

## スリランカにおけるインド洋津波被害の現地調査

熊谷兼太郎\*・小澤敬二\*\*

### 要 旨

本研究では、2004年12月26日に発生したスマトラ島沖地震にともなうインド洋津波について、スリランカ・ゴールを中心としてゴール港、背後市街地等の被害調査を行った。

その結果、スリランカの貨物取扱量のうち約9割を取り扱うコロンボ港においては約2m程度の津波が来襲したものの、港湾施設等の顕著な被害はなく、港湾活動への影響もほとんどなかった。また、スリランカでは国内輸送は約8割を道路輸送が占めており、コロンボ以外の港湾が津波で被災したことによる港湾間の代替海上輸送等は発生しなかったと考えられる。スリランカ南西部のゴール港においては、約5～7m程度の津波が来襲し、公共上屋の扉の破損、周囲と比較して低い地盤の吸い出し、水域への土砂堆積、第一線防波堤の被災等が発生した。なお、津波により水深が大きくなった水域もあった。ゴール港では地震発生後12日で最初の貨物船が入港し比較的早期に運用を開始する等、港湾活動への影響は比較的少なかった。さらに、ゴール市街地について浸水深分布図及び浸水範囲図を作成した。その結果、浸水はゴール市街地北部を横断する鉄道の線路付近まで達し、また、ゴール市東部を流れるMoragoda川及びゴール市西部を流れるKepu川では、比較的上流の地点においても浸水が発生したことが分かった。

**キーワード**：インド洋津波，スリランカ，現地調査，港湾活動への影響

---

\*沿岸海洋研究部 沿岸防災研究室 研究官

\*\*港湾研究部 港湾施設研究室 主任研究官

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5024 Fax：046-844-5068 e-mail：kumagai-k27n@ysk.nilim.go.jp

## Field Survey of Damage due to Indian Ocean Tsunami in Sri Lanka

**Kentaro KUMAGAI\***  
**Keiji KOZAWA\*\***

### Synopsis

In this study, It is investigated that the damage of port of Galle, rear town area about Indian Ocean tsunami with the Sumatra offing earthquake that occurred on December 26, 2004 around a Sri Lanka Galle.

Although about around 2m tsunamis attacked it in the Colombo port which dealt with about 90% among Sri Lankan freight traffic, there was not the remarkable damage such as the harbor facilities and had few influence to harbor activity again. Road transport held about 80%, and it shared the domestic transportation in Sri Lanka that the backup marine transportation between harbors by what a harbor except Colombo suffered from by a tsunami did not occur. In port of Galle of the Sri Lankan South-West, about around 5-7m tsunamis attacked it, and a suction of the low ground, earth and sand sedimentation to area of the sea, suffering of front line breakwater occurred in comparison with damage of a door of a public customs shed, surroundings. There was the area of the sea where the depth of the water became big by a tsunami. The first cargo boat entered port after earthquake outbreak in 12 days and started use comparatively early, and there was comparatively little influence to harbor activity. It was made a figure of inundation area and range about Galle town area. As a result, I achieved the inundation to the neighborhood of railroad track that crossed the goal town area northern part, and it shared it that the inundation occurred in a comparatively spot of upper reaches in the Moragoda river which drifted to the goal City eastern part again and the Kepu river which drifted to the goal city western part.

**Key Words:** Indian Ocean tsunami, Sri Lanka, Field Survey, an effect to port activity due to Tsunami

---

\* Researcher of Coastal Disaster Prevention Division, Coastal and Marine Department  
\*\* Senior Researcher of Port Design Standard Division, Port and Harbor Department  
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan National Institute for Land, Infrastructure Management (NILIM)  
Phone : +81-46-844-5024 Fax : +81-46-844-5068 e-mail:kumagai-k27n@ysk.nilim.go.jp