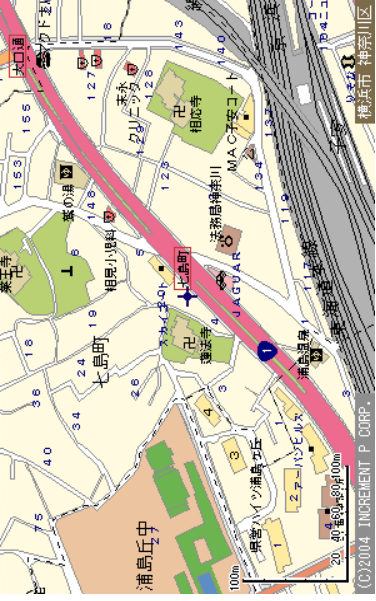
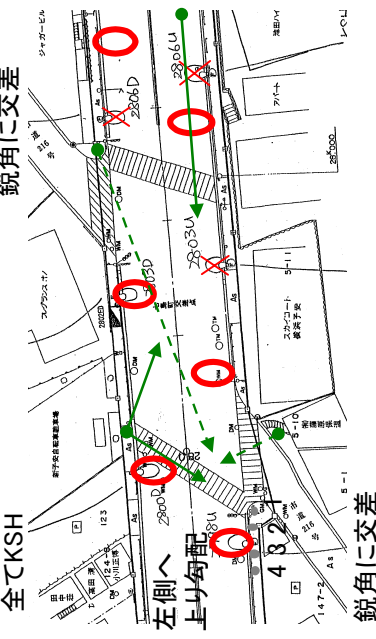
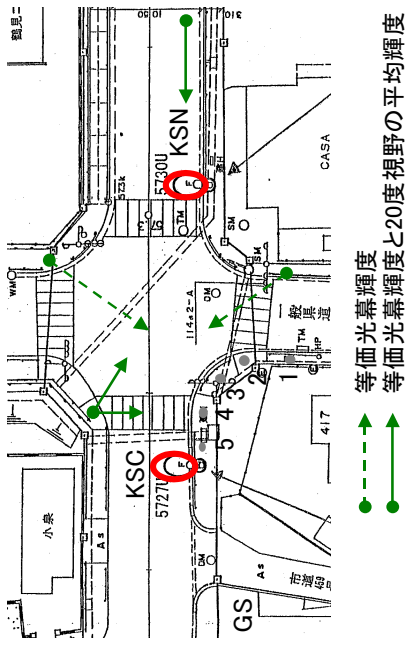




調査番号と外部条件		B-4	A・B・C	周辺の環境	交差点の構造
調査場所	住所	横浜市神奈川区七島町 (七島町交差点)			
	沿道区分	住宅地域(市街地域・商業地域) その他( )			
	道路の種類	一般国道			
	路線番号	1号線			
道路条件	車道	20m (4車線右折車線なし)		<p>連続照明。主道路の交通量多い。</p>	
	舗装種類	アスファルト			
	自動車交通量	多い・中・少ない			
	横断歩道	有(幅4m)			
歩道条件	歩道幅員	2.5 m		<p>光学測定の結果</p>	
	舗装種類	アスファルト			
	歩行者交通量	多い・中・少ない			
	周辺環境	明るい・暗い			
照明条件	樹木	有(高、中、低)・無		交差点内の平均水平面照度	14.9
	配置パターン	コーナ		歩道の平均水平面照度	22
	設置高さ	12 m		歩道の平均鉛直面照度(歩道側)	1.4
	使用器具	KSH		歩道の平均鉛直面照度(車道側)	16
使用光源	高圧ナトリウムランプ	等価光幕輝度(右折車両)	0.18	等価光幕輝度(歩行者;横断)	0.13
		等価光幕輝度(左折車両)	0.16	等価光幕輝度(歩行者;中心)	0.16
		等価光幕輝度(直進車両)	0.19	20°視野の平均輝度(歩行者;横断)	3.1
		20°視野の平均輝度(直進車両)	5.9	20°視野の平均輝度(歩行者;中心)	5.6

単位：輝度 (cd/m<sup>2</sup>)、照度 (lx)

参考表-5・6 沿道の光環境調査票

調査日時： 昼11/9 15:20、夜11/9 17:30

調査番号と外部条件		B-6	A・B・C	交差点の構造	
住所		伊勢原市神戸 (工業団地入口交差点)		 <p>● 等価光幕輝度 ● 等価光幕輝度と20度視野の平均輝度</p> <p>局所照明。従道路に照明なし。 主道路の横断歩道は明るい、従道路の横断歩道は暗い。</p>	
沿道区分		住宅地域・市街地域・商業地域 (その他)			
道路の種類		一般国道		 <p>現場の状況</p> 	
路線番号		246号線			
車道		16m (2車線右折車線あり)			
舗装種類		アスファルト			
自動車交通量		多い・中・少ない			
横断歩道		有 (幅4m)			
歩道幅員		2.0 m			
舗装種類		アスファルト			
歩行者交通量		多い・中・少ない			
周辺環境		明るい・暗い			
樹木		有 (高、中、低)・無			
配置パターン		設置基準		光学測定の結果	
設置高さ		10 m (10-21)		交差点内の平均水平面照度	
使用器具		KSN, KSC		歩道の平均水平面照度	
使用光源		高圧ナトリウムランプ		歩道の平均鉛直面照度(歩道側)	
				歩道の平均鉛直面照度(車道側)	
				等価光幕輝度(歩行者,横断)	
				等価光幕輝度(歩行者;中心)	
				20° 視野の平均輝度(歩行者;横断)	
				20° 視野の平均輝度(歩行者;中心)	

単位：輝度 (cd/m<sup>2</sup>)、照度 (lx)