

津波による道路施設の被災度と経済的損失の評価手法に関する  
現況等の調査と基礎的検討

日下部毅明\* , 渋谷研一\*\* , 片岡正次郎\*\*\*

A fundamental study on the present status and methodology of  
evaluation of damage to road facilities and economic loss caused by tsunamis

Takaaki KUSAKABE\* , Ken-ichi SHIBUYA\*\* and Shojiro KATAOKA\*\*\*

概要

効果的な津波対策計画を立案するためには、津波に対する道路網の被害想定を予め実施し、その被災イメージを共有することが不可欠であるが、津波に対する道路施設の被災度評価手法は確立されていない。本資料では、津波による道路施設の被災度評価手法、並びに合理的な対策計画の立案に活用できる地震・津波時の経済的損失の評価手法に関して、現況調査とその実用化に向けた基礎的検討の結果を示す。

キーワード：津波、道路施設、被災度評価、経済的損失

Synopsis

Road network is vital for evacuation and urgent response when a tsunami approaches and after it strikes the region. Therefore, damage evaluation to road network provides fundamental information for planning effective measures against future tsunamis. In this study, the present status and methodology of evaluation of damage to road bridges and economic loss caused by tsunamis are investigated.

Key Words : tsunami, road facilities, damage evaluation, economic loss

---

\* 危機管理技術研究センター地震防災研究室長 Head, Earthquake Disaster Prevention Division, Research Center for Disaster Risk Management

\*\* 朝日航洋株式会社（元地震防災研究室交流研究員） Aero Asahi Corporation (formerly, Guest Research Engineer, Earthquake Disaster Prevention Division)

\*\*\* 危機管理技術研究センター地震防災研究室主任研究官 Senior Researcher, Earthquake Disaster Prevention Division, Research Center for Disaster Risk Management