

目次

第Ⅰ編 交通結節点の利便性評価手法の検討

1 . 本調査の目的と内容	1
1-1 本調査の目的	1
1-2 本調査の内容	2
2 . 交通結節点が担う機能と役割の整理	3
2-1 交通結節点が担う機能と整備の基本的考え方	3
2-2 交通結節点の機能に関する重要度の確認	7
3 . 交通結節点の評価方法の検討	8
3-1 評価指標の抽出	8
3-2 評価方法の検討	16
4 . 一般化時間の概要と等価時間係数の取得	26
4-1 評価手法の設定	26
4-2 一般化時間化の方法	27
5 . 実態調査に基づく等価時間係数・心理的負担時間等の設定	35
5-1 実態調査の実施内容	35
5-2 等価時間係数や損失時間および心理的負担時間の計測と設定	43
5-3 乗り換え時間計測と移動形態別歩行速度の検討	47
6 . 評価事例の紹介	50
6-1 鉄道構内の乗り換えに係る評価値の取得	50
6-2 駅前広場～改札間の乗り換えに係る評価値の取得	57
6-3 一般化時間を用いた結節点の評価方法	74

第Ⅱ編 一般化時間による交通結節点の乗り換え利便性の評価マニュアル(案)

7 . 一般化時間による交通結節点の乗り換え利便性の評価マニュアル(案)	89
7-1 一般化時間による交通結節点の評価方法	89
7-2 一般化時間の算定方法	93
7-3 評価手法の活用場面	107