

－ 目 次 －

1 はじめに.....	1.1-1
2 共同研究の基本的枠組み.....	2.1-1
2.1 共同研究の背景.....	2.1-1
2.2 共同研究の目的.....	2.2-1
2.3 共同研究の内容.....	2.3-1
2.3.1 主な研究内容.....	2.3-1
2.3.2 各サービスにおける検討事項.....	2.3-2
2.4 共同研究のスケジュール.....	2.4-1
2.5 共同研究の体制.....	2.5-1
2.5.1 研究分担.....	2.5-1
2.5.2 共同研究の実施体制.....	2.5-2
2.5.3 共同研究の参加機関・メンバー.....	2.5-3
2.6 本報告書におけるシステムの表現形態.....	2.6-1
2.6.1 ユースケース図.....	2.6-1
2.6.2 クラス図.....	2.6-2
2.6.3 シーケンス図.....	2.6-3
2.6.4 アクティビティ図.....	2.6-4
2.7 用語の説明.....	2.7-1
2.8 適用規格・参照規格.....	2.8-1
3 サービスの具体化検討.....	3.1-1
3.1 本共同研究で想定しているシステム.....	3.1-1
3.1.1 次世代道路サービス.....	3.1-1
3.1.1.1 3つのサービス定義.....	3.1-1
3.1.1.2 アプリケーション.....	3.1-3
3.1.2 次世代道路サービスを実現するシステムのコンセプト.....	3.1-8
3.1.2.1 システムのコンセプト.....	3.1-8
3.1.2.2 共通機能の特定.....	3.1-9
3.1.2.3 アプリケーションと共通機能の対応.....	3.1-11
3.1.3 次世代道路サービスを実現するシステムの構成.....	3.1-12
3.1.3.1 システムの全体構成.....	3.1-12
3.1.3.2 ITS 車載器の構成.....	3.1-14
3.1.3.3 路側システムの構成.....	3.1-17
3.1.3.4 路車間通信の構成.....	3.1-20
3.2 道路上における情報提供サービス.....	3.2-1
3.2.1 サービスの背景と社会的な必要性.....	3.2-1

3.2.1.1	サービスの背景 .....	3.2-1
3.2.1.2	社会的な必要性 .....	3.2-3
3.2.2	サービスの内容 .....	3.2-10
3.2.2.1	サービスの概要 .....	3.2-10
3.2.2.2	サービスの内容 .....	3.2-12
3.2.2.3	情報提供優先順位 .....	3.2-21
3.2.3	サービスのアーキテクチャ .....	3.2-22
3.2.3.1	情報提供 .....	3.2-22
3.2.3.2	情報収集 .....	3.2-28
3.2.4	サービス導入の効果 .....	3.2-33
3.2.5	サービス提供の条件 .....	3.2-34
3.2.5.1	安全運転支援情報提供 .....	3.2-35
3.2.5.2	注意警戒情報提供 .....	3.2-35
3.2.5.3	多目的情報提供 .....	3.2-36
3.2.5.4	長文読み上げ情報提供 .....	3.2-36
3.2.5.5	渋滞・旅行時間等情報の提供 .....	3.2-37
3.2.5.6	駐車場情報の提供 .....	3.2-37
3.2.5.7	車両 ID 情報収集 .....	3.2-38
3.2.5.8	時刻・位置情報収集 .....	3.2-38
3.2.5.9	地点速度・方位・加速度・角速度情報収集 .....	3.2-39
3.2.5.10	車両制御情報収集 .....	3.2-39
3.2.5.11	運行情報収集 .....	3.2-40
3.2.6	システムの全体構成例 .....	3.2-41
3.2.7	運用例 .....	3.2-42
3.2.7.1	提供系アプリケーション .....	3.2-42
3.2.7.2	収集系アプリケーション .....	3.2-42
3.3	道の駅等における情報接続サービス .....	3.3-1
3.3.1	サービスの背景と社会的な必要性 .....	3.3-1
3.3.1.1	サービスの背景 .....	3.3-1
3.3.1.2	社会的な必要性 .....	3.3-3
3.3.2	サービスの内容 .....	3.3-9
3.3.2.1	サービスの概要 .....	3.3-9
3.3.2.2	サービスの内容 .....	3.3-10
3.3.3	アプリケーションのアーキテクチャ .....	3.3-13
3.3.3.1	[B-1]入場車両等への情報提供 .....	3.3-13
3.3.3.2	[B-2]停止車両への情報提供 .....	3.3-14
3.3.4	サービス導入の効果 .....	3.3-15
3.3.5	サービス提供の条件 .....	3.3-16

3.3.6 システム全体構成例 .....	3.3-17
3.3.7 運用例.....	3.3-18
3.3.7.1 サービスの種類ごとの運用例 .....	3.3-18
3.4 公共駐車場決済サービス .....	3.4-1
3.4.1 サービス導入の背景と社会的な必要性.....	3.4-1
3.4.1.1 サービスの背景 .....	3.4-1
3.4.1.2 社会的な必要性 .....	3.4-3
3.4.2 サービスの内容 .....	3.4-8
3.4.2.1 サービスの概要 .....	3.4-8
3.4.2.2 サービスの内容 .....	3.4-9
3.4.3 アプリケーションのアーキテクチャ .....	3.4-15
3.4.3.1 [C-1]決済処理.....	3.4-15
3.4.3.2 [C-2]入退場管理 .....	3.4-17
3.4.3.3 [C-3]施設情報提供.....	3.4-18
3.4.4 サービス導入の効果 .....	3.4-19
3.4.5 サービス提供の条件 .....	3.4-21
3.4.5.1 [C-1]決済処理.....	3.4-21
3.4.5.2 [C-2]入退場管理 .....	3.4-22
3.4.5.3 [C-3]施設情報提供.....	3.4-23
3.4.6 システムの全体構成例.....	3.4-24
3.4.7 運用例.....	3.4-25
3.4.7.1 [C-1]決済処理.....	3.4-25
3.4.7.2 [C-2]入退場管理 .....	3.4-28
3.4.7.3 [C-3]施設情報提供.....	3.4-31
3.5 共通セキュリティ機能 .....	3.5-1
3.5.1 DSRC 通信区間のセキュリティ要件.....	3.5-1
3.5.1.1 セキュリティ方式の要件 .....	3.5-1
3.5.1.2 暗号アルゴリズムの要件 .....	3.5-2
3.5.1.3 DSRC セキュリティプラットフォーム .....	3.5-2
3.5.1.4 セキュリティ方式.....	3.5-2
3.5.2 適用範囲と運用モデル.....	3.5-3
3.5.2.1 適用範囲 .....	3.5-3
3.5.2.2 運用モデル.....	3.5-3
3.5.3 次世代道路サービスにおける共通セキュリティの適用例.....	3.5-4
3.6 システムアーキテクチャとの対応 .....	3.6-1
3.6.1 システムアーキテクチャ .....	3.6-1
3.6.1.1 システムアーキテクチャの概要.....	3.6-1
3.6.1.2 システムアーキテクチャにおけるサービス体系.....	3.6-2

3.6.2 システムアーキテクチャにおけるサブサービスとの対応 .....	3.6-3
4 共通機能の要件の検討 .....	4.1-1
4.1 通信機能.....	4.1-1
4.1.1 プロトコル構成 .....	4.1-2
4.1.2 IP 通信機能 .....	4.1-3
4.1.2.1 IP アドレス割り当て方式.....	4.1-3
4.1.3 非 IP 通信機能.....	4.1-4
4.1.3.1 アプリケーション利用ポート .....	4.1-4
4.2 指示応答機能.....	4.2-1
4.3 メモリアクセス機能.....	4.3-1
4.4 IC カードアクセス機能.....	4.4-1
4.5 プッシュ型情報配信機能.....	4.5-1
4.6 ID 通信機能 .....	4.6-1
4.7 DSRC 通信部の共通セキュリティ機能.....	4.7-1
4.7.1 機能概要 .....	4.7-1
4.7.1.1 構成 .....	4.7-1
4.7.1.2 処理手順 .....	4.7-2
4.7.1.3 認証・鍵交換フェーズとサービスセッションフェーズの関係 .....	4.7-4
4.7.2 コマンド定義.....	4.7-5
4.7.2.1 認証・鍵交換フェーズ.....	4.7-5
4.7.2.2 サービスセッションフェーズ .....	4.7-14
4.7.3 他規格との関連 .....	4.7-15
4.7.3.1 認証・鍵交換フェーズ.....	4.7-15
4.7.3.2 サービスセッションフェーズ .....	4.7-15
4.7.4 シーケンス例.....	4.7-16
4.7.4.1 認証・鍵交換フェーズ.....	4.7-16
4.7.4.2 サービスセッションフェーズ .....	4.7-16
4.7.5 ローカルポート番号一覧.....	4.7-17
4.7.6 SPF を利用する基本 API の留意点.....	4.7-18
4.7.6.1 アプリケーション内個別セキュリティとの関係 .....	4.7-18
4.7.6.2 SPF を利用した ITS 車載器のアクセス制御.....	4.7-18
4.7.6.3 車載器 ID 通信アプリケーションに関する実装例と留意事項 .....	4.7-19
5 路側無線装置共通機能の検討 .....	5.1-1
5.1 道路上における情報提供システム .....	5.1-1
5.1.1 システム概要.....	5.1-1
5.1.2 システム構成.....	5.1-2
5.1.3 ローカル安全情報処理機能 .....	5.1-4
5.1.3.1 機能要件 .....	5.1-4

5.1.3.2	情報項目 .....	5.1-4
5.1.3.3	情報内容 .....	5.1-5
5.1.3.4	表示形態 .....	5.1-6
5.1.4	センター情報処理機能.....	5.1-7
5.1.4.1	機能要件 .....	5.1-7
5.1.4.2	情報項目 .....	5.1-8
5.1.4.3	情報内容 .....	5.1-8
5.1.4.4	表示形態 .....	5.1-19
5.1.5	情報提供処理機能.....	5.1-20
5.1.5.1	機能要件 .....	5.1-20
5.1.5.2	情報提供における ITS 車載器に対する要件 .....	5.1-25
5.1.6	情報収集機能.....	5.1-26
5.1.6.1	機能要件 .....	5.1-26
5.1.6.2	収集情報項目 .....	5.1-27
5.1.6.3	各収集情報項目に対する共通要件 .....	5.1-29
5.1.6.4	収集情報内容 .....	5.1-33
5.1.6.5	アップリンク情報の利活用について .....	5.1-38
5.1.6.6	情報収集処理サーバ側での情報処理について .....	5.1-42
5.1.7	路車間通信機能 .....	5.1-45
5.1.7.1	情報提供 .....	5.1-45
5.1.7.2	情報収集 .....	5.1-45
5.1.8	通信トランザクション.....	5.1-46
5.1.9	車路車間通信機能.....	5.1-50
5.1.10	セキュリティ方式.....	5.1-54
5.1.10.1	通信回線レベルのセキュリティ.....	5.1-54
5.1.10.2	アプリケーションレベルのセキュリティ .....	5.1-55
5.1.11	DSRC 路側無線装置設置時の留意事項 .....	5.1-57
5.1.11.1	通信ゾーン.....	5.1-57
5.1.11.2	ITS 車載器の方向識別 .....	5.1-60
5.1.11.3	直下検出 .....	5.1-61
5.2	道の駅等における情報接続システム .....	5.2-1
5.2.1	システム概要 .....	5.2-1
5.2.2	システム構成.....	5.2-2
5.2.3	IP 通信処理機能.....	5.2-3
5.2.3.1	機能要件 .....	5.2-3
5.2.3.2	情報提供内容 .....	5.2-4
5.2.4	非 IP 通信処理機能.....	5.2-5
5.2.4.1	機能要件 .....	5.2-5

5.2.4.2	情報提供内容	5.2-5
5.2.5	路車間通信機能	5.2-7
5.2.6	通信トランザクション	5.2-8
5.2.7	セキュリティ	5.2-12
5.2.7.1	路車間の機器認証	5.2-12
5.2.7.2	ウイルス対策	5.2-13
5.2.8	路側無線装置設置時の留意事項	5.2-15
5.2.8.1	通信ゾーン	5.2-15
5.2.8.2	道の駅構内のゾーンイメージ	5.2-16
5.3	公共駐車場決済システム	5.3-1
5.3.1	システム概要	5.3-1
5.3.2	システム構成	5.3-3
5.3.2.1	決済サービス	5.3-3
5.3.2.2	入退場管理サービス	5.3-7
5.3.2.3	情報配信サービス	5.3-9
5.3.3	システムにおける機能要件	5.3-12
5.3.3.1	各システムの技術的要件	5.3-12
5.3.3.2	システム構成の要素	5.3-16
5.3.4	入場機能	5.3-21
5.3.4.1	概要	5.3-21
5.3.4.2	入場管理機能の内部処理モデル	5.3-21
5.3.4.3	DSRC 機能制御	5.3-22
5.3.4.4	発券処理	5.3-22
5.3.4.5	インタフェース条件	5.3-23
5.3.5	出場機能	5.3-24
5.3.5.1	概要	5.3-24
5.3.5.2	出場管理機能の内部処理モデル	5.3-24
5.3.5.3	DSRC 機能制御	5.3-25
5.3.5.4	インタフェース条件	5.3-25
5.3.6	DSRC 機能	5.3-27
5.3.6.1	概要	5.3-27
5.3.6.2	路車間通信	5.3-28
5.3.6.3	ETC 車載器と ITS 車載器の判別	5.3-28
5.3.6.4	利用車番号の読み取り	5.3-29
5.3.6.5	インタフェース条件	5.3-29
5.3.7	ID 管理機能	5.3-31
5.3.7.1	概要	5.3-31
5.3.7.2	ID 管理機能の内部処理モデル	5.3-31

5.3.7.3 ID 管理機能の基本要素 .....	5.3-32
5.3.7.4 車両登録情報の管理 .....	5.3-33
5.3.7.5 入場ゲートの開閉判定 .....	5.3-33
5.3.7.6 出場ゲートの開閉判定 .....	5.3-34
5.3.7.7 管理情報の提供 .....	5.3-35
5.3.7.8 情報提供に係るタイミングの生成 .....	5.3-35
5.3.7.9 多目的 IC カードの ID を利用した入出場管理 .....	5.3-36
5.3.7.10 インタフェース条件 .....	5.3-36
5.3.8 料金精算機能 .....	5.3-39
5.3.8.1 概要 .....	5.3-39
5.3.8.2 料金精算機能の内部処理モデル .....	5.3-39
5.3.8.3 料金計算に係る処理 .....	5.3-40
5.3.8.4 料金決済に係る処理 .....	5.3-43
5.3.8.5 インタフェース条件 .....	5.3-46
5.3.9 情報登録機能 .....	5.3-48
5.3.9.1 概要 .....	5.3-48
5.3.9.2 利用車番号と契約情報の登録 .....	5.3-48
5.3.9.3 精算手段の登録 .....	5.3-51
5.3.9.4 利用者属性の登録 .....	5.3-51
5.3.9.5 照会情報の登録 .....	5.3-51
5.3.9.6 登録情報の削除 .....	5.3-51
5.3.9.7 インタフェース条件 .....	5.3-52
5.3.10 管理情報照会機能 .....	5.3-53
5.3.10.1 概要 .....	5.3-53
5.3.10.2 管理情報の参照 .....	5.3-53
5.3.10.3 管理情報の提供手段 .....	5.3-53
5.3.10.4 インタフェース条件 .....	5.3-55
5.3.11 情報提供機能 .....	5.3-56
5.3.11.1 概要 .....	5.3-56
5.3.11.2 情報提供機能の内部処理モデル .....	5.3-57
5.3.11.3 車載器 HMI リソースの判別機能 .....	5.3-57
5.3.11.4 提供情報の収集、生成と配信 .....	5.3-58
5.3.11.5 インタフェース条件 .....	5.3-60
5.3.12 応用サービス .....	5.3-61
5.3.12.1 決済処理の高速化 .....	5.3-61
5.3.12.2 駐車場予約機能 .....	5.3-63
5.3.12.3 駐車場空きマス案内 .....	5.3-66
5.3.12.4 音声サービス .....	5.3-71

5.3.13	通信トランザクション	5.3-73
5.3.13.1	通信トランザクションの処理単位	5.3-73
5.3.13.2	路車間通信トランザクション	5.3-75
5.3.14	セキュリティ方式	5.3-80
5.3.14.1	セキュリティ方式の要件	5.3-80
5.3.14.2	暗号アルゴリズムの要件	5.3-80
5.3.14.3	DSRC-SPF の機能	5.3-80
5.3.15	DSRC 路側無線装置設置の留意点	5.3-81
5.3.15.1	通信要件	5.3-81
5.3.15.2	検討要素	5.3-81
6	ITS 車載器機能の検討	6.1-1
6.1	ITS 車載器の機能構成	6.1-1
6.1.1	機能構成	6.1-1
6.1.2	プロトコルスタック	6.1-2
6.1.3	DSRC 部とカーナビ部のインタフェース	6.1-3
6.2	ITS 車載器の機能要件	6.2-1
6.2.1	道路上における情報提供サービスと ITS 車載器機能要件	6.2-1
6.2.1.1	道路上における情報提供サービス全般における要求条件	6.2-1
6.2.1.2	安全運転支援情報提供サービスへの対応	6.2-2
6.2.1.3	注意警戒情報提供サービスへの対応	6.2-3
6.2.1.4	多目的情報提供サービスへの対応	6.2-3
6.2.1.5	長文読み上げ情報提供サービスへの対応	6.2-4
6.2.1.6	渋滞・旅行時間情報等の提供サービスへの対応	6.2-5
6.2.1.7	駐車場情報配信サービスへの対応	6.2-6
6.2.1.8	情報収集機能への対応	6.2-6
6.2.2	道の駅等情報接続サービスと ITS 車載器機能要件	6.2-8
6.2.2.1	入場車両等への情報提供サービスへの対応	6.2-8
6.2.2.2	停止車両への情報提供サービスへの対応	6.2-8
6.2.3	公共駐車場決済サービスと ITS 車載器機能要件	6.2-10
6.2.3.1	決済処理サービスへの対応	6.2-10
6.2.3.2	入退場管理サービスへの対応	6.2-11
6.2.3.3	施設情報提供サービスへの対応	6.2-12
6.2.4	その他の機能要件	6.2-13
6.2.4.1	ガソリスタントやドライブスルーなど民間での決済システムと ITS 車載器機能要件	6.2-13
6.2.4.2	課金を伴う情報配信サービスへの対応	6.2-13
6.2.4.3	安全運転に配慮した表示／発声に関する留意事項	6.2-14
6.2.4.4	カード誤挿入に関する留意事項	6.2-15
6.2.4.5	外部接続機器との連携	6.2-15



6.3 DSRC 部の共通機能 .....	6.3-1
6.3.1 機能及び動作.....	6.3-1
6.3.1.1 概要 .....	6.3-1
6.3.1.2 空中線部の機能 .....	6.3-1
6.3.1.3 送受信部及び変復調部の機能 .....	6.3-1
6.3.1.4 DSRC 制御処理部の機能.....	6.3-1
6.3.1.5 ETC 処理部の機能 .....	6.3-2
6.3.1.6 DSRC-ASL 部の機能.....	6.3-2
6.3.1.7 ITS 車載器基本 API 処理部の機能.....	6.3-3
6.3.1.8 IC カードインタフェース部の機能 .....	6.3-4
6.3.1.9 HMI 部の機能 .....	6.3-4
6.3.1.10 セキュリティプラットフォーム部の機能 .....	6.3-6
6.3.1.11 外部機器接続部の機能（オプション機能） .....	6.3-6
6.3.1.12 電源部の機能 .....	6.3-7
6.3.1.13 固有情報の登録機能 .....	6.3-7
6.3.2 動作特性.....	6.3-8
6.3.2.1 空中線部の特性 .....	6.3-8
6.3.2.2 送受信部及び変復調部の特性.....	6.3-8
6.3.2.3 DSRC 制御処理部の特性.....	6.3-9
6.3.2.4 ETC 処理部の特性 .....	6.3-9
6.3.2.5 DSRC-ASL 部の特性.....	6.3-9
6.3.2.6 ITS 車載器基本アプリケーション処理部の特性 .....	6.3-11
6.3.2.7 IC カードインタフェース部の特性 .....	6.3-14
6.3.2.8 HMI 部の特性 .....	6.3-15
6.3.2.9 インタフェース特性 .....	6.3-18
6.3.3 通信処理能力条件.....	6.3-19
6.3.4 環境条件.....	6.3-20
6.3.5 電源条件.....	6.3-21
6.3.6 機器の信頼性.....	6.3-22
6.3.7 故障診断.....	6.3-23
6.3.7.1 診断レベルの階層化 .....	6.3-23
6.3.7.2 診断機能の種類と方法.....	6.3-23
6.3.8 車両への取付方法.....	6.3-24
6.3.9 機器設計における留意事項 .....	6.3-25
6.4 カーナビ部の機能 .....	6.4-1
6.4.1 カーナビ部の機能構成と新規機能.....	6.4-1
6.4.2 HMI 処理部の機能.....	6.4-2
6.4.2.1 音声情報のデータ形式・圧縮方式.....	6.4-2

6.4.2.2	静止画のデータ形式・圧縮形式 .....	6.4-3
6.4.2.3	動画のデータ形式・圧縮形式 .....	6.4-3
6.4.2.4	Web 表示機能 .....	6.4-4
6.4.2.5	HMI 出力優先順位 .....	6.4-4
6.4.2.6	決済意思確認機能 .....	6.4-8
6.4.2.7	車速に応じた表示制御機能 .....	6.4-8
6.4.3	ナビデータ処理部の機能 .....	6.4-9
6.4.3.1	情報提供機能 .....	6.4-9
6.4.3.2	情報収集機能 .....	6.4-14
6.5	他メディアとの連携 .....	6.5-1
6.5.1	マルチメディア対応 ITS 車載器プラットフォームの検討 .....	6.5-1
6.5.2	2.4GHz電波 VICS .....	6.5-1
6.6	多目的 IC カード .....	6.6-1
6.6.1	一般的事項 .....	6.6-1
6.6.1.1	適用 .....	6.6-1
6.6.1.2	本節の範囲 .....	6.6-2
6.6.1.3	IC カードの種類 .....	6.6-2
6.6.1.4	用語、略語の説明 .....	6.6-3
6.6.2	多目的 IC カードの構成、構造および物理的特性 .....	6.6-7
6.6.2.1	多目的 IC カードの構成及び構造 .....	6.6-7
6.6.2.2	多目的 IC カードの機能 .....	6.6-9
6.6.2.3	物理的特性 .....	6.6-9
6.6.2.4	環境条件 .....	6.6-10
6.6.3	多目的 IC カードの電気的特性 .....	6.6-11
6.6.3.1	電気的特性 .....	6.6-11
6.6.3.2	耐久性 .....	6.6-12
6.6.3.3	信頼性 .....	6.6-12
6.6.3.4	処理手順概要 .....	6.6-12
6.6.3.5	伝送プロトコル .....	6.6-13
6.6.4	ファイルの構成及びコマンド .....	6.6-17
6.6.4.1	ファイルの基本構成 .....	6.6-17
6.6.4.2	論理チャンネル .....	6.6-20
6.6.4.3	セキュリティ属性とセキュリティステータス .....	6.6-21
6.6.4.4	APDU メッセージ構造 .....	6.6-21
6.6.4.5	基本コマンド .....	6.6-27
6.6.5	アプリケーション .....	6.6-35
6.6.5.1	アプリケーションの選択 .....	6.6-35
6.6.6	ITS 駐車場サービスにおける多目的 IC カードの検討 .....	6.6-36

6.6.6.1 駐車場の割引サービスにおける利用例.....	6.6-36
6.6.6.2 多目的 IC カードの構成(例).....	6.6-37
6.6.6.3 多目的 IC カードに関する課題.....	6.6-39
7 システムの動作確認.....	7.1-1
7.1 まえがき.....	7.1-1
7.1.1 動作確認の考え方.....	7.1-1
7.1.1.1 相互接続性試験の目的及び必要性.....	7.1-1
7.1.1.2 相互接続性試験の方法の考え方.....	7.1-3
7.1.1.3 相互接続性試験の対象及び範囲の考え方.....	7.1-6
7.1.1.4 試験環境の考え方.....	7.1-7
7.1.2 用語の定義.....	7.1-9
7.2 ITS 車載器の動作確認.....	7.2-1
7.2.1 ITS 車載器の動作確認範囲及び試験対象.....	7.2-1
7.2.2 試験装置の構成及び観測点.....	7.2-2
7.2.3 道路上における情報提供サービスに関する試験.....	7.2-4
7.2.3.1 試験項目.....	7.2-4
7.2.3.2 試験パラメータ.....	7.2-5
7.2.3.3 電力プロファイル.....	7.2-8
7.2.3.4 試験トランザクション.....	7.2-9
7.2.3.5 試験内容.....	7.2-19
7.2.4 道の駅等情報接続サービスに関する試験.....	7.2-29
7.2.4.1 試験項目.....	7.2-29
7.2.4.2 試験パラメータ.....	7.2-30
7.2.4.3 電力プロファイル.....	7.2-37
7.2.4.4 試験トランザクション.....	7.2-39
7.2.4.5 試験内容.....	7.2-54
7.2.5 公共駐車場決済サービスに関する試験.....	7.2-67
7.2.5.1 試験項目.....	7.2-67
7.2.5.2 試験パラメータ.....	7.2-69
7.2.5.3 電力プロファイル.....	7.2-73
7.2.5.4 試験トランザクション.....	7.2-74
7.2.5.5 試験内容.....	7.2-90
7.3 DSRC 路側無線装置の動作確認.....	7.3-1
7.3.1 推奨事項の明確化の意義.....	7.3-1
7.3.2 DSRC 路側無線装置の動作確認における推奨事項.....	7.3-2
7.3.2.1 確認の前提.....	7.3-3
7.3.2.2 確認方法.....	7.3-3
7.3.2.3 確認事項.....	7.3-4