

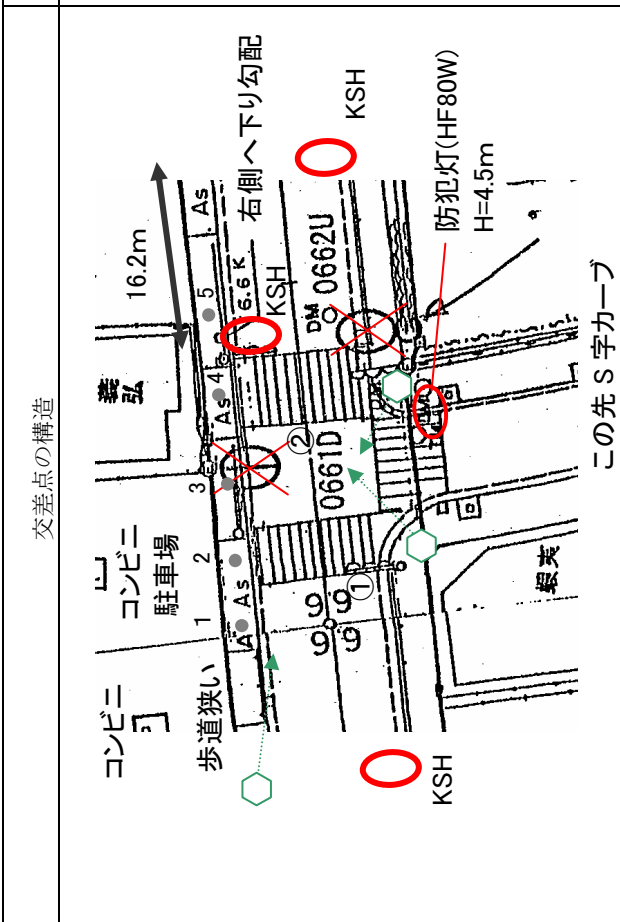
参考資料－ 1

沿道の光環境調査結果

沿道の光環境調査票 (A1)

調査日時：昼 11/9 10:50、夜 11/25 21:00

調査番号と外部条件		A・B・C		コメント	
管理者				・ 連続照明 (横断歩道用の局部照明なし)	
住所		横浜市保土ヶ谷区西谷町 (興和台入口交差点)		・ コンビニ駐車場への車両の出入りが非常に多い	
沿道区分		住宅地域・市街地域・商業地域 (その他) (駅近郊・郊外地域)		・ 駐車のため主道路が渋滞しがち	
道路の種類		一般国道		・ 歩行者と駐車車両とが交差しがち	
路線番号		16号線		※鉛直面照度は↑→↓←順	
車道幅員		9m (2車線)			
舗装種類		アスファルト			
自動車交通量		多い・中・少ない			
横断歩道		有 (幅4m)			
歩道幅員		1.5m		等価光幕輝度 (直進車両) 0.43	
舗装種類		アスファルト		等価光幕輝度 (歩行者) 0.19/8.6	
歩行者交通量		多い・中・少ない		歩道の照度 EhとEv-4 40.5	
周辺環境		明るい・暗い		歩道の照度 EhとEv-5 3.33/29.9/24.1/9.45	
樹木		有 (高、中、低)・無		歩道の照度 EhとEv-6 51.4	
配置パターン		設置基準		歩道の照度 EhとEv-4 2.05/17.97/21.6/11.13	
設置高さ		8m		歩道の照度 EhとEv-6	
使用器具		KSH			
使用光源		高圧ナトリウムランプ			



参考図-1・1 沿道の光環境調査結果

① 平均 51.8/29.3 [43.1/24.6, 53.8/28.1, 58.6/35.2]
 ② 平均 16.6/31.4 [16.8/29.0, 17.6/34.2, 15.5/31.0]

沿道の光環境調査票 (A 2)

調査日時：昼 11/9 11:10、夜 11/9 21:50

調査番号と外部条件	A・B・C	コメント			
管理者		<p>下側へ下り勾配</p>	<ul style="list-style-type: none"> 主従道路共に連続照明 車道幅員が主道路よりも従道路の方が広い 従道路の交差点が近接しているため、主道路からの無理な右左折車両が多い 主道路は2車線のため渋滞しやすい 主道路の路面表示なし <p>※鉛直面照度は↑→↓←順</p>		
住所	横浜市旭区都岡町(都岡町交差点)				
沿道区分	住宅地域・ <u>街</u> 地域・商業地域 その他()				
道路の種類	一般国道				
路線番号	16号線				
車道幅員	9m (2車線)				
自動車の交通量	アスファルト				
横断歩道	多い・中・ <u>少ない</u> 有				
歩道幅員	1.5m			等価光幕輝度 (直進車両)	0.075
舗装種類	アスファルト			等価光幕輝度 (歩行者)	0.11/0.19
歩行者交通量	多い・中・ <u>少ない</u>	歩道の照度 Ehと Ev-4	27.7		
周辺環境	明るい・ <u>暗い</u>				
樹木	有 (高 <u>中</u> 低)・無	歩道の照度 Ehと Ev-5	2.08/4.04/11.16/7.25		
配置パターン	コーナ				
設置高さ	10m	歩道の照度 Ehと Ev-6			
使用器具	KSH、KSC				
使用光源	高圧ナトリウムランプ	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	平均 7.24/43.3 [7.22/33.2、7.52/42.3、6.98/55.4]		

参考図-1・2 沿道の光環境調査結果

沿道の光環境調査票 (A3)

調査日時：昼 11/9 13:45、夜 11/9 21:10

調査番号と外部条件		A・B・C		コメント	
管理者					
住所	相模原市若松2丁目24 (若松2丁目交差点)				
沿道区分	住宅地域・ <u>行街</u> 地域・商業地域 その他 ()				
道路の種類	一般国道				
路線番号	16号線				
車道幅員	17m (4車線右折車線あり)				
自動車交通量	アスファルト				
横断歩道	<u>多い</u> ・中・少ない				
歩道幅員	有 (幅4m)				
舗装種類	2.0m				
歩行者交通量	アスファルト				
周辺環境	多い・中・ <u>少ない</u> <u>明る</u> い・ <u>暗</u> い				
樹木	有 (高、中、低)・ <u>無</u>				
配置パターン	設置基準				
設置高さ	10m				
使用器具	KSH, KSN				
使用光源	高圧ナトリウムランプ				
調査場所		交差点の構造		コメント	
				<ul style="list-style-type: none"> 主従共に局部照明 大型車の比率が高い 交差点の曲率が小さいため、大型車が回りしがる カーコンビニの照明が非常に明るく、路上が暗く見える 従道路から主道路への右折車が多いが、右折信号が設置されていない 主道路は双方方向共に渋滞しがち ※鉛直面照度は↑→↓←順	
道路条件		等価光幕輝度 (右折車面)	0.23	等価光幕輝度 (直進車面)	1.1
歩道条件		等価光幕輝度 (左折車面)	1.5	等価光幕輝度 (歩行者)	0.20/0.37
		歩道の照度 Eh と Ev-1	130.2	歩道の照度 Eh と Ev-4	70.4
		歩道の照度 Eh と Ev-2	103.8/11.36/36.9/240.1	歩道の照度 Eh と Ev-5	146.0/16.4/23.3/149.2
		歩道の照度 Eh と Ev-3	96.4	歩道の照度 Eh と Ev-6	180
		歩道の照度 Eh と Ev-4	98.3/14.5/15.12/184.7	歩道の照度 Eh と Ev-5	303.0/45.5/23.0/163.3
		歩道の照度 Eh と Ev-5	68.7	歩道の照度 Eh と Ev-6	
		歩道の照度 Eh と Ev-6	58.1/17.9/16.91/139.2		
		横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	平均 26.2/63.9 [23.4/28.7, 28.2/71.3, 27.1/91.7]		

参考図-1・3 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件	(A) B・C	コメント			
管理者		連続照明 主従道路共に右左折車両が多い 主道路からの左折時の見通しが悪い 主道路に横断歩道がない(歩道橋のみ)ため、自転車車が乱横断しがち 従道路の前後道路にはLED キヤッツアイが設置			
住所	横浜市緑区いぶき野(下長津田交差点)				
沿道区分	住宅地域・ <u>市街地域</u> ・商業地域 その他 ()				
道路の種類	一般国道				
路線番号	246 号線				
車道幅員	17.0m (4車線)				
自動車交通量	アスファルト				
横断歩道	<u>多い</u> ・中・少ない 無				
歩道幅員	1.5~4.0m			等価光幕輝度 (直進車両)	0.23
舗装種類	アスファルト			等価光幕輝度 (左折車両)	- / -
歩行者交通量	多い・中・ <u>少ない</u>	歩道の照度 Eh と Ev-1	歩道の照度 Eh と Ev-4		
周辺環境	<u>明る</u> い・暗い	/	/		
樹木	有 (高、中、低)・ <u>無</u>	歩道の照度 Eh と Ev-2	歩道の照度 Eh と Ev-5		
配置パターン	設置基準+コーナ	/	/		
設置高さ	10m	歩道の照度 Eh と Ev-3	歩道の照度 Eh と Ev-6		
使用器具	KSH、KSN、KSC	/	/		
使用光源	高圧ナトリウムランプ	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度			
		主道路横断歩道がないため、測定なし			

参考図-1・4 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件	A・B・C	コメント			
管理者			<ul style="list-style-type: none"> ・ 連続照明 ・ 主道路の交通量が多い ・ 横断歩道が道路に比べて明るい ・ 横断歩道が交差点の最も高い位置にある ※鉛直面照度は↑→↓←順		
住所	横浜市瀬谷区目黒町(瀬谷入口交差点)				
沿道区分	住宅地域・ <u>市街</u> 地域・商業地域 その他()				
道路の種類	一般国道				
路線番号	246号線				
車道幅員	24m (4車線右折車線あり)				
自動車交通量	アスファルト				
横断歩道	<u>多い</u> ・中・少ない 有				
歩道幅員	2.0~5.0m			等価光幕輝度 (直進車両)	0.054
舗装種類	アスファルト			等価光幕輝度 (歩行者)	0.22/0.19
歩行者交通量	多い・中・ <u>少ない</u>	歩道の照度 Ehと Ev-4	9.56		
周辺環境	<u>明るい</u> ・ <u>暗い</u>				
樹木	有 (高 <u>中</u> 、低)・無	歩道の照度 Ehと Ev-5	6.67/10.71/1.07/2.24		
配置パターン	コーナ (変則)				
設置高さ	10m	歩道の照度 Ehと Ev-6			
使用器具	KSN, KSH				
使用光源	高圧ナトリウムランプ	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	平均 12.6/22.5 [11.6/21.8, 10.5/16.5, 15.7/29.1]		

参考図-1・5 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件	A B C	コメント			
管理者		<p>交差点の構造</p> <p>下側へ緩やかな上り</p> <p>自動車販売点</p> <p>従道路の山部</p> <p>左側へ緩やかな下り</p> <p>自動車販売点</p> <p>上側へ緩やかな上り</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 局部照明 ・ 主道路の交通量が多い ・ 見通しは比較的良い ・ ヘッドライトがまぶしく感じる時がある ・ 部分的に明るい店舗があり、横断歩道が暗く感じる ・ 横断歩道が目立たない <p>※鉛直面照度は↑→↓←順</p>		
住所	伊勢原市板戸(板戸交差点)				
沿道区分	住宅地域・市街地域・商業地域				
道路の種類	その他 ()				
道路の種類	一般国道				
路線番号	246号線				
車道幅員	13.3m				
舗装種類	アスファルト				
歩行者交通量	多い・中・少ない				
横断歩道	有 (幅4m)				
歩道幅員	2.0m	等価光幕輝度 (右折車両)	0.36	等価光幕輝度 (直進車両)	0.39
舗装種類	アスファルト	等価光幕輝度 (左折車両)	0.48	等価光幕輝度 (歩行者)	0.32/0.20
歩行者交通量	多い・中・少ない	歩道の照度 EhとEv-1	42.8	歩道の照度 EhとEv-4	15.31
周辺環境	明るい・暗い		44.0/17.8/13.2/36.4		19.7/14.45/26.1/14.5
樹木	有 (高、中、低)・無	歩道の照度 EhとEv-2	43.1	歩道の照度 EhとEv-5	23.6
配置パターン	コーナ	歩道の照度 EhとEv-3	36.5/26.3/14.54/33.9	歩道の照度 EhとEv-6	15.2/19.7/30.5/10.4
設置高さ	8m		26.6		
使用器具	KSC		11.28/21.3/13.5/21.9		
使用光源	高圧ナトリウムランプ、水銀ランプ	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	平均 14.9/15.5 [12.8/9、18.2/22.2、13.6/14.8]		

参考図-1・6 沿道の光環境調査結果

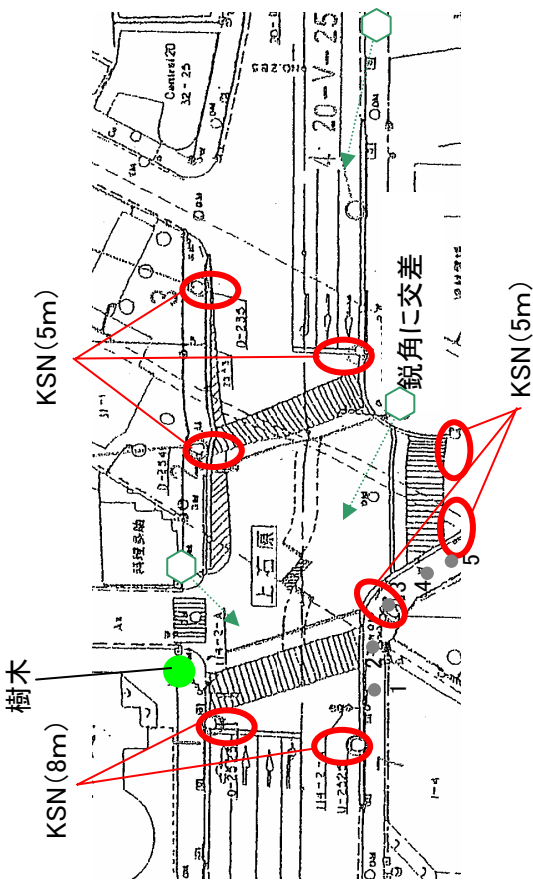
沿道の光環境調査票 (B1)

調査日時：昼 11/9 10:30、夜 11/25 20:30

調査番号と外部条件		A (B) C	交差点の構造 道路幅員 2.5m		コメント
管理者	横浜市保土ヶ谷区和田町1丁目319				
住所	住宅地域・ <u>市街地域</u> ・商業地域				
沿道区分	その他 ()				
道路の種類	一般国道				
路線番号	16号線				
車道幅員	13.5m (4車線右折車線なし)				
道路条件	アスファルト				
自動車交通量	<u>多い</u> ・中・少ない				
横断歩道	有 (幅3m)				
歩道幅員	2.0m				
舗装種類	アスファルト				
歩行者交通量	<u>多い</u> ・ <u>中</u> ・少ない				
周辺環境	<u>明る</u> い・暗い				
樹木	有 (高、中、低)・ <u>無</u>				
配置パターン	設置基準				
設置高さ	8m				
使用器具	KSC				
使用光源	水銀ランプ				
歩道条件	等価光幕輝度 (右折車両)	0.28	等価光幕輝度 (直進車両)	0.45	※鉛直面照度は↑→↓←順
	等価光幕輝度 (左折車両)	0.18	等価光幕輝度 (歩行者)	0.24/0.31	
	歩道の照度 EhとEv-1	15.13	歩道の照度 EhとEv-4		
	10.81/7.6/9.51/16.42				
	歩道の照度 EhとEv-2	25.3	歩道の照度 EhとEv-5		
	26.3/6.73/11.84/21.5				
照明条件	歩道の照度 EhとEv-3	28.1	歩道の照度 EhとEv-6		
	21.4/8.84/11.29/17.99				
	横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度		平均 24.6/22.3 [25.5/23.1、19.6/19.2、21.9/31.6]		

参考図-1・7 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件		A・B・C		コメント	
管理者	調査地点の構造				
住所	調布市上石原1丁目36(上石原交差点)				
沿道区分	住宅地域・市街地域・商業地域 その他(郊外)				
道路の種類	一般国道				
路線番号	20号線				
車道幅員	18m(5車線右折車線あり)				
自動車交通量	アスファルト				
横断歩道	多い・中・少ない				
歩道条件	歩道幅員	3.0m		等価光幕輝度(直進車両)	0.34
	舗装種類	アスファルト		等価光幕輝度(歩行者)	0.28/0.21
	歩行者交通量	多い・中・少ない		歩道の照度 EhとEv-4	32.4
	周辺環境	明るい(暗い)		25.1/7.32/5.26/10.3	
	樹木	有(高・中・低)・無		歩道の照度 EhとEv-5	30.7
	配置パターン	特殊		8.29/30.7/11.5/2.16	
照明条件	設置高さ	5m、8m		歩道の照度 EhとEv-6	
	使用器具	KSN		歩道の照度 EhとEv-6	
	使用光源	高圧ナトリウムランプ		平均 16.3/52.9 [16.7/62.5、15.7/57.4、16.7/38.8]	



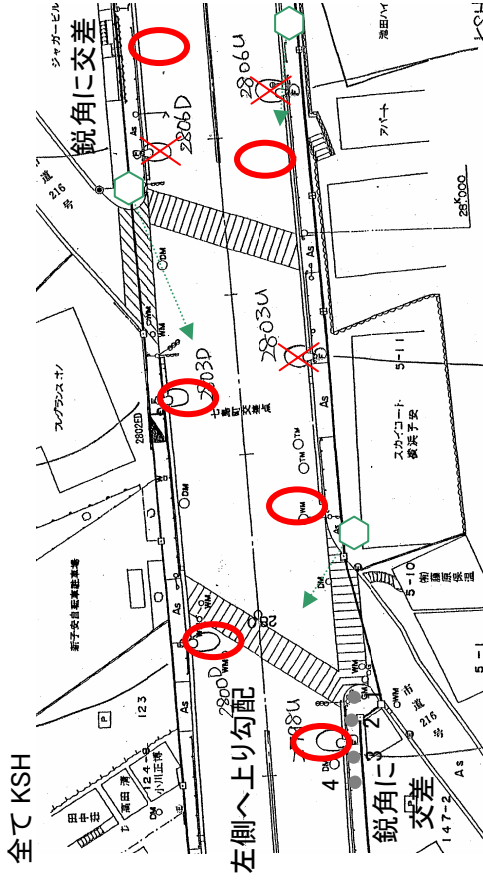
参考図-1・8 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件		A・B・C		交差点の構造	コメント
管理者	横浜市神奈川区新子安1丁目 (新子安交差点)				
住所	住宅地域・市街地域・商業地域				<ul style="list-style-type: none"> ・ 連続照明 ・ 従道路から主道路への流入が多い ・ 大型車の比率が多い ・ 横断歩道がないため、主道路を乱横断するケースが見られた (特に自転車)
沿道区分	その他 ()				
道路の種類	一般国道				
路線番号	1号線				
車道幅員	20m (4車線右折車線あり)				
舗装種類	アスファルト				
歩行者交通量	多い・中・少ない				
自動車交通量	無				
周辺環境	有 (高、中、低)・無				
設置高さ	設置基準+コーナ				
使用器具	KSN				
使用光源	高圧ナトリウムランプ				
横断歩道上の鉛直面照度/水平面照度	横断歩道上の鉛直面照度/水平面照度			主道路横断歩道がないため、測定なし	
参考図-1・9 沿道の光環境調査結果					

参考図-1・9 沿道の光環境調査結果

調査番号と外部条件		A (B) C	交差点の構造		コメント
管理者					
住所	横浜市神奈川区七島町(七島町交差点)				
沿道区分	住宅地域・ <u>市街地域</u> ・商業地域				
道路の種類	その他 ()				
路線番号	一般国道				
車道幅員	1 号線				
自動車交通量	20m (4車線右折車線なし)				
横断歩道	アスファルト				
歩道幅員	多い・ <u>中</u> ・少ない				
舗装種類	有 (幅 4 m)				
歩行者交通量	2.5m				
周辺環境	アスファルト				
樹木	多い・中・ <u>少ない</u>				
配置パターン	明るい・ <u>暗い</u>				
設置高さ	有 (高、中、低)・ <u>無</u>				
使用器具	コーナ				
使用光源	12m				
	KSH				
	高圧ナトリウムランプ				
	平均 23.3/65.7 [24.7/89.0、24.9/63.5、20.3/44.7]				
	水準面照度				
	横断歩道上の鉛直面照度 /				
	水準面照度				
	平均 23.3/65.7 [24.7/89.0、24.9/63.5、20.3/44.7]				

交差点の構造

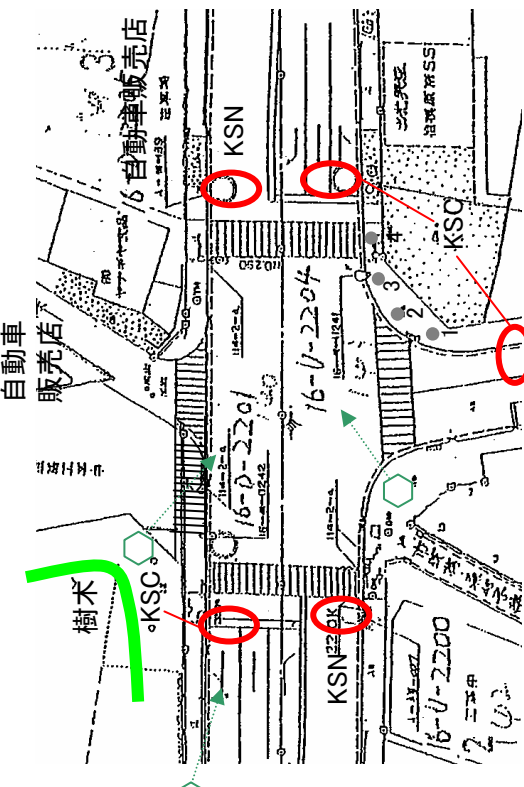


※鉛直面照度は↑→↓←順

参考図一・10 沿道の光環境調査結果

沿道の光環境調査票 (B5)

調査日時：昼 11/9 14:00、夜 11/25 20:30

調査番号と外部条件	A・B・C		交差点の構造 	コメント
管理者				<ul style="list-style-type: none"> ・道路は局部照明、従道路は連続照明 ・5差路道路 ・従道路から主道路への流入が多い ・従道路に右折信号ない ・大型車の交通量が多く、主道路の横断歩道は明るい ・主道路と従道路でランプが異なり、交差点の位置が把握しやすい ※鉛直面照度は↑→↓←順
調査場所	相模原市若松1丁目1(鶴野森交差点)	住宅地域・市街地域・商業地域		
沿道区分	その他 ()			
道路の種類	一般国道			
路線番号	16号線			
車道幅員	20m (4車線右折車線あり)			
自動車の交通量	アスファルト			
横断歩道	多い・中・少ない			
歩道幅員	有 (幅4m)			
舗装種類	2.5m	アスファルト	等価光幕輝度 (直進車両)	0.65
歩行者交通量	多い・中・少ない	アスファルト	等価光幕輝度 (歩行者)	1.3/0.29
周辺環境	明るい・暗い	多い・中・少ない	歩道の照度 EhとEv-1	29.8
樹木	有 (高、中、低・無)	有 (高、中、低・無)	歩道の照度 EhとEv-2	13.4/38.3/42.4/5.18
配置パターン	設置基準	設置基準	歩道の照度 EhとEv-3	17.15/34.2/27.0/6.75
設置高さ	8m	8m	歩道の照度 EhとEv-4	13.15/29.1/19.7/8.4
使用器具	KSN, KSC	KSN, KSC	歩道の照度 EhとEv-5	歩道の照度 EhとEv-6
使用光源	高圧ナトリウムランプ	高圧ナトリウムランプ	平均 40.0/12.6 [25.3/12.8, 37.5/15.2, 56.5/9.93] 水平面照度	

参考図-1・11 沿道の光環境調査結果

沿道の光環境調査票 (B6)

調査日時：昼 11/9 15:20、夜 11/9 17:30

調査番号と外部条件		A・B・C		交差点の構造		コメント	
管理者						<ul style="list-style-type: none"> ・ 局部照明 ・ 従道路に照明なし ・ 主道路の見通しは良く横断歩道も分かりやすい ・ 主道路は大型車の交通量が多い ・ 従道路の交通量が少ない ・ 主道路の横断歩道は明るいのが従道路の横断歩道は暗い ※鉛直面照度は↑→↓←順	
住所	伊勢原市神戸(工業団地入口交差点)						
沿道区分	住宅地域・市街地域・商業地域 (その他 (郊外))						
道路の種類	一般国道						
路線番号	246号線						
車道幅員	16m (2車線右折車線あり)			等価光幕輝度 (直進車面)	0.13	0.44	
自動車交通量	アスファルト			等価光幕輝度 (右折車面)	0.17	0.10/0.41	
横断歩道	多い・中・少ない			等価光幕輝度 (左折車面)	1.85	23.99	
歩道幅員	有 (幅4m)			歩道の照度 EhとEv-1	5.2/4.5/4.8/3.4	16.77/7.08/2.96/17.09	
舗装種類	コンクリート			歩道の照度 EhとEv-2	8.5	29.30	
歩行者交通量	多い・中・少ない			歩道の照度 EhとEv-3	6.9/7.63/13.4/6.2	16.72/7.69/2.52/12.33	
周辺環境	明るい・暗い			歩道の照度 EhとEv-4	10.7/7.3/3.35/10.4		
樹木	有 (高、中、低・無)			歩道の照度 EhとEv-5	9.7		
配置パターン	設置基準			歩道の照度 EhとEv-6			
設置高さ	10m			横断歩道上の鉛直面照度 / 水平面照度	平均 35.5 / 15.5 [42.4 / 18.7, 42.5 / 15.8, 21.7 / 12.01]		
使用器具	KSN, KSC						
使用光源	高圧ナトリウムランプ						

参考図一・12 沿道の光環境調査結果