

目 次

1 . 重点的に整備されてきた東京の社会資本	1
2 . 東京の形をつくる社会資本	3
1) 都心から 50km 以上も拡大した市街地を支える鉄道網	3
2) 隅田川以東の低平地を居住可能にした治水事業	4
3) 新たな空間を生み出した湾岸の埋立地	5
3 . 人・モノの移動、交流を支える社会資本	6
(1) 東京圏での交流を支える	6
1) 東京圏の交通を支える幹線道路ネットワーク	6
2) 渋滞緩和に貢献する環状八号線の整備	8
3) 移動の選択肢を増やし、移動時間の短縮に貢献した 首都高速中央環状王子線	9
4) 地域と東京圏の交通の改善に貢献した東京外かく環状道路	11
5) 東京圏の人の移動を支える高い水準の鉄道網	12
(2) 東京圏と地方を結ぶ	13
1) 相互依存する東京圏と地方	13
2) 都民の食生活を支える道路網の整備	14
3) シームレスな複合一貫輸送に対応した内貿ターミナル	15
4) 広域的な旅客移動を担う航空サービスとそれを支える羽田空港	17
5) 都民の水需要を支える利根川水系の水源地施設	20
6) 都民の暮らしを支える電力インフラ	22
(3) 世界と日本、東京圏を結ぶ空港、港湾	23
1) 日本の海の玄関口 東京湾	24
2) 日本の空の玄関口 成田空港	25
4 . 安全を支える	27
(1) 都区部における浸水対策	27
(2) 首都東京の人と暮らしを守る高潮対策	29
(3) 広域的な水害を防ぐ大河川の治水対策	31
(4) 防災力を高める都市空間	33
5 . 環境をまもり、つくる	34
(1) 下水道整備や浄化用水の導入等による水環境の改善	34
(2) 潤いを与える水辺空間整備	37
1) 河川における親水空間	37

