活荷重実態調査データ集

2. 車線別データ (軸重)

# 2. 車線別データ (軸重)

1) 蓮沼橋(茨城県つくば市) 国道408号線

+-	E手早/15/1.b/\\	車	線1	車組	線2	車	線3	車網	泉4	上り	車線	下り	車線	合	it
川里	両重量(tf (kN))	台数(台)	頻度(%)												
0 ~ 1	( 0.0 ~ 9.8 )	1624	33.4	1729	35.2	212	7.7	488	15.3	3353	34.3	700	11.8	4053	25.8
1 ~ 2	( 9.8 ~ 19.6 )	1185	24.4	1085	22.1	300	11.0	628	19.7	2270	23.2	928	15.7	3198	20.4
2 ~ 3	( 19.6 ~ 29.4 )	761	15.7	519	10.6	416	15.2	514	16.2	1280	13.1	930	15.7	2210	14.1
3 ~ 4	( 29.4 ~ 39.2 )	435	8.9	479	9.7	407	14.9	391	12.3	914	9.4	798	13.5	1712	10.9
4 ~ 5	( 39.2 ~ 49.0 )	258	5.3	327	6.7	331	12.1	278	8.7	585	6.0	609	10.3	1194	7.6
5 ~ 6	( 49.0 ~ 58.8 )	173	3.6	151	3.1	256	9.4	228	7.2	324	3.3	484	8.2	808	5.1
6 ~ 7	( 58.8 ~ 68.6 )	118	2.4	100	2.0	191	7.0	141	4.4	218	2.2	332	5.6	550	3.5
7 ~ 8	( 68.6 ~ 78.4 )	76	1.6	77	1.6	149	5.4	139	4.4	153	1.6	288	4.9	441	2.8
8 ~ 9	( 78.4 ~ 88.2 )	60	1.2	73	1.5	121	4.4	130	4.1	133	1.4	251	4.2	384	2.4
9 ~ 10	( 88.2 ~ 98.0 )	44	0.9	72	1.5	103	3.8	74	2.3	116		177	3.0	293	1.9
10 ~ 11	( 98.0 ~ 107.8 )	39	0.8	65	1.3	62	2.3	57	1.8	104	1.1	119		223	1.4
11 ~ 12	( 107.8 ~ 117.6 )	27		88	1.8	51	1.9	42	1.3	115	1.2	93		208	1.3
12 ~ 13	( 117.6 <b>~</b> 127.4 )	17		65	1.3	40	1.5	21	0.7	82	0.8	61	1.0	143	0.9
13 ~ 14	( 127.4 ~ 137.2 )	22	0.5	39	0.8	37	1.4	15	0.5	61	0.6	52	0.9	113	0.7
14 ~ 15	( 137.2 ~ 147.0 )	3		14	0.3	22	0.8	8	0.3	17		30		47	0.3
15 ~ 16	( 147.0 ~ 156.8 )	2		13	0.3	11	0.4	2	0.1	15		13		28	0.2
16 ~ 17	( 156.8 ~ 166.6 )	3	0.1	7	0.1	5	0.2	6	0.2	10		11	0.2	21	0.1
17 ~ 18	( 166.6 ~ 176.4 )	1		5	0.1	6	0.2	4	0.1	6		10		16	0.1
18 ~ 19	( 176.4 ~ 186.2 )	0		4	0.1	7	0.3	5	0.2	4		12	0.2	16	0.1
19 ~ 20	( 186.2 ~ 196.0 )	0		1	0.0	1	0.0	0	0.0		0.0	1	0.0	2	0.0
20 ~ 21	( 196.0 ~ 205.8 )	2		0		2	0.1	5	0.2	2		7	0.1	9	0.1
21 ~ 22	( 205.8 ~ 215.6 )	3		0		1	0.0	1	0.0	3		2		5	0.0
22 ~ 23	( 215.6 ~ 225.4 )	0		0		2	0.1	1	0.0	0		3	0.1	3	0.0
23 ~ 24	( 225.4 ~ 235.2 )	2	0.0	0		0		2	0.1	2		2	0.0	4	0.0
24 ~ 25	( 235.2 ~ 245.0 )		0.0	0		0		0	0.0	1	0.0	0		1	0.0
25 ~ 26	( 245.0 ~ 254.8 )	3		0		3	0.1	2	0.1	3		5	0.1	8	0.1
26 ~ 27 27 ~ 28	( 254.8 ~ 264.6 ) ( 264.6 ~ 274.4 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
27 ~ 28 28 ~ 29	$(274.4 \sim 274.4)$	0		1	0.0	1	0.0	0	0.0	1		U	0.0	2	0.0
		0		0		0		0		0		0		0	
29 ~ 30 30 ~ 31	( 284.2 ~ 294.0 ) ( 294.0 ~ 303.8 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
31 ~ 32	$(303.8 \sim 313.6)$	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
32 ~ 33	( 313.6 ~ 323.4 )	0		0	0.0	0		0	0.0	0		0	0.0	0	0.0
33 ~ 34	( 323.4 ~ 333.2 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
34 ~ 35	( 333.2 ~ 343.0 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
35 ~ 36	( 343.0 ~ 352.8 )	0	0.0	0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
36 ~ 37	( 352.8 ~ 362.6 )	1	0.0	0		0		0	0.0	1	0.0	0		1	0.0
37 ~ 38	( 362.6 ~ 372.4 )	1	0.0	0		0		0	0.0	+	0.0	0		1	0.0
38 ~ 39	( 372.4 ~ 382.2 )	Ö		0		0		0	0.0	Ö		0		0	0.0
39 ~ 40	( 382.2 ~ 392.0 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
40 ~ 41	( 392.0 ~ 401.8 )	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0	0	0.0
41 ~ 42	( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
42 ~ 43	( 411.6 ~ 421.4 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
43 ~ 44	( 421.4 ~ 431.2 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
44 ~ 45	( 431.2 ~ 441.0 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
45 ~ 46	( 441.0 ~ 450.8 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
46 ~ 47	( 450.8 ~ 460.6 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
47 ~ 48	( 460.6 ~ 470.4 )	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0	0	0.0
48 ~ 49	( 470.4 ~ 480.2 )	0		0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
49 ~ 50	( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	0		0		0	0.0	0		0		0	0.0
10 00	( 400.2 1- 430.0 ) 合計	4861	100.0	4914	0.0	2737	100.0	3182	100.0	9775	0.0	5919		15694	100.0
	니티	4001	100.0	4314	100.0	2/3/	100.0	3102	100.0	3113	100.0	5919	100.0	13034	100.0

## 2) 福岡橋(茨城県谷和原村) 国道354号線

		重	線1	重	線2	車:	線3	重组	線4	Lυ	車線	下川	車線	合	計
車車	両重量(tf (kN))	台数(台)													
0 ~ 1	( 0.0 ~ 9.8 )	254		214		217		136	8.7	468	3.7			821	4.9
1 ~ 2	( 9.8 ~ 19.6 )	519		455	9.5	289		225	14.4	974	7.8	514		1488	8.9
2 ~ 3	( 19.6 ~ 29.4 )	913		732		357	13.8	224	14.3	1645	13.1	581	14.0	2226	13.4
3 ~ 4	( 29.4 ~ 39.2 )	1184		799		342		219	14.0	1983	15.8	561	13.5	2544	15.3
4 ~ 5	( 39.2 ~ 49.0 )	972	12.6	636		269		158	10.1	1608	12.8	427	10.3	2035	12.2
5 ~ 6	( 49.0 ~ 58.8 )	826	10.7	545		260		180	11.5	1371	10.9	440		1811	10.9
6 ~ 7	( 58.8 ~ 68.6 )	794	10.3	421	8.8	175	6.8	109	7.0	1215	9.7	284	6.9	1499	9.0
7 ~ 8	( 68.6 ~ 78.4 )	606	7.8	318	6.6	131	5.1	77	4.9	924	7.4	208	5.0	1132	6.8
8 ~ 9	( 78.4 ~ 88.2 )	523	6.8	227	4.7	99	3.8	61	3.9	750	6.0	160	3.9	910	5.5
9 ~ 10	( 88.2 ~ 98.0 )	367	4.7	138	2.9	109	4.2	62	4.0	505	4.0	171	4.1	676	4.1
10 ~ 11	( 98.0 ~ 107.8 )	262	3.4	106	2.2	101	3.9	36	2.3	368	2.9	137	3.3	505	3.0
11 ~ 12	( 107.8 ~ 117.6 )	181	2.3	59	1.2	64	2.5	25	1.6	240	1.9	89	2.1	329	2.0
12 ~ 13	( 117.6 ~ 127.4 )	92		50		34		10	0.6	142	1.1	44		186	1.1
13 ~ 14	( 127.4 ~ 137.2 )	63		28		36		8		91	0.7	44		135	0.8
14 ~ 15	( 137.2 ~ 147.0 )	50		23		28		4	0.3	73	0.6	32		105	0.6
15 ~ 16	( 147.0 <b>~</b> 156.8 )	31		8		22		6		39	0.3	28		67	0.4
16 ~ 17	( 156.8 ~ 166.6 )	40		8		18		6	0.4	48	0.4	24		72	0.4
17 ~ 18	( 166.6 ~ 176.4 )	10		7		11		3	0.2	17	0.1	14		31	0.2
18 ~ 19	( 176.4 ~ 186.2 )	8		5		5		4	0.3	13	0.1	9		22	0.1
19 ~ 20	( 186.2 ~ 196.0 )	10		3		3		0		13	0.1	3	0.1	16	0.1
20 ~ 21	( 196.0 ~ 205.8 )	5	0.1	2		1	0.0	1	0.1	7	0.1	2	0.0	9	0.1
21 ~ 22	( 205.8 ~ 215.6 )	11		1		1		2	0.1	12		3		15	0.1
22 ~ 23	( 215.6 ~ 225.4 )	3		0		2		1	0.1	3		3		6	0.0
23 ~ 24	( 225.4 ~ 235.2 )	2		0		2		1	0.1	2	0.0	3	0.1	5	0.0
24 ~ 25	( 235.2 ~ 245.0 )	1	0.0	2		0		3	0.2	3	0.0	3	0.1	6	0.0
25 ~ 26	( 245.0 ~ 254.8 )	6	0.1	2		1	0.0	1	0.1	8		2	0.0	10	0.1
26 ~ 27	( 254.8 ~ 264.6 )	0			0.0	0		0		2	0.0	0	0.0	- 4	0.0
	( 264.6 ~ 274.4 ) ( 274.4 ~ 284.2 )		0.0	0		2		0		2		0		4	0.0
28 ~ 29	( 274.4 ~ 284.2 ) ( 284.2 ~ 294.0 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0
30 ~ 31	( 294.0 ~ 303.8 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
31 ~ 32	( 303.8 ~ 313.6 )	1	0.0	0		0		0		1	0.0	0		1	0.0
32 ~ 33	( 313.6 ~ 323.4 )	0		0		0		0		0		0	0.0	0	
33 ~ 34	( 323.4 ~ 333.2 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
34 ~ 35	( 333.2 ~ 343.0 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
35 ~ 36	( 343.0 ~ 352.8 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
36 ~ 37	( 352.8 ~ 362.6 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
37 ~ 38	( 362.6 ~ 372.4 )	0		0		1	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
38 ~ 39	( 372.4 ~ 382.2 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
39 ~ 40	( 382.2 ~ 392.0 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
40 ~ 41	( 392.0 ~ 401.8 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
41 ~ 42	( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0		0		Ö		0	0.0
42 ~ 43	( 411.6 ~ 421.4 )	Ö		0		0		0		0		Ö		0	
43 ~ 44	( 421.4 ~ 431.2 )	0		0	0.0	0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
44 ~ 45	( 431.2 ~ 441.0 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
45 ~ 46	( 441.0 ~ 450.8 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
46 ~ 47	( 450.8 ~ 460.6 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
47 ~ 48	( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
48 ~ 49	( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
49 ~ 50	( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	7736	100.0	4791	100.0	2580	100.0	1562	100.0	12527	100.0	4142	100.0	16669	100.0
															-

## 3) 小山高架橋(栃木県小山市) 国道50号線

######################################				亩	線1	亩	線2	亩	線3	亩	線4	ĿΝ	車線	下川	車線	合	<b>1</b> +
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	車両1	重量(tf (kN))															
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 ~ 1 (	00 ~	98 )														
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{c} 3 \sim 4  (294 \sim 392 \ )  2723  149  758  116  440  91  438  118  3481  140  875  10.3  4356  13.1 \\ 5 \sim 6  (490 \sim 588 \ )  1896  10.9  836  12.7  543  11.3  377  10.3  2822  11.4  920  10.8  3742  11.2 \\ 5 \sim 7  (588 \sim 6686 \ )  1786  98  741  11.3  4096  12.7  549  11.3  377  10.3  2822  11.4  920  10.8  3742  11.2 \\ 7 \sim 8  (686 \sim 7784 \ )  1593  8.7  81  11.9  340  70.  269  73  2374  9.6  609  72  2983  9.0 \\ 7 \sim 8  (686 \sim 7784 \ )  1593  8.7  781  11.9  340  70.  269  73  2374  9.6  609  72  2983  9.0 \\ 9 \sim 10  (882 \sim 98.0 \ )  1979  5.4  432  6.6  260  5.4  150  41  1411  5.7  410  4.8  1821  5.2  420  7.3 \\ 10 \sim 11  (1078 \sim 1176 \ )  10.8  132  1$																	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 ~ 4 (							440					14.0				
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 ~ 5 (	39.2 ~	49.0 )	2265	12.4	861	13.1	509	10.6	451	12.3	3126	12.6	960	11.3	4086	12.3
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5 ~ 6 (	49.0 ~	58.8 )	1986	10.9	836	12.7	543	11.3	377	10.3	2822	11.4	920	10.8	3742	11.2
$\begin{array}{c} 8 \rightarrow 9  (784 \ \sim 882 \ )  1322  72  651  98  229  47  7218  59  1973  79  447  53  2420  73 \\ \hline 10 \rightarrow 11  (980 \ \sim 1078 \ )  682  37  99  5.4  432  6.6  260  5.4  150  4.1  1411  57  410  4.8  1821  5.5 \\ \hline 10 \rightarrow 11  (980 \ \sim 1078 \ )  1717  )  387  220  40  213  4.4  133  3.6  944  3.8  346  4.1  1290  3.9 \\ \hline 11 \rightarrow 12  (178 \ \sim 1176 \ )  387  2.1  156  2.4  194  4.0  95  2.6  545  2.2  289  3.4  884  2.5  122  13  (117.6 \ \sim 127.4 \ )  295  1.6  96  1.5  152  3.2  75  2.0  391  1.6  227  2.7  618  1.9 \\ \hline 12 \rightarrow 13  (117.6 \ \sim 127.4 \ )  295  1.6  96  1.5  152  3.2  75  2.0  391  1.6  227  2.7  618  1.9 \\ \hline 13 \rightarrow 14  (127.4 \ \sim 1372 \ )  192  1.1  82  13  126  2.6  711  19  274  1.1  197  2.3  447  1.4  414  415  515  152  3.2  75  2.0  391  1.6  227  2.7  618  1.9 \\ \hline 15 \rightarrow 15  (137.2 \ \sim 147.0 \ )  137  0.8  35  0.5  80  1.7  43  12  172  0.7  123  1.4  295  0.9 \\ \hline 15 \rightarrow 16  (17.0 \ \sim 156.8 \ )  (10.7  0.6  3.9  0.6  62  1.3  26  0.7  146  0.6  88  1.0  234  0.7  16  717  156.8  166.6  )  80  0.4  24  0.4  444  0.9  91  11  0.3  104  0.4  55  0.6  159  0.5 \\ \hline 16 \rightarrow 17  (156.8 \ \sim 166.6 \ )  80  0.4  24  0.4  444  0.9  91  11  0.3  104  0.4  45  50  66  159  0.5 \\ \hline 18 \rightarrow 20  170  186.2  186.2  33  0.2  20  0.3  23  0.5  80  0.2  33  73  0.3  37  0.4  110  0.3 \\ \hline 18 \rightarrow 20  (166.6 \ \sim 17.6 \ 4.)  58  0.3  15  0.2  25  0.5  12  0.3  3.3  73  0.3  37  0.4  110  0.3 \\ \hline 18 \rightarrow 20  (17.6 \ )  186.2  (18.6 \ )  (17.6 \ )  38  0.3  15  0.2  25  0.5  12  0.3  3.3  73  0.3  37  0.4  110  0.3 \\ \hline 18 \rightarrow 20  (17.6 \ )  186.2  (18.6 \ ) $	6 ~ 7 (	58.8 ~	68.6 )	1786	9.8	744	11.3	409	8.5	334	9.1	2530	10.2	743	8.7	3273	9.8
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 ~ 8 (	68.6 ~	78.4 )	1593	8.7	781	11.9	340	7.0			2374	9.6	609	7.2	2983	9.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8 ~ 9 (			1322			9.9	229				1973					
$\begin{array}{c} 11 - 12 & (107.8 \ \sim 117.6 \ ) & 387 & 2.1 \   & 158 \ ) & 24 & 194 & 40 \   & 95 \ ) & 26 & 545 \   & 22 \   & 299 \ ) & 34 \   & 334 \   & 25 \ ) \\ 22 \ \sim 13 & (117.6 \ \sim 1274 \ ) & 295 & 16 \   & 96 \   & 15 \   & 152 \   & 32 \   & 75 \   & 20 \   & 391 \   & 16 \   & 227 \   & 27 \   & 618 \   & 19 \   \\ 13 \ \sim 14 & (127.4 \ \sim 137.2 \ ) & 192 & 11 \   & 82 \   & 13 \   & 126 \   & 26 \   & 71 \   & 1.9 \   & 274 \   & 1.1 \   & 197 \   & 2.3 \   & 471 \   & 14 \   & 215 \   & 137 \   & 28 \   & 137 \   & 0.8 \   & 35 \   & 0.5 \   & 80 \   & 1.7 \   & 431 \   & 1.2 \   & 12 \   & 0.7 \   & 123 \   & 14 \   & 295 \   & 0.9 \   \\ 15 \ \sim 16 & (147.0 \ \sim 156.8 \ ) & 107 \   & 0.6 \   & 39 \   & 0.6 \   & 62 \   & 1.3 \   & 2.6 \   & 0.7 \   & 146 \   & 0.6 \   & 88 \   & 10 \   & 224 \   & 0.7 \   \\ 16 \ \sim 17 & 156.8 \ \sim 166.6 \ ) & 80 \   & 0.4 \   & 24 \   & 0.4 \   & 44 \   & 9 \   & 11 \   & 0.3 \   & 104 \   & 0.6 \   & 88 \   & 10 \   & 224 \   & 0.7 \   \\ 17 \ \sim 18 & (156.6 \ \sim 176.4 \ ) & 58 \   & 0.3 \   & 15 \   & 0.2 \   & 25 \   & 0.5 \   & 12 \   & 0.3 \   & 33 \   & 0.3 \   & 37 \   & 0.4 \   & 110 \   & 0.3 \   & 0.5 \   & 0.5 \   & 150 \   & 0.7 \   & 146 \   & 0.6 \   & 88 \   & 10 \   & 224 \   & 0.7 \   \\ 18 \ \sim 19 & (176.4 \ \sim 156.8 \ \sim 176.4 \ ) & 58 \   & 0.3 \   & 15 \   & 0.2 \   & 25 \   & 0.5 \   & 12 \   & 0.3 \   & 33 \   & 0.3 \   & 37 \   & 0.4 \   & 110 \   & 0.3 \   & 0.5 \   & 0.7 \   & 146 \   & 0.6 \   & 88 \   & 10 \   & 224 \   & 0.7 \   \\ 17 \ \sim 18 \ (156.6 \ \sim 176.4 \ ) & 59 \   & 0.3 \   & 15 \   & 0.2 \   & 25 \   & 0.5 \   & 12 \   & 0.3 \   & 33 \   & 0.2 \   & 30 \   & 37 \   & 0.3 \   & 37 \   & 0.4 \   & 110 \   & 0.3 \   & 310 \   & 37 \   & 0.3 \   & 37 \   & 0.4 \   & 110 \   & 0.3 \   & 310 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 0.4 \   & 110 \   & 0.3 \   & 310 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3 \   & 37 \   & 30.3$	9 ~ 10 (	88.2 ~	98.0 )	979	5.4	432	6.6	260	5.4	150	4.1	1411	5.7	410	4.8	1821	5.5
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10 ~ 11 (		107.8 )			262	4.0	213	4.4	133	3.6					1290	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{c} 15 \sim 16 \left(\begin{array}{c} (1470  \sim  1568  ) \right) & 107 \right) & 0.6 \\ \infty 17 \left(\begin{array}{c} (1568  \sim  17666  ) \right) & 80 \\ 0.4 \\ 0.4 \\ 0.4 \\ 0.4 \\ 0.4 \\ 0.4 \\ 0.4 \\ 0.4 \\ 0.4 \\ 0.1 \\ 0.5 \\ 0$																	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								7									
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								6		2							
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																7	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				1												3	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				1				1						1			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				Ó				2				1		5			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$												2					
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								4						4			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			323.4 )	1	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0	3	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	33 ~ 34 (	323.4 ~	333.2 )	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	34 ~ 35 (	333.2 ~	343.0 )	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	35 ~ 36 (	343.0 ~	352.8 )	1	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0	3	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	36 ∼ 37 (	352.8 ~	362.6 )			0	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								1						1		3	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								2						2		2	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			,									0				1	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								0				1		0		1	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								1						1			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								0						0		0	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	11 10 (							1						1		1	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	
$49 \; \sim \; 50 \; (\; 480.2 \; \sim \; 490.0 \; \; ) \qquad 0 \qquad 0.0 \qquad 1 \qquad 0.0 \qquad 0 \qquad 0.0 \qquad 0 \qquad 0.0 \qquad 0 \qquad 0.0 \qquad 0 \qquad $			,														
台計 [ 18265] 100.0   6560  100.0   4823  100.0   3676  100.0   24825  100.0   8499  100.0   33324  100.0	49 ~ 50 (		490.0 )				0.0										
		台計		18265	100.0	6560	100.0	4823	100.0	3676	100.0	24825	100.0	8499	100.0	33324	100.0

## 4) 甲子橋(千葉県市原市) 国道16号線

<b>丰工手</b> 思((5 (4 N))	車組	線1	車	線2	車	線3	車組	線4	上り	車線	下り	車線	合	計
車両重量(tf (kN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	1063	4.5	98	2.0	226	1.5	126	1.0	1161	4.1	352	1.3	1513	2.7
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	1462	6.2	200	4.1	573	3.8	261	2.1	1662	5.8	834	3.0	2496	4.5
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	1752	7.4	306	6.2	899	5.9	671	5.5	2058	7.2	1570	5.7	3628	6.5
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	2102	8.9	453	9.2	1190	7.8	1065	8.7	2555	8.9	2255	8.2	4810	8.6
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	2221	9.4	526	10.7	1559	10.2	1382	11.2	2747	9.6	2941	10.7	5688	10.1
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	2357	10.0	599	12.2	1756	11.5	1574	12.8	2956	10.4	3330	12.1	6286	11.2
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	2246	9.5	533	10.8	1787	11.7	1562	12.7	2779	9.7	3349	12.2	6128	10.9
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	2106	8.9	460	9.3	1646	10.8	1452	11.8	2566	9.0	3098	11.3	5664	10.1
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	1843	7.8	363	7.4	1432	9.4	1163	9.4	2206	7.7	2595	9.4	4801	8.6
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	1399	5.9	296	6.0	1140	7.5	972	7.9	1695	5.9	2112	7.7	3807	6.8
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	1181	5.0	250	5.1	840	5.5	717	5.8	1431	5.0	1557	5.7	2988	5.3
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	909	3.8	160	3.3	606	4.0	444	3.6	1069	3.7	1050	3.8	2119	3.8
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	670	2.8	124	2.5	365	2.4	309	2.5	794	2.8	674	2.4	1468	2.6
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	530	2.2	101	2.1	314	2.1	203	1.6	631	2.2	517	1.9	1148	2.0
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	359	1.5	77	1.6	224	1.5	107	0.9	436	1.5	331	1.2	767	1.4
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	322	1.4	59	1.2	147	1.0	90	0.7	381	1.3	237	0.9	618	1.1
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	246	1.0	55	1.1	97	0.6	44	0.4	301	1.1	141	0.5	442	0.8
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	191	0.8	45	0.9	79	0.5	38	0.3	236	0.8	117	0.4	353	0.6
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	128	0.5	43	0.9	64	0.4	30	0.2	171	0.6	94	0.3	265	0.5
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	123	0.5	27	0.5	57	0.4	23	0.2	150	0.5	80	0.3	230	0.4
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	91	0.4	14	0.3	42	0.3	11	0.1	105	0.4	53	0.2	158	0.3
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	53	0.2	32	0.7	26		6	0.0	85	0.3	32	0.1	117	0.2
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	56	0.2	14	0.3	31	0.2	12	0.1	70	0.2	43	0.2	113	0.2
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	41	0.2	15	0.3	20		4	0.0	56	0.2	24	0.1	80	0.1
$24 \sim 25 \ (235.2 \sim 245.0)$	24	0.1	7 9	0.1	12	0.1	6	0.0	31	0.1	18	0.1	49	0.1
20 ( 210.0 201.0 )	28	0.1		0.2	12	0.1	5 5	0.0	37	0.1	18	0.1	55	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	19 18	0.1	8	0.2	22 10	0.1	3	0.0	27 27	0.1	27 13	0.1	54 40	0.1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	15		6	0.2	12	0.1	4	0.0	21	0.1	16	0.0	37	0.1
$\frac{28}{29} \sim \frac{29}{30} \left( \frac{274.4}{284.2} \sim \frac{284.2}{294.0} \right)$	6		12	0.1	5		4	0.0	18	0.1	6		24	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	7	0.0	2	0.0	6		2	0.0	9	0.0	8		17	0.0
$30 \sim 31 (294.0 \sim 303.8)$ $31 \sim 32 (303.8 \sim 313.6)$	10		2	0.0	3		2	0.0	12	0.0	5		17	0.0
$31 \sim 32 (303.8 \sim 313.8)$ $32 \sim 33 (313.6 \sim 323.4)$	12	0.0	4	0.0	2		1	0.0	16	0.0	3		19	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	14	0.1	5		3		1	0.0	19	0.1	4		23	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	4	0.0	0		2	0.0	4	0.0	4	0.0	6		10	0.0
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	6		0		4		1	0.0	6	0.0	5		11	0.0
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	4	0.0	0		1	0.0	3	0.0	4	0.0	4	0.0	8	
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	4	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	5	0.0	1	0.0	6	
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	2	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0	3	0.0	3	0.0	6	
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	2		2		1	0.0	1	0.0	4	0.0	2		6	
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	1	0.0	0		0		0	0.0	1	0.0	0		1	0.0
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	1	0.0	1	0.0	4		1	0.0	2	0.0	5		7	0.0
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	1	0.0	1	0.0	0		0	0.0	2	0.0	0		2	
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0		0		0		1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	1	0.0	0		1	0.0	0		1	0.0	1	0.0	2	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0		1	0.0	1	0.0	0	0.0	i	0.0	1	0.0	2	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	2		Ö		Ö		0		2	0.0	Ö		2	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0		1	0.0	0		0	0.0	1	0.0	0		1	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	2	0.0	0		0		0	0.0	2	0.0	0		2	0.0
合計	23634	100.0	4922	100.0	15224		12309	100.0	28556	100.0	27533	100.0	56089	100.0

#### 5)河原木跨道橋(青森県八戸市)国道45号線

	亩	線1	亩:	線2	审	線3	市	線4	LΙ	車線	下川	車線	合	<b>±</b> +
車両重量(tf (kN))	台数(台)		台数(台)		台数(台)		ï	頻度(%)	台数(台)		台数(台)		台数(台)	
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	12		19		241	5.4	45		31		286		317	3.4
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	30		55		339	7.6	56		85	2.3	395		480	5.1
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	88		170		379	8.5	84		258	7.0	463		721	7.7
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	152		353	13.9	472	10.6	93		505	13.6	565		1070	11.4
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	155	13.4	341	13.4	424	9.5	146	12.2	496	13.4	570	10.1	1066	11.4
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	180	15.5	364	14.3	321	7.2	120	10.1	544	14.7	441	7.8	985	10.5
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	176	15.2	352	13.8	226	5.1	106	8.9	528	14.3	332	5.9	860	9.2
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	133		412	16.2	232	5.2	67	5.6	545	14.7	299		844	9.0
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	133		244	9.6	237	5.3	94		377	10.2	331	5.9	708	7.6
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	40		127	5.0	352	7.9	88	7.4	167	4.5	440		607	6.5
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	28		63	2.5	454	10.2	87	7.3	91	2.5	541	9.6	632	6.8
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	13		26		385	8.6	101	8.5	39	1.1	486		525	5.6
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	4		13		236		64		17		300		317	3.4
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	7		1		95		26		8		121		129	1.4
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	1	0.1	0		31	0.7	9		1	0.0	40		41	0.4
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	4		2		19		1	0.1	6		20		26	0.3
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 ) 17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	1		0		8		0		2		8		10	0.1
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 ) 18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	1 0	0.1	2	0.1	1	0.0	3		3	0.1	4	0.1	7 2	0.1
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )			1	0.0	0		0			0.0	0		1	0.0
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )			0		1		1	0.0	0		2		2	0.0
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )			0		1	0.0	1		0		2		2	0.0
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )			0		4		0		0		4		4	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )			0		1	0.0	0		0		1	0.0	1	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	Ö		0		Ö		0		0		Ö		0	
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	Č		0		0		0		Ö		0		0	
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	C		0	0.0	0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	0	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	C	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	C	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	0.0	0	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	C	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	C		0		0		0		0		0		0	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	C		0		0		0		0		0		0	
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0		0		0		0		0		0		0	
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0		0		0		0		0		0		0	
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0		0		0		0		0		0		0	
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	0		0		0		0		0		0		0	
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0		0		0		0		0		0		0	
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0		0		0	0.0	0	0.0
$41 \sim 42 (401.8 \sim 411.6)$ $42 \sim 43 (411.6 \sim 421.4)$			0		0		0		0		0		0	
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )			0		0		0		0		0		0	
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0		0		0		0		0		0		0	
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )			0		0		0		0		0		0	
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )			0		0		0		0		0		0	
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0		0		0		0		0		0	0.0	0	
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	Ö		0		0		0		0		0		0	
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	ď		0		0		0		0		0		0	
合計	1159		2546		4462		1192		3705	100.0	5654		9359	100.0
,														

## 6)村山大橋(山形県村山市)国道13号線

*** *** *** *** *** *** *** ** ** ** *	+ T = P( - 4 - 1)	車:	線1	重	線2	重	線3	車	線4	上り	車線	下り	車線	合	計
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	<b>車両重量(tf (kN))</b>														頻度(%)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )														2.4
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	135	2.1			262		232	7.8	166	1.7	494			3.7
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										310	3.3				5.2
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	309	4.8	201	6.4	435	8.4	173	5.9	510	5.3	608	7.5	1118	6.3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	625	9.8	290	9.3	441	8.5	150	5.1	915	9.6	591	7.3	1506	8.5
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	787	12.3	449	14.3	462	8.9	163	5.5	1236	13.0	625	7.7	1861	10.5
$\begin{array}{c} 8 & \sim 9 & (78.4 \ \sim 882 \ ) & 971 & 1512 & 322 & 10.3 & 584 & 11.3 & 294 & 9.6 & 1293 & 13.6 & 868 & 10.7 & 2161 \\ 9 & \sim 10 & 88.2 & \sim 98.0 \ ) & 609 & 95 & 250 & 80. & 460 & 89 & 233 & 9.6 & 859 & 90 & 743 & 91 & 1602 \\ 10 & \sim 11 & (98.0 \ \sim 107.8 \ ) & 294 & 4.6 & 160 & 51 & 498 & 9.6 & 274 & 9.3 & 454 & 48 & 772 & 95 & 1226 \\ 11 & \sim 12 & (107.8 \ \sim 117.6 \ ) & 188 & 2.9 & 78 & 2.5 & 237 & 4.6 & 245 & 8.3 & 266 & 2.8 & 492 & 5.9 & 748 \\ 12 & \sim 13 & (117.6 \ \sim 127.4 \ ) & 96 & 15 & 28 & 0.9 & 145 & 2.8 & 129 & 4.4 & 124 & 1.3 & 274 & 3.4 & 398 \\ 13 & \sim 14 & (127.4 \ \sim 137.2 \ ) & 40 & 0.6 & 29 & 0.9 & 103 & 2.0 & 64 & 2.2 & 69 & 0.7 & 167 & 2.1 & 236 \\ 14 & \sim 15 & (137.2 \ \sim 147.0 \ ) & 43 & 0.7 & 16 & 0.5 & 61 & 1.2 & 48 & 1.6 & 59 & 0.6 & 109 & 1.3 & 168 \\ 15 & \sim 16 & (147.0 \ \sim 156.8 \ ) & 53 & 0.8 & 18 & 0.6 & 15 & 0.3 & 14.5 & 5.0 & 0.6 & 109 & 1.3 & 168 \\ 15 & \sim 16 & (147.0 \ \sim 156.8 \ ) & 53 & 0.8 & 18 & 0.6 & 15 & 0.3 & 14.5 & 5.0 & 2.2 & 22 & 0.2 & 15 & 0.2 & 37 \\ 17 & \sim 18 & (166.6 \ \sim 17.6 \ ) & 176 & 1.7 & 0.3 & 5 & 0.2 & 10 & 0.2 & 5 & 0.2 & 22 & 0.2 & 15 & 0.2 & 37 \\ 18 & \sim 19 & (176.4 \ \sim 186.2 \ ) & 11 & 0.2 & 2 & 0.1 & 7 & 0.1 & 5 & 0.2 & 13 & 0.1 & 12 & 0.1 & 25 \\ 22 & \sim 23 & (215.6 \ \sim 2254 \ ) & 3 & 0.0 & 0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 1 & 0.0 & 1 & 0.0 & 5 \\ 21 & \sim 22 & (205.8 \ \sim 215.6 \ ) & 1 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 1 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 1 \\ 22 & \sim 23 & (215.6 \ \sim 2254 \ ) & 3 & 0.0 & 0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 \\ 22 & \sim 23 & (215.6 \ \sim 2254 \ ) & 3 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 \\ 22 & \sim 23 & (215.6 \ \sim 2254 \ ) & 3 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 \\ 22 & \sim 23 & (215.6 \ \sim 2254 \ ) & 3 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 \\ 22 & \sim 23 & (225.4 \ \sim 235.2 \ ) & 0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 \\ 22 & \sim 23 & (225.4 \ \sim 235.2 \ ) & 0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 \\ 23 & \sim 24 & (2254.6 \ \sim 2254.8 \ ) & 0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 & 0.0 &$	6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	873	13.6	531	16.9	460	8.9	213	7.2	1404	14.7	673	8.3	2077	11.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	1020	15.9	570	18.2	470	9.1	247	8.4	1590	16.7	717	8.8	2307	13.1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	971	15.2	322	10.3	584	11.3	284	9.6	1293	13.6	868	10.7	2161	12.2
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	609	9.5	250	8.0	460	8.9	283	9.6	859	9.0	743	9.1	1602	9.1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	294	4.6	160	5.1	498	9.6	274	9.3	454	4.8	772	9.5	1226	6.9
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	188	2.9			237		245	8.3	266	2.8		5.9	748	4.2
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								129							2.3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															1.3
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															1.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															0.6
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															0.3
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															0.2
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							0.1								0.1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		3												8	0.0
$\begin{array}{c} 22 \ \sim \ 23 \ ( \ 215.6 \ \sim \ 225.4 \ ) \\ 23 \ \sim \ 24 \ ( \ 225.4 \ \sim \ 235.2 \ ) \\ 24 \ \sim \ 225 \ ( \ 235.2 \ \sim \ 245.0 \ ) \\ 25 \ \sim \ 26 \ ( \ 245.0 \ \sim \ 254.8 \ ) \\ 26 \ \sim \ 27 \ ( \ 254.8 \ \sim \ 264.6 \ ) \\ 27 \ \sim \ 28 \ ( \ 245.0 \ \sim \ 254.8 \ ) \\ 28 \ \sim \ 26 \ ( \ 245.0 \ \sim \ 254.8 \ ) \\ 29 \ \sim \ 20 \ ( \ 245.0 \ \sim \ 254.8 \ ) \\ 20 \ \sim \ 0.0 \ ) \\ 20 \ \sim \ 20 \ ( \ 1 \ 0.0 \ ) \\ 20 \ ( \ 1 \ 0.$		1				0				1				1	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1				1				1					0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							0.0	Ů							0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								3		0					0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								1		1					0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0						_		2				6	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										1				1	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_													
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		-													
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	·														
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,														
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0	0.0	0	0.0			0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 ) 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0		0		0						0		0		0	
	46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計 6402 100.0 3133 100.0 5176 100.0 2957 100.0 9535 100.0 8133 100.0 17668 1	合計	6402	100.0	3133	100.0	5176	100.0	2957	100.0	9535	100.0	8133	100.0	17668	100.0

#### 7) 曙橋(東京都有明) 国道357号線

+	車組	息1	車	線2	車	線3	直	線4	上り	車線	下り	車線	合	ŧ+ I
車両重量(tf (kN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)		台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	230	1,1	7508	10.5	C		0		7738				7738	8.4
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	619	3.0	11016	15.5	C	-	0	-	11635	12.6	0	-	11635	12.6
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	1948	9.3	12298	17.3	C	-	0	-	14246	15.4	0	-	14246	15.4
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	2837	13.5	12383	17.4	C	-	0	-	15220	16.5	0	-	15220	16.5
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	3066	14.6	8333	11.7	0	-	0	-	11399	12.4	0	-	11399	12.4
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	2729	13.0	5617	7.9	C	-	0	-	8346	9.0	0	-	8346	9.0
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	2216	10.6	3841	5.4	C	-	0	-	6057	6.6	0	-	6057	6.6
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	2012	9.6	3137	4.4	C	-	0	-	5149	5.6	0	-	5149	5.6
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	1471	7.0	2829	4.0	C	-	0		4300	4.7	0	-	4300	4.7
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	1148	5.5	1899	2.7	C	-	0		3047	3.3	0	-	3047	3.3
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	865	4.1	1097	1.5	C	-	0	-	1962	2.1	0	-	1962	2.1
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	507	2.4	519	0.7	0	-	0	-	1026	1.1	0	-	1026	1.1
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	342	1.6	286	0.4	C	-	0	-	628	0.7	0		628	0.7
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	228	1.1	159	0.2	C	-	0	-	387	0.4	0	-	387	0.4
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	180	0.9	97	0.1	C		0	-	277	0.3	0		277	0.3
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	131	0.6	62	0.1	0		0	-	193	0.2	0		193	0.2
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	102	0.5	55	0.1	0		0	-	157	0.2	0		157	0.2
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	85	0.4	34	0.0	0		0	-	119	0.1	0		119	0.1
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	46	0.2	16	0.0	C		0	-	62	0.1	0		62	0.1
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	36	0.2	11	0.0	C		0	-	47	0.1	0		47	0.1
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	34	0.2	9		C		0		43	0.0	0		43	0.0
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	22	0.1	10		C		0		32	0.0	0		32	0.0
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	17	0.1	7		C	-	0	-	24	0.0	0	-	24	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	20	0.1	6				0		26		0		26	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	14	0.1	2				0	-	16		0		16	0.0
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	9	0.0	1	0.0			0	-	10		0		10	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	17	0.1	1		C		0	-	18	0.0	0		18	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	11	0.1	0		C		0	-	11	0.0	0		11	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	9	0.0	3		C		0	-	12	0.0	0		12	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	3	0.0	0		C		0	-	3		0		3	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	4	0.0	2		C		0	-	6		0		6	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	5	0.0	0		C		0	-	5		0		5	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	1	0.0	0		C		0		1	0.0	0		1	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	4	0.0	0				0	-	4		0		4	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	2	0.0	0				0	-	2		0		2	0.0
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	4	0.0	0		C		0	-	4	0.0	0		4	0.0
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	2	0.0	0		C		0	-	2		0		2	0.0
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	2	0.0	1	0.0	C		0	-	3		0		3	0.0
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	1	0.0	0		C		0		1	0.0	0		1 1	0.0
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	2	0.0	0		C		0	-	2	0.0	0		2	0.0
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	1	0.0	0				0	-	1	0.0	0		1	0.0
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0	0.0	0				0		0		0		0	0.0
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	1	0.0	0		C		0	-	1 1	0.0	0		1 1	0.0
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0	0.0	0		C		0	-	0		0		0	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0	0.0	0		C		0	-	0		0		0	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0	0.0	0		C		0		0		0		0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0	0.0	0		C		0		0		0		0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0		C		0		0		0		0	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0		C		0	-	0		0		0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	0		C		0		0		0		0	0.0
合計	20983	100.0	71239	100.0	C		0	-	92222	100.0	0	_	92222	100.0

## 8) 美浜大橋(千葉県市川市)国道357号線

+	重	線1	重	線2	重	線3	車	線4	上り	車線	下り	車線		ì計
車両重量(tf (kN))	台数(台)		台数(台)		台数(台)		台数(台)		台数(台)		台数(台)		台数(台)	
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	4953	12.3	4725	13.5	6914		12063	32.5	9678	12.9	18977		28655	
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	11614	29.0	11036	31.5	8640	33.8	13470	36.3	22650	30.1	22110	35.3	44760	
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	9001	22.4	8510	24.3	4427	17.3	6237	16.8	17511	23.3	10664	17.0	28175	20.4
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	6288	15.7	5251	15.0	2463	9.6	2924	7.9	11539	15.3	5387	8.6	16926	12.3
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	3712	9.3	2916	8.3	1483	5.8	1371	3.7	6628	8.8	2854	4.6	9482	6.9
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	1982	4.9	1337	3.8	728	2.8	573	1.5	3319	4.4	1301	2.1	4620	3.4
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	1150	2.9	641	1.8	371	1.5	259	0.7	1791	2.4	630	1.0	2421	1.8
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	586	1.5	268	0.8	213	0.8	107	0.3	854	1.1	320		1174	
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	284	0.7	153	0.4	111	0.4	42	0.1	437	0.6	153	0.2	590	
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	172	0.4	93	0.3	82		23	0.1	265	0.4	105		370	
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	113		44	0.1	44		19	0.1	157	0.2	63		220	
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	88		28	0.1	28		6	0.0	116	0.2	34		150	
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	48		18		20		4	0.0	66	0.1	24		90	
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	42		17	0.0	10		9	0.0	59	0.1	19		78	
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 ) 15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	23		12		11		3		35	0.0	11		46	
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 ) 16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	15 15		12 11	0.0	6		3	0.0	27 26	0.0	9	0.0	36 33	
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	6		4	0.0	2		3	0.0	10		3		13	
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	5		3		0		-	0.0	8	0.0	1	0.0	9	
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	2		2		1	0.0	2	0.0	4	0.0	3		7	
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	7	0.0	2		1		1	0.0	9		2		11	
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	1	0.0	1	0.0	2		i	0.0	2	0.0	3		5	
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	1		2		0		0		3	0.0	0		3	
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	Ö		0		2		0		0		2		2	
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	0	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	0	0.0	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	0		0	0.0	0		0		0		0		0	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0		0		1	0.0	0		0		1	0.0	1	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0		0		0		0		0		0		0	
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 ) 39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 ) 40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0		0		0		0		0		0		0	
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0		0		0		0	
$41 \sim 42 (401.8 \sim 411.6)$ $42 \sim 43 (411.6 \sim 421.4)$	0		0		0		0		0		0		0	
$43 \sim 44 \ (421.4 \sim 431.2)$	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0	0.0	0		0		0		0		0		0	
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0		0		0		0		0		0		0	
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0		0		0		0		0		0		0	
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
合計	40109	100.0	35088	100.0	25567	100.0	37119		75197	100.0	62686		137883	
H H I														

#### 9) 草加高架橋(埼玉県草加市) 国道 4 号線

車両重量(tf (kN))	車		車組			線3	車糸		上り			車線	合	
平岡里里(ti (KN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	1010	5.6	1020	7.0	1331	9.6	2742	12.7	2030	6.2	4073	11.5	6103	9.0
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	2177	12.1	1999	13.8	2068	14.9	3886	18.0	4176	12.8	5954	16.8	10130	14.9
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	2758	15.3	2523	17.4	2201	15.9	3972	18.4	5281	16.2	6173	17.4	11454	16.8
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	2829	15.7	2597	17.9	1924	13.9	3526	16.3	5426	16.7	5450	15.4	10876	16.0
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	2352	13.0	1945	13.4	1550	11.2	2383	11.0	4297	13.2	3933	11.1	8230	12.1
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	1772	9.8	1353	9.3	1113	8.0	1576	7.3	3125	9.6	2689	7.6	5814	8.5
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	1377	7.6	917	6.3	899	6.5	1108	5.1	2294	7.0	2007	5.7	4301	6.3
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	1138	6.3	653	4.5	687	5.0	832	3.9	1791	5.5	1519	4.3	3310	4.9
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	891	4.9	529	3.6	614	4.4	632	2.9	1420	4.4	1246	3.5	2666	3.9
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	695	3.9	371	2.6	477	3.4	374	1.7	1066	3.3	851	2.4	1917	2.8
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	393	2.2	252	1.7	368	2.7	231	1.1	645	2.0	599	1.7	1244	1.8
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	263	1.5	134	0.9	177	1.3	139	0.6	397	1.2	316	0.9	713	1.0
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	133	0.7	83	0.6	135	1.0	73	0.3	216	0.7	208	0.6	424	0.6
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	75	0.4	63	0.4	116	0.8	29	0.1	138	0.4	145	0.4	283	0.4
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	67	0.4	30	0.2	54	0.4	28	0.1	97	0.3	82	0.2	179	0.3
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	34	0.2	19	0.1	32	0.2	19	0.1	53	0.2	51	0.1	104	0.2
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	13	0.1	15	0.1	26	0.2	14	0.1	28	0.1	40	0.1	68	0.1
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	23	0.1	8	0.1	17	0.1	10	0.0	31	0.1	27	0.1	58	0.1
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	8		2	0.0	12	0.1	2	0.0	10	0.0	14	0.0	24	0.0
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	11	0.1	4		8		0	0.0	15	0.0	8	0.0	23	0.0
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	1	0.0	3	0.0	10		6	0.0	4	0.0	16	0.0	20	0.0
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	4		1	0.0	8		1	0.0	5	0.0	9		14	0.0
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	2	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0	3	0.0	3	0.0	6	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	2		0		1	0.0	3	0.0	2	0.0	4	0.0	6	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	3		0		2		1	0.0	3	0.0	3	0.0	6	0.0
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	2		0		1	0.0	0	0.0	2	0.0	1	0.0	3	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	3	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0	4	0.0	4	0.0	8	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	0	0.0	0		3	0.0	2	0.0	0	0.0	5	0.0	6	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 ) 29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	U 1	0.0	0		0	0.0	2	0.0	- 0	0.0	2	0.0	2	0.0
					2						2			
$30 \sim 31 (294.0 \sim 303.8)$ $31 \sim 32 (303.8 \sim 313.6)$	3		0		_	0.0	0	0.0	3	0.0		0.0	5	0.0
01 02 ( 000.0 010.0 7	0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	U 1	0.0	0		0		0	0.0	U	0.0	0	0.0	1	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 ) 34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
$36 \sim 37 (352.8 \sim 362.6)$ $37 \sim 38 (362.6 \sim 372.4)$	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	Ö		0		0		0	0.0	Ö	0.0	0		0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	18042	100.0	14523	100.0	13842		21594	100.0	32565	100.0	35436	100.0	68001	100.0
ped H I	.0012		. 1020	. 00.0	.0012	. 00.0		. 0 0.0		. 00.0	30 100	. 00.0	20001	. 50.0

# 10) さかい橋(長野県軽井沢)国道18号線

車両重量(tf (kN))	車	線1	車	線2	車	線3	車	線4	上り	車線	下り	車線	合	計
早间里重(tf (KN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	2347	4.3	0	-	1440	2.7	0	-	2347	4.3	1440	2.7	3787	3.5
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	6084	11.2	0	-	4778	8.9	0	-	6084	11.2	4778	8.9	10862	10.1
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	6784	12.5	0	-	7678		0	-	6784	12.5	7678	14.3	14462	13.4
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	6882	12.7	0	-	8537	15.9	0	-	6882	12.7	8537	15.9	15419	14.3
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	7001	12.9	0	-	7961	14.8	0	-	7001	12.9	7961	14.8	14962	13.9
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	5902	10.9	0		5885	11.0	0		5902	10.9	5885	11.0	11787	10.9
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	4327	8.0	0		4492	8.4	0		4327	8.0	4492	8.4	8819	8.2
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	3341	6.2	0		3503	6.5	0		3341	6.2	3503	6.5	6844	6.3
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	2840		0		2802	5.2	0		2840	5.2	2802	5.2	5642	5.2
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	2593	4.8	0		2366	4.4	0		2593	4.8	2366	4.4	4959	4.6
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	2137	3.9	0		1851	3.5	0	-	2137	3.9	1851	3.5	3988	3.7
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	1688	3.1	0		1158	2.2	0		1688	3.1	1158	2.2	2846	2.6
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	1112	2.0	0		503	0.9	0	-	1112	2.0	503	0.9	1615	1.5
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	616	1.1	0		296	0.6	0	-	616	1.1	296	0.6	912	0.8
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	263	0.5	0		204	0.4	0		263	0.5	204	0.4	467	0.4
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	150	0.3	0		46		0		150	0.3	46	0.1	196	0.2
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	130	0.2	0		54		0		130	0.2	54	0.1	184	0.2
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 ) 18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	31	0.1 0.1	0		22		0		31	0.1	22	0.0	53	
10 10 ( 170.1 100.2 )	28		·		12		0		28	0.1	12	0.0	40	
10 20 ( 100.2 100.0 )	28		0		13		0		28	0.1	13	0.0	41	0.0
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 ) 21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	10		0		2	0.0	0	<u> </u>	10	0.0	2	0.0	12	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4	0.0	0		0		0		4	0.0	0		12	0.0
$22 \sim 23$ ( $215.6 \sim 225.4$ )	2		0		0		0		2	0.0	0	0.0	2	
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	2	0.0	0		2		0		2	0.0	2		4	
$25 \sim 26  (245.0 \sim 254.8)$	2	0.0	0		4		0		2	0.0	4	0.0	6	
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	0		0		1	0.0	0		0	0.0	1	0.0	1	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	2		0		0		0		2	0.0	0		2	
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0		ő		Ö		0		0	0.0	0		0	
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0		ő		0		0		0	0.0	0		0	
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0	0.0	0	-	0		0	-	0	0.0	0	0.0	0	
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0		Ö		0		0		0	0.0	0		0	
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	0	0.0	0	-	0		0	-	0	0.0	0		0	
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	0		Ö	-	Ö		0		Ö	0.0	Ö		0	
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	0	0.0	0	-	0		0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0		0	-	0		0	-	0	0.0	0		0	
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0	0.0	0	-	0		0	-	0	0.0	0		0	
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	0	0.0	0	-	0		0		0	0.0	0	0.0	0	
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	54308	100.0	0	-	53612	100.0	0	-	54308	100.0	53612	100.0	107920	100.0

#### 11) 境跨道橋(茨城県猿島郡)国道4号線

$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	**************************************	車	線1	車	線2	車	線3	車	線4	上り	車線	下り	車線	合	tt I
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	車両重量(tf (kN))														
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )														
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			0	-			0	-	1905	4.6	2947			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		3279								3279	7.9				
$\begin{array}{c} 6 \\ \sim 7 \\ \mid 6 \\ \mid 6 \mid 6 \mid 890 \\ \sim 7 \\ \mid 588 \\ \sim 888 \\ \mid 6868 \\ \mid 6464 \\ \mid 133 \\ \mid 0 - 3026 \\ \mid 83 \\ \mid 0 - 3026 \\ \mid 0 \mid 33 \\ \mid 0 - 3026 \\ \mid 0 \mid 30 \\ \mid 0 - 3026 \\ \mid 0 \mid 0 \mid 0 - 3815 \\ \mid 0 \mid 0 \mid 0 \mid 132 \\ \mid 0 \mid 133 \\ \mid 0 \mid 0 \mid 0 \mid 0 \mid 132 \\ \mid 0 \mid$	3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	4322	10.4	0	-	5089	13.9	0	-	4322	10.4	5089	13.9	9411	12.1
6 ~ 7     C 58.8     ~ 68.6     4864     11.3     0     -     3026     8.3     7690     9.9       7 ~ 8     6.86     ~ 78.4     38.15     9.2     0     -     2294     6.3     0     -     3815     9.2     2294     6.3     0     -     3815     9.2     2294     6.3     0     -     3815     9.2     2294     6.3     0     -     1797     4.9     0     -     3295     0     -     1797     4.9     0     -     3260     9.5     0     -     1797     4.9     0     -     1797     4.9     0     -     1797     4.9     0     -     1797     4.9     0     -     1798     4.8     0     -     1798     4.9     0     -     1798     4.9     0     -     1798     4.9     1797     4.9     1.8     0     -     1740     1740     1741     1713     1741     1737     1741	4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	5152	12.4	0	-	5157	14.1	0	-	5152	12.4	5157	14.1	10309	13.2
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	5090	12.3	0	-	4166	11.4	0	-	5090	12.3	4166	11.4	9256	11.9
$\begin{array}{c} 8 \rightarrow 9 \\ \sim 10 \\ 8 \rightarrow 0 \\ 81 \rightarrow 0 \\ 82 \rightarrow 0 \\ 882 \rightarrow 0 \\ 890 \\ 9 \rightarrow 10 \\ 882 \rightarrow 0 \\ 890 \\ 9 \rightarrow 10 \\ 882 \rightarrow 0 \\ 890 \\ 9 \rightarrow 10 \\ 890 \\ 9 \rightarrow 10 \\ 882 \rightarrow 0 \\ 890 \\ 9 \rightarrow 10 \\ 890 \\ 9 \rightarrow 10 \\ 882 \rightarrow 0 \\ 890 \\ 9 \rightarrow 10 \\ 9$	6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	4664	11.3	0	-	3026	8.3	0	-	4664	11.3	3026	8.3	7690	9.9
$\begin{array}{c} 9 \\ \sim 10 \\ \sim 110 \\ \sim 110 \\ \sim 110 \\ \sim 1078 \\ \sim 1078$	7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	3815	9.2	0	-	2294	6.3	0	-	3815	9.2	2294	6.3	6109	7.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	3262	7.9	0	-	1797	4.9	0	-	3262	7.9	1797	4.9	5059	6.5
$\begin{array}{c} 11 \\ 22 \\ \sim 13 \\ (107)8 \\ \sim 1176 \\ \sim 17214 \\ \sim 1093 \\ \sim 26 \\ \sim 1093 \\ \sim 26 \\ \sim 20 \\ \sim 186 \\ \sim 20 \\ \sim 20 \\ \sim 186 \\ \sim 20 \\ \sim 20 \\ \sim 20 \\ \sim 186 \\ \sim 20 \\$	9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	2550	6.2	0	-	1538	4.2	0	-	2550	6.2	1538	4.2	4088	5.2
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	1922	4.6	0	-	1251	3.4	0	-	1922	4.6	1251	3.4	3173	
$\begin{array}{c} 13 \\ \sim 16 \\ \sim 15 \\ \sim 16 \\ \sim 174 \\ \sim 1470 \\ \sim 186 \\ \sim 1170 \\ \sim 1743 \\ \sim 188 \\ \sim 196 \\ \sim $	11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	1430	3.5	0	-	1026	2.8	0	-	1430	3.5	1026	2.8	2456	3.2
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1093	2.6	0	-		2.0				2.6		2.0		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				۰											
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						12						12			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						- /						/			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						1						4			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						6				,		6			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$															
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$										1					
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1				1				1		ĭ		2	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		n				3				n		3		3	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$														0	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$												0		2	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	·	1								1				1	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		Ö		0	-					Ö		0		0	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$														_	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0		0	-	0		0	-	0		0		0	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0	0.0	0	-	2	0.0	0	-	0	0.0	2	0.0	2	0.0
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
$49 \ \sim \ 50 \ (\ 480.2 \ \sim \ 490.0 \ ) \ 0 \ 0.0 \ 0 \ 0 \ - \ 0 \ 0.0 \ 0 \ 0 \ 0.0 \ 0 \ 0.0$	47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	
	48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
승計 41428 100.0 이 - 36518 100.0 이 - 41428 100.0 36518 100.0 77946 100.0	49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0
E	合計	41428	100.0	0	-	36518	100.0	0	-	41428	100.0	36518	100.0	77946	100.0

## 12) 中里跨道橋(千葉県野田市)国道16号線

+	重	線1	重	線2	直:	線3	車:	線4	_F 1.1	車線	下川	車線		·計
車両重量(tf (kN))	台数(台)		台数(台)		台数(台)	141 -	台数(台)	1771	台数(台)		台数(台)		台数(台)	
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	1151	5.5	4334	16.6	792	3.8	1775	6.9	5485		2567	5.5	8052	8.6
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	2337	11.2	5082	19.5	2014	9.6	3466	13.5	7419		5480	11.8	12899	
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	3475		4327	16.6	3361	16.1	4476	17.4	7802	16.6	7837	16.8	15639	
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	3867	18.5	3631	13.9	3207	15.4	4135	16.1	7498		7342	15.7	14840	
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	3121	15.0	2905	11.1	2405	11.5	3205	12.4	6026		5610		11636	
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	2022	9.7	1911	7.3	2041	9.8	2552	9.9	3933	8.4	4593	9.9	8526	
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	1404	6.7	1211	4.6	1642	7.9	1893	7.3	2615		3535	7.6	6150	
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	964	4.6	789	3.0	1343	6.4	1418	5.5	1753	3.7	2761	5.9	4514	4.8
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	691	3.3	509	2.0	1068	5.1	991	3.8	1200	2.6	2059	4.4	3259	3.5
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	512	2.5	420	1.6	927	4.4	628	2.4	932	2.0	1555	3.3	2487	2.7
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	445	2.1	230	0.9	685	3.3	409	1.6	675	1.4	1094	2.3	1769	1.9
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	274	1.3	189	0.7	438	2.1	245	1.0	463	1.0	683	1.5	1146	1.2
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	194	0.9	155	0.6	272	1.3	140	0.5	349	0.7	412	0.9	761	0.8
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	137	0.7	97	0.4	224	1.1	96	0.4	234	0.5	320	0.7	554	
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	97	0.5	79		135		60	0.2	176		195	0.4	371	0.4
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	58		32	0.1	88		38	0.1	90		126	0.3	216	
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	31	0.1	28		59		54	0.2	59		113	0.2	172	0.2
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	24	0.1	24	0.1	52		42	0.2	48		94	0.2	142	0.2
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	19		24	0.1	22		24	0.1	43		46		89	
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	8		17		24		22	0.1	25		46		71	0.1
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	14		11	0.0	26		13	0.1	25		39		64	
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	3		9		5		15	0.1	12		20		32	
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	1	0.0	8		3		13	0.1	9		16		25	
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	5		7		5		2	0.0	12		7	0.0	19	
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	4	0.0	6		5		9	0.0	10		14		24	
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	4	0.0	4		3		4	0.0	8	0.0	10	0.0	15	
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 ) 27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )		0.0	5		9		5	0.0	1	0.0	10		17	
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 ) 28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	0	0.0	6		2		4	0.0	6	0.0	6	0.0	13 12	
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 ) 29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	2		0		5		2	0.0	2	0.0	7		9	
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	0		1		3		6		1		9	0.0	10	
$30 \sim 31 (294.0 \sim 303.8)$ $31 \sim 32 (303.8 \sim 313.6)$	0		0		0		3	0.0	0		3		3	
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	1	0.0	1		0		1	0.0	2	0.0	1	0.0	3	
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0		0		0		3		0	0.0	3		3	
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0		0		0		0		0		0		0	
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0		1	0.0	0		1	0.0	1	0.0	1	0.0	2	
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0		i	0.0	2		1	0.0	1	0.0	3		4	
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	0		Ö		1	0.0	0		0		1	0.0	1	0.0
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	Ö		1	0.0	0		2	0.0	1	0.0	2		3	
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	0		0		1	0.0	0		0		1	0.0	1	0.0
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0		1		0		1	0.0	1		1	0.0	2	
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0		0		0		0	
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	0		0		0		0		0		0		0	
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0		0	0.0	0		1	0.0	0		1	0.0	1	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0	
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0
合計	20867	100.0	26064	100.0	20871	100.0	25757	100.0	46931	100.0	46628	100.0	93559	100.0

#### 13) 小山跨道橋(千葉県松戸市)国道6号線

車両重量(tf (kN))	車網			線2		線3	車約		上り			車線	合	
平岡里里(ti (KN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	790	4.7	3784	13.2	1439	9.0	2368	13.4	4574	10.0	3807	11.3	8381	10.6
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	1566	9.2	4875	17.0	2407	15.1	3333	18.9	6441	14.1	5740	17.1	12181	15.4
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	2456	14.5	4230	14.8	2940	18.5	3028	17.2	6686	14.7	5968	17.8	12654	16.0
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	2743	16.2	3431	12.0	2491	15.6	2270	12.9	6174	13.5	4761	14.2	10935	13.8
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	2231	13.1	2817	9.8	1884	11.8	1844	10.4	5048	11.1	3728	11.1	8776	11.1
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	1699	10.0	1995	7.0	1491	9.4	1422	8.1	3694	8.1	2913	8.7	6607	8.3
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	1222	7.2	1519	5.3	1144	7.2	1124	6.4	2741	6.0	2268	6.8	5009	6.3
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	1117	6.6	1265	4.4	865	5.4	777	4.4	2382	5.2	1642	4.9	4024	5.1
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	840	4.9	1071	3.7	558	3.5	514	2.9	1911	4.2	1072	3.2	2983	3.8
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	716	4.2	859	3.0	270	1.7	347	2.0	1575	3.5	617	1.8	2192	2.8
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	548	3.2	674	2.4	177	1.1	177	1.0	1222	2.7	354	1.1	1576	2.0
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	363	2.1	555	1.9	96		112	0.6	918	2.0	208	0.6	1126	1.4
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	203	1.2	413	1.4	59	0.4	85	0.5	616	1.4	144	0.4	760	1.0
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 ) 14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	134	0.8	339 205	1.2	32 19	0.2	62 44	0.4 0.2	473 321	1.0 0.7	94 63	0.3	567 384	0.7 0.5
$14 \sim 15 $ ( $137.2 \sim 147.0 $ ) $15 \sim 16 $ ( $147.0 \sim 156.8 $ )	116 64	0.7	160	0.7 0.6	19	0.1 0.1	38	0.2	224	0.7	47	0.2	271	0.5
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	38	0.4	91	0.8	5		27	0.2	129	0.3	32	0.1	161	0.3
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	30	0.2	74	0.3	14	0.0	23	0.2	104	0.3	37	0.1	141	0.2
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	24	0.2	73	0.3	4	0.0	12	0.1	97	0.2	16	0.0	113	0.1
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	20	0.1	27	0.1	3	0.0	8	0.0	47	0.1	11	0.0	58	0.1
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	18	0.1	23	0.1	3		6	0.0	41	0.1	9		50	0.1
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	4	0.0	35	0.1	3	0.0	6	0.0	39	0.1	9		48	0.1
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	5	0.0	11	0.0	2	0.0	2	0.0	16	0.0	4	0.0	20	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	7	0.0	21	0.1	0		7	0.0	28	0.1	7	0.0	35	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	2	0.0	8	0.0	0		1	0.0	10	0.0	1	0.0	11	0.0
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	5	0.0	11	0.0	3	0.0	1	0.0	16	0.0	4	0.0	20	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	1	0.0	7	0.0	0	0.0	3	0.0	8	0.0	3	0.0	11	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	2	0.0	6	0.0	0	0.0	2	0.0	8	0.0	2	0.0	10	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	3	0.0	5	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.0	0	0.0	8	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	4	0.0	9	0.0	1	0.0	1	0.0	13	0.0	2	0.0	15	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	1	0.0	9	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.0	0	0.0	10	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	0		1	0.0	0		1	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	2	0.0	2		0		0	0.0	4	0.0	0		4	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0	0.0	7	0.0	0		1	0.0	7	0.0	1	0.0	8	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	1	0.0	2	0.0	2		0	0.0	3	0.0	2	0.0	5	0.0
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0		5		0		0	0.0	5	0.0	0		5	0.0
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0	0.0	1	0.0	0		0	0.0	1	0.0	0		1	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0	0.0	3 1		0		0	0.0	3	0.0	0	0.0	3	0.0
	0	0.0	2	0.0	0		0	0.0	2	0.0	0		<u> </u>	0.0
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0		1		0		0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0
$42 \sim 43 (411.6 \sim 421.4)$ $43 \sim 44 (421.4 \sim 431.2)$	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0	0.0	0		0		1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0	0		0	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	Ö	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
<u> </u>	16975	100.0	28627	100.0	15921	100.0	17647	100.0	45602	100.0	33568	100.0	79170	100.0
HH1		. 50.0		. 00.0	.0021	. 00.0	.,,,,,,	. 0 0.0	.0002	. 00.0	30000	. 00.0	. 0170	. 50.0

## 14) 備前渠橋(埼玉県深谷市)国道4号線

±=	5. 重 号/+t /l·N//	車	線1	車	線2	車	線3		線4	上り	車線	下り	車線	合	計
叫甲	5重量(tf (kN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)										
0 ~ 1	( 0.0 ~ 9.8 )	4688	5.5	0	-	6281	6.7	0	-	4688	5.5	6281	6.7	10969	6.1
1 ~ 2	( 9.8 ~ 19.6 )	10682	12.4	0	-	10997	11.7	0	-	10682	12.4	10997	11.7	21679	12.1
2 ~ 3	( 19.6 ~ 29.4 )	13704	16.0	0	-	15662	16.7	0	-	13704	16.0	15662	16.7	29366	16.3
3 ~ 4	( 29.4 ~ 39.2 )	13870	16.1	0	-	17340	18.5	0	-	13870	16.1	17340	18.5	31210	17.4
4 ~ 5	( 39.2 ~ 49.0 )	12496	14.5	0	-	12489	13.3	0	-	12496	14.5	12489	13.3	24985	13.9
5 ~ 6	( 49.0 ~ 58.8 )	9484	11.0	0	-	9034	9.6	0	-	9484	11.0	9034	9.6	18518	10.3
6 ~ 7	( 58.8 ~ 68.6 )	6560	7.6	0	-	6942	7.4	0	-	6560	7.6	6942	7.4	13502	7.5
7 ~ 8	( 68.6 ~ 78.4 )	4936	5.7	0	-	5566	5.9	0	-	4936	5.7	5566	5.9	10502	5.8
8 ~ 9	( 78.4 ~ 88.2 )	3315	3.9	0	-	3919	4.2	0	-	3315	3.9	3919	4.2	7234	4.0
9 ~ 10	( 88.2 ~ 98.0 )	2163	2.5	0	-	2445	2.6	0	-	2163	2.5	2445	2.6	4608	2.6
10 ~ 11	( 98.0 ~ 107.8 )	1505	1.8	0	-	1368	1.5	0	-	1505	1.8	1368	1.5	2873	1.6
11 ~ 12	( 107.8 ~ 117.6 )	1005	1.2	0	-	725	0.8	0	-	1005	1.2	725	0.8	1730	1.0
12 ~ 13	( 117.6 ~ 127.4 )	538	0.6	0	-	417	0.4	0	-	538	0.6	417	0.4	955	0.5
13 ~ 14	( 127.4 ~ 137.2 )	316	0.4	0	-	246	0.3	0	-	316	0.4	246	0.3	562	0.3
14 ~ 15	( 137.2 ~ 147.0 )	190	0.2	0	-	166	0.2	0	-	190	0.2	166	0.2	356	0.2
15 ~ 16	( 147.0 ~ 156.8 )	129	0.2	0	-	134	0.1	0	-	129	0.2	134	0.1	263	0.1
16 ~ 17	( 156.8 ~ 166.6 )	92	0.1	0	-	56	0.1	0	_	92	0.1	56	0.1	148	0.1
17 ~ 18	( 166.6 ~ 176.4 )	58	0.1	0	-	49	0.1	0	-	58	0.1	49	0.1	107	0.1
18 ~ 19	( 176.4 ~ 186.2 )	34		0		37	0.0	0	-	34	0.0	37	0.0	71	0.0
19 ~ 20	( 186.2 ~ 196.0 )	31	0.0	0	-	19	0.0	0	_	31	0.0	19	0.0	50	0.0
20 ~ 21	( 196.0 ~ 205.8 )	31	0.0	0	-	13	0.0	0	_	31	0.0	13	0.0	44	0.0
21 ~ 22	( 205.8 ~ 215.6 )	16		0	-	12	0.0	0	-	16		12	0.0	28	0.0
22 ~ 23	( 215.6 ~ 225.4 )	19	0.0	0	-	0	0.0	0	-	19	0.0	0	0.0	19	0.0
23 ~ 24	( 225.4 ~ 235.2 )	11		0	-	7		0	-	11	0.0	7	0.0	18	0.0
24 ~ 25	( 235.2 ~ 245.0 )	3	0.0	0	-	2		0	-	3	0.0	2	0.0	5	0.0
25 ~ 26	( 245.0 ~ 254.8 )	2	0.0	0	-	2		0		2	0.0	2	0.0	4	0.0
26 ~ 27	( 254.8 ~ 264.6 )	4	0.0	0	-	1	0.0	0		4	0.0	1	0.0	5	0.0
27 ~ 28	( 264.6 ~ 274.4 )	2	0.0	0		1		0		2		1	0.0	3	0.0
28 ~ 29	( 274.4 ~ 284.2 )	2	0.0	0	-	0		0		2	0.0	0		2	0.0
29 ~ 30	( 284.2 ~ 294.0 )	2	0.0	0		1		0		2	0.0	1	0.0	3	0.0
30 ~ 31	( 294.0 ~ 303.8 )	1	0.0	0		2		0		1	0.0	2	0.0	3	0.0
31 ~ 32	( 303.8 ~ 313.6 )	3	0.0	0		0		0		3		0		3	0.0
32 ~ 33	( 313.6 ~ 323.4 )	0		0		0		0	-	0	0.0	0		0	0.0
33 ~ 34	( 323.4 ~ 333.2 )	1	0.0	0		0		0		1	0.0	0		1	0.0
34 ~ 35	( 333.2 ~ 343.0 )	0		0		0		0		0		0	0.0	0	0.0
35 ~ 36	( 343.0 ~ 352.8 )	0		0		0		0	-	0		0		0	0.0
36 ~ 37	( 352.8 ~ 362.6 )	1	0.0	0		0		0		1	0.0	0	0.0	1	0.0
37 ~ 38	( 362.6 ~ 372.4 )			0		0		0		0		0	0.0	0	0.0
38 ~ 39	( 372.4 ~ 382.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
39 ~ 40	( 382.2 ~ 392.0 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
40 ~ 41	( 392.0 ~ 401.8 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
41 ~ 42	( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0	-	0		0		0	0.0
42 ~ 43	( 411.6 ~ 421.4 ) ( 421.4 ~ 431.2 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
43 ~ 44				0				0	-			0		0	0.0
11	( 101.E 111.0 /	0		0		0		0		0		0		0	0.0
45 ~ 46	( 441.0 ~ 450.8 )		0.0	v		0		0		0		0		0	0.0
46 ~ 47	( 450.8 ~ 460.6 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
47 ~ 48	( 460.6 ~ 470.4 )	0		0		0		0		0			0.0	0	
48 ~ 49	( 470.4 ~ 480.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
49 ~ 50	( 480.2 ~ 490.0 )			0				0				0		0	0.0
	合計	85894	100.0	0	_	93933	100.0	0	_	85894	100.0	93933	100.0	179827	100.0

#### 15) 島田高架橋(静岡県島田市)国道1号線

	市	線1	亩:	線2	审	線3	市	線4	ĿΝ	車線	下川	車線	슫	計
車両重量(tf (kN))	台数(台)		台数(台)	1771—	台数(台)		台数(台)		台数(台)		台数(台)		台数(台)	
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )			0		1222	2.1	0		6398	9.7	1222	2.1	7620	6.1
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	7905		0		2986	5.1	0		7905	11.9	2986	5.1	10891	8.7
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	9710		0		6534	11.2	0		9710	14.6	6534	11.2	16244	13.0
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	10692		0		8886	15.2	0		10692	16.1	8886	15.2	19578	15.7
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	9333	14.1	0	-	8355	14.3	0	-	9333	14.1	8355	14.3	17688	14.2
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	7410	11.2	0	-	7546	13.0	0	-	7410	11.2	7546	13.0	14956	12.0
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	5479	8.3	0	-	6310	10.8	0	-	5479	8.3	6310	10.8	11789	9.5
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	3691		0	-	5106	8.8	0		3691	5.6	5106	8.8	8797	7.1
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	2346		0		3767	6.5	0		2346	3.5	3767	6.5	6113	4.9
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	1254		0		2669	4.6	0		1254	1.9	2669	4.6	3923	3.1
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	684		0		1674	2.9	0		684	1.0	1674	2.9	2358	1.9
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	441		0		1117	1.9	0		441	0.7	1117	1.9	1558	1.3
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	292		0		683	1.2	0		292	0.4	683	1.2	975	0.8
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	200		0		410	0.7	0		200	0.3	410		610	
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	124		0		287	0.5	0		124	0.2	287	0.5	411	0.3
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	92		0		216	0.4	0		92	0.1	216		308	0.2
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 ) 17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	73 46		0		122	0.2	0		73 46	0.1	122	0.2	195	0.2 0.1
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 ) 18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	26		0		106 65	0.2	0		26	0.1	106 65	0.2	152 91	0.1
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	20		0		51	0.1	0		20	0.0	51	0.1	71	0.1
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	15		0		43		0		15	0.0	43		58	0.0
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	7		0		28		0		7	0.0	28		35	0.0
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	13		0		22	0.0	0		13	0.0	22		35	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	7		0		19		0		7	0.0	19		26	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	6		0		16		0		6	0.0	16		22	0.0
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	6		0		8		0		6	0.0	8		14	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	2	0.0	0	-	2	0.0	0	-	2	0.0	2	0.0	4	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	3	0.0	0	-	2	0.0	0	-	3	0.0	2	0.0	5	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	2	0.0	0	-	4	0.0	0	-	2	0.0	4	0.0	6	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	3	0.0	0	-	2	0.0	0	-	3	0.0	2	0.0	5	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	2	0.0	0	-	1	0.0	0	-	2	0.0	1	0.0	3	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	1	0.0	0	-	1	0.0	0		1	0.0	1	0.0	2	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	0		0		1	0.0	0		0	0.0	1	0.0	1	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0		0		1	0.0	0		0	0.0	1	0.0	1	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	1	0.0	0		0		0		1	0.0	0		1	0.0
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	3		0		1	0.0	0		3	0.0	1	0.0	4	0.0
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	1	0.0	0		1	0.0	0		1	0.0	1	0.0	2	0.0
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 ) 39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	1		0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0		0		1	0.0	0		0		1	0.0	1	
$40 \sim 41 (392.0 \sim 401.8)$ $41 \sim 42 (401.8 \sim 411.6)$	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
$41 \sim 42 (401.8 \sim 411.6)$ $42 \sim 43 (411.6 \sim 421.4)$			0		2		0		0	0.0	2		2	
$43 \sim 44 \ (421.4 \sim 431.2)$	1 6		0		0		0		0	0.0	0		0	
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )			0		1	0.0	0		0	0.0	1	0.0	1	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )			0		0		0		0	0.0	Ö		0	
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	1 1	0.0	0		0		0		1	0.0	0		1	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )			0		1		0		0	0.0	1	0.0	1	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	l d		0		Ö		0		0	0.0	0		0	
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	ď		0		0		0		0	0.0	0		0	
合計	66290		0		58269		0		66290	100.0	58269		124559	
				•										

16) 北方高架橋(愛知県一宮市)国道22号線 下り

	車	線1	重	線2	重	線3	車	線4	Fυ	車線	下り	車線	-	·計
車両重量(tf (kN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)			台数(台)	頻度(%)	台数(台)		台数(台)			頻度(%)
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	1545		2301	14.8	4216		0		3846		8062		11908	
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	2551	15.1	2920	18.8	4341	27.0	0	-	5471	16.9	9812	20.2	15283	18.9
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	2799	16.6	2435	15.7	2344		0		5234	16.1	7578		12812	
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	2682	15.9	1983	12.8	1536	9.6	0	-	4665	14.4	6201	12.8	10866	13.4
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	1983	11.7	1518	9.8	1135	7.1	0	-	3501	10.8	4636	9.6	8137	10.1
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	1454	8.6	1131	7.3	801	5.0	0	-	2585	8.0	3386	7.0	5971	7.4
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	1066	6.3	877	5.6	443	2.8	0	-	1943	6.0	2386	4.9	4329	5.4
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	766	4.5	611	3.9	363	2.3	0	-	1377	4.2	1740	3.6	3117	
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	682	4.0	579	3.7	250	1.6	0	-	1261	3.9	1511	3.1	2772	
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	431	2.6	356	2.3	201	1.3	0		787	2.4	988	2.0	1775	2.2
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	323	1.9	266	1.7	142		0		589	1.8	731	1.5	1320	
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	215	1.3	162	1.0	107		0		377	1.2	484		861	1.1
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	117	0.7	129	0.8	62		0		246		308	0.6	554	
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	81	0.5	70	0.5	50		0		151	0.5	201	0.4	352	
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	62	0.4	61	0.4	49		0	-	123	0.4	172		295	
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	26		35		10		0		61	0.2	71	0.1	132	
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	18		20		9		0		38		47		85	
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	22	0.1	20	0.1	9		0		42		51	0.1	93	
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	12	0.1	12		3		0	<del>-</del>	24		26		50	
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 ) 20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	5		,	0.0	1	0.0	0		12		15		27	
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 ) 21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	3 8		12		0	0.0	0		15 10		16 10		31 20	
$21 \sim 22 (205.8 \sim 215.6)$ $22 \sim 23 (215.6 \sim 225.4)$	11	0.0	5		0		0		16		16		32	
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	2		4	0.0	1		0		6		7		13	
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	6		2		Ö	0.0	0		8		8	0.0	16	
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	8	0.0	1	0.0	0		0	_	9	0.0	9		18	
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	2	0.0	2		0		0	_	4	0.0	4		8	
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	1	0.0	0		0		0		1	0.0	1	0.0	2	
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	0		0		ő		0		0		Ö		0	
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	-	2	0.0	2	0.0	4	
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	0	0.0	2	0.0	Ō	0.0	0	-	2	0.0	2	0.0	4	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	0	0.0	2	0.0	0	0.0	0	-	2	0.0	2	0.0	4	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	1	0.0	1	0.0	0	0.0	0	-	2	0.0	2	0.0	4	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0	0.0	2	0.0	0		0	-	2	0.0	2	0.0	4	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0	0.0	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0	0	
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	1	0.0	2		0		0	-	3	0.0	3		6	
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0		0		0		0	-	0	0.0	0		0	
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	0		0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0		0		0		0		0		0		0	
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0		0		0		0	
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	0		0		0		0		0		0		0	
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0		0		0		0	<u> </u>	0		0		0	
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 ) 45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0		0		0		0		0		0		0	
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 ) 47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0		0		0		0	<del>-</del>	0	0.0	0		0	
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
49 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 ) 合計	16885		15530	0.0	16075		0		32415		48490		·	0.0
百訂	16885	100.0	15530	100.0	160/5	100.0	0		32415	100.0	48490	100.0	80905	100.0

上り

車両重量(tf (kN))	車線1		車組			線3	車約			車線	下り		合	計
	台数(台) 頻	度(%)	台数(台)	頻度(%)										
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	86	9.8	2578	17.1	3897	31.5	0	-	0	-	6561	23.2	6561	23.2
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	130	14.9	3102	20.6	3649	29.5	0	-	0	_	6881	24.3	6881	24.3
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	109	12.5	2233	14.8	1716	13.9	0	-	0	-	4058	14.3	4058	14.3
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	94	10.7	1934	12.8	1148	9.3	0	-	0	-	3176	11.2	3176	11.2
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	65	7.4	1416	9.4	800	6.5	0	-	0	-	2281	8.1	2281	8.1
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	67	7.7	983	6.5	431	3.5	0	-	0	_	1481	5.2	1481	5.2
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	63	7.2	740	4.9	238	1.9	0	-	0	-	1041	3.7	1041	3.7
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	60	6.9	589	3.9	165	1.3	0	-	0	-	814	2.9	814	2.9
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	46	5.3	412	2.7	89	0.7	0	-	0	-	547	1.9	547	1.9
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	32	3.7	351	2.3	71	0.6	0	-	0	-	454	1.6	454	1.6
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	25	2.9	252	1.7	44	0.4	0	-	0	-	321	1.1	321	1.1
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	23	2.6	158	1.0	35	0.3	0	-	0	-	216	0.8	216	0.8
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	17	1.9	96	0.6	27	0.2	0	-	0		140	0.5	140	0.5
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	12	1.4	66	0.4	14	0.1	0	-	0		92	0.3	92	0.3
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	7	0.8	42	0.3	14	0.1	0	-	0		63	0.2	63	0.2
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	8	0.9	26	0.2	7	0.1	0		0	-	41	0.1	41	0.1
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	14	1.6	15	0.1	2	0.0	0	-	0		31	0.1	31	0.1
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	5	0.6	13	0.1	4	0.0	0	-	0		22	0.1	22	0.1
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	2	0.2	12	0.1	4	0.0	0	-	0		18	0.1	18	0.1
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	4	0.5	14	0.1	0	0.0	0	-	0		18	0.1	18	0.1
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	1	0.1	8	0.1	1	0.0	0	-	0		10	0.0	10	0.0
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	0	0.0	2	0.0	1	0.0	0	-	0		3	0.0	3	0.0
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	1	0.1	2	0.0	0		0	-	0		3	0.0	3	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	-	0	-	1	0.0	1	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	1	0.1	4	0.0	0	0.0	0	-	0		5	0.0	5	0.0
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	0	0.0	4	0.0	1	0.0	0	-	0		5	0.0	5	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	0	0.0	1	0.0	0		0	-	0		1	0.0	1	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	0	0.0	1	0.0	0		0	-	0		1	0.0	1	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	0	0.0	0	0.0	0		0	-	0		0	0.0	0	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	1	0.1	1	0.0	0		0	-	0		2	0.0	2	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	0	0.0	0	0.0	0		0	-	0		0	0.0	0	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	0	0.0	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	0	0.0	1	0.0	0		0		0		- 1	0.0	1	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0	0.0	1	0.0	0		0		0			0.0	1	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0	0.0	2	0.0	0		0	-	0		2	0.0	2	0.0
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 ) 36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0	0.0	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0
00 07 ( 002.0 )	0	0.0	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0
	0	0.1	0	0.0	0		0		0		0	0.0	1	0.0
	0	0.0	0	0.0	0		0		0		0		0	0.0
00 10 ( 002.2						0.0	-				·	0.0		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0	0.0	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0	0.0	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0	0.0	0		0		0		0		0	0.0	0	0.0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0
$44 \sim 45 (431.2 \sim 441.0)$ $45 \sim 46 (441.0 \sim 450.8)$	0	0.0	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 ) 46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0	0.0	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 ) 47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 ) 48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	0.0	0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 ) 合計	875	100.0	15059	100.0	12358	100.0	0		0		28292	100.0	28292	100.0
DAT	8/3	100.0	10009	100.0	12338	100.0	U		U		28292	100.0	28292	100.0

## 17) 港陽第二跨道橋(愛知県名古屋市南区)国道23号線

**************************************	車	線1	車	線2	車	線3	車組	線4	上り	車線	下り	車線	슴	計
車両重量(tf (kN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	3179	4.4	891	1.1	11131	6.7	18855	12.1	4070	2.7	29986	9.3	34056	7.2
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	5633	7.9	1922	2.5	14968	9.0	20875	13.4	7555	5.1	35843	11.1	43398	9.2
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	7408	10.3	4079	5.2	18075	10.8	16114	10.3	11487	7.7	34189	10.6	45676	9.7
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	7909	11.0	7358	9.5	20837	12.5	18741	12.0	15267	10.2	39578	12.3	54845	11.6
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	7508	10.5	8758	11.3	19687	11.8	18425	11.8	16266	10.9	38112	11.8	54378	11.5
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	6819	9.5	9032	11.6	17133	10.3	15170	9.7	15851	10.6	32303	10.0	48154	10.2
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	5519	7.7	8773	11.3	14726	8.8	12450	8.0	14292	9.6	27176	8.4	41468	8.8
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	4406	6.2	8282	10.6	12687	7.6	10093	6.5	12688	8.5	22780	7.1	35468	7.5
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	3755	5.2	7723	9.9	10185	6.1	7688	4.9	11478	7.7	17873	5.5	29351	6.2
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	2847	4.0	6100	7.8	7933	4.8	5915	3.8	8947	6.0	13848	4.3	22795	4.8
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	2460	3.4	4520	5.8	5254	3.1	4121	2.6	6980	4.7	9375	2.9	16355	3.5
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	1861	2.6	3236	4.2	3779		2518	1.6	5097	3.4	6297	2.0	11394	2.4
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	1560	2.2	2271	2.9	2518		1687	1.1	3831	2.6	4205	1.3	8036	1.7
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	1412	2.0	1402	1.8	1807	1.1	1040	0.7	2814	1.9	2847	0.9	5661	1.2
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	1177	1.6	1007	1.3	1359	0.8	738	0.5	2184	1.5	2097	0.6	4281	0.9
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	1169	1.6	663	0.9	998	0.6	479	0.3	1832	1.2	1477	0.5	3309	0.7
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	939	1.3	529	0.7	810		320	0.2	1468	1.0	1130	0.3	2598	0.6
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	739	1.0	311	0.4	565	0.3	220	0.1	1050	0.7	785	0.2	1835	0.4
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	620	0.9	243	0.3	469		159	0.1	863	0.6	628	0.2	1491	0.3
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	496	0.7	149	0.2	381	0.2	141	0.1	645	0.4	522	0.2	1167	0.2
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	511	0.7	123	0.2	242	0.1	87	0.1	634	0.4	329	0.1	963	0.2
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	377	0.5 0.4	87	0.1	230	0.1	65	0.0	464 369	0.3	295	0.1	759	0.2
22 ( 210.0 220.1 )	290		79	0.1	217	0.1	52			0.2	269		638	0.1
20 21 ( 220.1 200.2 )	255	0.4	64 51	0.1	159		45 27	0.0	319 322	0.2	204 120	0.1	523 442	0.1
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	271 210	0.4	28	0.1	93 72		17	0.0	238	0.2	89	0.0	327	0.1
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	216	0.3	21	0.0	100		21	0.0	237	0.2	121	0.0	358	0.1
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	221	0.3	32	0.0	56		11	0.0	253	0.2	67	0.0	320	0.1
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	168	0.3	14	0.0	39		11	0.0	182	0.1	50	0.0	232	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	173	0.2	16		41	0.0	10	0.0	189	0.1	51	0.0	240	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	139	0.2	5		45		3	0.0	144	0.1	48	0.0	192	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	145	0.2	6		31		1	0.0	151	0.1	32		183	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	111	0.2	12	0.0	33		5	0.0	123	0.1	38	0.0	161	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	139	0.2	5		31	0.0	4	0.0	144	0.1	35	0.0	179	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	103	0.1	5		18		0	0.0	108	0.1	18		126	0.0
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	85	0.1	4	0.0	20		4	0.0	89	0.1	24	0.0	113	0.0
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	75		1	0.0	10		1	0.0	76	0.1	11	0.0	87	0.0
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	78	0.1	0		22		0	0.0	78	0.1	22	0.0	100	
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	76	0.1	0	0.0	- 6		0	0.0	76	0.1	6	0.0	82	0.0
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	76	0.1	4	0.0	5	0.0	0	0.0	80	0.1	5	0.0	85	0.0
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	79	0.1	1	0.0	3		0	0.0	80	0.1	3	0.0	83	0.0
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	64	0.1	0		6		0	0.0	64	0.0	6	0.0	70	
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	72	0.1	0	0.0	2	0.0	0	0.0	72	0.0	2	0.0	74	0.0
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	44	0.1	0	0.0	5	0.0	0	0.0	44	0.0	5	0.0	49	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	52	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	52	0.0	0	0.0	52	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	36	0.1	2	0.0	2	0.0	0	0.0	38	0.0	2	0.0	40	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	30	0.0	0		0		0	0.0	30	0.0	0	0.0	30	
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	36	0.1	0		2	0.0	0		36	0.0	2	0.0	38	
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	45	0.1	0		3		0	0.0	45	0.0	3		48	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	28	0.0	0		1	0.0	0	0.0	28	0.0	1	0.0	29	
合計	71621	100.0	77809	100.0	166796	100.0	156113	100.0	149430	100.0	322909	100.0	472339	100.0
	·								·	·	·	·		

#### 18) 地蔵橋(長野県山口村)国道19号線

**************************************	車	線1	車	線2	車	線3	車	.線4	上り	車線	下り	車線	合	計
車両重量(tf (kN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)		台数(台)		台数(台)	
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )			0		2170	6.7	0		728	2.4	2170		2898	4.6
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	1776		0	-	3035	9.3	0	-	1776	5.9	3035	9.3	4811	7.7
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	4009		0	-	3616	11.1	0	-	4009	13.3	3616		7625	12.2
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	6072		0	-	4522	13.9	0	-	6072	20.2	4522	13.9	10594	16.9
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )			Ö		4788	14.7	0		5352	17.8	4788		10140	16.2
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	3837		0	-	4182	12.9	0	-	3837	12.8	4182	12.9	8019	12.8
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	2666	8.9	0	-	3464	10.7	0	-	2666	8.9	3464	10.7	6130	9.8
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	2183	7.3	0	-	2506	7.7	0	-	2183	7.3	2506	7.7	4689	7.5
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	1468		0	-	1662	5.1	0	-	1468	4.9	1662	5.1	3130	5.0
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	926	3.1	0	-	1054	3.2	0	-	926	3.1	1054	3.2	1980	3.2
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	452	1.5	0	-	636	2.0	0	-	452	1.5	636		1088	1.7
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	277	0.9	0	-	350	1.1	0	-	277	0.9	350	1.1	627	1.0
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	134	0.4	0	-	205	0.6	0	-	134	0.4	205	0.6	339	0.5
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	67	0.2	0	-	101	0.3	0	-	67	0.2	101	0.3	168	0.3
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	38	0.1	0	-	60	0.2	0	-	38	0.1	60	0.2	98	0.2
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	21	0.1	0	-	39	0.1	0	-	21	0.1	39	0.1	60	0.1
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	19	0.1	0	-	41	0.1	0	-	19	0.1	41	0.1	60	0.1
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	9	0.0	0	-	16	0.0	0	-	9	0.0	16	0.0	25	0.0
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	6	0.0	0	-	16	0.0	0	_	6	0.0	16	0.0	22	0.0
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	2	0.0	0	-	6	0.0	0	-	2	0.0	6	0.0	8	0.0
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	0	0.0	0	-	12	0.0	0	_	0	0.0	12	0.0	12	0.0
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	1	0.0	0	-	9	0.0	0	-	1	0.0	9	0.0	10	0.0
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	1	0.0	0	-	8		0	-	1	0.0	8	0.0	9	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	1	0.0	0	-	2	0.0	0	-	1	0.0	2	0.0	3	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	0	0.0	0	-	3	0.0	0	_	0	0.0	3	0.0	3	0.0
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	0		0		3		0		0		3		3	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	1	0.0	0	-	3	0.0	0	_	1	0.0	3		4	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	0	0.0	0	-	0	0.0	0	_	0	0.0	0	0.0	0	
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	0		0	-	2		0	-	0		2		2	
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	0		0		1	0.0	0		0	0.0	1	0.0	1	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	0		0		1		0		0		1	0.0	1	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	0		0		0		0		0		0		0	
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0		0		0		0		0	0.0	0		0	
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0		0		0		0		0		0		0	
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	1		0		0		0		1	0.0	0	0.0	1	0.0
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	0		0		0		0		0		0		0	
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	0		0		0		0		0		0		0	
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0		0		0		0		0		0		0	
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0		0		0		0		0		0		0	
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	0		0		0		0		0		0		0	
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0		0		0		0		0		0		0	
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0		0		0		0		0		0		0	
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0		0		0		0		0	0.0	0	0.0	0	
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0		0		0		0		0		0		0	
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0		0		0		0		0		0		0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0		0		0		0		0		0	0.0	0	0.0
合計	30047	100.0	0	-	32513	100.0	0	-	30047	100.0	32513	100.0	62560	100.0

19) 八本松高架橋(広島県東広島市)国道2号線

$\frac{\text{E} - \text{E}}{\text{E} - \text{E}} = \text{E} + \text{E}$	3.8 9.0 16.3 18.8 14.3 10.4 8.1 6.4
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3.8 9.0 16.3 18.8 14.3 10.4 8.1
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	9.0 16.3 18.8 14.3 10.4 8.1
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	16.3 18.8 14.3 10.4 8.1
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 ) 6797 20.8 5465 16.9 12262   4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 ) 4534 13.9 4767 14.7 9301   5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 ) 3039 9.3 3734 11.5 6773	18.8 14.3 10.4 8.1
4 ~ 5 (39.2 ~ 49.0 ) 4534 13.9 4767 14.7 9301   5 ~ 6 (49.0 ~ 58.8 ) 3039 9.3 3734 11.5 6773	14.3 10.4 8.1
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 ) 3039 9.3 3734 11.5 6773	10.4 8.1
	8.1
$7 \sim 8  (68.6 \sim 78.4)  1815  5.5  2327  7.2  4142$	
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 ) 1462 4.5 1740 5.4 3202	4.9
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 ) 1028 3.1 1201 3.7 2229	3.4
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 ) 621 1.9 746 2.3 1367	2.1
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 ) 357 1.1 368 1.1 725	1.1
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 ) 203 0.6 187 0.6 390	0.6
$13 \sim 14 \ (127.4 \sim 137.2)$ 87 0.3 89 0.3 176	0.3
$14 \sim 15 \ (137.2 \sim 147.0) \ 68 \ 0.2 \ 51 \ 0.2 \ 119$	0.2
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 ) 41 0.1 37 0.1 78	0.1
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 ) 32 0.1 12 0.0 44	0.1
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 ) 17 0.1 14 0.0 31	0.0
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 ) 10 0.0 7 0.0 17	0.0
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 ) 5 0.0 7 0.0 12	0.0
20 ~ 21 (196.0 ~ 205.8 ) 5 0.0 5 0.0 10	0.0
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 ) 3 0.0 3 0.0 6	0.0
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 ) 5 0.0 3 0.0 8	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 ) 1 0.0 1 0.0 2	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 ) 1 0.0 0 0.0 1	0.0
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 ) 3 0.0 0 0.0 3	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 ) 0 0.0 2 0.0 2	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 ) 2 0.0 1 0.0 3	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 ) 1 0.0 0 0.0 1	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 ) 1 0.0 0 0.0 1	0.0
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 ) 0 0.0 1 0.0 1	0.0
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0.0
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 ) 0 0.0 0 0.0 0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0.0
合計 32716 100.0 32396 100.0 65112	100.0

# 20) 西籐高架橋(広島県尾道市)国道2号線

車両重量(tf (kN))	車約		車線		車線	₹3	車糸	泉4		車線	下り	車線	合	計
平岡里里(ti (KN))	台数(台)	頻度(%)	台数(台) 排	須度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)	台数(台)	頻度(%)
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	310	1.2	918	9.0	153	1.0	3845	28.1	1228	3.4	3998	13.8	5226	8.1
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	1066	4.2	1440	14.1	483	3.2	3401	24.9	2506	7.0	3884	13.4	6390	
2 ~ 3 ( 19.6 ~ 29.4 )	3688	14.4	1853	18.1	1411	9.2	2082	15.2	5541	15.4	3493	12.0	9034	13.9
3 ~ 4 ( 29.4 ~ 39.2 )	5976	23.3	1888	18.5	2705	17.7	1574	11.5	7864	21.9	4279	14.8	12143	18.7
4 ~ 5 ( 39.2 ~ 49.0 )	4189	16.3	1278	12.5	2604	17.0	990	7.2	5467	15.2	3594	12.4	9061	14.0
5 ~ 6 ( 49.0 ~ 58.8 )	2758	10.7	808	7.9	2106	13.7	602	4.4	3566	9.9	2708	9.3	6274	9.7
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	2192	8.5	581	5.7	1714	11.2	393	2.9	2773	7.7	2107	7.3	4880	7.5
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	1903	7.4	466	4.6	1467	9.6	314	2.3	2369	6.6	1781	6.1	4150	6.4
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	1565	6.1	393	3.8	1149	7.5	187	1.4	1958	5.5	1336	4.6	3294	5.1
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	1038	4.0	276	2.7	628	4.1	101	0.7	1314	3.7	729	2.5	2043	3.1
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	502	2.0	163	1.6	341	2.2	59	0.4	665	1.9	400	1.4	1065	1.6
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	221	0.9	82	0.8	224	1.5	38	0.3	303	0.8	262	0.9	565	0.9
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	95	0.4	33	0.3	99	0.6	34	0.2	128	0.4	133	0.5	261	0.4
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	61	0.2	18	0.2	69	0.5	18	0.1	79	0.2	87	0.3	166	0.3
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	29	0.1	5	0.0	46	0.3	11	0.1	34	0.1	57	0.2	91	0.1
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	30	0.1	5	0.0	45	0.3	7	0.1	35		52	0.2	87	0.1
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	20	0.1	3	0.0	29	0.2	6	0.0	23		35	0.1	58	
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	18	0.1	1	0.0	12	0.1	7	0.1	19		19	0.1	38	
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 ) 19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	8	0.0	3	0.0	15 7	0.1	3	0.0	9	0.0	18 11	0.1	27 18	0.0
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 ) 20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	2	0.0	3	0.0	6	0.0	2	0.0	5		8	0.0	13	
$20 \sim 21 (196.0 \sim 205.8)$ $21 \sim 22 (205.8 \sim 215.6)$	4	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0	3		4	
$\frac{21}{22} \sim \frac{22}{23} \left( \begin{array}{c} 205.8 \\ 215.6 \\ \end{array} \sim \begin{array}{c} 215.6 \\ \end{array} \right)$	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0		2		2	
$22 \sim 23$ ( $215.6 \sim 225.4$ ) $23 \sim 24$ ( $225.4 \sim 235.2$ )	0	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0	0		2	0.0	2	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 ) 24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0	1	0.0
$25 \sim 26  (245.0 \sim 254.8)$	0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	2	
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	2	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	3	0.0	2		5	
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	1	0.0	0	0.0	Ö	0.0	0	0.0	1	0.0	0		1	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	Ö	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	Ö		1	0.0	i	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	Ö	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0		1	0.0	1	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	
35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	
36 ~ 37 ( 352.8 ~ 362.6 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
37 ~ 38 ( 362.6 ~ 372.4 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
38 ~ 39 ( 372.4 ~ 382.2 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
39 ~ 40 ( 382.2 ~ 392.0 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
43 ~ 44 ( 421.4 ~ 431.2 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0		0	
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0	
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0		1	0.0	1	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0	0.0	0	
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0	
合計	25679	100.0	10220	100.0	15321	100.0	13684	100.0	35899	100.0	29005	100.0	64904	100.0

## 21) 末武橋(山口県下松市)国道2号線

	車	始1	古	線2	亩	線3	市	線4	F (.)	車線		車線	合	<del>-</del> ↓
車両重量(tf (kN))		頻度(%)		₩ <b>∠</b> 頻度(%)	台数(台)		台数(台)		台数(台)		台数(台)		台数(台)	
0 ~ 1 ( 0.0 ~ 9.8 )	1648	5.8	2496	列及(N) 11.2	2120	PF1.P-1 .			<u>口奴(口)</u> 4144	<u>頻及(物)</u> 8.1	4718		8862	9月及(70)
1 ~ 2 ( 9.8 ~ 19.6 )	2596	9.1	3279	14.7	3131	11.6	2598 3563		5875	11.5	6694	13.5	12569	12.5
1 2 ( 0.0 10.0 /														
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3004 3937	10.5 13.8	2897 3126	12.9 14.0	3026 2967	11.2 11.0	2774 2823	12.2 12.4	5901 7063	11.6 13.9	5800 5790		11701 12853	11.6 12.8
$\frac{3}{4} \sim \frac{4}{5} \left( \frac{29.4}{39.2} \sim \frac{39.2}{49.0} \right)$	4140	14.5	3126	13.9	3201	11.0	2823		7245	14.2	6096		13341	13.3
$\frac{4}{5} \sim 6  (49.0 \sim 58.8)$	3279	11.5	2167	9.7	2935	10.9	2205		5446	10.7	5140		10586	10.5
6 ~ 7 ( 58.8 ~ 68.6 )	2508	8.8	1384	6.2	2442	9.1	1505		3892	7.6	3947	7.9	7839	7.8
7 ~ 8 ( 68.6 ~ 78.4 )	1957	6.8	1036	4.6	1988	7.4	1104	4.9	2993	5.9	3092	6.2	6085	6.0
8 ~ 9 ( 78.4 ~ 88.2 )	1688	5.9	870	3.9	1655	6.1	834		2558	5.0	2489	5.0	5047	5.0
9 ~ 10 ( 88.2 ~ 98.0 )	1313	4.6	731	3.3	1191	4.4	680		2044	4.0	1871	3.8	3915	3.9
10 ~ 11 ( 98.0 ~ 107.8 )	947	3.3	514	2.3	829	3.1	559	2.5	1461	2.9	1388	2.8	2849	2.8
11 ~ 12 ( 107.8 ~ 117.6 )	639	2.2	323	1.4	487	1.8	416		962	1.9	903	1.8	1865	1.9
12 ~ 13 ( 117.6 ~ 127.4 )	350	1.2	195	0.9	324	1.2	238	1.0	545	1.1	562	1.1	1107	1.1
13 ~ 14 ( 127.4 ~ 137.2 )	186	0.7	95	0.4	160		181	0.8	281	0.6	341	0.7	622	0.6
14 ~ 15 ( 137.2 ~ 147.0 )	101	0.4	63	0.3	132		114		164	0.3	246		410	0.4
15 ~ 16 ( 147.0 ~ 156.8 )	100	0.3	24	0.1	107	0.4	76		124	0.2	183	0.4	307	0.3
16 ~ 17 ( 156.8 ~ 166.6 )	69	0.2	17	0.1	58		61	0.3	86	0.2	119		205	0.2
17 ~ 18 ( 166.6 ~ 176.4 )	34	0.1	18		52		22		52	0.1	74		126	0.1
18 ~ 19 ( 176.4 ~ 186.2 )	26	0.1	8		25		19		34	0.1	44		78	0.1
19 ~ 20 ( 186.2 ~ 196.0 )	24	0.1	6	0.0	23	0.1	13	0.1	30	0.1	36	0.1	66	0.1
20 ~ 21 ( 196.0 ~ 205.8 )	11	0.0	7	0.0	18	0.1	10	0.0	18	0.0	28	0.1	46	0.0
21 ~ 22 ( 205.8 ~ 215.6 )	14	0.0	6	0.0	12	0.0	3	0.0	20	0.0	15	0.0	35	0.0
22 ~ 23 ( 215.6 ~ 225.4 )	8	0.0	0	0.0	12	0.0	6	0.0	8	0.0	18	0.0	26	0.0
23 ~ 24 ( 225.4 ~ 235.2 )	6	0.0	4	0.0	15	0.1	4		10	0.0	19		29	0.0
24 ~ 25 ( 235.2 ~ 245.0 )	4	0.0	2	0.0	- 11		3		6	0.0	14		20	0.0
25 ~ 26 ( 245.0 ~ 254.8 )	2	0.0	3	0.0	11		2		5	0.0	13		18	0.0
26 ~ 27 ( 254.8 ~ 264.6 )	5	0.0	1	0.0	3		1	0.0	6	0.0	4		10	0.0
27 ~ 28 ( 264.6 ~ 274.4 )	3	0.0	4	0.0	6		1	0.0	7	0.0	7	0.0	14	0.0
28 ~ 29 ( 274.4 ~ 284.2 )	3	0.0	0	0.0	5		1	0.0	3	0.0	6		9	0.0
29 ~ 30 ( 284.2 ~ 294.0 )	3	0.0	0		4		1		3	0.0	5		8	0.0
30 ~ 31 ( 294.0 ~ 303.8 )	1	0.0	0		4		3		1	0.0	7	0.0	8	0.0
31 ~ 32 ( 303.8 ~ 313.6 )	0	0.0	0	0.0	0		0		0	0.0	0		0	0.0
32 ~ 33 ( 313.6 ~ 323.4 )		0.0	0		6		0			0.0	6	0.0	/	0.0
33 ~ 34 ( 323.4 ~ 333.2 )	0	0.0	0		2		0		0	0.0	2		2	0.0
34 ~ 35 ( 333.2 ~ 343.0 ) 35 ~ 36 ( 343.0 ~ 352.8 )	0	0.0	0		1		1	0.0	1	0.0	2	0.0	3	0.0
00 ( 0.10.0 002.0 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
$\frac{37}{38} \sim \frac{38}{39} \left( \frac{362.6}{302.4} \sim \frac{372.4}{3000} \right)$	0	0.0	0		1	0.0	0		0	0.0	1	0.0	1	0.0
$\frac{38}{39} \sim \frac{39}{40} \left( \frac{372.4}{382.2} \sim \frac{382.2}{392.0} \right)$	1	0.0	0		2		1		1	0.0	3		4	0.0
40 ~ 41 ( 392.0 ~ 401.8 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
41 ~ 42 ( 401.8 ~ 411.6 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
42 ~ 43 ( 411.6 ~ 421.4 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
$43 \sim 44 \ (421.4 \sim 431.2)$	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
44 ~ 45 ( 431.2 ~ 441.0 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
45 ~ 46 ( 441.0 ~ 450.8 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
46 ~ 47 ( 450.8 ~ 460.6 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
47 ~ 48 ( 460.6 ~ 470.4 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	Ö		0	0.0
48 ~ 49 ( 470.4 ~ 480.2 )	0	0.0	0		0		0		0	0.0	0		0	0.0
49 ~ 50 ( 480.2 ~ 490.0 )	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	28609	100.0	22381	100.0	26967	100.0	22717	100.0	50990	100.0	49684	100.0	100674	100.0
												•		