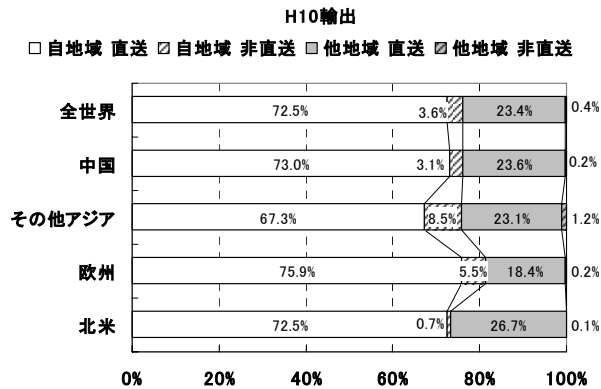
(地域区分B)

(千トン)

輸出		全世界	中国	その他アジア	欧州	北米
平成10年	自地域	4,601 (85.6%)	1,417 (85.3%)	893 (87.4%)	438 (87.6%)	1,029 (83.9%)
	直送	5,023 (93.5%)	1,591 (95.8%)	864 (84.5%)	450 (90.0%)	1,186 (96.7%)
	全貨物	5,374 (100%)	1,662 (100%)	1,022 (100%)	500 (100%)	1,227 (100%)
平成15年	自地域	7,504 (88.0%)	3,335 (88.3%)	1,344 (89.5%)	740 (87.9%)	1,078 (85.7%)
	直送	7,199 (84.5%)	3,550 (93.9%)	902 (60.1%)	646 (76.7%)	1,106 (87.9%)
	全貨物	8,523 (100%)	3,779 (100%)	1,501 (100%)	842 (100%)	1,258 (100%)

(千トン)

輸入		全世界	中国	その他アジア	欧州	北米
平成10年	自地域	3,967 (76.0%)	702 (76.1%)	747 (75.6%)	731 (81.2%)	1,053 (72.9%)
	直送	5,009 (96.0%)	890 (96.6%)	894 (90.4%)	850 (94.3%)	1,432 (99.2%)
	全貨物	5,221 (100%)	921 (100%)	989 (100%)	901 (100%)	1,444 (100%)
平成15年	自地域	4,979 (80.8%)	1,356 (83.2%)	1,166 (82.0%)	627 (80.2%)	953 (76.7%)
	直送	5,208 (84.5%)	1,525 (93.6%)	896 (62.9%)	649 (83.0%)	1,160 (93.3%)
	全貨物	6,164 (100%)	1,629 (100%)	1,423 (100%)	782 (100%)	1,242 (100%)



図－A.3 全国レベルの主要仕向・原産国（地域）別の利用港湾（地域区分A）

表－A.9 全国レベルの主要仕向・原産国（地域）別の利用港湾（地域区分A）

(千ト)

	平成10年					平成15年				
輸出 地域区分A	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
全世界	3,786	191	1,223	21	5,221	4,182	797	1,026	159	6,164
中国	673	29	217	2	921	1,257	101	268	3	1,629
その他アジア	665	84	229	11	989	732	434	164	93	1,423
欧州	684	49	166	2	901	527	99	122	34	782
北米	1,047	11	385	1	1,444	885	67	274	15	1,242

(千ト)

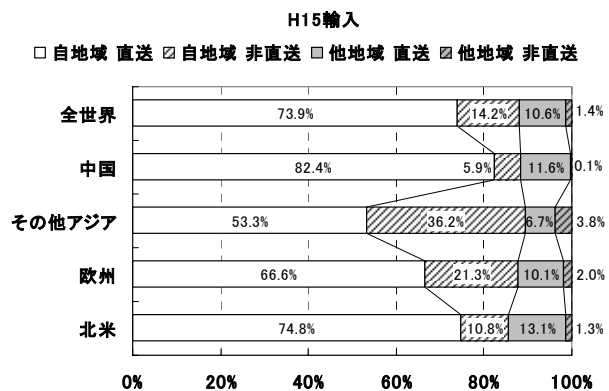
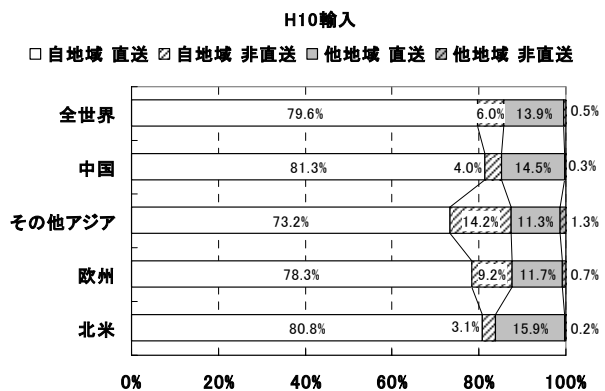
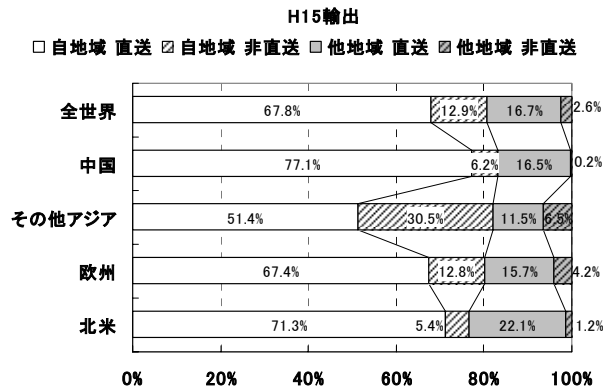
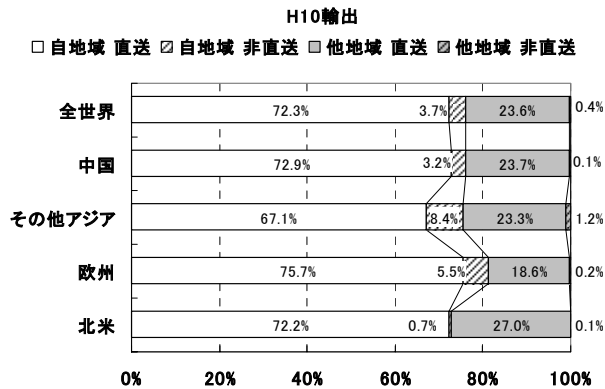
	平成10年					平成15年							
輸出 地域区分A	自地域		他地域		小計	合計	自地域		他地域		小計	合計	
	直送	非直送	直送	非直送			直送	非直送	直送	非直送			
全世界	72.5%	3.6%	76.2%	23.4%	0.4%	23.8%	100%	67.8%	12.9%	80.8%	16.6%	2.6%	19.2%
中国	73.0%	3.1%	76.2%	23.6%	0.2%	23.8%	100%	77.2%	6.2%	83.3%	16.5%	0.2%	16.7%
その他アジア	67.3%	8.5%	75.7%	23.1%	1.2%	24.3%	100%	51.4%	30.5%	81.9%	11.5%	6.6%	18.1%
欧州	75.9%	5.5%	81.4%	18.4%	0.2%	18.6%	100%	67.4%	12.7%	80.0%	15.7%	4.3%	20.0%
北米	72.5%	0.7%	73.2%	26.7%	0.1%	26.8%	100%	71.3%	5.4%	76.7%	22.1%	1.2%	23.3%

(千ト)

	平成10年					平成15年				
輸入 地域区分A	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
全世界	4,295	322	728	29	5,374	6,331	1,208	869	116	8,523
中国	1,356	65	236	5	1,662	3,127	222	423	7	3,779
その他アジア	750	145	113	13	1,022	804	544	98	56	1,501
欧州	394	46	56	4	500	565	181	81	15	842
北米	996	38	191	2	1,227	948	136	158	16	1,258

(千ト)

	平成10年					平成15年						
輸入 地域区分A	自地域		他地域		小計	合計	自地域		他地域		小計	合計
	直送	非直送	直送	非直送			直送	非直送	直送	非直送		
全世界	79.9%	6.0%	85.9%	13.5%	0.5%	14.1%	100%	74.3%	14.2%	88.4%	10.2%	1.4%
中国	81.6%	3.9%	85.5%	14.2%	0.3%	14.5%	100%	82.8%	5.9%	88.6%	11.2%	0.2%
その他アジア	73.4%	14.2%	87.6%	11.1%	1.3%	12.4%	100%	53.5%	36.2%	89.8%	6.5%	3.7%
欧州	78.8%	9.2%	88.0%	11.2%	0.8%	12.0%	100%	67.0%	21.5%	88.5%	9.7%	1.8%
北米	81.2%	3.1%	84.2%	15.6%	0.2%	15.8%	100%	75.4%	10.8%	86.2%	12.6%	1.3%



図－A.4 全国レベルの主要仕向・原産国（地域）別の利用港湾（地域区分B）

表－A.10 全国レベルの主要仕向・原産国（地域）別の利用港湾（地域区分B）

(千トン)

	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸出 地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
全世界	3,776	191	1,233	20	5,221	4,181	798	1,027	158	6,164
中国	672	30	218	1	921	1,256	100	269	3	1,629
その他アジア	664	84	230	12	989	732	434	164	93	1,423
欧州	682	49	168	2	901	527	100	122	33	782
北米	1,042	11	390	1	1,444	885	67	274	15	1,242

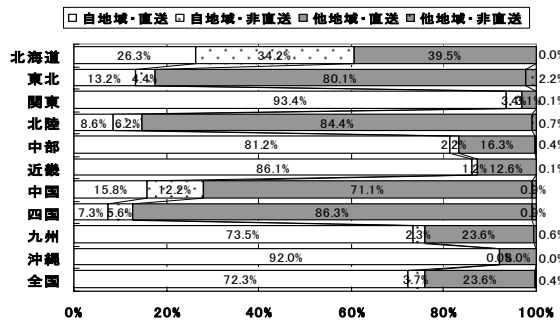
	平成10年						平成15年							
輸出 地域区分B	自地域		他地域		合計	合計	自地域		他地域		合計	合計		
	直送	非直送	小計	直送			非直送	小計	直送	非直送			小計	
全世界	72.3%	3.7%	76.0%	23.6%	0.4%	24.0%	100%	67.8%	12.9%	80.8%	16.7%	2.6%	19.2%	100%
中国	72.9%	3.2%	76.1%	23.7%	0.1%	23.9%	100%	77.1%	6.2%	83.2%	16.5%	0.2%	16.8%	100%
その他アジア	67.1%	8.4%	75.6%	23.3%	1.2%	24.4%	100%	51.4%	30.5%	82.0%	11.5%	6.5%	18.0%	100%
欧州	75.7%	5.5%	81.2%	18.6%	0.2%	18.8%	100%	67.4%	12.8%	80.2%	15.7%	4.2%	19.8%	100%
北米	72.2%	0.7%	72.9%	27.0%	0.1%	27.1%	100%	71.3%	5.4%	76.7%	22.1%	1.2%	23.3%	100%

(千トン)

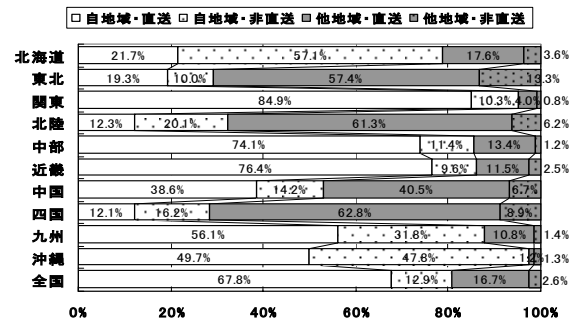
	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入 地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
全世界	4,278	323	745	28	5,374	6,298	1,207	902	117	8,523
中国	1,351	66	240	4	1,662	3,112	223	438	5	3,779
その他アジア	748	145	115	13	1,022	801	543	101	56	1,501
欧州	392	46	59	4	500	561	180	85	17	842
北米	992	38	195	2	1,227	941	136	165	16	1,258

	平成10年						平成15年							
輸入 地域区分B	自地域			他地域			合計	自地域			他地域			合計
	直送	非直送	小計	直送	非直送	小計		直送	非直送	小計	直送	非直送	小計	
全世界	79.6%	6.0%	85.6%	13.9%	0.5%	14.4%	100%	73.9%	14.2%	88.0%	10.6%	1.4%	12.0%	100%
中国	81.3%	4.0%	85.3%	14.5%	0.3%	14.7%	100%	82.4%	5.9%	88.3%	11.6%	0.1%	11.7%	100%
その他アジア	73.2%	14.2%	87.4%	11.3%	1.3%	12.6%	100%	53.3%	36.2%	89.5%	6.7%	3.8%	10.5%	100%
欧州	78.3%	9.2%	87.6%	11.7%	0.7%	12.4%	100%	66.6%	21.3%	87.9%	10.1%	2.0%	12.1%	100%
北米	80.8%	3.1%	83.9%	15.9%	0.2%	16.1%	100%	74.8%	10.8%	85.7%	13.1%	1.3%	14.3%	100%

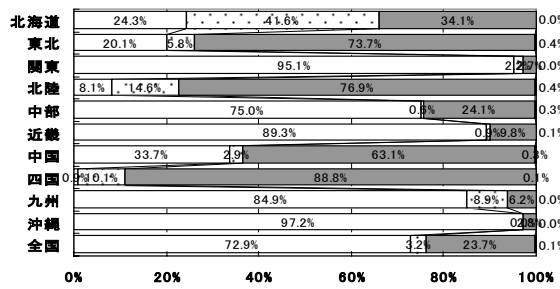
H10 全世界



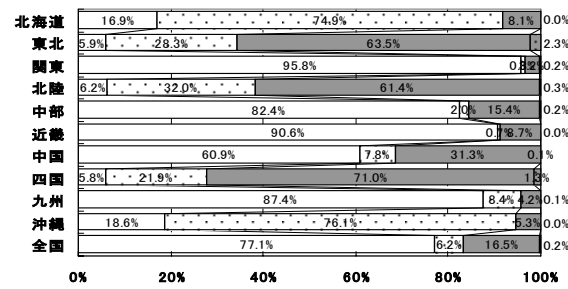
H15 全世界



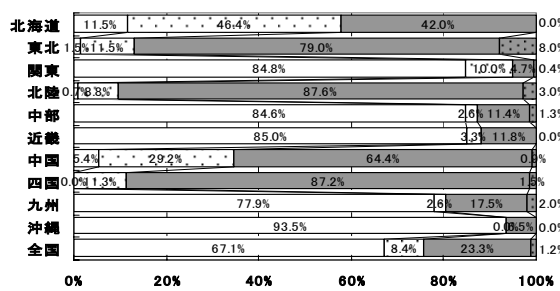
H10 中国



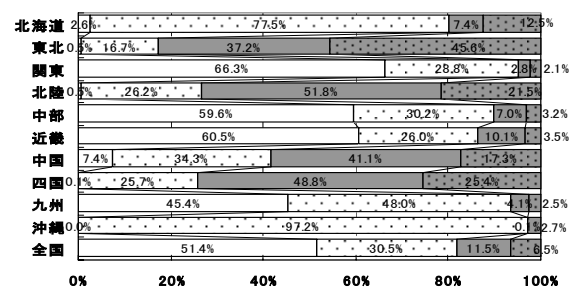
H15 中国



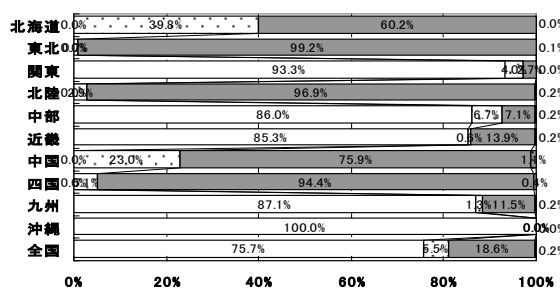
H10 その他アジア



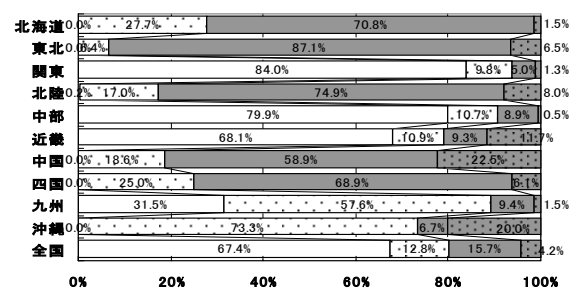
H15 その他アジア



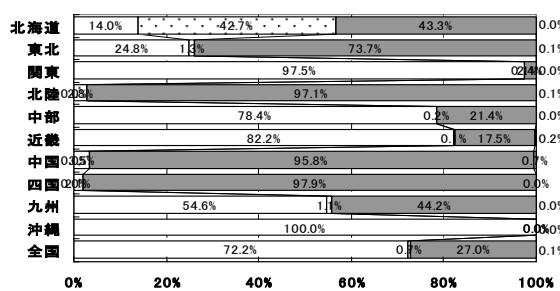
H10 欧州



H15 欧州



H10 北米



H15 北米

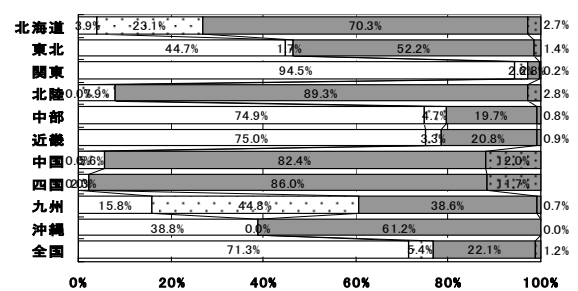


図-A.5 地域区分Bの地域別利用港湾 輸出

表-A.11 地域区分Bの地域別利用港湾 輸出

(千トン)

全世界 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	5	6	7	0	19	14	36	11	2	63
東北	22	7	135	4	168	46	24	138	32	240
関東	1,401	51	47	1	1,500	1,489	180	69	15	1,753
北陸	18	13	174	1	206	23	38	115	12	187
中部	1,174	31	236	5	1,447	1,420	218	257	22	1,918
近畿	793	11	116	1	922	780	98	117	26	1,021
中国	72	56	325	4	457	198	73	207	34	512
四国	9	7	104	1	121	14	19	75	11	119
九州	280	9	90	2	381	194	110	37	5	346
沖縄	1	0	0	0	1	2	2	0	0	4
合計	3,776	191	1,233	20	5,221	4,181	798	1,027	158	6,164

(千トン)

中国 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	1	1	1	0	3	5	21	2	0	29
東北	4	1	16	0	22	2	10	23	1	37
関東	295	7	8	0	310	459	4	15	1	479
北陸	4	7	36	0	46	4	21	41	0	67
中部	133	1	43	1	178	281	7	53	1	341
近畿	155	1	17	0	173	290	2	28	0	320
中国	36	3	68	0	107	145	19	75	0	239
四国	0	3	27	0	30	2	9	29	1	41
九州	44	5	3	0	52	67	6	3	0	76
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	672	30	218	1	921	1,256	100	269	3	1,629

(千トン)

その他アジア 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	0	1	1	0	3	0	11	1	2	14
東北	1	5	31	3	40	0	9	21	26	57
関東	220	26	12	1	259	290	126	12	9	437
北陸	0	3	34	1	38	0	10	20	8	39
中部	196	6	26	3	231	230	116	27	13	386
近畿	175	7	24	0	206	153	66	25	9	253
中国	6	31	68	1	106	7	32	38	16	93
四国	0	2	18	0	21	0	7	14	7	28
九州	65	2	15	2	84	52	55	5	3	114
沖縄	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2
合計	664	84	230	12	989	732	434	164	93	1,423

(千トン)

欧州 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	0	1	2	0	3	0	1	2	0	3
東北	0	0	20	0	21	0	1	20	2	23
関東	237	10	7	0	254	164	19	10	2	196
北陸	0	1	34	0	36	0	4	16	2	21
中部	270	21	22	1	314	267	36	30	2	334
近畿	122	1	20	0	143	87	14	12	15	128
中国	0	14	46	1	60	0	8	25	9	42
四国	0	1	9	0	10	0	2	6	1	9
九州	53	1	7	0	61	8	15	2	0	26
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	682	49	168	2	901	527	100	122	33	782

(千トン)

北米 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	1	2	2	0	5	0	1	4	0	5
東北	13	1	38	0	52	31	1	37	1	70
関東	415	0	10	0	426	323	9	9	1	342
北陸	0	1	44	0	46	0	1	16	1	18
中部	372	1	101	0	475	408	26	107	4	546
近畿	188	0	40	0	228	115	5	32	1	153
中国	0	3	79	1	83	0	2	36	5	44
四国	0	1	31	0	31	0	0	15	2	17
九州	54	1	44	0	98	7	21	18	0	47
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,042	11	390	1	1,444	885	67	274	15	1,242

全世界 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	26.3%	34.2%	39.5%	0.0%	100%	21.7%	57.1%	17.6%	3.6%	100%
東北	13.2%	4.4%	80.1%	2.2%	100%	19.3%	10.0%	57.4%	13.3%	100%
関東	93.4%	3.4%	3.1%	0.1%	100%	84.9%	10.3%	4.0%	0.8%	100%
北陸	8.6%	6.2%	84.4%	0.7%	100%	12.3%	20.1%	61.3%	6.2%	100%
中部	81.2%	2.2%	16.3%	0.4%	100%	74.1%	11.4%	13.4%	1.2%	100%
近畿	86.1%	1.2%	12.6%	0.1%	100%	76.4%	9.6%	11.5%	2.5%	100%
中国	15.8%	12.2%	71.1%	0.9%	100%	38.6%	14.2%	40.5%	6.7%	100%
四国	7.3%	5.6%	86.3%	0.9%	100%	12.1%	16.2%	62.8%	8.9%	100%
九州	73.5%	2.3%	23.6%	0.6%	100%	56.1%	31.8%	10.8%	1.4%	100%
沖縄	92.0%	0.0%	8.0%	0.0%	100%	49.7%	47.8%	1.2%	1.3%	100%
合計	72.3%	3.7%	23.6%	0.4%	100%	67.8%	12.9%	16.7%	2.6%	100%

中国 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	24.3%	41.6%	34.1%	0.0%	100%	16.9%	74.9%	8.1%	0.0%	100%
東北	20.1%	5.8%	73.7%	0.4%	100%	5.9%	28.3%	63.5%	2.3%	100%
関東	95.1%	2.2%	2.7%	0.0%	100%	95.8%	0.8%	3.2%	0.2%	100%
北陸	8.1%	14.6%	76.9%	0.4%	100%	6.2%	32.0%	61.4%	0.3%	100%
中部	75.0%	0.6%	24.1%	0.3%	100%	82.4%	2.0%	15.4%	0.2%	100%
近畿	89.3%	0.9%	9.8%	0.1%	100%	90.6%	0.7%	8.7%	0.0%	100%
中国	33.7%	2.9%	63.1%	0.3%	100%	60.9%	7.8%	31.3%	0.1%	100%
四国	0.9%	10.1%	88.8%	0.1%	100%	5.8%	21.9%	71.0%	1.3%	100%
九州	84.9%	8.9%	6.2%	0.0%	100%	87.4%	8.4%	4.2%	0.1%	100%
沖縄	97.2%	0.0%	2.8%	0.0%	100%	18.6%	76.1%	5.3%	0.0%	100%
合計	72.9%	3.2%	23.7%	0.1%	100%	77.1%	6.2%	16.5%	0.2%	100%

その他アジア 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	11.5%	46.4%	42.0%	0.0%	100%	2.6%	77.5%	7.4%	12.5%	100%
東北	1.5%	11.5%	79.0%	8.0%	100%	0.5%	16.7%	37.2%	45.6%	100%
関東	84.8%	10.0%	4.7%	0.4%	100%	66.3%	28.8%	2.8%	2.1%	100%
北陸	0.7%	8.8%	87.6%	3.0%	100%	0.5%	26.2%	51.8%	21.5%	100%
中部	84.6%	2.6%	11.4%	1.3%	100%	59.6%	30.2%	7.0%	3.2%	100%
近畿	85.0%	3.3%	11.8%	0.0%	100%	60.5%	26.0%	10.1%	3.5%	100%
中国	5.4%	29.2%	64.4%	0.9%	100%	7.4%	34.3%	41.1%	17.3%	100%
四国	0.0%	11.3%	87.2%	1.5%	100%	0.1%	25.7%	48.8%	25.4%	100%
九州	77.9%	2.6%	17.5%	2.0%	100%	45.4%	48.0%	4.1%	2.5%	100%
沖縄	93.5%	0.0%	6.5%	0.0%	100%	0.0%	97.2%	0.1%	2.7%	100%
合計	67.1%	8.4%	23.3%	1.2%	100%	51.4%	30.5%	11.5%	6.5%	100%

欧州 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計	自地域	他地域	直送	非直送	貨物計
北海道	0.0%	39.8%	60.2%	0.0%	100%	0.0%	27.7%	70.8%	1.5%	100%
東北	0.0%	0.7%	99.2%	0.1%	100%	0.0%	6.4%	87.1%	6.5%	100%
関東	93.3%	4.0%	2.7%	0.0%	100%	84.0%	9.8%	5.0%	1.3%	100%
北陸	0.0%	2.9%	96.9%	0.2%	100%	0.2%	17.0%	74.9%	8.0%	100%
中部	86.0%	6.7%	7.1%	0.2%	100%	79.9%	10.7%	8.9%	0.5%	100%
近畿	85.3%	0.6%	13.9%	0.2%	100%	68.1%	10.9%	9.3%	11.7%	100%
中国	0.0%	23.0%	75.9%	1.1%	100%	0.0%	18.6%	58.9%	22.5%	100%
四国	0.0%	5.1%	94.4%	0.4%	100%	0.0%	25.0%	68.9%	6.1%	100%
九州	87.1%	1.3%	11.5%	0.2%	100%	31.5%	57.6%	9.4%	1.5%	100%
沖縄	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	73.3%	6.7%	20.0%	100%
合計	75.7%	5.5%	18.6%	0.2%	100%	67.4%	12.8%	15.7%	4.2%	100%

北米 輸出 地域区分B	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	14.0%	42.7%	43.3%	0.0%	100%	3.9%	23.1%	70.3%	2.7%	100%
東北	24.8%	1.3%	73.7%	0.1%	100%	44.7%	1.7%	52.2%	1.4%	100%
関東	97.5%	0.1%	2.4%	0.0%	100%	94.5%	2.6%	2.8%	0.2%	100%
北陸	0.0%	2.8%	97.1%	0.1%	100%	0.0%	7.9%	89.3%	2.8%	100%
中部	78.4%	0.2%	21.4%	0.0%	100%	74.9%	4.7%	19.7%	0.8%	100%
近畿	82.2%	0.1%	17.5%	0.2%	100%	75.0%	3.3%	20.8%	0.9%	100%
中国	0.0%	3.5%	95.8%	0.7%	100%	0.0%	5.6%	82.4%	12.0%	100%
四国	0.0%	2.1%	97.9%	0.0%	100%	0.0%	2.3%	86.0%	11.7%	100%
九州	54.6%	1.1%	44.2%	0.0%	100%	15.8%	44.8%	38.6%	0.7%	100%
沖縄	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	38.8%	0.0%	61.2%	0.0%	100%
合計	72.2%	0.7%	27.0%	0.1%	100%	71.3%	5.4%	22.1%	1.2%	100%

〔関東・中部・近畿を除く生産地域の利用港湾〕

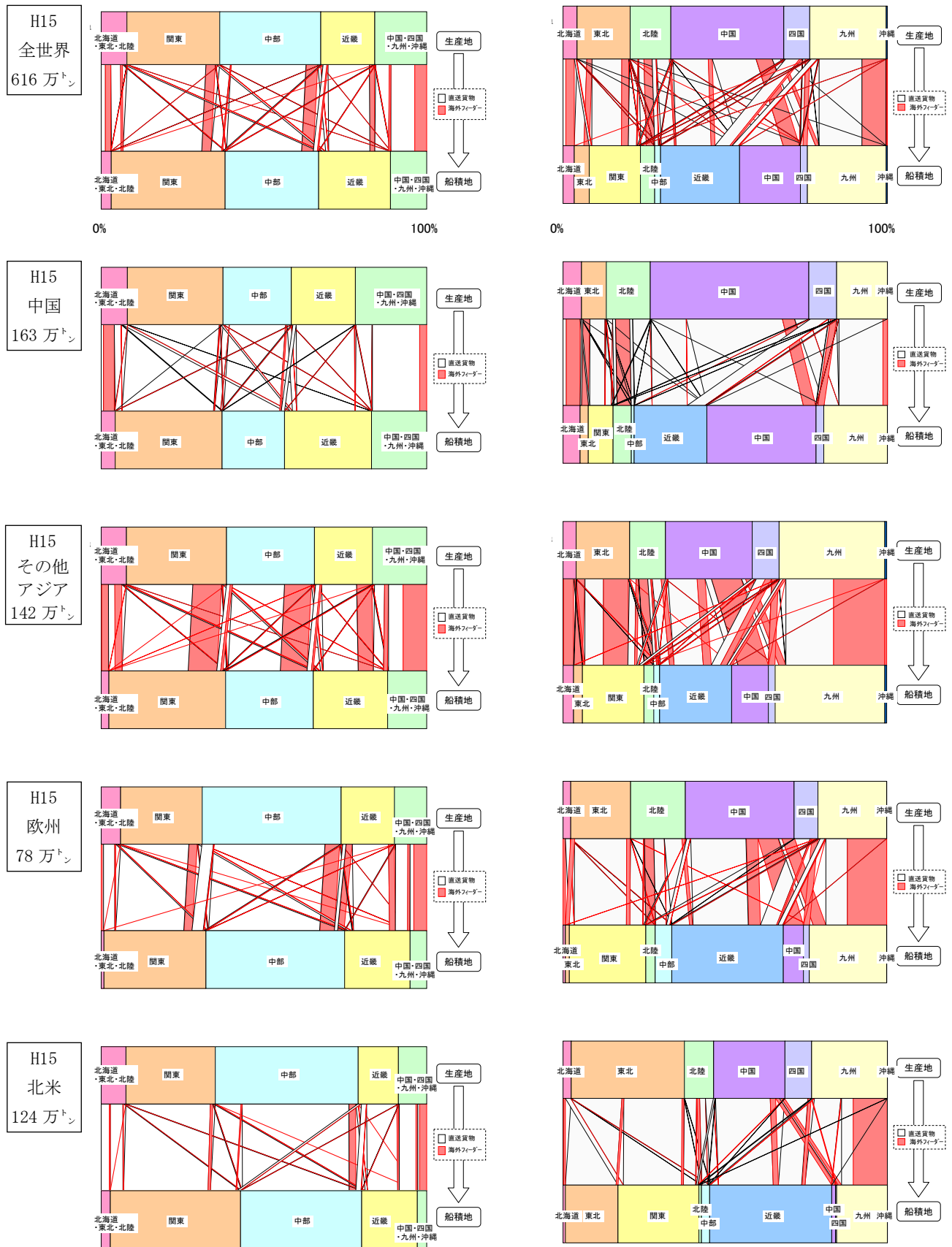
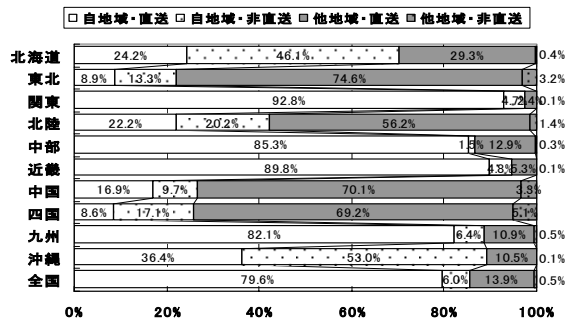
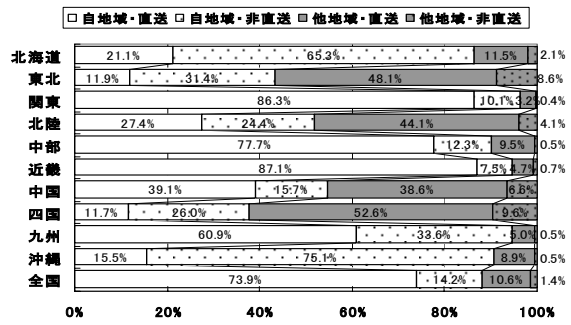


図-A.6 生産地域別の利用港湾（船積港）（地域区分B：H15 輸出）

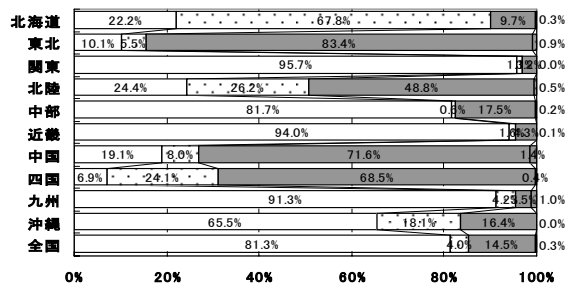
H10 全世界



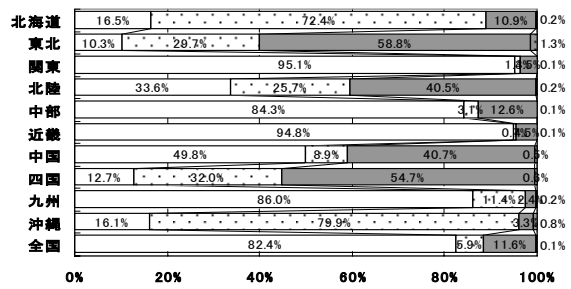
H15 全世界



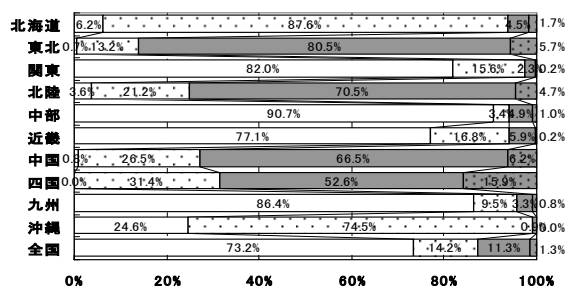
H10 中国



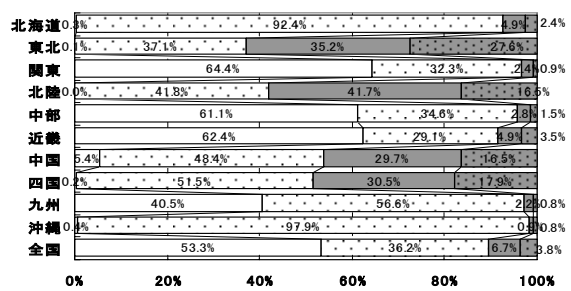
H15 中国



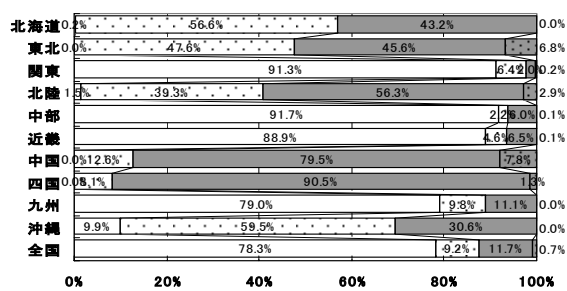
H10 その他アジア



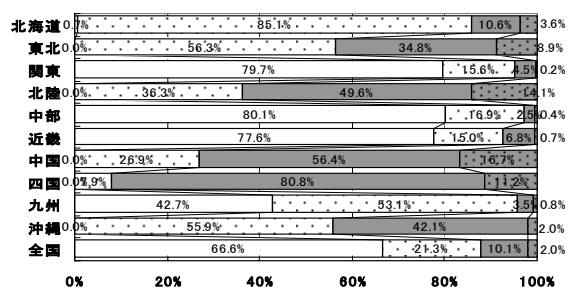
H15 その他アジア



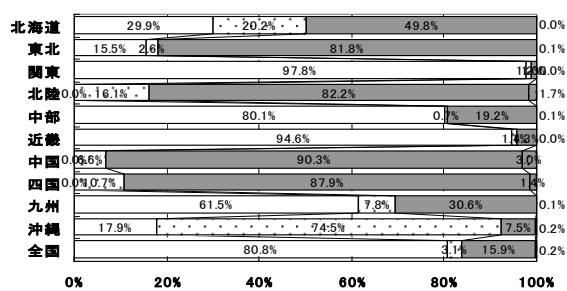
H10 欧州



H15 欧州



H10 北米



H15 北米

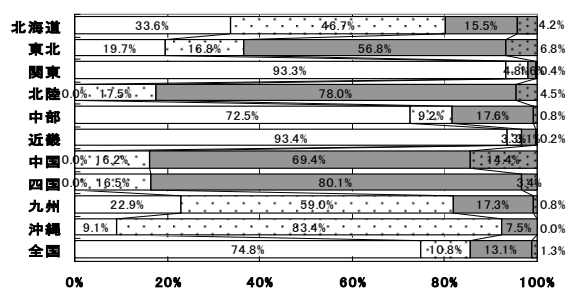


図-A.7 地域区分Bの地域別利用港湾 輸入

表-A.12 地域区分Bの地域別利用港湾 輸入

(千ト)

全世界	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	16	31	20	0	67	24	76	13	2	116
東北	12	17	97	4	130	28	75	114	21	238
関東	1,783	90	46	1	1,921	2,480	290	93	11	2,874
北陸	37	33	93	2	165	91	81	147	14	333
中部	931	16	141	3	1,092	1,356	214	165	9	1,744
近畿	1,130	60	67	1	1,258	1,801	156	97	15	2,069
中国	39	23	163	8	233	162	65	160	27	414
四国	9	18	74	5	107	18	41	83	15	157
九州	314	25	42	2	382	331	183	27	3	544
沖縄	7	10	2	0	18	5	26	3	0	35
合計	4,278	323	745	28	5,374	6,298	1,207	902	117	8,523

(千ト)

中国	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	4	12	2	0	18	7	31	5	0	43
東北	3	2	28	0	33	9	27	53	1	91
関東	513	6	17	0	536	1,056	15	39	1	1,111
北陸	17	18	34	0	69	64	49	77	0	190
中部	265	2	57	1	324	651	24	98	0	773
近畿	426	7	19	1	453	1,015	7	48	1	1,071
中国	16	7	61	1	85	99	18	81	1	199
四国	2	7	19	0	27	7	18	31	0	58
九州	103	5	4	1	113	202	27	6	1	235
沖縄	2	1	0	0	3	2	8	0	0	10
合計	1,351	66	240	4	1,662	3,112	223	438	5	3,779

(千ト)

その他アジア	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	1	9	0	0	10	0	12	1	0	13
東北	0	4	22	2	27	0	16	15	12	42
関東	262	50	7	1	319	319	160	12	5	496
北陸	1	5	16	1	22	0	18	18	7	42
中部	217	8	12	2	239	222	126	10	5	363
近畿	188	41	14	0	244	209	98	17	12	335
中国	0	11	28	3	42	3	30	18	10	61
四国	0	8	13	4	25	0	14	8	5	26
九州	78	9	3	1	91	47	66	3	1	117
沖縄	0	1	0	0	1	0	6	0	0	6
合計	748	145	115	13	1,022	801	543	101	56	1,501

(千ト)

欧州	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	0	5	4	0	10	0	11	1	0	13
東北	0	11	10	2	22	0	23	14	4	41
関東	175	12	4	0	192	277	54	16	1	347
北陸	0	5	8	0	14	0	9	12	3	24
中部	103	2	7	0	112	136	29	4	1	169
近畿	95	5	7	0	107	133	26	12	1	172
中国	0	2	10	1	13	0	8	17	5	30
四国	0	1	6	0	6	0	1	7	1	9
九州	19	2	3	0	24	15	18	1	0	34
沖縄	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2
合計	392	46	59	4	500	561	180	85	17	842

(千ト)

北米	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	5	3	8	0	16	10	14	5	1	31
東北	4	1	22	0	27	8	7	22	3	39
関東	515	6	5	0	527	511	26	9	2	548
北陸	0	4	23	0	28	0	5	24	1	31
中部	181	1	43	0	227	151	19	37	2	209
近畿	235	3	11	0	248	245	9	8	1	263
中国	0	3	35	1	38	0	5	23	5	33
四国	0	3	23	0	26	0	5	25	1	32
九州	49	6	25	0	80	15	38	11	0	64
沖縄	2	7	1	0	9	1	8	1	0	9
合計	992	38	195	2	1,227	941	136	165	16	1,258

全世界	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	24.2%	46.1%	29.3%	0.4%	100%	21.1%	65.3%	11.5%	2.1%	100%
東北	8.9%	13.3%	74.6%	3.2%	100%	11.9%	31.4%	48.1%	8.6%	100%
関東	92.8%	4.7%	2.4%	0.1%	100%	86.3%	10.1%	3.2%	0.4%	100%
北陸	22.2%	20.2%	56.2%	1.4%	100%	27.4%	24.4%	44.1%	4.1%	100%
中部	85.3%	1.5%	12.9%	0.3%	100%	77.7%	12.3%	9.5%	0.5%	100%
近畿	89.8%	4.8%	5.3%	0.1%	100%	87.1%	7.5%	4.7%	0.7%	100%
中国	16.9%	9.7%	70.1%	3.3%	100%	39.1%	15.7%	38.6%	6.6%	100%
四国	8.6%	17.1%	69.2%	5.1%	100%	11.7%	26.0%	52.6%	9.6%	100%
九州	82.1%	6.4%	10.9%	0.5%	100%	60.9%	33.6%	5.0%	0.5%	100%
沖縄	36.4%	53.0%	10.5%	0.1%	100%	15.5%	75.1%	8.9%	0.5%	100%
合計	79.6%	6.0%	13.9%	0.5%	100%	73.9%	14.2%	10.6%	1.4%	100%

中国	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	22.2%	67.8%	9.7%	0.3%	100%	16.5%	72.4%	10.9%	0.2%	100%
東北	10.1%	5.5%	83.4%	0.9%	100%	10.3%	29.7%	58.8%	1.3%	100%
関東	95.7%	1.1%	3.2%	0.0%	100%	95.1%	1.4%	3.5%	0.1%	100%
北陸	24.4%	26.2%	48.8%	0.5%	100%	33.6%	25.7%	40.5%	0.2%	100%
中部	81.7%	0.6%	17.5%	0.2%	100%	84.3%	3.1%	12.6%	0.1%	100%
近畿	94.0%	1.6%	4.3%	0.1%	100%	94.8%	0.7%	4.5%	0.1%	100%
中国	19.1%	8.0%	71.6%	1.4%	100%	49.8%	8.9%	40.7%	0.5%	100%
四国	6.9%	24.1%	68.5%	0.4%	100%	12.7%	32.0%	54.7%	0.6%	100%
九州	91.3%	4.2%	3.5%	1.0%	100%	86.0%	11.4%	2.4%	0.2%	100%
沖縄	65.5%	18.1%	16.4%	0.0%	100%	16.1%	79.9%	3.3%	0.8%	100%
合計	81.3%	4.0%	14.5%	0.3%	100%	82.4%	5.9%	11.6%	0.1%	100%

その他アジア	平成10年					平成15年				
	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
輸入地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	6.2%	87.6%	4.5%	1.7%	100%	0.3%	92.4%	4.9%	2.4%	100%
東北	0.7%	13.2%	80.5%	5.7%	100%	0.1%	37.1%	35.2%	27.6%	100%
関東	82.0%	15.6%	2.3%	0.2%	100%	64.4%	32.3%	2.4%	0.9%	100%
北陸	3.6%	21.2%	70.5%	4.7%	100%	0.0%	41.8%	41.7%	16.5%	100%
中部	90.7%	3.4%	4.9%	1.0%	100%	61.1%	34.6%	2.8%	1.5%	100%
近畿	77.1%	16.8%	5.9%	0.2%	100%	62.4%	29.1%	4.9%	3.5%	100%
中国	0.8%	26.5%	66.5%	6.2%	100%	5.4%	48.4%	29.7%	16.5%	100%
四国	0.0%	31.4%	52.6%	15.9%	100%	0.2%	51.5%	30.5%	17.9%	100%
九州	86.4%	9.5%	3.3%	0.8%	100%	40.5%	56.6%	2.2%	0.8%	100%
沖縄	24.6%	74.5%	0.9%	0.0%	100%	0.4%	97.9%	0.9%	0.8%	100%
合計	73.2%	14.2%	11.3%	1.3%	100%	53.3%	36.2%	6.7%	3.8%	100%

欧州	平成10年					平成15年				
輸入	自地域		他地域		貨物計	自地域		他地域		貨物計
地域区分B	直送	非直送	直送	非直送		直送	非直送	直送	非直送	
北海道	0.2%	56.6%	43.2%	0.0%	100%	0.7%	85.1%	10.6%	3.6%	100%
東北	0.0%	47.6%	45.6%	6.8%	100%	0.0%	56.3%	34.8%	8.9%	100%
関東	91.3%	6.4%	2.0%	0.2%	100%	79.7%	15.6%	4.5%	0.2%	100%
北陸	1.5%	39.3%	56.3%	2.9%	100%	0.0%	36.3%	49.6%	14.1%	100%
中部	91.7%	2.2%	6.0%	0.1%	100%	80.1%	16.9%	2.5%	0.4%	100%
近畿	88.9%	4.6%	6.5%	0.1%	100%	77.6%	15.0%	6.8%	0.7%	100%
中国	0.0%	12.6%	79.5%	7.8%	100%	0.0%	26.9%	56.4%	16.7%	100%
四国	0.0%	8.1%	90.5%	1.3%	100%	0.0%	7.9%	80.8%	11.2%	100%
九州	79.0%	9.8%	11.1%	0.0%	100%	42.7%	53.1%	3.5%	0.8%	100%
沖縄	9.9%	59.5%	30.6%	0.0%	100%	0.0%	55.9%	42.1%	2.0%	100%
合計	78.3%	9.2%	11.7%	0.7%	100%	66.6%	21.3%	10.1%	2.0%	100%

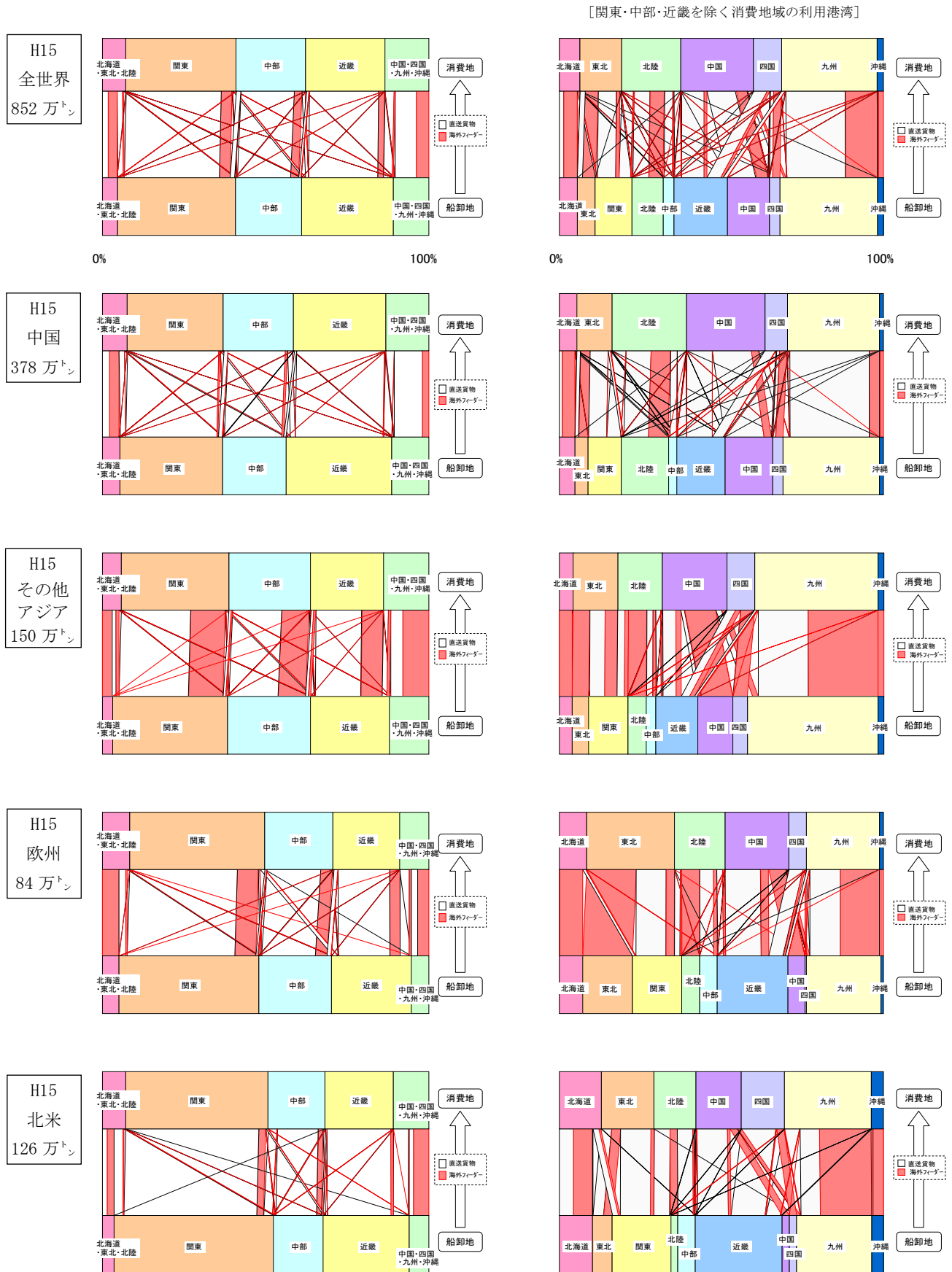


図-A.8 消費地域別の利用港湾（船卸港）（地域区分 B：H15 輸入）

表-A.13 地域区分Aの地域別利用港灣（直送・非直送貨物別）（平成15年調査：輸出）

H15	輸出	直送	全世界												輸出	非直送	全世界													総貨物量
地域区分A	直送												非直送												合計	総貨物量 (t/月)				
	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計								
北海道	21.7%	0.0%	15.7%	0.0%	0.5%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	39.3%	57.1%	0.0%	3.2%	0.0%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.7%	100.0%	62,694						
東北	0.0%	18.4%	53.7%	0.1%	0.4%	1.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	74.5%	0.0%	13.8%	11.2%	0.4%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.5%	100.0%	308,580						
関東	0.0%	0.0%	84.9%	0.0%	0.6%	3.0%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	88.9%	0.1%	0.1%	10.3%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	11.1%	100.0%	1,753,052						
北陸	0.0%	0.0%	4.7%	11.3%	14.2%	47.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	77.7%	0.0%	0.0%	0.4%	15.5%	1.3%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.3%	100.0%	118,809						
中部	0.0%	0.0%	10.5%	0.0%	74.1%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.5%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	11.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	100.0%	1,918,003						
近畿	0.0%	0.0%	2.7%	0.6%	7.5%	76.4%	0.2%	0.0%	0.4%	0.0%	87.8%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	2.3%	9.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	12.2%	100.0%	1,021,490						
中国	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.5%	31.5%	38.6%	0.0%	7.5%	0.0%	79.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	3.5%	14.2%	0.0%	3.0%	0.0%	20.9%	100.0%	512,047						
四国	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	0.4%	56.4%	0.7%	12.1%	0.1%	0.0%	74.9%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	16.2%	0.0%	25.1%	100.0%	119,096							
九州	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.9%	8.3%	0.9%	0.0%	56.1%	0.0%	66.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	1.1%	0.0%	0.0%	31.8%	0.0%	33.1%	100.0%	346,195						
沖縄	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	49.7%	50.9%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	47.8%	49.1%	100.0%	4,381						
合計	0.2%	0.9%	31.1%	0.3%	24.9%	19.5%	3.4%	0.2%	3.9%	0.0%	84.5%	0.6%	0.7%	3.8%	0.3%	4.0%	2.4%	1.2%	0.3%	2.1%	0.0%	15.5%	100.0%	6,164,347						

H15		輸出 直送 中国										輸出 非直送 中国													
地域区分A	直送	非直送										合計	総貨物量 (t/月)												
	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	
北海道	16.9%	0.0%	7.0%	0.0%	0.2%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.1%	74.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.9%	100.0%	28,672	
東北	0.0%	9.8%	51.0%	0.1%	0.3%	1.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	62.8%	0.0%	36.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.2%	100.0%	58,105
関東	0.0%	0.1%	95.8%	0.0%	0.6%	2.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	99.0%	0.0%	0.1%	0.8%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	100.0%	478,670	
北陸	0.0%	0.0%	4.0%	3.9%	9.4%	57.2%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	75.3%	0.0%	0.0%	0.0%	24.3%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.7%	100.0%	45,213	
中部	0.0%	0.0%	9.0%	0.0%	82.4%	6.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	97.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	100.0%	341,024	
近畿	0.0%	0.0%	1.6%	0.9%	5.4%	90.6%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	99.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	100.0%	320,000	
中国	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.1%	21.6%	60.9%	0.0%	9.1%	0.0%	92.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	100.0%	238,978	
四国	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.2%	65.3%	1.8%	5.8%	0.1%	0.0%	96.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	21.9%	0.0%	0.0%	23.2%	100.0%	41,387	
九州	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.2%	3.1%	0.4%	0.0%	87.4%	0.0%	91.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.4%	0.0%	8.4%	100.0%	76,464
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.4%	18.6%	23.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76.1%	76.1%	100.0%	247
合計	0.3%	0.4%	32.6%	0.3%	18.8%	26.5%	9.1%	0.2%	5.5%	0.0%	93.6%	1.3%	1.3%	0.3%	0.7%	0.4%	0.2%	1.1%	0.6%	0.4%	0.0%	6.4%	100.0%	1,628,560	

H15		輸出 直送 その他アジア											輸出 非直送 その他アジア													
地域区分	直送											非直送										合計	総貨物量 (ト/月)			
	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計					
北海道	2.6%	0.0%	6.5%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	77.5%	0.0%	12.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	90.0%	100.0%	14,018			
東北	0.0%	0.5%	36.4%	0.0%	0.4%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	39.7%	0.0%	20.2%	39.1%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	60.3%	100.0%	71,041			
関東	0.0%	0.0%	66.3%	0.0%	0.6%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69.0%	0.1%	0.1%	28.8%	0.0%	0.6%	1.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	31.0%	100.0%	437,083		
北陸	0.0%	0.0%	5.6%	0.4%	11.5%	37.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	54.8%	0.0%	0.2%	1.5%	20.0%	5.3%	18.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	45.2%	100.0%	24,818		
中部	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	59.6%	2.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	66.6%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	30.2%	0.8%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	33.4%	100.0%	385,670		
近畿	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	7.7%	60.5%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	70.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	2.8%	26.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	29.5%	100.0%	252,815		
中国	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.3%	34.0%	7.4%	0.0%	4.9%	0.0%	48.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.2%	9.1%	34.3%	0.0%	7.6%	0.0%	51.5%	100.0%	92,906		
四国	0.0%	0.0%	13.4%	0.0%	0.4%	34.8%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	48.9%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.1%	23.8%	0.1%	25.7%	0.0%	0.0%	51.1%	100.0%	28,430		
九州	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.5%	2.6%	0.0%	0.0%	45.4%	0.0%	49.5%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	2.1%	0.0%	0.0%	48.0%	0.0%	50.5%	100.0%	113,869		
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	97.2%	99.9%	100.0%	1,935			
合計	0.0%	0.0%	24.2%	0.0%	18.0%	16.0%	0.5%	0.0%	4.2%	0.0%	62.9%	0.8%	1.1%	11.7%	0.4%	9.0%	6.8%	2.2%	0.5%	4.5%	0.1%	37.1%	100.0%	1,422,226		

輸出 直送 欧州															輸出 非直送 欧州															合計	総貨物量 (t/月)
地域区分A	直送														非直送																
	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計									
北海道	0.0%	0.0%	65.4%	0.0%	0.9%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70.8%	27.7%	0.0%	0.6%	0.0%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29.2%	100.0%	2,941							
東北	0.0%	0.0%	78.6%	0.0%	0.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79.9%	0.0%	11.4%	5.3%	2.6%	0.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.1%	100.0%	31,117							
関東	0.0%	0.0%	84.0%	0.0%	0.9%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89.0%	0.1%	0.0%	9.8%	0.0%	0.6%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	11.0%	100.0%	195,579						
北陸	0.0%	0.0%	3.6%	0.3%	29.1%	52.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85.1%	0.0%	0.0%	0.3%	5.1%	0.8%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.9%	100.0%	12,712						
中部	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	79.9%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.8%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	10.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.2%	100.0%	334,043						
近畿	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	6.1%	68.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	11.5%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.6%	100.0%	128,340						
中国	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	3.2%	51.5%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	58.9%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	10.5%	18.6%	0.0%	11.4%	0.0%	0.0%	41.1%	100.0%	41,812						
四国	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%	68.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	31.1%	100.0%	9,070						
九州	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	2.3%	6.5%	0.0%	0.0%	31.5%	0.0%	40.9%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.0%	0.1%	0.0%	57.6%	0.0%	59.1%	100.0%	26,371							
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73.3%	93.3%	100.0%	15						
合計	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	36.1%	17.1%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	83.0%	0.1%	0.5%	2.9%	0.2%	6.5%	2.9%	1.0%	0.3%	2.6%	0.0%	17.0%	100.0%	782,000							

H15			輸出 直送 北米										輸出 非直送 北米													合計	総貨物量 (千/月)
地域区分	直送											非直送															
	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計					
北海道	3.9%	0.0%	65.5%	0.0%	2.5%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.1%	23.1%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.9%	100.0%	4,994			
東北	0.0%	40.0%	55.0%	0.0%	0.4%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.3%	0.0%	1.9%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	100.0%	78,577			
関東	0.0%	0.0%	94.5%	0.0%	0.6%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.2%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	100.0%	341,802			
北陸	0.0%	0.0%	9.7%	0.0%	33.7%	44.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.4%	0.0%	0.0%	0.0%	11.0%	0.7%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.6%	100.0%	10,046			
中部	0.0%	0.0%	17.9%	0.0%	74.9%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94.5%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	4.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	100.0%	545,663			
近畿	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	12.6%	75.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	95.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	3.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	4.2%	100.0%	153,234			
中国	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.6%	76.8%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	82.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.6%	5.6%	0.0%	4.3%	0.0%	17.6%	100.0%	44,047			
四国	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%	85.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	11.6%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	14.0%	100.0%	17,036			
九州	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	2.0%	35.2%	0.0%	0.0%	15.8%	0.0%	54.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%	44.8%	0.0%	45.6%	100.0%	46,824		
沖縄	0.0%	0.0%	49.0%	0.0%	0.0%	12.2%	0.0%	0.0%	0.0%	38.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	49		
合計	0.0%	2.5%	38.8%	0.0%	35.0%	16.2%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	93.3%	0.1%	0.1%	1.1%	0.1%	2.3%	0.9%	0.2%	0.0%	1.9%	0.0%	6.7%	100.0%	1,242,721			

表—A.14 地域区分Aの地域別利用港湾（直送・非直送貨物別）（平成15年調査：輸入）

H15	輸入 直送 全世界											輸入 非直送 全世界														
	直送											非直送													合計	総貨物量 (t/月)
地域区分A	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	21.1%	0.0%	7.4%	0.0%	3.2%	0.6%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	32.6%	65.3%	0.1%	1.8%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.4%	100.0%	115,693		
東北	0.0%	27.1%	34.4%	0.0%	0.4%	1.6%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	63.8%	0.0%	30.6%	5.4%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.2%	100.0%	389,497		
関東	0.0%	0.0%	86.3%	0.0%	0.5%	2.2%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	89.5%	0.0%	0.0%	10.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	100.0%	2,874,400		
北陸	0.0%	0.3%	1.8%	16.3%	16.3%	27.0%	0.1%	0.0%	0.2%	0.0%	62.0%	0.0%	0.0%	0.1%	32.8%	3.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38.0%	100.0%	108,443		
中部	0.0%	0.2%	6.2%	0.1%	76.2%	4.1%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	87.3%	0.0%	0.1%	0.6%	0.0%	11.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.7%	100.0%	1,816,303		
近畿	0.0%	0.0%	0.7%	0.4%	2.9%	87.1%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	91.8%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.6%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	100.0%	2,068,808		
中国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.4%	32.1%	39.1%	0.0%	5.9%	0.0%	77.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	3.6%	15.7%	0.0%	2.9%	0.0%	22.4%	100.0%	413,644		
四国	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	48.6%	2.6%	11.7%	0.9%	0.0%	64.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.2%	26.0%	0.4%	0.0%	35.7%	100.0%	156,855		
九州	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	4.0%	0.7%	0.0%	60.9%	0.0%	65.8%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	33.6%	0.0%	34.2%	100.0%	544,434		
沖縄	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	4.3%	15.5%	24.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	75.1%	75.5%	35,119		
合計	0.3%	1.3%	32.3%	0.3%	17.4%	25.9%	2.3%	0.2%	4.4%	0.1%	84.5%	0.9%	1.4%	3.8%	0.4%	2.8%	2.3%	0.8%	0.5%	2.3%	0.3%	15.5%	100.0%	8,523,196		

H15 輸入 直送 中国												輸入 非直送 中国												合計	総貨物量 (t/月)
地域区分A	直送											非直送													
	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	16.5%	0.0%	1.5%	0.0%	8.4%	0.5%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	27.4%	72.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	72.6%	100.0%	42,822	
東北	0.0%	35.6%	31.3%	0.0%	0.2%	2.4%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	69.7%	0.0%	29.9%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	30.3%	100.0%	198,195	
関東	0.0%	0.1%	95.1%	0.0%	0.5%	2.3%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	100.0%	1,110,550	
北陸	0.0%	0.3%	1.6%	12.8%	11.3%	41.4%	0.1%	0.0%	0.3%	0.0%	67.9%	0.0%	0.0%	0.0%	31.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32.1%	100.0%	47,700	
中部	0.0%	0.3%	6.0%	0.2%	82.1%	7.2%	0.5%	0.0%	0.4%	0.0%	96.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	100.0%	807,303	
近畿	0.0%	0.0%	0.6%	0.7%	2.5%	94.8%	0.5%	0.0%	0.3%	0.0%	99.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	100.0%	1,070,634	
中国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	32.7%	49.8%	0.0%	7.7%	0.0%	90.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	8.9%	0.0%	0.2%	0.0%	9.4%	100.0%	199,035	
四国	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	48.2%	4.7%	12.7%	1.7%	0.0%	67.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.4%	32.0%	0.0%	0.0%	32.6%	100.0%	57,573	
九州	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.5%	0.7%	0.0%	86.0%	0.1%	88.4%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	11.4%	0.0%	11.6%	100.0%	235,057	
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	16.1%	19.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	79.9%	80.7%	100.0%	9,844	
合計	0.2%	2.0%	31.1%	0.4%	18.6%	32.3%	3.1%	0.2%	6.1%	0.0%	93.9%	0.8%	1.6%	0.4%	0.4%	0.7%	0.2%	0.5%	0.5%	0.7%	0.2%	6.1%	100.0%	3,778,713	

H15	輸入 直送 その他アジア											輸入 非直送 その他アジア													合計	総貨物量 (トン/月)
地域区分A	直送											非直送														
	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国 (新潟)	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	0.3%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	92.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94.8%	100.0%	12,938		
東北	0.0%	0.1%	31.6%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32.0%	0.0%	42.5%	24.9%	0.2%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.0%	100.0%	51,541		
関東	0.0%	0.0%	64.4%	0.0%	0.4%	1.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	66.8%	0.0%	0.0%	32.3%	0.0%	0.1%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%	33.2%	100.0%	495,618		
北陸	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	13.5%	21.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	35.1%	0.0%	0.0%	0.4%	51.9%	7.9%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64.9%	100.0%	21,631		
中部	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	60.1%	0.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	64.2%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	33.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	35.8%	100.0%	373,993		
近畿	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	3.8%	62.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	67.3%	0.0%	0.0%	0.3%	0.1%	3.1%	29.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	32.7%	100.0%	335,403		
中国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	20.6%	5.4%	0.0%	8.7%	0.0%	35.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	7.7%	48.4%	0.0%	8.7%	0.0%	64.9%	100.0%	61,477		
四国	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	30.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	30.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.9%	0.0%	51.5%	0.0%	0.0%	69.4%	100.0%	26,361		
九州	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	40.5%	0.0%	42.7%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	56.6%	0.0%	57.3%	100.0%	116,715		
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.3%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	97.9%	98.7%	100.0%	5,638		
合計	0.0%	0.0%	23.3%	0.0%	16.2%	16.6%	0.2%	0.0%	3.7%	0.0%	60.1%	0.8%	1.5%	11.9%	0.8%	9.3%	7.5%	2.1%	0.9%	4.8%	0.4%	39.9%	100.0%	1,501,315		

H15	輸入 直送 欧州											輸入 非直送 欧州													合計	総貨物量 (t/月)
地域区分A	直送											非直送														
	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	0.7%	0.0%	10.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.3%	85.1%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.7%	100.0%	12,888		
東北	0.0%	0.0%	33.2%	0.0%	1.1%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.6%	0.0%	55.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	63.4%	100.0%	47,017		
関東	0.0%	0.0%	79.7%	0.0%	1.1%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84.2%	0.0%	0.0%	15.6%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.8%	100.0%	347,431		
北陸	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	19.7%	13.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.4%	0.0%	0.0%	0.0%	55.4%	1.6%	9.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.6%	100.0%	10,976		
中部	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	79.1%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82.3%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	17.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.7%	100.0%	176,649		
近畿	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	5.9%	77.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.5%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.6%	100.0%	171,980		
中国	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%	55.5%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	56.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	12.7%	26.9%	0.0%	3.8%	0.0%	43.6%	100.0%	30,462		
四国	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.1%	77.7%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	80.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.8%	0.5%	7.9%	0.0%	0.0%	19.2%	100.0%	8,524		
九州	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	3.4%	0.0%	0.0%	42.7%	0.0%	46.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%	0.0%	53.1%	0.0%	53.8%	100.0%	34,255	
沖縄	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41.9%	0.0%	42.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	1.7%	55.9%	57.9%	100.0%	2,084		
合計	0.0%	0.0%	35.6%	0.0%	18.6%	20.6%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	76.7%	1.3%	3.1%	7.1%	0.7%	3.8%	3.8%	1.0%	0.1%	2.3%	0.1%	23.3%	100.0%	842,266		

H15	輸入 直送 北米			
-----	----------	--	--	--

表-A.15 地域区分Aの地域別利用港湾（直送・非直送貨物別）（平成10年調査：輸出）

H10	輸出 直送 全世界											輸出 非直送 全世界											合計	総貨物量 (t/月)	
	直送	非直送										非直送	直送												
地域区分A	北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	合計	総貨物量 (t/月)	
北海道	26.3%	0.0%	32.9%	0.0%	1.0%	5.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	65.8%	34.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34.2%	100.0%	18,799	
東北	0.0%	14.6%	68.3%	0.1%	5.2%	3.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	91.6%	0.0%	6.3%	1.8%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.4%	100.0%	213,903	
関東	0.0%	0.0%	93.4%	0.0%	1.0%	1.6%	0.1%	0.0%	0.4%	0.0%	96.5%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	100.0%	1,499,675	
北陸	0.0%	0.0%	7.8%	8.5%	15.6%	61.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	93.3%	0.0%	0.0%	0.2%	5.9%	0.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	100.0%	101,417	
中部	0.0%	0.1%	14.3%	0.0%	78.7%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.5%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	2.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	100.0%	1,505,437	
近畿	0.0%	0.0%	2.0%	0.3%	9.7%	86.1%	0.1%	0.0%	0.4%	0.0%	98.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	100.0%	921,553	
中国	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.2%	58.5%	15.8%	0.0%	11.3%	0.0%	86.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	12.2%	0.0%	0.3%	0.0%	13.1%	100.0%	456,507	
四国	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.2%	84.9%	0.1%	7.3%	0.2%	0.0%	93.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	5.6%	0.0%	0.3%	6.5%	100.0%	120,687	
九州	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.5%	21.6%	0.3%	0.0%	73.5%	0.0%	97.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	3.0%	100.0%	381,421
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	1,315	
合計	0.1%	0.6%	34.6%	0.2%	25.3%	27.0%	1.5%	0.2%	6.6%	0.0%	96.0%	0.1%	0.3%	1.1%	0.1%	0.6%	0.4%	1.1%	0.1%	0.2%	0.6%	4.0%	100.0%	5,220,714	

H10	輸出 直送 中国											輸出 非直送 中国											合計	総貨物量 (t/月)	
	直送											非直送													
	北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	24.3%	0.0%	20.8%	0.0%	0.7%	12.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58.4%	41.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41.6%	100.0%	3,499	
東北	0.0%	19.8%	63.6%	0.0%	0.6%	2.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	86.8%	0.0%	11.6%	0.2%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.2%	100.0%	34,924	
関東	0.0%	0.0%	95.1%	0.0%	0.6%	1.9%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	97.8%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	100.0%	309,842	
北陸	0.0%	0.0%	8.5%	5.6%	11.4%	59.5%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	83.3%	0.0%	0.0%	0.5%	14.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.7%	100.0%	23,881	
中部	0.0%	0.1%	15.6%	0.0%	71.8%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.0%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	100.0%	186,714	
近畿	0.0%	0.0%	3.0%	0.8%	5.3%	89.3%	0.1%	0.0%	0.6%	0.0%	99.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	100.0%	173,201	
中国	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.1%	46.7%	33.7%	0.0%	15.8%	0.0%	96.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.2%	0.0%	3.2%	100.0%	106,934	
四国	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	87.5%	0.2%	0.9%	0.2%	0.0%	89.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	10.1%	0.0%	10.2%	100.0%	30,311	
九州	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.2%	4.3%	0.2%	0.0%	84.9%	0.0%	91.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	9.0%	100.0%	52,031
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	97.2%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36	
合計	0.1%	0.8%	38.6%	0.3%	16.1%	30.0%	4.0%	0.0%	6.8%	0.0%	96.6%	0.2%	0.5%	0.8%	0.4%	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	0.5%	0.0%	3.4%	100.0%	921,373	

H10	輸出	直送	その他アジア										輸出	非直送	その他アジア											
地域区分A	北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	非直送											合計	総貨物量 (トン/月)		
												北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	11.5%	0.0%	38.9%	0.0%	1.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.6%	46.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46.4%	100.0%	2,885		
東北	0.0%	1.9%	71.0%	0.0%	2.5%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78.4%	0.0%	14.3%	7.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	21.6%	100.0%	46,833		
関東	0.0%	0.0%	84.8%	0.0%	0.9%	3.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	89.5%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	100.0%	259,006		
北陸	0.0%	0.0%	8.3%	0.8%	10.1%	72.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92.2%	0.0%	0.0%	0.3%	5.4%	0.8%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	100.0%	22,892		
中部	0.0%	0.0%	9.3%	0.0%	82.1%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	2.6%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	100.0%	29,875		
近畿	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	9.2%	85.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	96.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	100.0%	206,224		
中国	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.2%	54.9%	5.4%	0.0%	8.5%	0.0%	69.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	29.2%	0.0%	0.1%	0.0%	30.1%	99.8%	105,742		
四国	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.2%	85.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	87.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	11.3%	0.0%	12.8%	100.0%	20,706		
九州	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.2%	16.3%	0.0%	0.0%	77.9%	0.0%	95.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	4.6%	100.0%	83,998	
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	93.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	616	
合計	0.0%	0.1%	28.5%	0.0%	22.5%	30.6%	0.6%	0.0%	7.7%	0.1%	90.4%	0.1%	0.7%	3.3%	0.1%	0.6%	1.1%	3.1%	0.2%	0.2%	0.0%	9.6%	100.0%	988,777		

H10	輸出 直送 欧州											輸出 非直送 欧州											合計	総貨物量 (t/月)		
	直送											非直送														
		北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄		貨物計	北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州			沖縄	貨物計
地域区分A	北海道	0.0%	0.0%	53.4%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	60.2%	39.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	39.8%	100.0%	2,733	
	東北	0.0%	0.0%	93.1%	0.0%	1.3%	2.8%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	97.8%	0.0%	2.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	100.0%	26,563	
	関東	0.0%	0.0%	93.3%	0.0%	1.2%	0.8%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	96.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	100.0%	253,550	
	北陸	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	25.9%	64.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.1%	0.0%	0.0%	0.1%	3.5%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	100.0%	17,791	
	中部	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	83.6%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	100.0%	326,279	
	近畿	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	10.9%	85.3%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	99.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	100.0%	142,927	
	中国	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.1%	58.9%	0.0%	0.0%	16.2%	0.0%	75.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	23.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	24.1%	100.0%	60,403	
	四国	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	92.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	5.1%	0.0%	0.2%	5.6%	100.0%	9,949	
	九州	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.8%	10.2%	0.0%	0.0%	87.1%	0.0%	98.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.5%	100.0%	61,073
	沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	3	
	合計	0.0%	0.0%	32.5%	0.0%	32.9%	21.5%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	94.3%	0.1%	0.1%	1.1%	0.1%	2.4%	0.2%	1.5%	0.1%	0.2%	0.0%	5.7%	100.0%	901,171	

H10	輸出	直送	輸出																			北米			
地域区分A	直送											非直送											合計	総貨物量 (トン/月)	
	北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	14.0%	0.0%	39.6%	0.0%	2.5%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.3%	42.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.7%	100.0%	5,377	
東北	0.0%	21.6%	61.8%	0.0%	12.5%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.5%	0.0%	2.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	100.0%	59,250	
関東	0.0%	0.0%	97.5%	0.0%	1.5%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	100.0%	425,809	
北陸	0.0%	0.0%	12.1%	0.0%	23.0%	61.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.6%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	100.0%	16,240	
中部	0.0%	0.0%	20.7%	0.0%	75.9%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	100.0%	496,517	
近畿	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	15.8%	82.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.3%	100.0%	228,195	
中国	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.5%	90.9%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	95.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	3.5%	0.0%	0.3%	0.0%	4.2%	100.0%	82,721		
四国	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.3%	96.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	2.1%	100.0%	31,362	
九州	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	42.1%	0.0%	0.0%	54.6%	0.0%	98.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.2%	100.0%	98,333
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	62	
合計	0.1%	0.9%	39.1%	0.0%	30.0%	25.2%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	99.2%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.8%	100.0%	1,443,686	

表—A.16 地域区分Aの地域別利用港湾（直送・非直送貨物別）（平成10年調査：輸入）

H10	輸入 直送 全世界											輸入 非直送 全世界											合計	総貨物量 (トン/月)
地域区分A	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計		
北海道	24.2%	0.0%	28.3%	0.0%	0.2%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.5%	46.1%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46.5%	100.0%	67,327
東北	0.0%	20.4%	57.8%	0.1%	0.7%	1.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	80.2%	0.0%	17.4%	2.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.8%	100.0%	194,451
関東	0.0%	0.0%	92.8%	0.0%	0.7%	1.2%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	95.2%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	100.0%	1,920,687
北陸	0.0%	0.0%	4.8%	17.9%	20.0%	26.6%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	69.9%	0.0%	0.0%	0.1%	28.2%	1.1%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.1%	100.0%	56,123
中部	0.0%	0.1%	8.0%	0.0%	83.3%	6.1%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	98.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	1.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	100.0%	1,136,820
近畿	0.0%	0.0%	0.6%	0.5%	3.3%	89.8%	0.6%	0.0%	0.3%	0.0%	95.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	100.0%	1,258,231
中国	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.5%	53.0%	16.9%	0.0%	15.6%	0.0%	86.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	9.7%	0.0%	1.1%	0.0%	13.0%	100.0%	233,077
四国	0.0%	0.1%	0.8%	0.0%	0.3%	62.2%	4.7%	8.6%	1.0%	0.0%	77.8%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	17.1%	0.1%	0.0%	22.2%	100.0%	106,761
九州	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.1%	9.1%	1.1%	0.0%	82.1%	0.0%	93.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	0.1%	6.4%	0.0%	7.0%	100.0%	382,055
沖縄	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	5.6%	36.4%	46.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	53.0%	53.1%	100.0%	18,447
合計	0.3%	0.8%	37.6%	0.3%	18.9%	27.3%	1.2%	0.2%	6.8%	0.1%	93.5%	0.6%	0.7%	1.8%	0.3%	0.3%	1.4%	0.5%	0.3%	0.5%	0.2%	6.5%	100.0%	5,373,979

H10	輸入 直送 中国											輸入 非直送 中国											合計	総貨物量 (トン/月)
地域区分A	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計		
北海道	22.2%	0.1%	9.4%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	31.9%	67.8%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.1%	100.0%	18,023
東北	0.0%	27.5%	50.6%	0.0%	0.3%	1.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	80.2%	0.0%	19.3%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.8%	100.0%	65,168
関東	0.0%	0.0%	95.7%	0.0%	0.3%	2.6%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	100.0%	535,938
北陸	0.0%	0.0%	2.1%	14.5%	22.7%	27.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.0%	0.0%	0.0%	0.2%	32.4%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.0%	100.0%	19,419
中部	0.0%	0.3%	7.7%	0.0%	78.7%	11.5%	0.3%	0.0%	0.4%	0.0%	98.8%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	100.0%	341,554
近畿	0.0%	0.0%	0.6%	1.3%	1.9%	94.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	98.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	100.0%	453,381
中国	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.4%	56.1%	19.1%	0.0%	14.7%	0.0%	90.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	8.0%	0.0%	0.1%	0.0%	9.4%	100.0%	85,179
四国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.3%	61.8%	3.7%	6.9%	2.6%	0.0%	75.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	24.1%	0.0%	0.0%	24.5%	100.0%	27,477
九州	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	2.7%	0.5%	0.0%	91.3%	0.1%	94.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	4.2%	0.0%	5.2%	100.0%	112,732
沖縄	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	12.6%	0.0%	0.0%	3.5%	65.5%	81.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.1%	18.1%	100.0%	3,026
合計	0.2%	1.1%	34.8%	0.5%	17.1%	33.3%	1.3%	0.1%	7.2%	0.1%	95.8%	0.7%	0.8%	0.4%	0.4%	0.1%	0.5%	0.5%	0.4%	0.3%	0.0%	4.2%	100.0%	1,661,897

輸入 直送 その他アジア												輸入 非直送 その他アジア												合計	総貨物量 (ト/月)
地域区分A	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	6.2%	0.0%	3.9%	0.0%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	87.6%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89.3%	100.0%	10,223	
東北	0.0%	2.1%	75.6%	0.0%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78.2%	0.0%	16.5%	5.1%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.8%	100.0%	34,389	
関東	0.0%	0.0%	82.0%	0.0%	1.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84.3%	0.0%	0.0%	15.6%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.7%	100.0%	319,376	
北陸	0.0%	0.0%	2.0%	3.0%	22.0%	39.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.3%	0.0%	0.0%	0.0%	29.8%	1.1%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.7%	100.0%	9,334	
中部	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	89.4%	2.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	95.6%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	100.0%	245,377	
近畿	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	5.4%	77.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	16.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.0%	100.0%	244,227	
中国	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.3%	33.0%	0.8%	0.0%	29.6%	0.0%	67.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	26.5%	0.0%	2.3%	0.0%	32.7%	99.7%	41,641	
四国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	52.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	15.8%	0.0%	31.4%	0.0%	0.0%	47.4%	100.0%	25,070	
九州	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	3.0%	0.0%	0.0%	86.4%	0.0%	89.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	9.5%	0.0%	10.3%	100.0%	90,772	
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	24.6%	25.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.5%	74.5%	100.0%	1,394
合計	0.1%	0.1%	29.4%	0.0%	23.4%	22.6%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	84.5%	0.9%	0.6%	5.2%	0.3%	0.9%	4.8%	1.1%	0.8%	0.9%	0.1%	15.5%	100.0%	1,021,803	

H10	輸入 直送 欧州											輸入 非直送 欧州											合計	総貨物量 (トン/月)
地域区分A	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計		
北海道	0.2%	0.0%	39.1%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	43.4%	56.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56.6%	100.0%	9,560
東北	0.0%	0.0%	43.3%	0.0%	2.7%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46.9%	0.0%	46.2%	0.4%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.1%	100.0%	25,805
関東	0.0%	0.0%	91.3%	0.0%	1.5%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93.3%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	100.0%	191,625
北陸	0.0%	0.0%	2.0%	3.3%	17.8%	12.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.0%	0.0%	0.0%	0.3%	63.2%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64.0%	100.0%	6,444
中部	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	90.7%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.6%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	100.0%	116,082
近畿	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	5.4%	88.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	100.0%	106,812
中国	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.6%	63.6%	0.0%	0.0%	14.2%	0.0%	79.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	12.6%	0.0%	6.0%	0.0%	20.5%	100.0%	12,757
四国	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.0%	87.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	8.1%	0.8%	0.0%	9.5%	100.0%	6,463
九州	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.2%	10.2%	0.0%	0.0%	79.0%	0.0%	90.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.8%	9.8%	100.0%	23,640
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.6%	9.9%	40.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.5%	59.5%	100.0%	975
合計	0.0%	0.0%	39.4%	0.0%	23.2%	23.2%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	90.0%	1.1%	2.4%	2.9%	0.8%	0.6%	1.7%	0.3%	0.1%	0.6%	0.1%	10.0%	100.0%	500,163

H10	輸入 直送 北米											輸入 非直送 北米											合計	総貨物量 (ト/月)	
	直送											非直送													
地域区分A	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北 (新潟込)	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	29.9%	0.0%	49.3%	0.0%	0.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79.7%	20.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.3%	100.0%	16,169	
東北	0.0%	12.6%	77.1%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	91.6%	0.0%	8.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.4%	100.0%	33,583	
関東	0.0%	0.0%	97.8%	0.0%	0.1%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	100.0%	527,141	
北陸	0.0%	0.0%	18.3%	0.0%	25.2%	27.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71.3%	0.0%	0.0%	0.0%	24.1%	4.3%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.7%	100.0%	9,797	
中部	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%	78.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	100.0%	237,472	
近畿	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	3.4%	94.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	100.0%	248,401	
中国	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.6%	82.1%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	90.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	6.6%	0.0%	1.2%	0.0%	9.6%	100.0%	38,351	
四国	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	85.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.9%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	10.7%	0.0%	0.0%	12.1%	100.0%	26,248	
九州	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	29.0%	0.0%	0.0%	61.5%	0.0%	92.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	7.8%	100.0%	80,108
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	3.5%	17.9%	25.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	74.5%	0.0%	74.7%	100.0%	9,326
合計	0.4%	0.3%	48.2%	0.0%	16.1%	27.3%	0.0%	0.0%	4.3%	0.1%	96.7%	0.3%	0.2%	0.6%	0.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%	0.6%	3.3%	100.0%	1,226,594

表－A.17 地域区分Bの地域別利用港湾（直送・非直送貨物別）（平成15年調査：輸出）

H15	輸出	直送	全世界										輸出	非直送	全世界											
地域区分B	直送											非直送											合計	総貨物量 (t/月)		
	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	21.7%	0.0%	15.7%	0.0%	0.5%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	39.3%	57.1%	0.0%	3.2%	0.0%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.7%	100.0%	62,694		
東北	0.0%	19.3%	55.4%	0.5%	0.2%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76.7%	0.0%	10.0%	13.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23.3%	100.0%	240,259		
関東	0.0%	0.0%	84.9%	0.0%	0.6%	3.0%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	88.9%	0.1%	0.0%	10.3%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	11.1%	100.0%	1,753,052		
北陸	0.0%	0.0%	20.4%	12.3%	9.5%	31.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	73.7%	0.0%	0.0%	2.0%	20.1%	0.8%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.3%	100.0%	187,130		
中部	0.0%	0.0%	10.5%	0.0%	74.1%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.5%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	11.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	100.0%	1,918,003		
近畿	0.0%	0.0%	2.7%	0.6%	7.5%	76.4%	0.2%	0.0%	0.4%	0.0%	87.8%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	2.3%	9.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	12.2%	100.0%	1,021,490		
中国	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.5%	31.5%	38.6%	0.0%	7.5%	0.0%	79.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	3.5%	14.2%	0.0%	3.0%	0.0%	20.9%	100.0%	512,047		
四国	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	0.4%	56.4%	0.7%	12.1%	0.1%	0.0%	74.9%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	16.2%	0.0%	25.1%	100.0%	119,096			
九州	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.9%	8.3%	0.9%	0.0%	56.1%	0.0%	66.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	1.1%	0.0%	0.0%	31.8%	0.0%	33.1%	100.0%	346,195		
沖縄	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	49.7%	50.9%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	47.8%	49.1%	100.0%	4,381		
合計	0.2%	0.8%	31.1%	0.5%	24.9%	19.5%	3.4%	0.2%	3.9%	0.0%	84.5%	0.6%	0.4%	3.8%	0.6%	4.0%	2.4%	1.2%	0.3%	2.1%	0.0%	15.5%	100.0%	6,164,347		

H15	輸出	直送	中国										輸出	非直送	中国											
		直送												非直送												
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	合計	総貨物量 (t/月)		
北海道	16.9%	0.0%	7.0%	0.0%	0.2%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.1%	74.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.9%	100.0%	28,672		
東北	0.0%	5.9%	59.9%	3.1%	0.1%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	69.5%	0.0%	28.3%	1.3%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.5%	100.0%	36,536		
関東	0.0%	0.0%	95.8%	0.1%	0.6%	2.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	99.0%	0.0%	0.1%	0.8%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	100.0%	478,670		
北陸	0.0%	0.0%	14.3%	6.2%	6.6%	39.8%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	67.6%	0.0%	0.0%	0.1%	32.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32.4%	100.0%	66,782		
中部	0.0%	0.0%	9.0%	0.0%	82.4%	6.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	97.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	100.0%	341,024		
近畿	0.0%	0.0%	1.6%	1.0%	5.4%	90.6%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	99.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	100.0%	320,000		
中国	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.1%	21.6%	60.9%	0.0%	9.1%	0.0%	92.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	100.0%	238,978		
四国	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.2%	65.3%	1.8%	5.8%	0.1%	0.0%	76.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	21.9%	0.0%	0.0%	23.2%	100.0%	41,387		
九州	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.2%	3.1%	0.4%	0.0%	87.4%	0.0%	91.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.4%	0.0%	8.4%	100.0%	76,464		
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	0.4%	18.6%	23.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76.1%	76.1%	100.0%	247		
合計	0.3%	0.1%	32.6%	0.6%	18.8%	26.5%	9.1%	0.2%	5.5%	0.0%	93.6%	1.3%	0.7%	0.3%	1.3%	0.4%	0.2%	1.1%	0.6%	0.4%	0.0%	6.4%	100.0%	1,628,760		

輸出 直送 その他アジア												輸出 非直送 その他アジア												合計	総貨物量 (トン/月)
地域区分B	直送											非直送													
	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	2.6%	0.0%	6.5%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	77.5%	0.0%	12.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90.0%	100.0%	14,018	
東北	0.0%	0.5%	34.8%	0.0%	0.2%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.7%	0.0%	16.7%	45.3%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62.3%	100.0%	56,948	
関東	0.0%	0.0%	66.3%	0.0%	0.6%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69.0%	0.1%	0.0%	28.8%	0.1%	0.6%	1.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	31.0%	100.0%	437,083	
北陸	0.0%	0.0%	19.1%	0.5%	7.8%	24.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.2%	0.0%	0.0%	6.1%	26.2%	3.4%	12.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	47.8%	100.0%	38,911	
中部	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	59.6%	2.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	66.6%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	30.2%	0.8%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	33.4%	100.0%	385,670	
近畿	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	7.7%	60.5%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	70.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	2.8%	26.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	29.5%	100.0%	252,815	
中国	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.3%	34.0%	7.4%	0.0%	4.9%	0.0%	48.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.2%	9.1%	34.3%	0.0%	7.6%	0.0%	51.5%	100.0%	92,906	
四国	0.0%	0.0%	13.4%	0.0%	0.4%	34.8%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	48.9%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.1%	23.3%	0.1%	25.7%	0.0%	0.0%	51.1%	100.0%	28,430	
九州	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.5%	2.6%	0.0%	0.0%	45.4%	0.0%	49.5%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	2.1%	0.0%	0.0%	48.0%	0.0%	50.5%	100.0%	113,869	
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	97.2%	99.9%	100.0%	1,935	
合計	0.0%	0.0%	24.2%	0.0%	18.0%	16.0%	0.5%	0.0%	4.2%	0.0%	62.9%	0.8%	0.7%	11.7%	0.8%	9.0%	6.8%	2.2%	0.5%	4.5%	0.1%	37.1%	100.0%	1,422,585	

H15	輸出	直送	欧州										輸出	非直送	欧州										合計	総貨物量 (t/月)
	直送											非直送														
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	合計			
北海道	0.0%	0.0%	65.4%	0.0%	0.9%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70.8%	27.7%	0.0%	0.6%	0.0%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29.2%	100.0%	2,941		
東北	0.0%	0.0%	87.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.1%	0.0%	6.4%	5.7%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.9%	100.0%	23,077		
関東	0.0%	0.0%	84.0%	0.0%	0.9%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89.0%	0.1%	0.0%	9.8%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	11.0%	100.0%	195,579		
北陸	0.0%	0.0%	23.2%	0.2%	19.2%	32.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.1%	0.0%	0.0%	1.7%	17.0%	0.5%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.9%	100.0%	20,752		
中部	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	79.9%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.8%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	10.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.2%	100.0%	334,043		
近畿	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	6.1%	68.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	11.5%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.6%	100.0%	128,340		
中国	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	3.2%	51.5%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	58.9%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	10.5%	18.6%	0.0%	11.4%	0.0%	41.1%	100.0%	41,812		
四国	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%	68.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	25.0%	0.0%	31.1%	100.0%	9,070			
九州	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	2.3%	6.5%	0.0%	0.0%	31.5%	0.0%	40.9%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.0%	0.1%	0.0%	57.6%	0.0%	59.1%	100.0%	26,371		
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73.3%	93.3%	100.0%	15		
合計	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	36.1%	17.1%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	83.0%	0.1%	0.2%	2.9%	0.5%	6.5%	2.9%	1.0%	0.3%	2.6%	0.0%	17.0%	100.0%	782,000		

表—A.18 地域区分Bの地域別利用港湾（直送・非直送貨物別）（平成15年調査：輸入）

輸入 直送 全世界												輸入 非直送 全世界												合計	総貨物量 (t/月)
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	21.1%	0.0%	7.4%	0.0%	3.2%	0.6%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	32.6%	65.3%	0.1%	1.8%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.4%	100.0%	115,693
東北	0.0%	11.9%	43.7%	2.8%	0.2%	1.1%	0.3%	0.0%	0.1%	0.0%	59.9%	0.0%	31.4%	8.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.1%	100.0%	237,969
関東	0.0%	0.0%	86.3%	0.1%	0.5%	2.2%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	89.5%	0.0%	0.0%	10.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	100.0%	2,874,400
北陸	0.0%	0.0%	19.3%	27.4%	14.4%	10.2%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	71.5%	0.0%	0.0%	1.5%	24.4%	1.8%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.5%	100.0%	332,574
中部	0.0%	0.0%	4.6%	0.1%	77.7%	4.2%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	87.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	12.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.8%	100.0%	1,743,700
近畿	0.0%	0.0%	0.7%	0.4%	2.9%	87.1%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	91.8%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.6%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	100.0%	2,068,808
中国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.4%	32.1%	39.1%	0.0%	5.9%	0.0%	77.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	3.6%	15.7%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	22.4%	100.0%	413,644
四国	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	48.6%	2.6%	11.7%	0.9%	0.0%	64.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.2%	26.0%	0.4%	0.0%	0.0%	35.7%	100.0%	156,855
九州	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	4.0%	0.7%	0.0%	60.9%	0.0%	65.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	33.6%	0.0%	34.2%	100.0%	544,434
沖縄	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	4.3%	15.5%	24.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	75.1%	75.5%	100.0%	35,119
合計	0.3%	0.3%	32.3%	1.3%	17.4%	25.9%	2.3%	0.2%	4.4%	0.1%	84.5%	0.9%	0.9%	3.8%	1.0%	2.8%	2.3%	0.8%	0.5%	2.3%	0.3%	15.5%	100.0%	8,523,196	

輸入 直送 中国												輸入 非直送 中国												合計	総貨物量 (t/月)
地域区分B	直送											非直送													
	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	16.5%	0.0%	1.5%	0.0%	8.4%	0.5%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	27.4%	72.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	72.6%	100.0%	42,822
東北	0.0%	10.3%	49.0%	6.7%	0.2%	2.5%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	69.0%	0.0%	29.7%	0.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	31.0%	100.0%	90,771
関東	0.0%	0.0%	95.1%	0.1%	0.5%	2.3%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	100.0%	1,110,550	
北陸	0.0%	0.0%	18.9%	33.6%	9.2%	12.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	74.1%	0.0%	0.0%	0.0%	25.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	25.9%	100.0%	189,893	
中部	0.0%	0.0%	4.0%	0.2%	84.3%	7.5%	0.6%	0.0%	0.4%	0.0%	96.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	100.0%	772,534	
近畿	0.0%	0.0%	0.6%	0.7%	2.5%	94.8%	0.5%	0.0%	0.3%	0.0%	99.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	100.0%	1,070,634	
中国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	32.7%	49.8%	0.0%	7.7%	0.0%	90.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	8.9%	0.0%	0.2%	0.0%	9.4%	100.0%	199,035	
四国	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	48.2%	4.7%	12.7%	1.7%	0.0%	67.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.4%	32.0%	0.0%	0.0%	32.6%	100.0%	57,573	
九州	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.5%	0.7%	0.0%	86.0%	0.1%	88.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	11.4%	0.0%	11.6%	100.0%	235,057
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	16.1%	19.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	79.9%	80.7%	100.0%	9,844	
合計	0.2%	0.2%	31.1%	2.1%	18.6%	32.3%	3.1%	0.2%	6.1%	0.0%	93.9%	0.8%	0.7%	0.4%	1.3%	0.7%	0.2%	0.5%	0.5%	0.7%	0.2%	6.1%	100.0%	3,778,713	

H15 輸入 直送 その他アジア												輸入 非直送 その他アジア												合計	総貨物量 (トン/月)
地域区分B	直送											非直送													
	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	0.3%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	92.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94.8%	100.0%	12,938	
東北	0.0%	0.1%	34.8%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	35.3%	0.0%	37.1%	27.1%	0.3%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64.7%	100.0%	42,080	
関東	0.0%	0.0%	64.4%	0.0%	0.4%	1.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	66.8%	0.0%	0.0%	32.3%	0.0%	0.1%	0.3%	0.3%	0.0%	0.1%	0.0%	33.2%	100.0%	495,618	
北陸	0.0%	0.0%	16.8%	0.0%	13.7%	11.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41.7%	0.0%	0.0%	7.5%	41.8%	6.2%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58.3%	100.0%	42,056	
中部	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	61.1%	0.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	63.9%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	34.6%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	36.1%	100.0%	363,029	
近畿	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	3.8%	62.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	67.3%	0.0%	0.0%	0.3%	0.1%	3.1%	29.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	32.7%	100.0%	335,403	
中国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	20.6%	5.4%	0.0%	8.7%	0.0%	35.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	7.7%	48.4%	0.0%	8.7%	0.0%	64.9%	100.0%	61,477	
四国	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	30.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	30.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.9%	0.0%	51.5%	0.0%	0.0%	69.4%	100.0%	26,361	
九州	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	40.5%	0.0%	42.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	56.6%	0.0%	57.3%	100.0%	116,715	
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.3%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	97.9%	98.7%	100.0%	5,638	
合計	0.0%	0.0%	23.3%	0.0%	16.2%	16.6%	0.2%	0.0%	3.7%	0.0%	60.1%	0.8%	1.0%	11.9%	1.2%	9.3%	7.5%	2.1%	0.9%	4.8%	0.4%	39.9%	100.0%	1,501,315	

H15	輸入 直送 欧州											輸入 非直送 欧州													合計	総貨物量 (t/月)
地域区分B	直送											非直送														
	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	0.7%	0.0%	10.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.3%	85.1%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.7%	100.0%	12,888		
東北	0.0%	0.0%	34.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34.8%	0.0%	56.3%	8.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	65.2%	100.0%	41,430		
関東	0.0%	0.0%	79.7%	0.0%	1.1%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84.2%	0.0%	0.0%	15.6%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.8%	100.0%	347,431		
北陸	0.0%	0.0%	11.5%	0.0%	27.5%	10.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.6%	0.0%	0.0%	3.2%	36.3%	6.5%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.4%	100.0%	23,728		
中部	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	80.1%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82.6%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	16.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.4%	100.0%	169,484		
近畿	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	5.9%	77.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.5%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.6%	100.0%	171,980		
中国	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%	55.5%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	56.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	12.7%	26.9%	0.0%	3.8%	0.0%	43.6%	100.0%	30,462		
四国	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.1%	77.7%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	80.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.8%	0.5%	7.9%	0.0%	19.2%	100.0%	8,524			
九州	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	3.4%	0.0%	0.0%	42.7%	0.0%	46.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%	0.0%	53.1%	0.0%	53.8%	100.0%	34,255		
沖縄	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41.9%	0.0%	42.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	55.9%	57.9%	100.0%	2,084		
合計	0.0%	0.0%	35.6%	0.0%	18.6%	20.6%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	76.7%	1.3%	2.8%	7.1%	1.0%	3.8%	3.8%	1.0%	0.1%	2.3%	0.1%	23.3%	100.0%	842,266		

H15

表-A.19 地域区分Bの地域別利用港灣（直送・非直送貨物別）（平成10年調査：輸出）

H10	輸出 直送 全世界											輸出 非直送 全世界											合計	総貨物量 (千/月)	
	直送											非直送													
地域区分	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	26.3%	0.0%	32.9%	0.0%	1.0%	5.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	65.8%	34.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34.2%	100.0%	18,799	
東北	0.0%	13.2%	71.1%	0.5%	5.9%	2.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	93.4%	0.0%	4.4%	2.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	100.0%	168,044	
関東	0.0%	0.0%	93.4%	0.0%	1.0%	1.6%	0.1%	0.0%	0.4%	0.0%	96.5%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	100.0%	1,499,675	
北陸	0.0%	0.0%	38.5%	8.6%	13.4%	32.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	93.0%	0.0%	0.0%	0.4%	6.2%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	100.0%	205,768	
中部	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	81.2%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.5%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	2.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	100.0%	1,446,945	
近畿	0.0%	0.0%	2.0%	0.3%	9.7%	86.1%	0.1%	0.0%	0.4%	0.0%	98.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	100.0%	921,553	
中国	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.2%	58.5%	15.8%	0.0%	11.5%	0.0%	86.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	12.2%	0.0%	0.3%	0.0%	13.1%	100.0%	456,507	
四国	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.2%	84.9%	0.1%	7.3%	0.2%	0.0%	93.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	6.5%	100.0%	120,687	
九州	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.5%	21.6%	0.3%	0.0%	73.5%	0.0%	97.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	3.0%	100.0%	381,421
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1,315	
合計	0.1%	0.4%	34.6%	0.4%	25.3%	27.0%	1.5%	0.2%	6.6%	0.0%	90.6%	0.1%	0.1%	1.1%	0.2%	0.6%	0.4%	1.1%	0.1%	0.2%	4.0%	100.0%	5,220,714		

H10	輸出 直送 中国											輸出 非直送 中国											合計	総貨物量 (千/月)	
	直送											非直送													
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	合計		
北海道	24.3%	0.0%	20.8%	0.0%	0.7%	12.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58.4%	41.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41.6%	100.0%	3,499	
東北	0.0%	20.1%	70.3%	1.6%	0.5%	1.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	93.8%	0.0%	5.8%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	100.0%	21,622	
関東	0.0%	0.0%	95.1%	0.0%	0.6%	1.9%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	97.8%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	100.0%	309,842	
北陸	0.0%	0.0%	35.5%	8.1%	7.9%	33.4%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	85.1%	0.0%	0.0%	0.4%	14.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.9%	100.0%	46,305	
中部	0.0%	0.0%	12.2%	0.0%	75.0%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	100.0%	177,592	
近畿	0.0%	0.0%	3.0%	0.8%	5.3%	89.3%	0.1%	0.0%	0.6%	0.0%	99.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	100.0%	173,201	
中国	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.1%	46.7%	33.7%	0.0%	15.8%	0.0%	96.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.2%	0.0%	3.2%	100.0%	106,934	
四国	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	87.5%	0.2%	0.9%	0.2%	0.0%	89.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	10.1%	0.0%	10.2%	100.0%	30,311		
九州	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.2%	4.3%	0.2%	0.0%	84.9%	0.0%	91.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	9.0%	100.0%	52,031
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	97.2%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	36
合計	0.1%	0.5%	38.6%	0.6%	16.1%	30.0%	4.0%	0.0%	6.8%	0.0%	96.6%	0.2%	0.1%	0.8%	0.7%	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	0.3%	0.5%	0.0%	3.4%	100.0%	921,373

H10		輸出 直送 その他アジア											輸出 非直送 その他アジア													総貨物量 (千/月)
	直送	非直送																						合計		
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟込)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟込)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	合計			
北海道	11.5%	0.0%	38.9%	0.0%	1.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.6%	46.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46.4%	100.0%	2,885		
東北	0.0%	1.5%	74.9%	0.5%	1.7%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.5%	0.0%	11.5%	7.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	19.5%	100.0%	39,822		
関東	0.0%	0.0%	84.8%	0.0%	0.9%	3.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	89.5%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	100.0%	259,066		
北陸	0.0%	0.0%	30.8%	0.7%	10.2%	46.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.3%	0.0%	0.0%	1.5%	8.8%	0.7%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	11.7%	100.0%	38,311			
中部	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	84.6%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	2.6%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	100.0%	231,467		
近畿	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	9.2%	85.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	96.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	100.0%	206,224		
中国	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.2%	54.9%	5.4%	0.0%	8.5%	0.0%	69.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	29.2%	0.0%	0.1%	0.0%	30.1%	99.8%	105,742		
四国	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.2%	85.5%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	87.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	11.3%	0.0%	0.0%	12.8%	100.0%	20,706		
九州	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.2%	16.3%	0.0%	0.0%	77.9%	0.0%	95.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	4.6%	100.0%	83,998		
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	93.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	616		
合計	0.0%	0.1%	28.8%	0.0%	22.5%	30.6%	0.6%	0.0%	7.7%	0.1%	90.4%	0.1%	0.5%	3.3%	0.4%	0.6%	1.1%	3.1%	0.2%	0.2%	0.0%	9.6%	100.0%	988,771		

H10	輸出 直送 欧州											輸出 非直送 欧州											合計	総貨物量 (k/月)	
	直送											非直送													
地域区分	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計			
北海道	0.0%	0.0%	53.4%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.2%	39.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	39.8%	100.0%	2,733
東北	0.0%	0.0%	95.6%	0.0%	1.3%	1.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	99.2%	0.0%	0.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	100.0%	20,613
関東	0.0%	0.0%	93.3%	0.0%	1.2%	0.8%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	96.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	100.0%	253,550
北陸	0.0%	0.0%	43.4%	0.0%	19.7%	33.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	96.9%	0.0%	0.0%	0.1%	2.9%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	100.0%	35,335
中部	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	86.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.9%	100.0%	314,485
近畿	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	10.9%	85.3%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	99.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	100.0%	142,827
中国	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.1%	58.9%	0.0%	0.0%	16.2%	0.0%	75.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	23.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	24.1%	100.0%	60,403
四国	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	92.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	5.1%	0.2%	0.0%	0.0%	5.6%	100.0%	9,949
九州	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.8%	10.2%	0.0%	0.0%	87.1%	0.0%	95.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.5%	100.0%	61,073
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	3
合計	0.0%	0.0%	32.5%	0.0%	32.9%	21.5%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	94.3%	0.1%	0.0%	1.1%	0.1%	2.4%	0.2%	1.5%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	5.7%	100.0%	901,171

H10			輸出 直送 北米			輸出 非直送 北米																					
			直送											非直送													
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟込)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟込)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	合計	総貨物量 (K/月)			
北海道	14.0%	0.0%	39.6%	0.0%	2.5%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.3%	42.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.7%	100.0%	5,377		
東北	0.0%	24.8%	58.8%	0.0%	13.8%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.6%	0.0%	1.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	100.0%	51,521		
関東	0.0%	0.0%	97.5%	0.0%	1.5%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	100.0%	425,809		
北陸	0.0%	0.0%	53.8%	0.0%	19.5%	23.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.1%	0.0%	0.0%	0.1%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	100.0%	45,821			
中部	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	78.4%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	100.0%	474,665			
近畿	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	15.8%	82.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.3%	100.0%	228,195			
中国	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.5%	90.9%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	95.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	3.5%	0.0%	0.3%	0.0%	4.2%	100.0%	82,721			
四国	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.3%	96.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	2.1%	100.0%	31,362			
九州	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	42.1%	0.0%	0.0%	54.6%	0.0%	98.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.2%	100.0%	98,333		
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	62		
合計	0.1%	0.9%	39.1%	0.0%	30.0%	25.2%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	99.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.8%	100.0%	1,443,486			

表－A. 20 地域区分Bの地域別利用港湾（直送・非直送貨物別）（平成10年調査：輸入）

H10	輸入	直送	全世界										輸入	非直送	全世界										合計	総貨物量 (t/月)
	直送											非直送														
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	24.2%	0.0%	28.3%	0.0%	0.2%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.5%	46.1%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46.5%	100.0%	67,327	
東北	0.0%	8.9%	71.5%	2.2%	0.3%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	83.5%	0.0%	13.3%	0.0%	0.9%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.5%	100.0%	130,319	
関東	0.0%	0.0%	92.8%	0.0%	0.7%	1.2%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	95.2%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	100.0%	1,920,687	
北陸	0.0%	0.1%	28.3%	22.2%	16.8%	10.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	78.4%	0.0%	0.0%	0.8%	20.2%	0.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.6%	100.0%	165,200	
中部	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	85.3%	6.3%	0.3%	0.0%	0.4%	0.0%	98.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	1.5%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	100.0%	1,091,875	
近畿	0.0%	0.0%	0.6%	0.5%	3.3%	89.8%	0.6%	0.0%	0.3%	0.0%	95.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	100.0%	1,258,231	
中国	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.5%	53.0%	16.9%	0.0%	15.6%	0.0%	86.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	9.7%	0.0%	1.1%	0.0%	13.0%	100.0%	233,077		
四国	0.0%	0.0%	0.8%	0.1%	0.3%	62.2%	4.7%	8.6%	1.0%	0.0%	77.8%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	17.1%	0.1%	0.0%	22.2%	100.0%	106,761		
九州	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.1%	9.1%	1.1%	0.0%	82.1%	0.0%	93.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	0.1%	6.4%	0.0%	7.0%	100.0%	382,055		
沖縄	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	5.6%	36.4%	46.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	53.0%	53.1%	100.0%	18,447		
合計	0.3%	0.2%	37.6%	0.9%	18.9%	27.3%	1.2%	0.2%	6.8%	0.1%	93.5%	0.6%	0.3%	1.8%	0.6%	0.3%	1.4%	0.5%	0.3%	0.5%	0.2%	6.5%	100.0%	5,373,979		

H10	輸入 直送 中国											輸入 非直送 中国												
地域区分B	直送											非直送											合計	総貨物量 (ト/月)
	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計		
北海道	22.2%	0.0%	9.4%	0.1%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	31.9%	67.8%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.1%	100.0%	18,023
東北	0.0%	10.1%	77.3%	4.4%	0.1%	1.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	93.6%	0.1%	5.5%	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	100.0%	33,099
関東	0.0%	0.0%	95.7%	0.0%	0.3%	2.6%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	100.0%	535,938
北陸	0.0%	0.0%	26.3%	24.4%	12.5%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73.2%	0.0%	0.0%	0.3%	26.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.8%	100.0%	69,022
中部	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	81.7%	11.8%	0.3%	0.0%	0.4%	0.0%	99.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	100.0%	324,020
近畿	0.0%	0.0%	0.6%	1.3%	1.9%	94.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	98.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	100.0%	453,381
中国	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.4%	56.1%	19.1%	0.0%	14.7%	0.0%	90.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	8.0%	0.0%	0.1%	0.0%	9.4%	100.0%	85,179
四国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.3%	61.8%	3.7%	6.9%	2.6%	0.0%	75.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	24.1%	0.0%	0.0%	24.5%	100.0%	27,477
九州	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	2.7%	0.5%	0.0%	91.3%	0.1%	94.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	4.2%	0.0%	5.2%	100.0%	112,732
沖縄	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	12.6%	0.0%	0.0%	3.5%	65.5%	81.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.1%	18.1%	100.0%	3,026
合計	0.2%	0.2%	34.8%	1.5%	17.1%	33.3%	1.3%	0.1%	7.2%	0.1%	95.8%	0.7%	0.1%	0.4%	1.1%	0.1%	0.5%	0.5%	0.4%	0.3%	0.0%	4.2%	100.0%	1,661,897

H10	輸入 直送 その他アジア											輸入 非直送 その他アジア														
	直送											非直送													合計	総貨物量 (ト/月)
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	6.2%	0.0%	3.9%	0.0%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	87.6%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89.3%	100.0%	10,223	
東北	0.0%	0.7%	80.2%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	81.2%	0.0%	13.2%	4.9%	0.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.8%	100.0%	27,265	
関東	0.0%	0.0%	82.0%	0.0%	1.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84.3%	0.0%	0.0%	15.6%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.7%	100.0%	319,376	
北陸	0.0%	0.0%	34.5%	3.6%	18.5%	17.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.1%	0.0%	0.0%	2.8%	21.2%	0.5%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.9%	100.0%	22,409	
中部	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	90.7%	2.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	95.7%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.4%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	100.0%	239,426	
近畿	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	5.4%	77.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	16.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.0%	100.0%	244,227	
中国	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.3%	33.0%	0.8%	0.0%	29.6%	0.0%	67.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	26.5%	0.0%	2.3%	0.0%	32.7%	99.7%	41,641		
四国	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	52.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	15.8%	0.0%	31.4%	0.0%	0.0%	47.4%	100.0%	25,070		
九州	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	3.0%	0.0%	0.0%	86.4%	0.0%	89.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	9.5%	0.0%	10.3%	100.0%	90,772		
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	24.6%	25.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.5%	74.5%	100.0%	1,394	
合計	0.1%	0.0%	29.4%	0.1%	23.4%	22.6%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	84.5%	0.9%	0.4%	5.2%	0.5%	0.9%	4.8%	1.1%	0.8%	0.9%	0.1%	15.5%	100.0%	1,021,803		

H10	輸入 直送 欧州											輸入 非直送 欧州														
	直送											非直送													合計	総貨物量 (トン/月)
地域区分B	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計	北海道	東北	関東	北陸 (新潟)	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	貨物計				
北海道	0.2%	0.0%	39.1%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	43.4%	56.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56.6%	100.0%	9,560	
東北	0.0%	0.0%	44.4%	0.0%	1.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	45.6%	0.0%	47.6%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	54.4%	100.0%	22,492	
関東	0.0%	0.0%	91.3%	0.0%	1.5%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93.3%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	100.0%	191,625	
北陸	0.0%	0.0%	18.5%	1.5%	30.2%	7.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.8%	0.0%	0.0%	2.6%	39.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.2%	100.0%	13,802	
中部	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	91.7%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.7%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	100.0%	112,037	
近畿	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	5.4%	88.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	100.0%	106,812	
中国	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.6%	63.6%	0.0%	0.0%	14.2%	0.0%	79.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	12.6%	0.0%	6.0%	0.0%	20.5%	100.0%	12,757		
四国	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.0%	87.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	8.1%	0.8%	0.0%	9.5%	100.0%	6,463		
九州	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.2%	10.2%	0.0%	0.0%	79.0%	0.0%	90.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.8%	0.0%	9.8%	100.0%	23,640	
沖縄	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.6%	9.9%	40.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.5%	59.5%	100.0%	975		
合計	0.0%	0.0%	39.4%	0.0%	23.2%	23.2%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	90.0%	1.1%	2.1%	2.9%	1.1%	0.6%	1.1%	0.3%	0.1%	0.6%	0.1%	10.0%	100.0%	500,165		

表一A.21 地域別の船積・船卸港との輸送機関（地域区分B）

(H10 輸出入貨物)

地域区分B 生産消費地	ターミナル内	トレーラー	鉄道	船舶	その他	総計	貨物量 (千ト/月)
北海道	4.15%	86.38%	0.00%	9.46%	0.00%	100.00%	86
東北	4.86%	93.17%	0.11%	1.86%	0.00%	100.00%	298
関東	2.37%	97.53%	0.02%	0.07%	0.01%	100.00%	3,420
北陸	7.46%	92.43%	0.10%	0.00%	0.01%	100.00%	268
中部	1.45%	98.43%	0.01%	0.07%	0.05%	100.00%	2,642
近畿	3.76%	95.87%	0.01%	0.01%	0.35%	100.00%	2,180
中国	6.59%	85.02%	0.02%	8.12%	0.24%	100.00%	689
四国	3.16%	73.14%	0.03%	23.41%	0.26%	100.00%	227
九州	1.56%	91.92%	0.06%	5.71%	0.75%	100.00%	763
沖縄	11.03%	84.32%	0.00%	4.65%	0.00%	100.00%	20
全国	2.89%	95.30%	0.02%	1.62%	0.17%	100.00%	10,594

(H15 輸出入貨物)

地域区分B 生産消費地	ターミナル内	トレーラー	鉄道	船舶	その他	総計	貨物量 (千ト/月)
北海道	2.66%	92.01%	0.00%	5.32%	0.00%	100.00%	178
東北	1.68%	92.29%	0.71%	5.30%	0.02%	100.00%	478
関東	1.19%	98.73%	0.02%	0.02%	0.05%	100.00%	4,627
北陸	0.96%	98.46%	0.12%	0.00%	0.46%	100.00%	447
中部	1.33%	97.99%	0.00%	0.51%	0.16%	100.00%	3,734
近畿	1.40%	98.12%	0.00%	0.36%	0.12%	100.00%	3,090
中国	7.09%	89.42%	0.01%	3.08%	0.40%	100.00%	926
四国	3.83%	79.17%	0.00%	16.58%	0.42%	100.00%	276
九州	1.29%	96.41%	0.47%	1.69%	0.14%	100.00%	891
沖縄	2.49%	87.99%	0.00%	9.51%	0.00%	100.00%	40
全国	1.73%	96.99%	0.06%	1.08%	0.14%	100.00%	14,688

表一A.22 各地域の定期コンテナ航路頻度と航路開設港湾数（地域区分B）

(寄港頻度)

	(便/週)				
平成10年 地域区分B	中国航路	韓国航路	東南 アジア	欧州航路	北米航路
北海道	4.8	6.0	3.8	0.0	0.5
東北	5.0	6.0	3.0	1.0	2.5
関東	56.6	25.0	63.3	4.3	45.5
北陸	8.5	17.0	4.5	0.0	0.0
中部	33.6	16.0	39.8	8.0	24.0
近畿	70.7	37.0	54.3	6.3	38.5
中国	15.8	36.5	11.8	0.0	0.0
四国	2.5	16.0	2.0	0.0	0.0
九州	28.3	29.0	25.4	6.0	3.5
沖縄	0.8	0.5	3.0	0.0	2.0
合計	226.4	189.0	210.8	25.5	116.5

資料) 国際輸送ハンドブック1999年版(オージンコマース社), 日本海事新聞をもとに作成

(便/週)

	(便/週)				
平成15年 地域区分B	中国航路	韓国航路	東南 アジア	欧州航路	北米航路
北海道	7.0	12.0	3.0	0.0	0.5
東北	6.0	14.0	2.0	0.0	1.5
関東	69.1	28.5	69.3	9.3	41.8
北陸	8.0	19.0	2.0	0.0	0.0
中部	51.1	33.5	35.4	6.3	19.1
近畿	78.1	50.0	53.6	9.3	28.8
中国	48.0	62.0	17.0	0.0	0.0
四国	4.0	20.0	5.0	0.0	0.0
九州	41.0	57.0	31.6	1.0	4.5
沖縄	0.8	1.0	5.0	0.0	1.0
合計	313.1	297.0	223.9	25.8	97.1

資料) 国際輸送ハンドブック2004年版(オージンコマース社), 日本海事新聞をもとに作成

(航路開設港湾数)

	(港)				
平成10年 地域区分B	中国航路	韓国航路	東南 アジア	欧州航路	北米航路
北海道	2	2	2	0	1
東北	4	4	3	1	2
関東	6	4	5	2	2
北陸	5	5	3	0	0
中部	4	4	3	2	2
近畿	3	5	3	2	2
中国	7	8	5	0	0
四国	2	5	2	0	0
九州	5	5	5	1	1
沖縄	1	1	1	0	0
合計	39	43	32	8	10

資料) 国際輸送ハンドブック1999年版(オージンコマース社), 日本海事新聞をもとに作成

(港)

	(港)				
平成15年 地域区分B	中国航路	韓国航路	東南 アジア	欧州航路	北米航路
北海道	3	4	3	0	1
東北	4	5	2	0	2
関東	6	5	5	2	2
北陸	4	5	2	0	0
中部	4	4	3	2	2
近畿	4	5	3	2	2
中国	7	11	7	0	0
四国	3	6	3	0	0
九州	5	11	5	1	1
沖縄	1	1	1	0	1
合計	41	57	34	7	11

資料) 国際輸送ハンドブック2004年版(オージンコマース社), 日本海事新聞をもとに作成

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of NILIM

No. 340

September 2006

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写のお問い合わせは

〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1
管理調整部企画調整課 電話:046-844-5018