

## 参考資料－ 1

沿道の光環境調査結果



調査番号と外部条件	A・B・C	コメント	
管理者		<p>下側へ下り勾配</p> <p>下側は交差点が連続</p> <p>植込み(1m)</p> <p>中古車店照明あり</p> <p>中古車庫</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>主従道路共に連続照明</li> <li>車道幅員が主道路よりも従道路の方が広い</li> <li>従道路の交差点が近接しているため、主道路からの無理な右左折車両が多い</li> <li>主道路は2車線のため渋滞しやすい</li> <li>主道路の路面表示なし</li> </ul> <p>※鉛直面照度は↑→↓←順</p>
住所	横浜市旭区都岡町(都岡町交差点)		
沿道区分	住宅地域・ <u>街</u> 地域・商業地域		
道路の種類	その他( )		
道路の種類	一般国道		
路線番号	16号線		
車道幅員	9m (2車線)		
自動車の交通量	アスファルト		
横断歩道	多い・中・ <u>少ない</u>		
	有		
歩道幅員	1.5m	等価光幕輝度 (直進車両)	0.075
舗装種類	アスファルト	等価光幕輝度 (歩行者)	0.11/0.19
歩行者交通量	多い・中・ <u>少ない</u>	歩道の照度 EhとEv-4	27.7
周辺環境	明るい・ <u>暗い</u>		
樹木	有 (高 <u>中</u> 低)・無	歩道の照度 EhとEv-5	2.08/4.04/11.16/7.25
配置パターン	コーナ		
設置高さ	10m	歩道の照度 EhとEv-6	
使用器具	KSH、KSC		
使用光源	高圧ナトリウムランプ	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	平均 7.24/43.3 [7.22/33.2、7.52/42.3、6.98/55.4]

参考図-1・2 沿道の光環境調査結果

沿道の光環境調査票 (A3)

調査日時：昼 11/9 13:45、夜 11/9 21:10

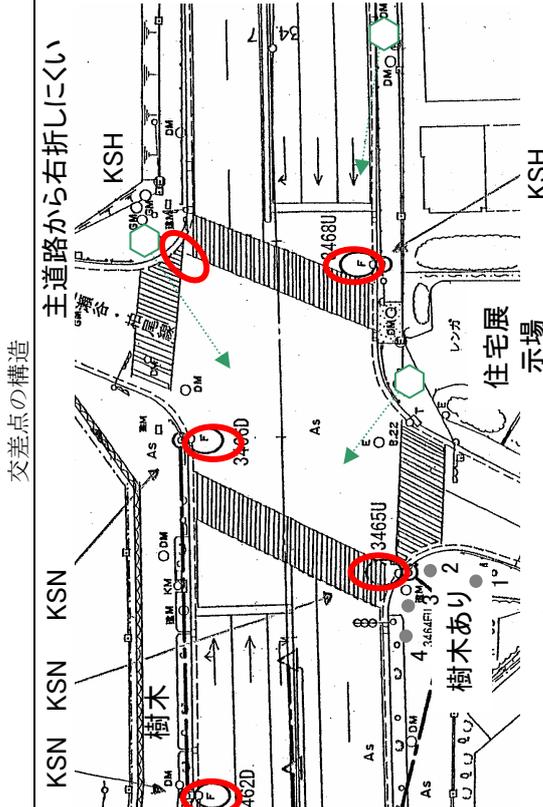
調査番号と外部条件		A・B・C		コメント	
管理者				<ul style="list-style-type: none"> <li>主従共に局部照明</li> <li>大型車の比率が高い</li> <li>交差点の曲率が小さいため、大型車が回りしがる</li> <li>カーコンビニの照明が非常に明るく、路上が暗く見える</li> <li>従道路から主道路への右折車が多いが、右折信号が設置されていない</li> <li>主道路は双方方向共に渋滞しがち</li> </ul> ※鉛直面照度は↑→↓←順	
住所		相模原市若松2丁目24 (若松2丁目交差点)		交差点の構造 	
沿道区分		住宅地域・ <u>行街</u> 地域・商業地域 その他 ( )			
道路の種類		一般国道			
路線番号		16号線			
車道幅員		17m (4車線右折車線あり)			
舗装種類		アスファルト		等価光幕輝度 (直進車面)	1.1
自動車の交通量		多( )中・少ない		等価光幕輝度 (左折車面)	0.20/0.37
歩行者交通量		多( )中・ <u>少ない</u>		歩道の照度 Eh と Ev-1	70.4
歩道幅員		有 (幅 4 m)		歩道の照度 Eh と Ev-4	
周辺環境		有 (高、中、低)・ <u>暗い</u>		歩道の照度 Eh と Ev-5	146.0/16.4/23.3/149.2
樹木		有 (高、中、低)・ <u>無</u>		歩道の照度 Eh と Ev-6	180
設置高さ		設置基準		歩道の照度 Eh と Ev-7	303.0/45.5/23.0/163.3
使用器具		KSH, KSN		歩道の照度 Eh と Ev-8	
使用光源		高圧ナトリウムランプ		歩道の照度 Eh と Ev-9	
		平均 26.2/63.9 [23.4/28.7, 28.2/71.3, 27.1/91.7]			

参考図-1・3 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件	(A) B・C	コメント			
管理者		連続照明 主従道路共に右左折車両が多い 主道路からの左折時の見通しが悪い 主道路に横断歩道がない(歩道橋のみ)ため、自転車車が乱横断しがち 従道路の前後道路にはLED キヤッツアイが設置	下側へ下り勾配 		
住所	横浜市緑区いぶき野(下長津田交差点)				
沿道区分	住宅地域・ <u>市街地域</u> ・商業地域 その他( )				
道路の種類	一般国道				
路線番号	246号線				
車道幅員	17.0m (4車線)				
自動車交通量	アスファルト				
横断歩道	<u>多い</u> ・中・少ない 無				
歩道幅員	1.5~4.0m			等価光幕輝度 (直進車両)	0.23
舗装種類	アスファルト			等価光幕輝度 (左折車両)	-/-
歩行者交通量	多い・中・ <u>少ない</u>	歩道の照度 Eh と Ev-1	Eh と Ev-4		
周辺環境	<u>明るい</u> ・暗い		/		
樹木	有 (高、中、低)・ <u>無</u>	歩道の照度 Eh と Ev-2	Eh と Ev-5		
配置パターン	設置基準+コーナ		/		
設置高さ	10m	歩道の照度 Eh と Ev-3	Eh と Ev-6		
使用器具	KSH、KSN、KSC		/		
使用光源	高圧ナトリウムランプ	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	主道路横断歩道がないため、測定なし		

参考図-1・4 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件		A・B・C	コメント	
管理者	横浜市瀬谷区目黒町(瀬谷入口交差点)			
住所	住宅地域・ <u>市街</u> 地域・商業地域			
沿道区分	その他 ( )			
道路の種類	一般国道			
路線番号	246号線			
車道幅員	24m (4車線右折車線あり)			
自動車交通量	アスファルト			
横断歩道	多い・中・少ない			
歩道幅員	有			
舗装種類	2.0~5.0m			
歩行者交通量	アスファルト			
周辺環境	多い・中・ <u>少ない</u>			
樹木	<u>明る</u> ・ <u>暗</u> い			
配置パターン	有 (高、中、低)・無			
設置高さ	コーナ (変則)			
使用器具	10m			
使用光源	KSN, KSH			
調査場所		調査場		コメント
調査場所		調査場		<ul style="list-style-type: none"> <li>連続照明</li> <li>主道路の交通量が多い</li> <li>横断歩道が道路に比べて明るい</li> <li>横断歩道が交差点の最も高い位置にある</li> </ul>
道路条件		調査場		※鉛直面照度は↑→↓←順
歩道条件		調査場		
照明条件		調査場		



参考図-1・5 沿道の光環境調査結果

平均 12.6 / 22.5 [11.6 / 21.8, 10.5 / 16.5, 15.7 / 29.1]

横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度

調査番号と外部条件	A B C	コメント			
管理者		<p>交差点の構造</p> <p>下側へ緩やかな上り</p> <p>自動車販売点</p> <p>従道路の山部</p> <p>左側へ緩やかな下り</p> <p>自動車販売点</p> <p>上側へ緩やかな上り</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 局部照明</li> <li>・ 主道路の交通量が多い</li> <li>・ 見通しは比較的良い</li> <li>・ ヘッドライトがまぶしく感じる時がある</li> <li>・ 部分的に明るい店舗があり、横断歩道が暗く感じる</li> <li>・ 横断歩道が目立たない</li> </ul> <p>※鉛直面照度は↑→↓←順</p>		
住所	伊勢原市板戸(板戸交差点)				
沿道区分	住宅地域・市街地域・商業地域				
道路の種類	その他 ( )				
道路の種類	一般国道				
路線番号	246号線				
車道幅員	13.3m				
舗装種類	アスファルト				
歩行者交通量	多い・中・少ない				
横断歩道	有 (幅4m)				
歩道幅員	2.0m	等価光幕輝度 (右折車両)	0.36	等価光幕輝度 (直進車両)	0.39
舗装種類	アスファルト	等価光幕輝度 (左折車両)	0.48	等価光幕輝度 (歩行者)	0.32/0.20
歩行者交通量	多い・中・少ない	歩道の照度 EhとEv-1	42.8	歩道の照度 EhとEv-4	15.31
周辺環境	明るい・暗い		44.0/17.8/13.2/36.4		19.7/14.45/26.1/14.5
樹木	有 (高、中、低)・無	歩道の照度 EhとEv-2	43.1	歩道の照度 EhとEv-5	23.6
配置パターン	コーナ	歩道の照度 EhとEv-3	36.5/26.3/14.54/33.9	歩道の照度 EhとEv-6	15.2/19.7/30.5/10.4
設置高さ	8m		26.6		
使用器具	KSC		11.28/21.3/13.5/21.9		
使用光源	高圧ナトリウムランプ、水銀ランプ	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	平均 14.9/15.5 [12.8/9、18.2/22.2、13.6/14.8]		

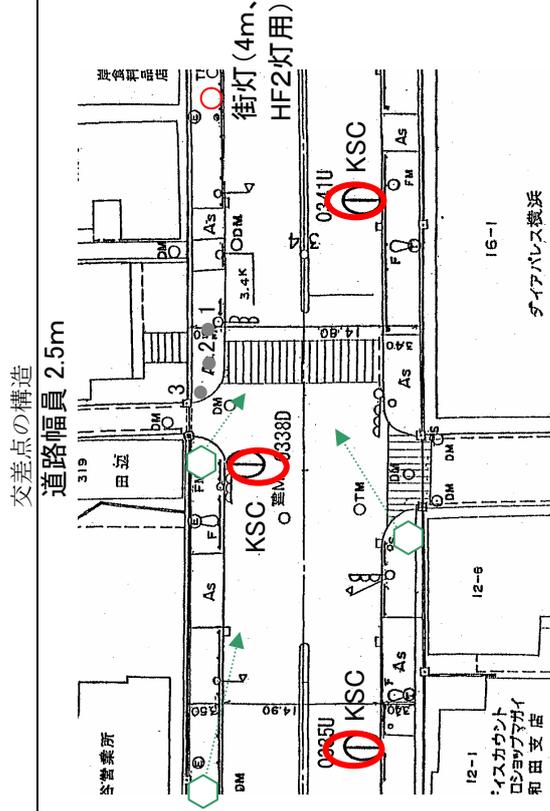
参考図-1・6 沿道の光環境調査結果

沿道の光環境調査票 (B1)

調査日時：昼 11/9 10:30、夜 11/25 20:30

調査番号と外部条件		A (B) C	交差点の構造 道路幅員 2.5m		コメント
管理者	横浜市保土ヶ谷区和田町1丁目319				
住所	住宅地域・ <u>市街地域</u> ・商業地域				
沿道区分	その他 ( )				
道路の種類	一般国道				
路線番号	16号線				
車道幅員	13.5m (4車線右折車線なし)				
道路条件	アスファルト				
自動車交通量	<u>多い</u> ・中・少ない				
横断歩道	有 (幅3m)				
歩道幅員	2.0m				
舗装種類	アスファルト				
歩行者交通量	<u>多い</u> ・ <u>中</u> ・少ない				
周辺環境	<u>明る</u> い・暗い				
樹木	有 (高、中、低)・ <u>無</u>				
配置パターン	設置基準				
設置高さ	8m				
使用器具	KSC				
使用光源	水銀ランプ				
	等価光幕輝度 (右折車両)	0.28	等価光幕輝度 (直進車両)	0.45	
	等価光幕輝度 (左折車両)	0.18	等価光幕輝度 (歩行者)	0.24/0.31	
	歩道の照度 Eh と Ev-1	15.13	歩道の照度 Eh と Ev-4		
	10.81/7.6/9.51/16.42				
	歩道の照度 Eh と Ev-2	25.3	歩道の照度 Eh と Ev-5		
	26.3/6.73/11.84/21.5				
	歩道の照度 Eh と Ev-3	28.1	歩道の照度 Eh と Ev-6		
	21.4/8.84/11.29/17.99				
	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度 平均 24.6/22.3 [25.5/23.1、19.6/19.2、21.9/31.6]				

参考図-1・7 沿道の光環境調査結果

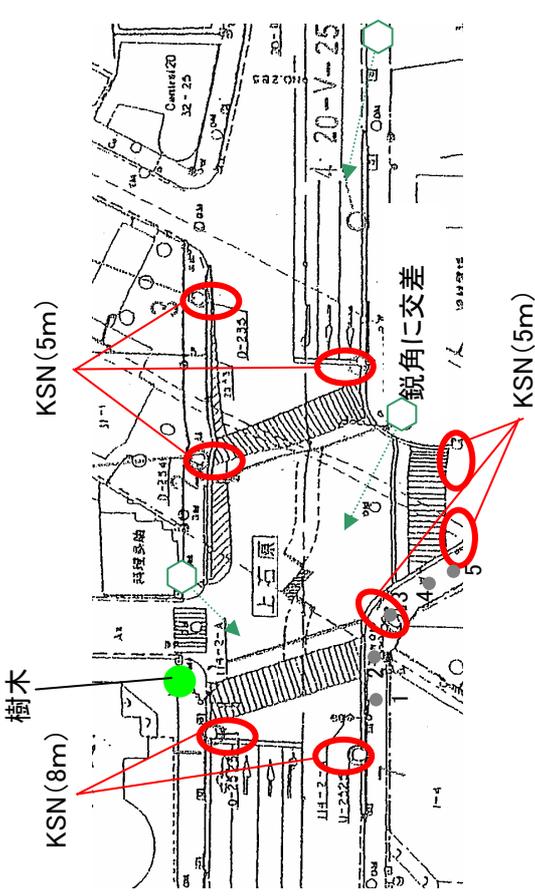


沿道の光環境調査票 (B2)

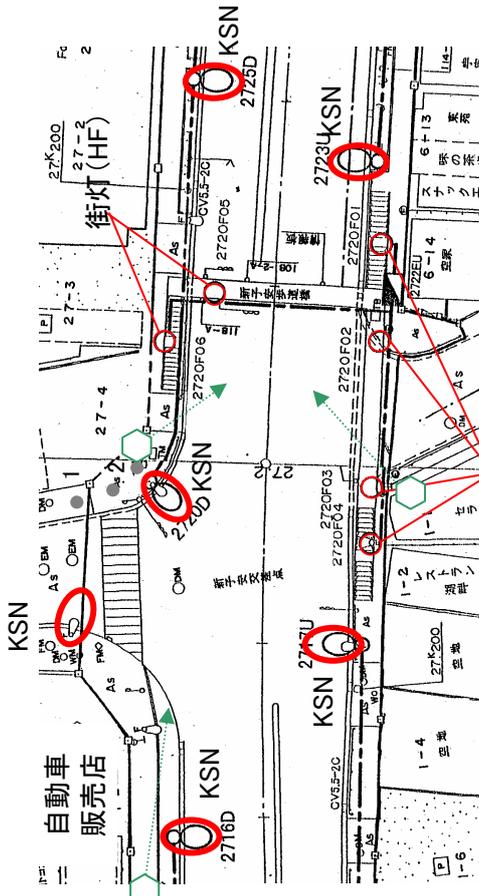
調査日時：昼 11/25 16:30、夜 11/25 17:15

調査番号と外部条件		A・B・C		コメント	
管理者	調布市上石原1丁目36(上石原交差点)				
住所	住宅地域・市街地域・商業地域 その他(郊外)				
沿道区分	一般国道				
道路の種類	20号線				
路線番号	18m (5車線右折車線あり)				
車道幅員	アスファルト				
自動車交通量	多い・中・少ない				
横断歩道	有 (幅4m)				
歩道幅員	3.0m	等価光幕輝度 (右折車面)	0.22	等価光幕輝度 (直進車面)	0.34
舗装種類	アスファルト	等価光幕輝度 (左折車面)	0.26	等価光幕輝度 (歩行者)	0.28/0.21
歩行者交通量	多い・中・少ない	歩道の照度 EhとEv-1	28.9	歩道の照度 EhとEv-4	32.4
周辺環境	明るい・暗い	18.1/33.1/7.5/22.0		25.1/7.32/5.26/10.3	
樹木	有(高・中・低)・無	歩道の照度 EhとEv-2	55.6	歩道の照度 EhとEv-5	30.7
配置パターン	特殊	11.13/67.3/8.3/8.01		8.29/30.7/11.5/2.16	
設置高さ	5m、8m	歩道の照度 EhとEv-3	65.1	歩道の照度 EhとEv-6	
使用器具	KSN	38.8/11.53/6.29/7.47			
使用光源	高圧ナトリウムランプ	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度		平均 16.3/52.9 [16.7/62.5、15.7/57.4、16.7/38.8]	

交差点の構造



参考図-1・8 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件		A・B・C		交差点の構造		コメント	
管理者		横浜市神奈川区新子安1丁目 (新子安交差点)				連続照明	
住所		住宅地域・市街地域・商業地域				従道路から主道路への流入が多い	
沿道区分		その他 ( )				大型車の比率が多い	
道路の種類		一般国道				横断歩道がないため、主道路を乱横断するケースが見られた (特に自転車)	
路線番号		1号線				※鉛直面照度は↑→↓←順	
車道幅員		20m (4車線右折車線あり)					
舗装種類		アスファルト					
自動車交通量		多い・中・少ない					
横断歩道		無					
歩道幅員		5.0m (内植樹帯 2.6m)				等価光幕輝度 (直進車両)	
歩行者交通量		多い・中 (少ない)		等価光幕輝度 (歩行者)			
周辺環境		明るい・暗い		歩道の照度 Eh と Ev-4			
樹木		有 (高、中、低)・無		歩道の照度 Eh と Ev-5			
配置パターン		設置基準+コーナ		歩道の照度 Eh と Ev-6			
設置高さ		10m					
使用器具		KSN					
使用光源		高圧ナトリウムランプ					
報告条件		横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度		主道路横断歩道がないため、測定なし			
照明条件		10.1 / 5.9 / 10.6 / 10.7					
		28.9					
		14.7 / 5.64 / 16.8 / 13.9					
		26.1					
		12.11 / 6.02 / 12.85 / 15.07					
		0.22		等価光幕輝度 (直進車両)			
		0.23		等価光幕輝度 (歩行者)			
		27.5		歩道の照度 Eh と Ev-4			
		28.9		歩道の照度 Eh と Ev-5			
		26.1		歩道の照度 Eh と Ev-6			
		12.11 / 6.02 / 12.85 / 15.07					

参考図-1・9 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件		A (B) C		交差点の構造		コメント	
管理者						<ul style="list-style-type: none"> <li>連続照明</li> <li>路面表示は部分的で右左折車線表示なし</li> <li>主道路の交通量多い</li> <li>従道路から主道路の横断歩道上の歩行者が視認しにくい</li> <li>主道路の交差点距離が長いため、信号無視しがち</li> </ul> ※鉛直面照度は↑→↓←順	
住所		横浜市神奈川区七島町(七島町交差点)					
沿道区分		住宅地域・ <u>市街地域</u> ・商業地域					
道路の種類		その他 ( )					
道路の種類		一般国道					
路線番号		1 号線					
車道幅員		20m (4 車線右折車線なし)					
舗装種類		アスファルト					
歩行者交通量		多い・中・ <u>少ない</u>					
周辺環境		明るい・ <u>暗い</u>					
樹木		有 (高、中、低)・ <u>無</u>					
配置パターン		コーナ					
設置高さ		12m					
使用器具		KSH					
使用光源		高圧ナトリウムランプ					
照度		平均 23.3 / 65.7 [24.7 / 89.0, 24.9 / 63.5, 20.3 / 44.7]					
照度		水平面照度					
照度		横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度					
照度		15.71 / 9.93 / 1.16 / 16.07					
照度		8.69 / 5.57 / 1.67 / 5.35					
照度		歩道の照度 Eh と Ev-1					
照度		歩道の照度 Eh と Ev-2					
照度		歩道の照度 Eh と Ev-3					
照度		歩道の照度 Eh と Ev-4					
照度		歩道の照度 Eh と Ev-5					
照度		歩道の照度 Eh と Ev-6					
照度		17.43 / 5.94 / 0.78 / 10.8					
照度		0.18					
照度		0.16					
照度		24.5					
照度		17.43 / 5.94 / 0.78 / 10.8					
照度		16.59 / 11.06 / 2.10 / 14.37					
照度		22.9					
照度		0.19					
照度		0.13 / 0.16					
照度		15.3					

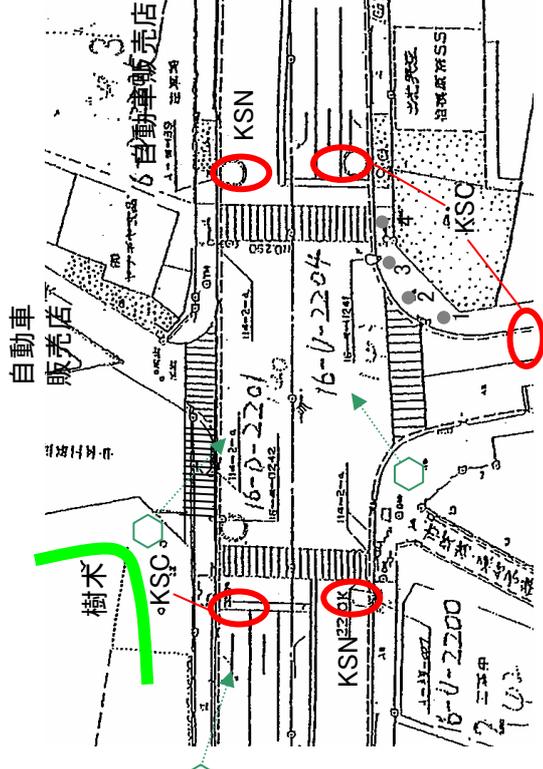
参考図 1・10 沿道の光環境調査結果

沿道の光環境調査票 (B5)

調査日時：昼 11/9 14:00、夜 11/25 20:30

調査番号と外部条件		A・B・C		コメント	
管理者	相模原市若松1丁目1(鶴野森交差点)				
住所	住宅地域・市街地域・商業地域				
沿道区分	その他 ( )				
道路の種類	一般国道				
路線番号	16号線				
車道幅員	20m (4車線右折車線あり)				
自動車交通量	アスファルト				
自動車交通量	多い・中・少ない				
横断歩道	有 (幅4m)				
歩道幅員	2.5m		等価光幕輝度 (直進車両)		0.65
舗装種類	アスファルト		等価光幕輝度 (左折車両)		1.3/0.29
歩行者交通量	多い・中・少ない		歩道の照度 EhとEv-1		19.1
周辺環境	明るい・暗い		歩道の照度 EhとEv-4		13.15/29.1/19.7/8.4
樹木	有 (高、中、低・無)		歩道の照度 EhとEv-5		
配置パターン	設置基準		歩道の照度 EhとEv-6		
設置高さ	8m		歩道の照度 EhとEv-6		
使用器具	KSN, KSC		歩道の照度 EhとEv-6		
使用光源	高圧ナトリウムランプ		歩道の照度 EhとEv-6		
		横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度		平均 40.0 / 12.6 [25.3 / 12.8, 37.5 / 15.2, 56.5 / 9.93]	

交差点の構造



参考図1-11 沿道の光環境調査結果

沿道の光環境調査票 (B6)

調査日時：昼 11/9 15:20、夜 11/9 17:30

調査番号と外部条件	A (B) C	交差点の構造		コメント		
管理者				<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 局部照明</li> <li>・ 従道路に照明なし</li> <li>・ 主道路の見通しは良く横断歩道も分かりやすい</li> <li>・ 主道路は大型車の交通量が多い</li> <li>・ 従道路の交通量が少ない</li> <li>・ 主道路の横断歩道は明るいのが従道路の横断歩道は暗い</li> </ul> ※鉛直面照度は↑→↓←順		
住所	伊勢原市神戸(工業団地入口交差点)					
沿道区分	住宅地域・市街地域・商業地域 (その他 (郊外))					
道路の種類	一般国道					
路線番号	246号線					
車道幅員	16m (2車線右折車線あり)					
自動車交通量	アスファルト 多い・中・少ない					
横断歩道	有 (幅4m)					
歩道幅員	2.0m				等価光幕輝度 (直進車面)	0.44
舗装種類	コンクリート				等価光幕輝度 (右折車面)	0.13
歩行者交通量	多い・中・少ない	等価光幕輝度 (左折車面)	0.17			
周辺環境	明るい・暗い	歩道の照度 Eh と Ev-1	1.85			
樹木	有 (高、中、低・無)	歩道の照度 Eh と Ev-4	23.99			
配置パターン	設置基準	歩道の照度 Eh と Ev-5	16.77/7.08/2.96/17.09			
設置高さ	10m	歩道の照度 Eh と Ev-6	29.30			
使用器具	KSN, KSC	歩道の照度 Eh と Ev-7	16.72/7.69/2.52/12.33			
使用光源	高圧ナトリウムランプ	歩道の照度 Eh と Ev-8	10.7/7.3/3.35/10.4			
		横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	平均 35.5 / 15.5 [42.4 / 18.7, 42.5 / 15.8, 21.7 / 12.01]			

参考図一・12 沿道の光環境調査結果