Contents

1.	Intr	oduction · · · · · · 1		
2.	Basic concepts of the analysis of the main dimensions			
	2.1	Data analyzed · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	2.2	Ages of the ships analyzed		
	2.3	Categorization of design ships 2		
	2.4	Analysis items · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	2.5	Analysis methods and coverage rate concept 5		
	2.6	Setting the ship classes · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
3.	Analysis of the main dimensions of ships · · · · 8			
	3.1	Cargo Ship····· 8		
	3.2	Container Ship	3	
	3.3	Oil Tanker · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4	
	3.4	Roll-on/Roll-off Ship	2	
	3.5	Pure Car Carrier(PCC) 4		
	3.6	LPG Ship · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3	
	3.7	LNG Ship	7	
	3.8	Passenger Ship · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
	3.9	Ferry 60	6	
4.	Comparative evaluation of foreign standards etc. and main dimensions			
	4.1	Values of main dimensions in standards of foreign countries and organizations	7	
	4.2	Comparison with foreign standards etc. 67	7	
5.	Iten	ns analyzed other than the main dimensions of ships · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	
	5.1	Gross tonnage (GT) and dead weight tonnage (DWT) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	
	5.2	Displacement tonnage (DSP) and gross tonnage (GT) or dead weight tonnage (DWT) · · · · · · · 72		
	5.3	Block coefficient (Cb) and gross tonnage (GT) or dead weight tonnage (DWT)		
	5.4	Wind projected front area (Ax) and the wind projected lateral area (Ay) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
6.	Sun	nmary tables · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7	
7.	Con	clusion 80	0	
Re	feren	nces · · · · · · · 80	0	
Appendix				