

一般化時間による交通結節点の利便性評価手法

| | |
|-------|------|
| 塚田 幸広 | * |
| 河野 辰男 | ** |
| 田中 良寛 | *** |
| 諸田 恵士 | **** |

Evaluation Method for Convenience of Transport Nodes Based on Generalized Time

| |
|------------------|
| Yukihiro TSUKADA |
| Tatsuo KONO |
| Yoshihiro TANAKA |
| Keiji MOROTA |

概要

本報告書は、交通結節点の乗り換え利便性を評価するために一般化時間を採用し、階段やエスカレータの利用による負担感だけでなく、案内情報の有無等による心理的負担感も定量化する手法を提案したものである。

キーワード : 交通結節点、一般化時間、等価時間係数、駅前広場

Synopsis

This report is intended to propose an evaluation method for smoothness of transfer at transport terminals. This study explains not only the physical burden but also psychological one with transfer by means of generalized time.

Key Words : Transport nodes, generalized time, equivalence time coefficient, station square

| | | |
|------|------------------------------|--|
| * | 道路研究部道路研究室室長 | Head, Traffic Engineering Division, Road Department |
| ** | 道路研究部道路研究室主任研究官 | Senior Researcher, Traffic Engineering Division, Road Department |
| *** | 企画部企画課企画係長 (前 道路研究部道路研究室) | Researcher (former), Traffic Engineering Division, Road Department |
| **** | 道路研究部道路研究室研究員 | Research Engineer, Traffic Engineering Division, Road Department |